

Γ της επιτροπής της 26<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της νομίας  
2006/AT/ΕΚΠ

Υ=1329

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας «Γενικές διατάξεις για τη  
δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - σύσταση και καταστατικό της  
εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων  
ανώνυμη εταιρεία» - Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ 1<sup>ο</sup>

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΟΣ

ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Όπως είναι γνωστό, πέραν του διοικητικού προστίμου το οποίο προβλέπεται και βεβαιώνεται με πράξη της αστυνομικής αρχής σε περιπτώσεις κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων, με τη διάταξη του στοιχείου α' της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του π.δ.237/1986 (Α' 110), όπως το στοιχείο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 169 του ν.4261/2014 (Α' 107), ορίζεται ότι αφαιρούνται, επιπλέον, η άδεια ικανότητας οδηγού και η άδεια κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για έξι (6) μήνες, με πράξη της ίδιας ως άνω αρχής. Περαιτέρω, σε περίπτωση εμπλοκής του οχήματος σε ατύχημα, με την ίδια διάταξη προβλέπεται επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας για δύο (2) και σε περίπτωση υποτροπής για τρία (3) έτη. Τα αφαιρεθέντα στοιχεία επιστρέφονται μετά την παρέλευση των εν λόγω χρονικών περιόδων με την προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης.

Ωστόσο, από την έναρξη εφαρμογής της ως άνω διάταξης και την επιβολή των προβλεπόμενων από αυτήν κυρώσεων, διατυπώνονται σε καθημερινή βάση εντονότατα παράπονα και ενστάσεις, ιδίως από επαγγελματίες οδηγούς, ιδιοκτήτες επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και από άλλους επαγγελματίες, αγρότες και γενικά από ιδιώτες που χρησιμοποιούν τα οχήματά τους ως αναγκαίο μέσο εξυπηρέτησης των επαγγελματικών τους δραστηριοτήτων. Το σύνολο δε των παραπόνων και των ενστάσεων αυτών αφορά στο εξοντωτικό κατά την εκτίμησή τους μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματός τους και στις καταστροφικές επιπτώσεις που το μέτρο αυτό επιφέρει στην επαγγελματική, οικονομική και κατ' επέκταση στην οικογενειακή και κοινωνική τους ζωή, δεδομένων και των δυσμενών δημοσιονομικών συνθηκών.

Επειδή το προαναφερόμενο μέτρο όχι μόνον δε συμβάλλει ουσιαστικά στη συμμόρφωση των παραβατών αλλά επιβαρύνει σε υπέρμετρο βαθμό την επαγγελματική και κατ' επέκταση την οικονομική κατάσταση και την κοινωνική τους ζωή, επιβάλλεται η τροποποίηση της προαναφερθείσας διάταξης, ώστε και η αποτρεπτική της ισχύς να αναβαθμιστεί και οι εξαιρετικά σκληρές και απρόσφορες ως προς το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα συνέπειές της να περιοριστούν.

2021

Συναφώς, κρίνεται επιβεβλημένη η συνολική τροποποίηση της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του π.δ.237/1986, προκειμένου να αρθούν οριστικά συγχύσεις και αμφισβητήσεις αναφορικά με τη διαδικασία επιβολής των προστίμων, δεδομένου ότι με την ισχύουσα ρύθμιση δεν καθορίζεται το πρόσωπο (κύριος-κάτοχος ή οδηγός) στο οποίο βεβαιώνεται η παράβαση που αφορά στο ανασφάλιστο όχημα.

Κατόπιν αυτών, στο ανωτέρω σχέδιο νόμου προστίθεται άρθρο ..... ως εξής :

« Άρθρο ....

1. Η παρ. 4 του άρθρου 5 του π.δ.237/1986 (Α' 110), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής :

«4. Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος, χωρίς την κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική κάλυψη, επιβάλλονται, πέραν των αναγραφόμενων στο άρθρο 12 ποινών, και οι παρακάτω διοικητικές κυρώσεις, με πράξη της αστυνομικής αρχής:

αα) Αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού, για έξι (6) μήνες.

ββ) Αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος, για έξι (6) μήνες και επί εμπλοκής του σε ατύχημα, για δύο (2) χρόνια. Για την επιστροφή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά την παρέλευση των ανωτέρω περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης.

γγ) Χρηματικό πρόστιμο στον κύριο ή κάτοχο του οχήματος και στον οδηγό αυτού, υπέρ του κατά το άρθρο 16 του κ.ν. 489/1976 Επικουρικού Κεφαλαίου ίσο με χίλια (1.000) ευρώ για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, πεντακόσια (500) ευρώ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης και διακόσια πενήντα (250) ευρώ για τα δίκυκλα. Σε περίπτωση που οδηγός του οχήματος είναι ο κύριος ή κάτοχος αυτού επιβάλλεται ένα μόνο πρόστιμο. Το παραπάνω χρηματικό πρόστιμο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.

Κατ' εξαίρεση, επιστρέφονται, προ της παρέλευσης των ανωτέρω περιόδων αφαίρεσης:

i. η άδεια ικανότητας οδηγού, στον οδηγό του οχήματος, με την προσκόμιση απόδειξης πληρωμής \_\_\_\_\_ του κατά περίπτωση επιβληθέντος διοικητικού προστίμου και

ii. η αφαιρεθείσα άδεια κυκλοφορίας του οχήματος μετά των κρατικών πινακίδων, στον κύριο ή κάτοχο αυτού, με την προσκόμιση απόδειξης πληρωμής \_\_\_\_\_ του κατά περίπτωση

επιβληθέντος διοικητικού προστίμου και του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης του οχήματος.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου».

2. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 103 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/1999), όπως ισχύει, καταργείται.»

Αθήνα,

2014

## ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. | Φπ. 1799  
Ειδ. 146  
Κατατέθηκε σήμερα στις 5.9.2014 και ώρα 14:20  
ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.  
N. Δένδιας  
Γ. Χαρδουβελής  
Μ. Χρυσοχοΐδης  
Β. Κικιλίας  
Μ. Βορίδης

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Τροπολογία στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας:

**«Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία Συστήματος Αμοιβών Νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία <ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ> - Προσαρμογή στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ».**

**Θέμα:** Διαδικασία επιβολής κυρώσεων στις περιπτώσεις των ανασφάλιστων οχημάτων

Με το παρόν άρθρο αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του π.δ. 237/1986 (Α' 110), όπως αντικαταστάθηκε τελικώς με την παράγραφο 2 του άρθρου 26 του ν. 4141/2013 (Α' 81) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 169 του ν. 4261/2014 (Α' 107), η οποία έχει ως εξής:

«4. Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος, χωρίς την κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική κάλυψη, επιβάλλονται, πέραν των αναγραφόμενων στο άρθρο 12 ποινών, και οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για έξι (6) μήνες με πράξη της Αστυνομικής Αρχής. Επί εμπλοκής οχήματος σε ατύχημα επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας για δύο (2) χρόνια και επί υποτροπής για τρία (3) χρόνια. Για την επιστροφή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά την παρέλευση των ανωτέρω περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης.

β) Χρηματικό πρόστιμο, το οποίο βεβαιώνεται με πράξη της Αστυνομικής Αρχής, υπέρ του κατά το άρθρο 16 του κ.ν. 489/1976 Επικουρικού Κεφαλαίου ίσο με χίλια (1.000) ευρώ για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, πεντακόσια (500) ευρώ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης και διακόσια πενήντα (250) ευρώ για τα δίκυκλα. Το παραπάνω χρηματικό πρόστιμο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου».

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

Τροπολογία στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας:

**«Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία Συστήματος Αμοιβών Νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία <ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ> - Προσαρμογή στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ».**

**Θέμα:** Διαδικασία επιβολής κυρώσεων στις περιπτώσεις των ανασφάλιστων οχημάτων

Με το παρόν άρθρο καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 103 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 43 του ν. 2963/2001 (Α' 268), η οποία έχει ως εξής :

«Το υπό της παραγράφου αυτής προβλεπόμενο διοικητικό μέτρο επιβάλλεται και στην περίπτωση που το όχημα δεν έχει ασφαλισθεί για αστική ευθύνη από ατυχήματα αυτοκινήτων».



Αριθμ. 251/Υ/2014

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

**ΕΚΘΕΣΗ**

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία Συστήματος Αμοιβών Νοσοκομείων-Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία “ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ”-Προσαρμογή στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, επαναπροσδιορίζεται ο τρόπος επιβολής των προβλεπόμενων, από την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 5 παρ.4, π.δ.237/1986) κυρώσεων, σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Ειδικότερα:

1. Καθορίζεται το πρόσωπο (κύριος-κάτοχος ή οδηγός οχήματος), στο οποίο επιβάλλονται πέραν των προβλεπόμενων ποινών και οι οριζόμενες με τις προαναφερόμενες διατάξεις διοικητικές κυρώσεις (αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού, αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, χρηματικό πρόστιμο), σε περίπτωση κυκλοφορίας ανασφάλιστου οχήματος.

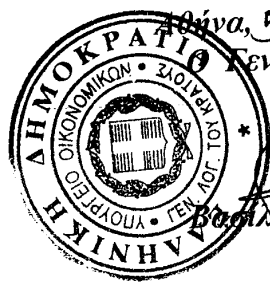
- Καταργείται η πρόβλεψη επιβολής διοικητικών κυρώσεων (αφαίρεση αδειών) επιπρόσθετα για τρία (3) χρόνια, σε περίπτωση υποτροπής.

2. Ορίζεται ρητά ότι, στην περίπτωση που οδηγός του οχήματος είναι ο κύριος ή κάτοχος αυτού, επιβάλλεται μόνο ένα των προβλεπόμενων χρηματικών προστίμων.

3. Προβλέπεται, κατ' εξαίρεση, η επιστροφή, προ της παρέλευσης των προβλεπόμενων περιόδων αφαίρεσης, της άδειας ικανότητας οδηγού στον οδηγό του οχήματος και της αφαιρεθείσας άδειας κυκλοφορίας του οχήματος και των πινακίδων στον κύριο ή κάτοχο αυτού, με την προσκόμιση απόδειξης πληρωμής του κατά περίπτωση επιβληθέντος διοικητικού προστίμου και του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης του οχήματος.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού ούτε των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2014  
Γενικός Διευθυντής  
Βασίλειος Κατριβέσης



## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ – ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Τροπολογία στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας:

«Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία Συστήματος Αμοιβών Νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία <ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ> - Προσαρμογή στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ».

**Θέμα:** Διαδικασία επιβολής κυρώσεων στις περιπτώσεις των ανασφάλιστων οχημάτων

### **1. Αναγκαιότητα**

Από την έναρξη εφαρμογής της διάταξης της παρ.4 του άρθρου 5 του π.δ. 237/1986, μετά την τροποποίησή της με την παράγραφο 3 του άρθρου 169 του ν. 4261/2014 και την επιβολή των προβλεπόμενων από αυτήν κυρώσεων (αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για ορισμένο χρόνο), διατυπώνονται σε καθημερινή βάση εντονότατα παράπονα και ενστάσεις, ιδίως από επαγγελματίες οδηγούς, ιδιοκτήτες επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και από άλλους επαγγελματίες, αγρότες και γενικά από ιδιώτες που χρησιμοποιούν τα οχήματά τους ως αναγκαίο μέσο εξυπηρέτησης των επαγγελματικών τους δραστηριοτήτων. Το σύνολο δε των παραπόνων και των ενστάσεων αυτών αφορά στο εξοντωτικό κατά την εκτίμησή τους μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματός τους και στις καταστροφικές επιπτώσεις που το μέτρο αυτό επιφέρει στην επαγγελματική, οικονομική και κατ' επέκταση στην οικογενειακή και κοινωνική τους ζωή. Ενόψει τούτων κρίνεται επιβεβλημένη η τροποποίηση της ανωτέρω ρύθμισης.

### **2. Καταλληλότητα**

Με τις προωθούμενες ρυθμίσεις αποσκοπείται να αποτραπούν οι δυσμενείς επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι ως άνω κυρώσεις στην επαγγελματική, οικονομική και κατ' επέκταση στην οικογενειακή και κοινωνική ζωή, ιδίως των επαγγελματιών οδηγών και των ιδιοκτητών επαγγελματικών οχημάτων, δεδομένων και των δυσμενών δημοσιονομικών συνθηκών που επικρατούν στη χώρα μας.

### **3. Συνέπειες στην οικονομία και την κοινωνία**

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις κρίνονται θετικές τόσο για την κοινωνία, όσο και για την οικονομία, δεδομένου ότι η τροποποίηση της προαναφερθείσας διάταξης θα συμβάλλει στη βελτίωση της επαγγελματικής, οικονομικής και κοινωνικής ζωής



μεγάλου μέρους του κοινωνικού συνόλου το οποίο χρησιμοποιεί τα οχήματά του ως αναγκαίο μέσο εξυπηρέτησης των επαγγελματικών του δραστηριοτήτων.

#### **4. Αρμοδιότητα**

Αρμόδιοι για την προώθηση της εν λόγω ρύθμισης είναι οι Υπουργοί Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υγείας και Οικονομικών, οι οποίοι και προσυπογράφουν την τροπολογία.