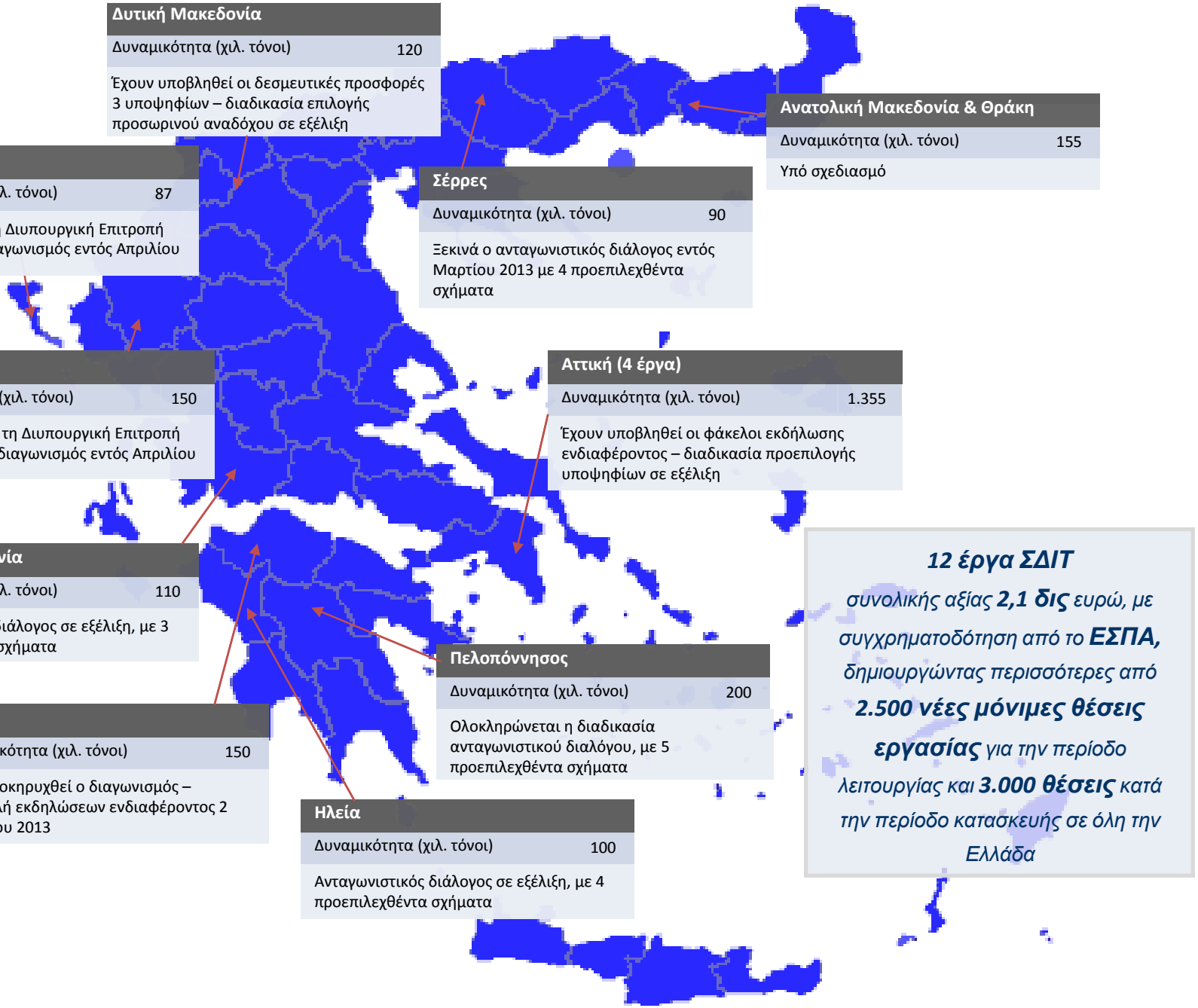

Δυτική Μακεδονία

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	120

Έχουν υποβληθεί οι δεσμευτικές προσφορές 3 υποψηφίων – διαδικασία επιλογής προσωρινού αναδόχου σε εξέλιξη

Κέρκυρα

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	87

Εγκρίθηκε από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ- Ξεκινά ο διαγωνισμός εντός Απριλίου 2013

Σέρρες

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	90

Ξεκινά ο ανταγωνιστικός διάλογος εντός Μαρτίου 2013 με 4 προεπιλεχθέντα σχήματα

Ανατολική Μακεδονία & Θράκη

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	155

Υπό σχεδιασμό

Ήπειρος

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	150

Εγκρίθηκε από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ- Ξεκινά ο διαγωνισμός εντός Απριλίου 2013

Αττική (4 έργα)

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	1.355

Έχουν υποβληθεί οι φάκελοι εκδήλωσης ενδιαφέροντος – διαδικασία προεπιλογής υποψηφίων σε εξέλιξη

Αιτωλοακαρνανία

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	110

Ανταγωνιστικός διάλογος σε εξέλιξη, με 3 προεπιλεχθέντα σχήματα

Πελοπόννησος

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	200

Ολοκληρώνεται η διαδικασία ανταγωνιστικού διαλόγου, με 5 προεπιλεχθέντα σχήματα

Αχαΐα

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	150

Έχει προκηρυχθεί ο διαγωνισμός – υποβολή εκδηλώσεων ενδιαφέροντος 2 Απριλίου 2013

Ηλεία

Δυναμικότητα (χιλ. τόνοι)	100

Ανταγωνιστικός διάλογος σε εξέλιξη, με 4 προεπιλεχθέντα σχήματα

12 έργα ΣΔΙΤ

*συνολικής αξίας **2,1 δις** ευρώ, με συγχρηματοδότηση από το **ΕΣΠΑ,** δημιουργώντας περισσότερες από **2.500 νέες μόνιμες θέσεις εργασίας** για την περίοδο λειτουργίας και **3.000 θέσεις** κατά την περίοδο κατασκευής σε όλη την Ελλάδα*