

## **ΣΧΕΔΙΟ**

### **ΝΟΜΟΣ .....**

#### **Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών**

#### **Κεφ. Α΄ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

##### **Άρθρο 1**

##### **Σκοπός – πεδίο εφαρμογής**

1. Σκοπός του παρόντος νόμου είναι : α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών β) η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα (πόλεις) μεταξύ τους και εξασφαλίζουν την οδική μεταφορά επιβατών από οικισμούς προς τα αστικά ή διοικητικά κέντρα ή προς άλλους οικισμούς ή προορισμούς με εργασιακό, εκπαιδευτικό, ιστορικό ή τουριστικό ενδιαφέρον γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς με το χαμηλότερο δυνατόν κόστος δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

2. Οι δημόσιες οδικές υπεραστικές μεταφορές επιβατών που προσφέρονται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση αποτελούν υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ) ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007, του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

3. Ο νόμος αυτός δεν έχει εφαρμογή : α) στις αστικές δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών β) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή άλλα λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό γ) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου αστικών ή υπεραστικών γραμμών.

## **Άρθρο 2**

### **Δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών**

1. Το δίκτυο των δημοσίων αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού με προγραμματισμένα δρομολόγια, στα οποία καθένας έχει πρόσβαση έναντι του καθορισμένου κομίστρου.

2. Περιοχές οι οποίες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές διατηρούν τον χαρακτηρισμό αυτό. Εντός των ορίων των αστικών περιοχών οι δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών εξυπηρετούνται από αστικές γραμμές, που εντάσσονται στο δίκτυο αστικών επιβατικών μεταφορών, όπως και οι γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.

Οι υφιστάμενες και οι νέες αστικές γραμμές καθορίζονται σύμφωνα με το νόμο, όπως και οι τροποποιήσεις και επεκτάσεις τους.

3. Οι δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών εκτός των αστικών περιοχών και των αστικών γραμμών εντάσσονται στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, ακόμα και αν αφορούν τοπικές διαδρομές εντός των ορίων Δήμου.

4. Οι υφιστάμενες υπεραστικές γραμμές διατηρούν τον χαρακτηρισμό αυτό μέχρις ότου καταργηθούν ή τροποποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

5. Νέες υπεραστικές γραμμές οδικών μεταφορών επιβατών καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

## **Άρθρο 3**

### **Αρμόδιες αρχές**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών είναι η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007, η οποία έχει την αρμοδιότητα να επεμβαίνει στις δημόσιες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές σε όλη την επικράτεια με την θέσπιση κανόνων, προκειμένου να διασφαλιστεί η προσφορά στο κοινό δημοσίων επιβατικών μεταφορών χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση.

2. Οι Περιφέρειες είναι οι αρμόδιες τοπικές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007, οι οποίες έχουν την αρμοδιότητα εντός των γεωγραφικών τους ορίων :

α) να εποπτεύουν τους φορείς που παρέχουν δημόσιες υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών

β) να εισηγούνται στην αρμόδια εθνική αρχή σχετικά :

i) με τον καθορισμό των αστικών και υπεραστικών γραμμών λεωφορείων

ii) την χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων επιβατικών μεταφορών σε ορισμένες γραμμές, δίκτυα ή περιοχές

iii) την χορήγηση αποζημίωσης παντός είδους σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων επιβατικών υπηρεσιών

iv) τον καθορισμό ολοκληρωμένων δημοσίων επιβατικών μεταφορών με την έννοια του άρθρου 2 περιπτ. iv) του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007 εντός των ορίων τους

γ) να αναθέτουν απευθείας την παροχή δημόσιας υπηρεσίας υπεραστικών επιβατικών μεταφορών χωρίς διαγωνισμό, όπου αυτό επιτρέπεται από τον Κανονισμό ΕΚ 1370/2007 και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

#### **Άρθρο 4**

#### **Εκτέλεση δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών**

1. Η εκτέλεση των δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών γίνεται από πρόσωπα που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών και με αυτοκίνητα οχήματα (λεωφορεία) κάθε κατηγορίας που πληρούν τους όρους του νόμου και έχουν λάβει σχετική άδεια από τις αρμόδιες αρχές.

2. Τυχόν υφιστάμενοι περιορισμοί του νόμου ως προς την πρόσβαση οποιουδήποτε στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών καταργούνται από την ισχύ του νόμου αυτού.

3. Οχήματα που πληρούν τους όρους του νόμου μπορούν να λάβουν άδεια για την μεταφορά επιβατών χωρίς οποιονδήποτε περιορισμό, ανεξάρτητα από το πρόσωπο του ιδιοκτήτη τους.

## **Άρθρο 5**

### **Απελευθέρωση υπεραστικών επιβατικών μεταφορών**

1. Επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής, οι οποίες πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου, διαθέτουν κατάλληλο προσωπικό, οχήματα και οργάνωση μπορούν να ζητήσουν από την αρμόδια αρχή και να λάβουν άδεια εκτέλεσης οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών για οποιαδήποτε γραμμή υφιστάμενη ή νέα, για την οποία δεν έχει χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα ή δικαίωμα αποζημίωσης ή δεν έχει γίνει απ'ευθείας ανάθεση ή δεν παρέχεται από δημόσια υπηρεσία.
2. Η χορήγηση αδειας εκτέλεσης υπεραστικών επιβατικών μεταφορών σε απελευθερωμένες γραμμές γίνεται για ορισμένο χρόνο όχι μεγαλύτερο των δέκα ετών, δεν συνδέεται με αποκλειστικό δικαίωμα ή οποιασδήποτε μορφής οικονομικό πλεονέκτημα και δεν πρέπει να προκαλεί ανταγωνιστικό μειονέκτημα στους φορείς, στους οποίους έχει ανατεθεί απ' ευθείας η παροχή δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών ή τους έχει χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα ή λαμβάνουν αντιστάθμισμα ή αποζημίωση πάσης φύσεως.
3. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών χορηγεί τις άδειες για τις απελευθερωμένες γραμμές υπεραστικών επιβατικών μεταφορών σύμφωνα με τους όρους του νόμου.

## **Άρθρο 6**

### **Χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων ή αποζημίωσης**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών, αφού λάβει υπόψη τα γεωγραφικά και πληθυσμιακά δεδομένα, τις ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού σε κάθε περιφέρεια, τα δίκτυα των υφισταμένων υπεραστικών γραμμών, το κόστος των ελαχίστων προσφερομένων δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών αλλά και την ανάγκη πρόσβασης των επιβατών στο δίκτυο υπεραστικών μεταφορών έναντι ευλόγου κομίστρου, δύναται να καθορίζει γενικούς κανόνες που αφορούν στις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών.

2. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνεχής προσφορά δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών στο καθοριζόμενο επίπεδο ελαχίστων απαιτήσεων, η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών, δύναται να αποφασίζει την ανάθεση σε τρίτους των δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών χορηγώντας αποκλειστικό δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών αυτών.

3. Όπου με την χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων παροχής δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών δεν μπορεί να διασφαλιστεί η συνεχής προσφορά των ελαχίστων δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών, η αρμόδια ρυθμιστική αρχή μπορεί να αναθέτει σε τρίτους την παροχή των αντιστοίχων υπηρεσιών χορηγώντας και αποζημίωση.

4. Η ανάθεση σε τρίτους της παροχής δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών με χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος ή αποζημίωση γίνεται με την διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ 1370/2007, τον παρόντα νόμο, τις διατάξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και τους ειδικότερους κανόνες που θέτει η αρμόδια ρυθμιστική αρχή.

## **Άρθρο 7**

### **Ανάθεση υπεραστικών επιβατικών μεταφορών χωρίς διαγωνισμό**

1. Σε μεμονωμένα νησιά των Περιφερειών Ιονίων Νήσων, Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου, όπου υπάρχει ανάγκη οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών, οι Περιφέρειες είναι οι αρμόδιες τοπικές αρχές, οι οποίες δύναται να αναθέτουν την παροχή δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών σε τρίτους με χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος ή και αποζημίωσης χωρίς διαγωνισμό, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 5 § 2 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007 και του παρόντος νόμου.

2. Η αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή μπορεί να προβαίνει την απ'ευθείας ανάθεση παροχής δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών στις περιπτώσεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007.

ΚΕΦ. Β΄ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ  
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

**Άρθρο 8**

**Βασικές οδικές υπεραστικές συνδέσεις**

1. Κατά τον σχεδιασμό του δικτύου δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να καλύπτονται οι βασικές οδικές συγκοινωνιακές συνδέσεις μεταξύ των τοπικών και δημοτικών ενοτήτων με τα διοικητικά κέντρα των Δήμων, τα κέντρα των Δήμων με τα διοικητικά κέντρα των Περιφερειακών Ενοτήτων, των Περιφερειακών Ενοτήτων με το διοικητικό κέντρο της Περιφέρειας και των διοικητικών κέντρων των Περιφερειακών Ενοτήτων και της Περιφέρειας με την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη.
2. Ο σχεδιασμός του δικτύου πρέπει να λαμβάνει υπόψη και τις ανάγκες μετακίνησης του επιβατικού κοινού από και προς άλλες πόλεις ή αστικά κέντρα που δεν αποτελούν διοικητικά κέντρα Δήμων, Περιφερειακών Ενοτήτων ή της Περιφέρειας.
3. Στον σχεδιασμό του δικτύου δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών εντάσσονται και γραμμές που συνδέουν τοπικές κοινότητες ή οικισμούς με τα κέντρα των Δημοτικών Κοινοτήτων και Δημοτικών Ενοτήτων ή και μεταξύ τους.
4. Ο σχεδιασμός του δικτύου πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ειδικές ανάγκες μετακινήσεων μαθητών ή εκπαιδευομένων προς τα κέντρα εκπαίδευσης και των εργαζομένων προς τους χώρους εργασίας.

**Άρθρο 9**

**Σχεδιασμός υπεραστικών γραμμών**

1. Οι Περιφέρειες σχεδιάζουν το δίκτυο υπεραστικών επιβατικών μεταφορών εντός των γεωγραφικών ορίων τους και εισηγούνται στην Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών τον καθορισμό των προτεινομένων υπεραστικών επιβατικών γραμμών.

2. Οι προτεινόμενες υπεραστικές γραμμές πρέπει να καλύπτουν τις βασικές υπεραστικές συνδέσεις και να εξυπηρετούν τις ανάγκες του επιβατικού κοινού για πρόσβαση στο δίκτυο δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών.
3. Οι Περιφέρειες κατά τον σχεδιασμό του δικτύου λαμβάνουν υπόψη τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, την ανάγκη μετακίνησης επιβατών ιδίως από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές αλλά και τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα του υφισταμένου δικτύου οδικών υπεραστικών μεταφορών.
4. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών ορίζει τους βασικούς κανόνες και τα κριτήρια στα οποία πρέπει να ανταποκρίνεται ο σχεδιασμός του δικτύου οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

## **Άρθρο 10**

### **Περιγραφή υπεραστικών γραμμών**

1. Κάθε υφιστάμενη ή νέα γραμμή υπεραστικού δρομολογίου περιλαμβάνει την αφετηρία, την διαδρομή του οχήματος, τις ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών και το τέρμα (τόπο άφιξης).
2. Όπου είναι δυνατόν, η αφετηρία και το τέρμα κάθε δρομολογίου θα γίνεται σε νομίμως λειτουργούντες σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων.
3. Τα δρομολόγια των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών χαρακτηρίζονται ως «τακτικά», όταν εκτελούν όλες τις ενδιάμεσες στάσεις μιας διαδρομής, «ταχεία» όταν εκτελούν ορισμένες στάσεις μιας διαδρομής και «υπερταχεία» όταν από την αφετηρία μέχρι το τέρμα δεν εκτελούνται ενδιάμεσες στάσεις επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

## **Άρθρο 11**

### **Κίνηση επιβατών – Ελάχιστος αριθμός υποχρεωτικών δρομολογίων**

1. Οι Περιφέρειες πρέπει να συνοδεύουν τις προτάσεις τους για το δίκτυο των δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με αναλυτικά στοιχεία για την επιβατική κίνηση ανά γραμμή σε ημερήσια, εβδομαδιαία, μηνιαία και ετήσια βάση, ώστε να προκύπτει η μέση διακύμανση της επιβατικής κίνησης εντός του ημερολογιακού έτους.
2. Οι υποβαλλόμενες προτάσεις για κάθε γραμμή του δικτύου υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών πρέπει να περιλαμβάνουν τον αριθμό των

ελαχίστων υποχρεωτικών δρομολογίων, την περιοδικότητα αυτών και την χρονική κατανομή των δρομολογίων εντός του ημερολογιακού έτους.

**3.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών ορίζει τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των ελαχίστων υποχρεωτικών δρομολογίων σε κάθε γραμμή υπεραστικών μεταφορών καθώς και τα κριτήρια για τον καθορισμό του χρόνου εκτέλεσης κάθε δρομολογίου ώστε να εξυπηρετούνται κατά το δυνατόν όλες οι κατηγορίες του επιβατικού κοινού.

## **Άρθρο 12**

### **Ανώτατο όριο χρέωσης κομίστρου**

**1.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών ορίζει τους γενικούς κανόνες με βάση τους οποίους γίνεται ο καθορισμός ανωτάτου ορίου χρέωσης για όλους τους επιβάτες ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 3 § 2 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007.

**2.** Γενικοί κανόνες που προβλέπουν την καταβολή οικονομικών αποζημιώσεων για τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και οι οποίοι καθορίζουν ανώτατα όρια χρέωσης για μαθητές, σπουδαστές, μαθητευόμενους και άτομα με ειδικές ανάγκες εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007, σύμφωνα με το άρθρο 3 § 3 αυτού.

## **Άρθρο 13**

### **Τεκμηρίωση περιφερειακού σχεδιασμού υπεραστικών γραμμών**

**1.** Οι προτάσεις των Περιφερειών για του δίκτυο οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών εντός των γεωγραφικών ορίων τους και τον καθορισμό των επιμέρους γραμμών και δρομολογίων πρέπει να τεκμηριώνονται από αναλυτικά στοιχεία της επιβατικής κίνησης καθώς και από εκτιμήσεις για την εξέλιξη των αναγκών μετακινήσεων του επιβατικού κοινού.

**2.** Με βάση τα ισχύοντα ανώτατα όρια χρέωσης των επιβατών και τα υπάρχοντα στοιχεία για την οικονομική βιωσιμότητα των υφιστάμενων υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών, οι Περιφέρειες προτείνουν για κάθε υφιστάμενη ή νέα γραμμή υπεραστικών οδικών



μεταφορών επιβατών την χορήγηση ή μη αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και την χορήγηση αποζημίωσης.

**3.** Οι Περιφέρειες, ως αρμόδιες τοπικές αρχές, δύνανται να ζητούν τα αναγκαία στοιχεία για τις υφιστάμενες γραμμές υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών από τους φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η εκμετάλλευση των υπεραστικών επιβατικών μεταφορών και τους οποίους εποπτεύουν.

## **Άρθρο 14**

### **Καθορισμός υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών**

**1.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών καθορίζει τις υπεραστικές γραμμές οδικών μεταφορών επιβατών. Για τις γραμμές αυτές υφίσταται υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος.

**2.** Για τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών λαμβάνονται υπόψη οι προτάσεις των Περιφερειών και όλα τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, οι υφιστάμενες οδικές συνδέσεις, οι κοινωνικές και επιβατικές ανάγκες αλλά και η επιβατική κίνηση καθώς και τα οικονομικά δεδομένα.

**3.** Για κάθε υπεραστική γραμμή οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών η αρμόδια εθνική αρχή καθορίζει, αν θα χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή και αποζημίωση.

**4.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών ορίζει τα κριτήρια, την διαδικασία και τις προϋποθέσεις για τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών, τις αφετηρίες, τα δρομολόγια, τις ενδιάμεσες στάσεις και τα τέρματα.

## ΚΕΦ. Γ΄ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### Άρθρο 15

#### Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων

1. Ως σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων νοούνται εγκαταστάσεις που είναι κατάλληλες να εξυπηρετούν τις ανάγκες οργανωμένης άφιξης και αναχώρησης οχημάτων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές, αναμονής, επιβίβασης, μετεπιβίβασης αποβίβασης και εν γένει εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, φόρτωσης, μεταφόρτωσης εκφόρτωσης και φύλαξης αποσκευών και κάθε άλλης συναφούς λειτουργίας.
2. Για την ίδρυση και λειτουργία σταθμών υπεραστικών λεωφορείων απαιτείται άδεια της αρμόδιας αρχής, που χορηγείται σε οποιονδήποτε υποβάλλει σχετική αίτηση, όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται από τις κείμενες διατάξεις.
3. Οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων εξυπηρετούν όλες τις υπεραστικές γραμμές του δικτύου δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών ανεξάρτητα από τον φορέα που τις εκμεταλλεύεται.

### Άρθρο 16

#### Πρόσβαση στους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων

1. Οι υφιστάμενοι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων εντάσσονται στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ως σταθμοί εκκίνησης και άφιξης ή και ως ενδιάμεσοι σταθμοί λεωφορείων που εκτελούν πάσης φύσεως δρομολόγια υπεραστικών γραμμών.
2. Όλα τα οχήματα των φορέων που εκτελούν νομίμως δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους υφιστάμενους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων έναντι καταβολής ανταλλάγματος για την χρήση των εγκαταστάσεων και της εν γένει υποδομής.
3. Η χορήγηση άδειας λειτουργίας σε σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων γίνεται πάντοτε με τον όρο εξασφάλισης της πρόσβασης στις εγκαταστάσεις του σταθμού για τα οχήματα όλων των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών. Το ίδιο ισχύει και για τις άδειες λειτουργίας που έχουν χορηγηθεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

4. Οι εγκαταστάσεις των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων δύνανται να διατεθούν για την εξυπηρέτηση πάσης φύσεως επιβατικών μεταφορών, στο μέτρο που δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία των δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

5. Η εκμετάλλευση της λειτουργίας των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων είναι ανεξάρτητη από την κυριότητα επ'αυτών.

## **Άρθρο 17**

### **Βασικοί κανόνες λειτουργίας υπεραστικών σταθμών λεωφορείων**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών καθορίζει τους βασικούς κανόνες λειτουργίας των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, ώστε να διασφαλίζεται : α) η συνεχής και εύρυθμη λειτουργία των εγκαταστάσεων β) η απρόσκοπτη και με ίσους όρους πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους όλων των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών γ) η πρόσβαση και εξυπηρέτηση των επιβατών.

2. Οι φορείς που έχουν αναλάβει την εκμετάλλευση και λειτουργία σταθμών υπεραστικών λεωφορείων έχουν υποχρέωση να τηρούν τους κανόνες λειτουργίας που θέτει η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών, να διαθέτουν το κατάλληλο προσωπικό και να ανταποκρίνονται στις ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τις προσφερόμενες υπηρεσίες.

3. Την εποπτεία των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων έχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών, οι οποίες επιβάλλουν τις προβλεπόμενες κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των κειμένων διατάξεων.

## **Άρθρο 18**

### **Βασικοί κανόνες χρέωσης για την χρήση των εγκαταστάσεων των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων**

1. Οι χρεώσεις των φορέων που εκτελούν δημόσιες οδικές υπεραστικές μεταφορές επιβατών για την πρόσβαση και χρήση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων πρέπει να καλύπτουν το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των αναγκαίων εγκαταστάσεων σύμφωνα με το επιβαλλόμενο ελάχιστο επίπεδο των προσφερομένων υπηρεσιών καθώς και το εύλογο κέρδος του φορέα εκμετάλλευσης.

2. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών καθορίζει τα κριτήρια με βάση τα οποία υπολογίζεται οι ανώτατες τιμές χρέωσης για την πρόσβαση και χρήση των εγκαταστάσεων των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων.

3. Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνεχής λειτουργία και το επιβαλλόμενο επίπεδο υπηρεσιών πρόσβασης και χρήσης των εγκαταστάσεων των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών δύναται να καθορίζει γενικούς κανόνες χρέωσης για τους φορείς των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

4. Όταν οι φορείς που εκμεταλλεύονται σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων ασκούν και άλλες δραστηριότητες, ιδίως αν εκτελούν επιβατικό μεταφορικό έργο, υποχρεούνται να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τα έσοδα από την εκμετάλλευση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων αλλά και τις δαπάνες λειτουργίας αυτών.

#### ΚΕΦ. Δ΄ - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

##### **Άρθρο 19**

##### **Αναθέτουσα και εποπτεύουσα Αρχή**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών είναι η αρμόδια εθνική αρχή για την προκήρυξη ανοικτών διαγωνισμών που αφορούν την ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με την χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωση και την σύναψη συμβάσεων με τους Αναδόχους.

2. Οι Περιφέρειες είναι η αρμόδια τοπική αρχή για την εποπτεία των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων αλλά και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

##### **Άρθρο 20**

##### **Δημοσίευση πληροφοριών για επικείμενους διαγωνισμούς**

1. Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να προβεί στην δημοσίευση των πληροφοριών που ορίζει το άρθρο 7 § 2 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007 στην

Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον ένα έτος πριν από την προκήρυξη του διαγωνισμού.

2. Η αναθέτουσα αρχή δημοσιοποιεί τις ίδιες πληροφορίες και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, όπως ανάρτηση στην ιστοσελίδα της ή δημοσιεύσεις στον τύπο.

## **Άρθρο 21**

### **Προκήρυξη διαγωνισμών ανά γεωγραφική ενότητα**

1. Οι διαγωνισμοί για την ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών προκηρύσσονται ανά γεωγραφικές ενότητες, οι οποίες δύνανται να συμπίπτουν με τα διοικητικά όρια μιας ή περισσότερων περιφερειών ή περιφερειακών ενοτήτων.

2. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού προσδιορίζονται τα όρια της γεωγραφικής ενότητας και όλες οι καθορισμένες υπεραστικές γραμμές που αποτελούν το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών γραμμών της συγκεκριμένης γεωγραφικής ενότητας.

3. Στο δίκτυο των γραμμών της γεωγραφικής ενότητας περιλαμβάνονται και οι καθορισμένες υπεραστικές γραμμές που συνδέουν πόλεις ή αστικά κέντρα που βρίσκονται εντός των ορίων της γεωγραφικής ενότητας με την Αθήνα ή την Θεσσαλονίκη.

4. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού περιλαμβάνονται και οι καθορισμένες υπεραστικές γραμμές που συνδέουν πόλεις που βρίσκονται εντός των ορίων της γεωγραφικής ενότητας με πόλεις που βρίσκονται εκτός των ορίων αυτής.

## **Άρθρο 22**

### **Καθορισμός αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωσης**

1. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού περιγράφονται αναλυτικά οι υπεραστικές γραμμές για τις οποίες χορηγείται στον Ανάδοχο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και εκείνες για τις οποίες χορηγείται και αποζημίωση.

2. Για κάθε υπεραστική γραμμή καθορίζονται στην προκήρυξη και οι ελάχιστες απαιτήσεις που αφορούν α) στον τύπο των οχημάτων β) στην συχνότητα των εκτελουμένων δρομολογίων με χρονική κατανομή ανά ημέρα της εβδομάδας,

λαμβανομένων υπόψη των αργιών, τοπικών εορτών και συνηθειών αλλά και των εποχών του έτους, όπου αυτή η παράμετρος διαφοροποιεί το πρόγραμμα των απαιτούμενων ελαχίστων δρομολογίων.

**3.** Η προκήρυξη των διαγωνισμού μπορεί να περιλαμβάνει μόνο τις υπεραστικές μιας γεωγραφικής ενότητας για τις οποίες χορηγείται αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή μόνο υπεραστικές γραμμές για τις οποίες χορηγείται και αποζημίωση ή το σύνολο των υπεραστικών γραμμών του δικτύου σε μια γεωγραφική ενότητα.

### **Άρθρο 23**

#### **Καθορισμός του ανωτάτου ορίου χρέωσης των επιβατών**

**1.** Η Αναθέτουσα Αρχή καθορίζει με σαφήνεια στις προκηρύξεις το ποσό της ανώτατης επιτρεπόμενης χρέωσης των επιβατών ανά χιλιόμετρο εκτελούμενου δρομολογίου.

**2.** Για τον καθορισμό του ανωτάτου ορίου χρέωσης η αναθέτουσα αρχή λαμβάνει υπόψη το υπολογιζόμενο συνολικό κόστος του φορέα εκτέλεσης της απαιτούμενης ελάχιστης δημόσιας υπηρεσίας οδικών υπεραστικών μεταφορών, το οποίο κατανέμει ανά χιλιόμετρο.

**3.** Για τον υπολογισμό του συνολικού κόστους λειτουργίας του φορέα λαμβάνεται υπόψη ιδίως το κόστος κίνησης των αναγκαίων οχημάτων, οι αμοιβές του προσωπικού, οι αμοιβές τρίτων, το κόστος διοίκησης της επιχείρησης του Αναδόχου για το συγκεκριμένο έργο, οι αποσβέσεις όπως ορίζονται από τις κείμενες λογιστικές και φορολογικές διατάξεις, οι γενικές δαπάνες εκμετάλλευσης, το κόστος συντήρησης και επισκευών και διάφορες δαπάνες που συνδέονται με την εκτέλεση του έργου.

**4.** Ο καθορισμός του ανωτάτου ορίου χρέωσης πρέπει να λαμβάνει υπόψη και το εύλογο κέρδος της επιχείρησης του φορέα εκτέλεσης των απαιτούμενων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών.

## **Άρθρο 24**

### **Καθορισμός της χορηγούμενης αποζημίωσης**

1. Όπου προβλέπεται η χορήγηση αποζημίωσης για την εκτέλεση υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ισχύουν οι κανόνες του άρθρου 6 και του Παραρτήματος του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007.
2. Απώλειες εσόδων λόγω εκδόσεως μειωμένων ή δωρεάν εισιτηρίων επιβατών ειδικών κατηγοριών, όπως μαθητές, σπουδαστές, φοιτητές και λοιποί μαθητευόμενοι, στρατιώτες, αστυνομικοί, λιμενικοί, πολύτεκνοι, άτομα με ειδικές ανάγκες ή άλλων κατηγοριών επιβατών, όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις, λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της χορηγούμενης αποζημίωσης, εκτός αν από ειδικούς νόμους ή προγραμματικές συμβάσεις προβλέπεται η καταβολή των συμφωνημένων ή αναλογούντων ποσών.
3. Οι προκηρύξεις των διαγωνισμών προβλέπουν τον τρόπο και την διαδικασία υπολογισμού της ετήσιας αποζημίωσης καθώς και τον τρόπο καταβολής της στον Ανάδοχο.

## **Άρθρο 25**

### **Διάρκεια των συμβάσεων ανάθεσης**

1. Οι συμβάσεις για την ανάθεση της εκτέλεσης δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών έχουν περιορισμένη χρονική διάρκεια που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δέκα έτη, όπως προβλέπεται από το άρθρο 4 § 4 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007.
2. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει την αρμοδιότητα να θεσπίζει γενικούς κανόνες για τα επιμέρους κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η πρόβλεψη για παράταση του συμβατικού χρόνου διάρκειας των συμβάσεων με τους Αναδόχους μέχρι το 50% του συμβατικώς οριζόμενου χρόνου, υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 4 § 4 του Κανονισμού ΕΚ 1370/2007.
3. Στις προκηρύξεις των διαγωνισμών εκτός από την χρονική διάρκεια της συμβάσεως με τον Ανάδοχο πρέπει να καθορίζεται αν στην συγκεκριμένη περίπτωση προβλέπεται δυνατότητα παράτασης του συμβατικού χρόνου, η χρονική διάρκεια και οι προϋποθέσεις για την παράταση αλλά και ο τρόπος ασκήσεως του δικαιώματος παράτασης.

## **Άρθρο 26**

### **Προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό**

1. Στις προκηρύξεις των διαγωνισμών πρέπει να αναφέρονται με σαφήνεια και πληρότητα οι προϋποθέσεις για συμμετοχή των ενδιαφερομένων σε κάθε διαγωνισμό.
2. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν είτε αυτόνομα είτε σε κοινοπραξίες επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής που έχουν άδεια επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ 1071/2009.
3. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν την έδρα της επαγγελματικής τους εγκατάστασης στην Ελλάδα ή οποιοδήποτε Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να λειτουργούν νομίμως κατά το δίκαιο της χώρας όπου βρίσκεται η έδρα τους.
4. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη και επαρκή στελέχωση, επαρκή αριθμό κατάλληλων οχημάτων, να διαθέτουν πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, να διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, να μετέχουν στο σύστημα ενιαίων κρατήσεων και να εφαρμόζουν το προβλεπόμενο ενιαίο σύστημα έκδοσης εισιτηρίων.

## **Άρθρο 27**

### **Προσφορές των διαγωνιζομένων**

1. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των υπεραστικών γραμμών που εντάσσονται στο δίκτυο της γεωγραφικής ενότητας για την οποία προκηρύσσεται ο διαγωνισμός.
2. Οι προσφορές των διαγωνιζομένων περιλαμβάνουν το ποσό χρέωσης που προσφέρουν, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο χρέωσης, καθώς επίσης και αναλυτικό πίνακα των προσφερομένων υπηρεσιών πέραν των ελαχίστων απαιτούμενων, όπως ιδίως την ανάπτυξη νέων δρομολογίων εντός της γεωγραφικής ενότητας ή επέκταση των υφισταμένων ή καλύτερες συχνότητες δρομολογίων στο υφιστάμενο δίκτυο.



## **Άρθρο 28**

### **Βασικοί κανόνες αξιολόγησης των προσφορών των διαγωνιζομένων**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει την αρμοδιότητα να θεσπίζει γενικούς κανόνες για την αξιολόγηση των προσφορών των διαγωνιζομένων, ώστε η ανάδειξη των αναδόχων για την ανάθεση των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών να γίνεται με συγκρίσιμο τρόπο και διαφάνεια.
2. Βασικό κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών είναι η προσφερόμενη έκπτωση επί του ανωτάτου ορίου χρέωσης. Λαμβάνονται υπόψη τυχόν περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες καθώς επίσης και οι προσφερόμενες υπηρεσίες υπεραστικών μεταφορών (δρομολόγια) πέραν των ελαχίστων απαιτούμενων. Αξιολογούνται επίσης και ποιοτικά κριτήρια όπως ο περιορισμός των μετεπιβιβάσεων και άλλα που προβλέπονται από διεθνή πρότυπα ολικής ποιότητας μέσω μαζικής μεταφοράς.
3. Οι προκηρύξεις πρέπει να περιγράφουν με λεπτομέρεια τον τρόπο αξιολόγησης των προσφορών και την βαρύτητα των επιμέρους κριτηρίων αξιολόγησης.

## **Άρθρο 29**

### **Γενικοί κανόνες για τους διαγωνισμούς – πρότυπα τεύχη συμβάσεων**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει την αρμοδιότητα να θεσπίζει γενικούς κανόνες για τους διαγωνισμούς που αφορούν στην ανάθεση υπεραστικών επιβατικών μεταφορών, όπου προβλέπονται η διαδικασία και τα στάδια των διαγωνισμών, οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά συμμετοχής των ενδιαφερομένων, λόγοι αποκλεισμού διαγωνιζομένων, τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, ο τρόπος ανάδειξης του αναδόχου, η δυνατότητα ενστάσεων των διαγωνιζομένων, η δυνατότητα δικαστικού ελέγχου των διαγωνισμών και άλλες λεπτομέρειες. Οι προκηρύξεις των επιμέρους διαγωνισμών προσαρμόζονται στις ισχύουσες διατάξεις αναγκαστικού δικαίου και στους γενικούς κανόνες που θεσπίσει η εθνική ρυθμιστική αρχή.

2. Οι προκηρύξεις δύνανται να συνοδεύονται από πρότυπα συμβατικά τεύχη, στα οποία περιγράφονται αναλυτικά οι βασικές συμβατικές υποχρεώσεις των Αναδόχων.

### **Άρθρο 30**

#### **Συμβάσεις με τους Αναδόχους**

1. Η Εθνική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών συνάπτει συμβάσεις με τους αναδόχους, με βάση τα πρότυπα συμβατικά τεύχη και την προσφορά του αναδόχου.
2. Στις προκηρύξεις περιγράφονται τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει ο ανάδοχος καθώς και κάθε άλλη προϋπόθεση που πρέπει να πληρούται πριν την υπογραφή της σύμβασης με την αναθέτουσα αρχή.
3. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση των υπεραστικών οδικών υπεραστικών μεταφορών την ημέρα που ορίζεται στην σύμβαση. Η ημέρα αυτή θεωρείται ως αφετηρία του χρόνου διάρκειας της σύμβασης.
4. Αν ο ανάδοχος δεν εκπληρώνει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ή αρνείται να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός του οριζόμενου χρόνου, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό.
5. Αν εκπέσει ο ανάδοχος που αναδείχθηκε από διαγωνιστική διαδικασία πριν υπογραφεί σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή, αυτή δύναται είτε να καλέσει τον δεύτερο κατά την τελική αξιολόγηση διαγωνιζόμενο ή αν αυτός δεν υπάρχει ή προσφορά του κρίνεται μη συμφέρουσα να προκηρύξει εκ νέου τον διαγωνισμό και να λάβει τα προβλεπόμενα μέτρα για την διαφύλαξη της συνεχούς παροχής δημοσίων υπηρεσιών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών.

### **Άρθρο 31**

#### **Εποπτεία των αναδόχων – εκτέλεση των συμβάσεων**

1. Η εποπτεία των αναδόχων ανατίθεται στις Περιφέρειες.
2. Οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών παρακολουθούν και ελέγχουν αν ο ανάδοχος συμμορφώνεται προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, διαπιστώνουν τυχόν παραβάσεις και επιβάλλουν στους αναδόχους τις κυρώσεις που προβλέπονται.

3. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει την αρμοδιότητα να θεσπίζει γενικούς κανόνες για την παρακολούθηση του τρόπου εκτελέσεως των συμβάσεων από τους αναδόχους, την διαπίστωση των παραβάσεων και τα επιβαλλόμενα μέτρα άρσεως των παραβάσεων, επιβολής κυρώσεων, των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, τα είδη και τον τρόπο εκτέλεσης των κυρώσεων, την έρευνα παραπόνων των επιβατών καθώς και την έρευνα και διαπίστωση των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερομένου μεταφορικού έργου.

## ΚΕΦ. Ε΄ - ΕΘΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### **Άρθρο 32**

#### **Σύσταση**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων που συστήθηκε με το άρθρο 22 § 1 του νόμου 3891/2010 μετονομάζεται σε Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών.
2. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών εκτός από τις αρμοδιότητες που ορίζει ο νόμος 3891/2010 θα ασκεί και όσες αρμοδιότητες προβλέπονται από τον παρόντα νόμο.
3. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία γίνεται αναφορά στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων θα νοείται από την ισχύ του παρόντος νόμου η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών.
4. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει την ικανότητα να παρίσταται αυτοτελώς σε κάθε είδους δίκες που έχουν ως αντικείμενο πράξεις ή παραλείψεις της ή έννομες σχέσεις που την αφορούν.

### **Άρθρο 33**

#### **Συγκρότηση**

1. Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών συγκροτείται από τον Πρόεδρο, δύο Αντιπροέδρους και πέντε τακτικά μέλη, που διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα ή διαθέτουν εξειδικευμένη εμπειρία σε θέματα σιδηροδρομικών ή οδικών

μεταφορών. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους όλα τα μέλη απολαύουν λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας.

**2.** Τα μέλη της Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής Χερσαίων Μεταφορών διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την ίδια απόφαση ορίζονται ο Πρόεδρος και οι δύο Αντιπρόεδροι, μετά από γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, σύμφωνα με τα άρθρα 14 περίπτωση η' και 43Α του Κανονισμού της Βουλής.

Η απόφαση διορισμού των μελών της Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής Χερσαίων Μεταφορών δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της.

**3.** Η θητεία των μελών της Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής Χερσαίων Μεταφορών είναι πενταετής και μπορεί να ανανεωθεί μόνο μία φορά.

Εάν κατά την διάρκεια της θητείας κενωθεί για οποιονδήποτε λόγο θέση μέλους, διορίζεται νέο μέλος για το υπόλοιπο της θητείας του. Για τον διορισμό του νέου μέλους ακολουθείται η διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου.

Μέχρι τον διορισμό νέου μέλους η Αρχή συνεδριάζει και αποφασίζει νομίμως εάν παρευρίσκονται και μετέχουν στις συνεδριάσεις τουλάχιστον τέσσερα μέλη της.

**4.** Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι είναι πλήρους απασχόλησης.

**5.** Ο Πρόεδρος της Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής Χερσαίων Μεταφορών προϊστάται όλων των υπηρεσιών της και διευθύνει το έργο της. Με απόφαση της Αρχής καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες των Αντιπροέδρων.

**6.** Το άρθρο 23 του Ν. 3891/2010 καταργείται.

## **Άρθρο 34**

### **Αρμοδιότητες για τις οδικές υπεραστικές μεταφορές επιβατών**

**1.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει την αρμοδιότητα να θεσπίζει γενικούς κανόνες που αφορούν στο ρυθμιστικό πλαίσιο και διέπουν την οργάνωση και διαχείριση των υπεραστικών οδικών συγκοινωνιών.

**2.** Ειδικότερα η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών καθορίζει τα χαρακτηριστικά ποιότητας των παρεχομένων υπεραστικών οδικών

μεταφορών επιβατών, εγκρίνει την τιμολογιακή πολιτική των αναδόχων, ρυθμίζει ζητήματα διαλειτουργικότητας στο συνολικό δίκτυο, προδιαγραφές τροχαίου υλικού, ζητήματα υποδομών και εγκαταστάσεων.

**3.** Επίσης έχει την αρμοδιότητα να επεξεργάζεται και να ορίζει πρότυπα τεύχη των διαγωνιστικών διαδικασιών ανάθεσης, να καθορίζει τους όρους και κριτήρια αξιολόγησης των διαγωνιζομένων και ανάθεσης καθώς και να καθορίζει πρότυπα σχέδια με τους βασικούς όρους των συμβάσεων με τους αναδόχους.

**4.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών έχει και τις ακόλουθες αρμοδιότητες :

- συνάπτει τις συμβάσεις με τους αναδόχους για την παροχή δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.
- καθορίζει τα πρότυπα για την συλλογή των απαιτούμενων στοιχείων και δεδομένων που θα συλλέγονται κατά τη λειτουργία του συστήματος από τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Περιφερειακών Διοικήσεων
- ασκεί έλεγχο της εφαρμογής και της αποδοτικής λειτουργία του συστήματος, μέσω της επεξεργασίας των συγκεντρωμένων στοιχείων και δεδομένων λειτουργίας,
- αναθέτει ειδικών μελέτες

### **Άρθρο 35**

#### **Αρμοδιότητες για τις υπεραστικές γραμμές χωρίς αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης**

**1.** Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών καθορίζει τις γραμμές υπεραστικών μεταφορών για τις οποίες δεν υπάρχουν αποκλειστικά δικαιώματα εκμετάλλευσης. Οι γραμμές αυτές καθορίζονται συγκεκριμένα, με βάση το κριτήριο εξασφάλισης των διαπεριφερειακών συνδέσεων (συνδέσεις αστικών κέντρων περιφερειακών ενοτήτων διαφορετικών περιφερειών) και καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας τους καθώς και η συγκεκριμένη διαδικασία, με την οποία συγκοινωνιακός φορέας μπορεί να αναλάβει την εκτέλεση μεταφορικού υπεραστικού έργου στις γραμμές αυτές.

**2.** Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιέχει ο «Φάκελος Αναγγελίας Εκτέλεσης Υπεραστικής Γραμμής χωρίς

αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης, ο οποίος υποβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης του Φακέλου η Αρχή εγκρίνει την υποβληθείσα πρόταση ή την απορρίπτει αιτιολογημένα, εφόσον δεν πληρούνται οι όροι και οι απαιτούμενες προδιαγραφές.

Σε περίπτωση έγκρισης, εκδίδει την άδεια λειτουργίας απελευθερωμένης γραμμής, η οποία έχει διάρκεια ισχύος έως πέντε έτη, μετά το πέρας της οποίας θα πρέπει να ανανεώνεται, και είναι αμεταβίβαστη,

**3.** Η Ρυθμιστική Αρχή ορίζει τα στοιχεία που οφείλουν να υποβάλλουν σε αυτήν οι φορείς λειτουργίας απελευθερωμένων γραμμών και εποπτεύει την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων.

**4.** Η Ρυθμιστική Αρχή εξετάζει οποιοσδήποτε καταγγελίες περιέλθουν εις γνώση της σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεων λειτουργίας απελευθερωμένων γραμμών από τον Ανάδοχο και επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**5.** Η Ρυθμιστική Αρχή εξετάζει οποιαδήποτε άλλη πρόταση σύνδεσης αστικών κέντρων διαφορετικών περιφερειών μεταξύ τους ή με συγκοινωνιακούς κόμβους ως προς τη συμβατότητά της με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο απελευθέρωσης και, εφόσον συντρέχουν οι θεσμικοί όροι, την εγκρίνει προκειμένου να ενταχθεί στις απελευθερωμένες γραμμές.

### **Άρθρο 36.**

#### **Αρμοδιότητες των Περιφερειακών Διοικήσεων**

**1.** Οι Περιφέρειες υποβάλλουν στην Ρυθμιστική Αρχή τις προτάσεις τους συνοδευόμενες από σχετική μελέτη, με το λεπτομερή σχεδιασμό των δικτύων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εντός των γεωγραφικών τους ορίων καθώς και τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν στις γραμμές του δικτύου αναλυτικά.

**2.** Οι Περιφέρειες έχουν την υποχρέωση μέχρι την 31.12.2014 να υποβάλλουν τις ολοκληρωμένες προτάσεις τους στην Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών.

**3.** Οι Περιφέρειες έχουν και τις εξής αρμοδιότητες :

- εποπτεύουν την καλή λειτουργία των υπεραστικών γραμμών, σύμφωνα με τους όρους των συμβάσεων με τους αναδόχους
- συλλέγουν τα στοιχεία λειτουργίας των γραμμών, σύμφωνα με την τυποποίηση, τις οδηγίες και τη συχνότητα που θα έχουν καθορισθεί από την Ρυθμιστική Αρχή, και υποβάλλουν σχετικές εκθέσεις
- διενεργούν μετρήσεις για την αποτύπωση του βαθμού ικανοποίησης των επιβατών και της αποτελεσματικότητας παροχής υπηρεσιών, με εφαρμογή κατάλληλων μεθόδων
- επιβάλλουν τις προβλεπόμενες κυρώσεις στους αναδόχους
- εισηγούνται στην Ρυθμιστική Αρχή τροποποιήσεις στη λειτουργία του συστήματος που κρίνουν αναγκαίες

## ΚΕΦ. ΣΤ΄ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### **ΑΡΘΡΟ 37**

#### **Κατάργηση διάταξης**

Το έκτο εδάφιο της παρ. 15 του άρθρου 27 του ν. 3891/2010 καταργείται.

### **ΑΡΘΡΟ 38**

#### **Τροποποιήσεις άρθρων 28 του Ν. 3891/2010**

1. Το άρθρο 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Η παρ. 6 τροποποιείται ως εξής:

«Η Ρ.Α.Χ.Μ. επιλαμβάνεται των διαφορών που ανακύπτουν για θέματα της αρμοδιότητάς της και εκδίδει δεσμευτική για τα μέρη απόφαση εντός το πολύ δύο (2) μηνών από την υποβολή σε αυτήν όλων των αναγκαίων πληροφοριών. Η διαδικασία επίλυσης διαφοράς, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια ρυθμίζεται στον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ.».

2. Η παρ. 9 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Επεξεργάζεται και προτείνει νομοθετικό πλαίσιο στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε θέματα αρμοδιότητάς της».

3. Μετά την παρ. 17 προστίθενται παρ. 18, 19, 20 και 21 ως ακολούθως:

«18. Διενεργεί ακροάσεις, είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν έγγραφης καταγγελίας οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, για τη διαπίστωση

παραβάσεων διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση για την οποία ρητά δίδεται σχετική αρμοδιότητα με τον παρόντα νόμο.

19. Εκδίδει τον Κανονισμό Ακροάσεων, ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα τα σχετικά με τη διεξαγωγή αυτών σε εφαρμογή των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

20. Εκδίδει κανονιστικές ή ατομικές διοικητικές πράξεις με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε διαδικασία και θέμα σε σχέση με τις αρμοδιότητές της.

21. Αναλαμβάνει την παρακολούθηση και την εποπτεία της εφαρμογής της κοινής συμφωνίας του άρθρου 14 παράγραφοι 3 έως 5 του Π.Δ. 41/2005 μεταξύ του Διαχειριστή Υποδομής και του Δημοσίου».

2. Το άρθρο 29 του Ν. 3891/2010 τροποποιείται ως ακολούθως :

1. Οι παρ. 1, 2 και 3 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Ο προϋπολογισμός της Ρ.Α.Χ.Μ. εγγράφεται υπό ίδιο φορέα στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Χ.Μ., ο οποίος είναι και ο διατάκτης των δαπανών της, εισηγείται τον προϋπολογισμό της στον Υπουργό Οικονομικών.

2. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές. Τα στοιχεία αυτά και οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύονται ετησίως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταχωρούνται δε στον ιστοχώρο της Ρ.Α.Χ.Μ. Τα στοιχεία αυτά και ο προϋπολογισμός του επόμενου έτους κοινοποιούνται στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Πρόεδρο της Βουλής. Η Ρ.Α.Χ.Μ. υπόκειται στον κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Χ.Μ., καθορίζονται υπέρ της Ρ.Α.Χ.Μ. ως πόροι, για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, ανταποδοτικά τέλη επί των εσόδων των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων από πάσης φύσεως μεταφορές, καθώς και επί των εσόδων διαχειριστή υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, υπολογιζόμενα ως ποσοστό επί των κομίστρων ή τελών χρήσης της υποδομής, κατά περίπτωση, ή με άλλο τρόπο. Με την ίδια απόφαση



καθορίζονται το ύψος των τελών, τα όργανα, η διαδικασία είσπραξής τους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια».

2. Μετά την παρ. 3 προστίθενται παρ. 4, 5, 6 και 7 ως ακολούθως:

«4. Στους πόρους της Ρ.Α.Χ.Μ. περιλαμβάνονται, επίσης, τα ποσά που εισπράττονται από οποιαδήποτε διοικητική ή δικαστική αρχή ή άλλον τρίτον ως χρηματική ποινή ή δικαστικό πρόστιμο σε σχέση με τις αρμοδιότητές της, καθώς και τα πρόστιμα που η Ρ.Α.Χ.Μ. επιβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του παρόντος. Στην Ρ.Α.Χ.Μ. αποδίδεται και περιέρχεται κάθε άλλο ποσό, που προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία, όπως επιδοτήσεις προγραμμάτων κλπ.

5. Τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο τέλη, όπως και κάθε άλλο εισπραττόμενο ποσό, καταβάλλονται απευθείας ως έσοδο στο όνομα και για λογαριασμό της Ρ.Α.Χ.Μ. και κατατίθενται σε τραπεζικούς λογαριασμούς αυτής, την διαχείριση των οποίων έχει η Ρ.Α.Χ.Μ., σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της.

6. Αν από την οικονομική διαχείριση της Ρ.Α.Χ.Μ., εκάστου έτους, προκύπτει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα (έσοδα-έξοδα), ποσοστό του αποτελέσματος αυτού αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,. Το αποδιδόμενο ποσοστό, που δεν θα υπερβαίνει το 80%, καθώς και οι σχετικές λεπτομέρειες, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το υπόλοιπο ποσοστό, που παραμένει στην Ρ.Α.Χ.Μ., μπορεί να διατίθεται για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας της.

7. Ο τρόπος οικονομικής διαχείρισης της Ρ.Α.Χ.Μ. καθορίζεται με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της, που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του παρόντος. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Χ.Μ., η Αρχή εξαιρείται του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 25 του Ν. 2362/1995, όπως ισχύει».

3. Το άρθρο 31 παράγραφος 1, εδάφιο α του Ν. 3891/2010 τροποποιείται ως εξής:

«Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης

1. Με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Χ.Μ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης.»

4. Το άρθρο 32 του Ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Διοικητικές Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος, της σχετικής σιδηροδρομικής νομοθεσίας, των συστάσεων για συμμόρφωση της Ρ.Α.Χ.Μ., των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό αίτημά της, η Ρ.Α.Χ.Μ. κοινοποιεί στο υπαίτιο πρόσωπο την εν λόγω διαπίστωση και του παρέχει την δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης ή/και να αποκαταστήσει τη νομιμότητα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

2. Η Ρ.Α.Χ.Μ. δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων, να απαιτήσει την παύση της παράβασης, είτε αμέσως είτε εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και να λαμβάνει κατάλληλα και αναλογικά μέτρα που αποβλέπουν στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης και να επιβάλλει στο υπαίτιο πρόσωπο μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής προστίμων σε περίπτωση υποτροπής.

β) Πρόστιμο από δέκα πέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών του υπαίτιου κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση.

3. Σε περίπτωση σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων του νομοθετικού πλαισίου και των όρων χορήγησης των προβλεπόμενων αδειών, η Ρ.Α.Χ.Μ. μπορεί να αναστέλλει τις χορηγηθείσες άδειες ή να ανακαλεί τις άδειες αυτές. Στην περίπτωση αυτή, η Ρ.Α.Χ.Μ. μπορεί να επιβάλλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις και ποινές που θα καλύπτουν τη χρονική περίοδο κάθε παράβασης, ακόμη και εάν η παράβαση έχει μετέπειτα παύσει να υφίσταται.

4. Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, η Ρ.Α.Σ δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων, να επιβάλλει τις προβλεπόμενες στο Ν. 3959/2011, όπως εκάστοτε ισχύει, κυρώσεις.
5. Η απόφαση της Ρ.Α.Χ.Μ. κοινοποιείται στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από τη λήψη της. Πριν από την κοινοποίηση αυτή, η Ρ.Α.Χ.Μ. δεν δημοσιοποιεί την απόφαση ή τμήμα αυτής σε οποιονδήποτε τρίτο και με οποιονδήποτε τρόπο.
6. Σε περίπτωση επιβολής της διοικητικής κύρωσης του προστίμου, εάν ο υπόχρεος για την καταβολή του το καταβάλει εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Ρ.Α.Χ.Μ., το πρόστιμο μειώνεται αυτοδικαίως στα 2/3 του επιβληθέντος ποσού.
7. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν η Ρ.Α.Χ.Μ. έχει αποχρώσες ενδείξεις ότι η παράβαση όρων της κείμενης σιδηροδρομικής νομοθεσίας ενέχει άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια, τη δημόσια τάξη ή τη δημόσια υγεία ή θα προξενήσει σοβαρά οικονομικά ή λειτουργικά προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς των σιδηροδρόμων, μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα προς αντιμετώπιση της κατάστασης, πριν τη λήψη οριστικής απόφασης, η οποία λαμβάνεται μετά από ακρόαση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης. Η απόφαση της Ρ.Α.Χ.Μ. περί των προσωρινών μέτρων είναι άμεσα εκτελεστή και μπορεί να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης. Η διαδικασία λήψεως προσωρινών μέτρων καθορίζεται με τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ., ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση παρέχεται στη συνέχεια δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις της και να προτείνει μέτρα αποκατάστασης. Εάν αυτά κριθούν επαρκή, ή με την οριστική της απόφαση, η Ρ.Α.Χ.Μ. ανακαλεί τα προσωρινά μέτρα και επικυρώνει τα προτεινόμενα από την επιχείρηση μέτρα αποκατάστασης. Τα προσωρινά μέτρα της Ρ.Α.Χ.Μ. έχουν ισχύ μέγιστης διάρκειας τριών μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις μήνες.

8. Τα ανωτέρω πρόστιμα, που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό της Ρ.Α.Χ.Μ. και αποδίδονται σε αυτήν. Η Ρ.Α.Χ.Μ. μπορεί να προβλέψει την καταβολή του ποσού του προστίμου σε δόσεις».

5. Το άρθρο 33 παράγραφος 2 του Ν. 3891/2010 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό της Ρ.Α.Χ.Μ. και αποδίδονται σε αυτήν».

1. Μετά την παρ. 2 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

« 3. Η Ρ.Α.Χ.Μ. μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 32 του παρόντος».

6. Το άρθρο 34 του Ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Ένδικα βοηθήματα

1. Κατά των κανονιστικών αποφάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ., με τις οποίες επιβάλλονται κυρώσεις, ασκείται προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Κατά των λοιπών ατομικών διοικητικών αποφάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

2. Η προθεσμία για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης ή της προσφυγής, κατά περίπτωση, και η άσκησή της δεν αναστέλλουν την εκτέλεση των προσβαλλόμενων αποφάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ., εκτός εάν, μετά από αίτηση του αιτούντος ή του προσφεύγοντος, το δικαστήριο, με αιτιολογημένη απόφασή του, αναστείλει εν όλω ή εν μέρει την εκτέλεση της πράξης, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Για το παραδεκτό της συζήτησης των προσφυγών, που ασκούνται κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Χ.Μ. ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου, με τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα, απαιτείται η κατάθεση στην Ρ.Α.Χ.Μ. ποσού ίσου με το τριάντα τοις εκατό (30%) του επιβαλλόμενου προστίμου, το οποίο

ποσοστό δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ.

4. Κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, μπορεί να ασκηθεί, κατά περίπτωση, αίτηση αναίρεσης ή έφεση ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Η Ρ.Α.Χ.Μ. διατηρεί στοιχεία αναφορικά με τα θέματα των ανωτέρω προσφυγών, τη διάρκεια των διαδικασιών προσφυγής, καθώς και τον αριθμό των αποφάσεων για λήψη προσωρινών μέτρων. Τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος».

7. Μετά το άρθρο 34 του Ν. 3891/2010 προστίθεται άρθρο 34Α ως εξής:

«Άρθρο 34Α

«Προσθήκη και τροποποίηση διατάξεων

1. Η περίπτωση 21 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«21. Φορέας Χορήγησης της Άδειας: Η Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών, στην οποία ανατίθεται η έκδοση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 38 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

1. Ως Ρυθμιστικός Φορέας ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών».

2. Στο Κεφάλαιο ΙΧ του π.δ. 41/2005 με τίτλο «Άδειες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων» κάθε αναφορά στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αντικαθίσταται με «Φορέα Χορήγησης Άδειας».

3. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία γίνεται αναφορά στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων ή στον Φορέα Χορήγησης Άδειας, νοείται η Ρυθμιστική Αρχή Χερσαίων Μεταφορών.

4. Το ποσό του παραβόλου για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης που προβλέπεται από την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α') δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων.

5. Προστίθεται νέο άρθρο 47Α στο π.δ. 41/2005 ως ακολούθως:

«Άρθρο 47Α

Ποινικές Κυρώσεις

1. Όποιος χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την άδεια της περίπτωσης 1 του άρθρου 2 του παρόντος, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

2. Το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει και τη δήμευση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε κατά την τέλεση της παράβασης της προηγούμενης παραγράφου».

### **Άρθρο 39**

#### **Ισχύς του νόμου**

Η ισχύς του νόμου αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.