

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου

«Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις»

Με το παρόν σχέδιο νόμου προτείνεται η αναμόρφωση του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις στην Ελλάδα, με σκοπό τη διαμόρφωση φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, καθώς και την απλούστευση και επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών.

Έτσι, στο πλαίσιο του στόχου της Κυβέρνησης για την αποδοτικότερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, αλλά και της αναδιάρθρωσης και του εξορθολογισμού της δομής και της λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, το παρόν σχέδιο νόμου εισάγει μια αναγκαία οργανωτική αλλαγή στις υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ειδικότερα, μετά τη συνένωση στο ενιαίο σχήμα της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων που έχει ήδη λάβει χώρα, προτείνεται η σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων. Με τον τρόπο αυτό, θα συγκεντρωθεί στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων το σύνολο των αρμοδιοτήτων των σχετικών με τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις, με σκοπό την παραγωγή, υλοποίηση και συντονισμό ενιαίας επενδυτικής - αναπτυξιακής πολιτικής, την απλούστευση των αδειοδοτικών διαδικασιών και την επιτάχυνση των επωφελών για τη χώρα επενδύσεων.

Με δεδομένη, άλλωστε, την οικονομική συγκυρία, στην οποία βρίσκεται η χώρα, η επιχειρηματική δραστηριότητα καθίσταται εξαιρετικά σημαντικό μοχλό ανάπτυξης, που θα συντελέσει καθοριστικά στη συνολική προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας μας και θα αποτελέσει κύριο παράγοντα αντιμετώπισης της ανεργίας, με τη δημιουργία και διατήρηση θέσεων εργασίας.

Το περιορισμένο έως σήμερα επενδυτικό ενδιαφέρον αναφορικά με τις Στρατηγικές Επενδύσεις οδήγησε άλλωστε στη διαπίστωση της ανάγκης εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης καθώς και στη δημιουργία Υπηρεσίας μιας στάσης για την αδειοδότηση και τον εν γένει συντονισμό Στρατηγικών Επενδύσεων, ως κίνητρο για την προσέλκυση επενδύσεων στη χώρα, μιας Υπηρεσίας που θα ανήκει στο στενό

Δημόσιο τομέα κατά τη σχετική συνταγματική επιταγή και θα νομιμοποιείται σε εκτέλεση των σχετικών διοικητικών διαδικασιών.

Συνιστάται επίσης Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων, το οποίο υπάγεται οργανωτικά στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και εποπτεύεται άμεσα, ιεραρχικά από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αρμοδιότητα του Τμήματος Επιθεώρησης αποτελεί ο έλεγχος και η διαφάνεια των διαδικασιών ιδιωτικών επενδύσεων.

Για την εσωτερική διάρθρωση της δομής και την κατανομή αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας αυτής και προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός σύστασής της, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για σχετικού έκδοσης προεδρικού διατάγματος. Τέλος, για την ταχεία στελέχωση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων με εξειδικευμένο προσωπικό, εισάγονται διατάξεις απόσπασης καθώς και μετάταξης υπαλλήλων των κατάλληλων ειδικοτήτων από Υπηρεσίες του Δημοσίου καθώς και του ευρύτερου Δημόσιου τομέα.

Η δε «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» διατηρεί την αρμοδιότητα εξωστρέφειας, προσέλκυσης επενδυτών, παροχής σχετικής πληροφόρησης αλλά και τεχνογνωσίας, παρουσίας σε διεθνή fora κ.λ.π., ενώ το καταστατικό της παραπάνω Α.Ε. τροποποιείται σχετικά.

Παράλληλα, τροποποιείται το θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης στρατηγικών επενδύσεων, ώστε να παράσχει ασφάλεια δικαίου σε ενδιαφερομένους στρατηγικούς επενδυτές.

Μεταξύ άλλων, παρέχεται δυνατότητα χαρακτηρισμού ήδη λειτουργουσών Επιχειρήσεων ως Στρατηγικών Επενδύσεων και υπαγωγή τους στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, εφόσον πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις – κριτήρια που τίθενται από το νόμο αυτό.

Εισάγεται ο θεσμός των Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ), που διέπουν τις Στρατηγικές Επενδύσεις επί ιδιωτικών ακινήτων αναφορικά με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων για το χωροταξικό προορισμό, την επενδυτική ταυτότητα ακινήτων, τη χωροθέτηση και την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας και για τα οποία προβλέπεται αναλογική εφαρμογή των ΕΣΧΑΔΑ του ν. 3986/2011, περί δημοσίων ακινήτων.

Καταργείται, επίσης, η υποχρέωση του στρατηγικού επενδυτή για κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, υποχρέωση που λειτουργούσε

επιβαρυντικά για τον επενδυτή, δίχως να συναρτάται με τη φερεγγυότητά του και τη βιωσιμότητα της επένδυσης.

Παράλληλα, εξορθολογίζεται η ρύθμιση περί Διαχειριστικής Αμοιβής. Συγκεκριμένα, καθιερώνεται ένα είδος Διαχειριστικής Αμοιβής, η οποία καταβάλλεται στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» για την αντιμετώπιση του διοικητικού κόστους και τη συνολική διαχείριση της επένδυσης. Η Διαχειριστική Αμοιβή, το ύψος της οποίας αυξάνεται αναλόγως του συνολικού ύψους της στρατηγικής επένδυσης, καταβάλλεται πλέον ανάλογα με την εξέλιξη της επένδυσης σε δύο στάδια, κατά την υποβολή του φακέλου και, το μεγαλύτερο ποσοστό αυτής, κατά την έγκρισή της.

Έμφαση, τέλος, δίνεται στη δυνατότητα εισαγωγής φορολογικών κινήτρων για την ανάπτυξη στρατηγικών επενδύσεων, στο πλαίσιο των κανόνων του κοινοτικού δικαίου.

Με τις προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις παρέχονται επίσης τα αναγκαία θεσμικά εργαλεία στους μεγάλους επενδυτές, προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη και ταχύτερη αξιοποίηση των δημοσίων κτημάτων προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Δημιουργείται έτσι, προς χάριν του Δημοσίου και υπό την εποπτεία του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η «ΑΤΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.», με διάρκεια ζωής 99 έτη και με σκοπό τη διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και ακρωτηρίου Σουνίου.

Η ανάπτυξη επενδυτικής δραστηριότητας και αξιοποίησης δημόσιας περιουσίας από τον παραπάνω φορέα υπό δημόσιο έλεγχο αναμένεται να αποδώσει σημαντικότερο όφελος στο Δημόσιο.

Με το νομοσχέδιο αυτό επιχειρείται, επίσης, ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση του θεσμικού πλαισίου ιδιωτικών επενδύσεων, που υπάγονται σε επενδυτικούς νόμους.

Εισάγονται, έτσι, ενδεικτικά διατάξεις που αναμένεται να ενισχύσουν τη ρευστότητα των επενδυτών, δια της προκαταβολής έως και του συνολικού ποσού επιδότησης, κατά την έναρξη της επένδυσης, δια της κατάθεσης εγγυητικής επιστολής, προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Για τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, το ύψος των οποίων καθιερώνεται στο όριο των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ, προβλέπεται κύρωση με τυπικό νόμο.

Για τα σχέδια της κατηγορίας αυτής και για το ποσό της επένδυσης άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ, παρέχεται ενίσχυση μόνο με τη μορφή φορολογικών απαλλαγών, ενώ καταργείται κάθε άλλο όριο ύψους επένδυσης, πλην των ορίων για τις κρατικές ενισχύσεις, όπως ορίζονται στο Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων, κατ' έγκριση της Ε.Ε.

Παρέχεται, επίσης, νομοθετική εξουσιοδότηση, για ανάθεση ελέγχων επενδυτικών σχεδίων σε πιστοποιημένους φορείς, προς υποβοήθηση του έργου των αρμοδίων Υπηρεσιών και υπό την τελική έγκριση της Διοίκησης.

Προκειμένου να δημιουργηθούν δικλίδες ασφαλείας για την υλοποίηση της παραπάνω διαδικασίας, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθορισθούν οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης των φορέων,

Περαιτέρω, με το νόμο αυτό, κυρώνονται αποφάσεις υπαγωγής Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων (κατά τις διατάξεις του ν. 3299/2004), που αναμένεται να συντελέσουν σημαντικά στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας της Περιφέρειας.

Επίσης, με το παρόν νομοσχέδιο αντιμετωπίζεται το υφιστάμενο μέχρι σήμερα κενά στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, με στόχο να καταστεί δυνατή η αδειοδότηση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών σε μόνιμη βάση.

Με το άρθρο 23 του ν.3333/2005 (Α' 91) και την υπ' αριθμ. 6814/2005 (Β' 1801) Κοινή Υπουργική Απόφαση είχε επιχειρηθεί να ρυθμιστούν για πρώτη φορά θέματα δημιουργίας και λειτουργίας αεροδρομίων σε υδάτινες επιφάνειες (υδατοδρόμια), για να εξυπηρετούνται τόσο πτήσεις δημόσιων αερομεταφορών, όσο και γενικής αεροπορίας και αεροπορικών εργασιών. Αν και βάσει του ισχύοντος νομικού πλαισίου επετεύχθη η προσωρινή

αδειοδότηση υδατοδρομιών στην ελληνική επικράτεια για τρεις (3) πτήσεις ημερησίως, η πολυπλοκότητα της αδειοδότησης, η συναρμοδιότητα πολλών φορέων, καθώς και οι ασαφείς όροι και διαδικασίες χορήγησης, αναστολής και ανάκλησης της άδειας λειτουργίας, οδήγησαν τελικά στην αδρανοποίηση της εν λόγω δραστηριότητας.

Αποτέλεσμα των αποσπασματικών ρυθμίσεων και του μη ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την ανάπτυξη υδατοδρομιών και συναφών αεροπορικών υπηρεσιών ήταν οι περισσότερες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών με υδροπλάνα να παύσουν τη δραστηριότητά τους εν αναμονή του καθορισμού ενός μηχανισμού μόνιμης αδειοδότησης υδατοδρομιών.

Με το αντίστοιχο κεφάλαιο του νομοσχεδίου επιχειρείται να δοθεί μία μόνιμη λύση ως προς την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομιών, έτσι ώστε ενδεχόμενοι ενδιαφερόμενοι πάροχοι τέτοιου είδους μεταφορών να μπορούν να προχωρήσουν απρόσκοπτα στην ανάπτυξη της δραστηριότητας. Συγκεκριμένα, τα οφέλη που μπορούν να προκύψουν από ένα ενιαίο, ολοκληρωμένο και συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο για την ίδρυση και εκμετάλλευση υδατοδρομιών είναι η προσέλκυση επενδύσεων σε αυτόν τον κλάδο, η ανάπτυξη της δραστηριότητας των αερομεταφορών τέτοιου τύπου, η τόνωση του τουρισμού, ειδικά στις νησιωτικές περιοχές που δεν είναι ευκόλως προσβάσιμες, η ανάπτυξη της περιφέρειας, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η βελτίωση του μεταφορικού έργου όπου αναπτυχθούν υδατοδρόμια.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επιτρέπεται η δημιουργία υδατοδρομίου από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, εφόσον τηρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις και επιχειρείται η θεσμοθέτηση μίας σαφούς και χρονικά οριοθετημένης διαδικασίας αδειοδότησης. Συγκεκριμένα, ορίζεται μία Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως αρμόδια να παραλάβει την αίτηση και τον τεχνικό φάκελο του ενδιαφερόμενου και να λάβει σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τις απαραίτητες εγκρίσεις από συναρμόδιους φορείς και υπηρεσίες. Καθώς πρόκειται για διαδικασία αδειοδότησης που περιλαμβάνει εγκρίσεις από πολλούς φορείς όπως επί παραδείγματι το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου κ.ά., πρέπει να εξασφαλιστεί ο καλύτερος δυνατός συντονισμός τους. Η έκδοση της τελικής άδειας που θα επιτρέψει άμεσα την έναρξη πτήσεων είναι δυνατή μετά την επιθεώρηση του υδατοδρομίου από αρμόδια Επιτροπή, ώστε να βεβαιωθεί η τήρηση των προϋποθέσεων του νόμου, αλλά και των κανόνων ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη συναφή νομοθεσία.

Επίσης, ορίζονται οι υποχρεώσεις του φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου, οι όροι εκτέλεσης πτήσεων και τυχόν περιορισμοί, η τιμολόγηση των προσφερόμενων του υδατοδρομίου υπηρεσιών, η διαδικασία αναστολής και ανάκλησης άδειας, καθώς και κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρησης των προτεινόμενων διατάξεων. Τέλος, επιτρέπεται η χρήση υδάτινων πεδίων, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με στόχο την περαιτέρω τόνωση του τουρισμού και την ανάπτυξη του αεροπορικού μεταφορικού έργου που καλύπτεται από υδροπλάνα.

Πιο συγκεκριμένα:

Επί του Κεφαλαίου Α'

Στόχος του Κεφαλαίου Α' είναι:

1. Να ενισχυθεί ο ρόλος της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων,
2. Να διευρυνθεί το πλαίσιο των Στρατηγικών Επενδύσεων,
3. Να διευκολυνθεί το σύστημα αδειοδότησης επενδυτικών σχεδίων μέσω της σύστασης Γενικής Διεύθυνσης Αδειοδοτήσεων, η οποία θα χειρίζεται συνολικά τις αιτήσεις Στρατηγικών Επενδύσεων,
4. Να καταργηθεί η σειριακότητα των αδειών και να αντικατασταθεί με την έκδοση «πολυάδειας»,
5. Να διευκολυνθούν οι επενδυτές τρίτων κρατών ως προς την παραμονή τους στην Ελλάδα και την παροχή διευρυμένων χρονικών ορίων παραμονής για τους εκπροσώπους των επενδυτικών φορέων και των συνεργατών τους,
6. Να καταργηθεί η υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, με παράλληλη αύξηση της Διαχειριστικής Αμοιβής για τη διαχείριση της επένδυσης, την εν γένει κάλυψη του διοικητικού κόστους σε δύο στάδια και σε συνάρτηση με την εξέλιξη της επένδυσης.
7. Να συμπληρωθεί το πλαίσιο για τις στρατηγικές επενδύσεις στην τουριστική βιομηχανία,
8. Να εξομαλυνθούν τυχόν αντιγνώμιες που θα προκύψουν από επενδύσεις που μπορεί να αποτελούν Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Ειδικότερα:

Άρθρο 1

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού τροποποιείται το άρθρο 1 του ν. 3894/2010 περί Στρατηγικών Επενδύσεων, έτσι ώστε να διευρυνθεί το πλαίσιο των υπαγομένων δραστηριοτήτων, όσο και των επιχειρήσεων που πληρούν τα κριτήρια υπαγωγής. Ειδικότερα, παρέχεται δυνατότητα υπαγωγής στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο των Στρατηγικών Επενδύσεων και επιχειρήσεων που ήδη λειτουργούν, εφόσον πληρούν τα κριτήρια που τίθενται με το νόμο αυτό και αφορούν κυρίως το μέγεθος των επιχειρήσεων, τη διατήρηση σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας και την εν γένει επίδραση των επιχειρήσεων αυτών στην οικονομική ζωή της χώρας.

Πιο συγκεκριμένα, επιδιώκεται η συμπλήρωση των άρ. 1 και 3 του Ν. 3894/2010, προκειμένου να συμπεριληφθούν, τόσο στο πεδίο εφαρμογής όσο και στα κριτήρια ένταξης, οι υφιστάμενες επενδύσεις, η διατήρηση των οποίων θεωρείται κρίσιμη για την εθνική οικονομία. Οι υφιστάμενες αυτές επενδύσεις είναι σκόπιμο να εκτείνονται στο σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβάνοντας τόσο τον τομέα της εκπαίδευσης όσο και τον τομέα του πολιτισμού, εν γένει δε και τον τριτογενή τομέα παραγωγής συμπεριλαμβανομένου του εμπορίου. Στην κατεύθυνση αυτή, η αξιολόγηση για τον χαρακτηρισμό των επενδύσεων ως «στρατηγικών» -και, κατ' επέκταση, την υπαγωγή τους στην ειδική διαδικασία διοικητικής αδειοδότησης- πραγματοποιείται στη βάση των υφιστάμενων κριτηρίων, συνυπολογίζοντας, δηλαδή, αφενός το συνολικό κόστος της επένδυσης και αφετέρου τις θέσεις εργασίας οι οποίες δημιουργούνται ή διατηρούνται κατά βιώσιμο τρόπο, σύμφωνα με τον οικείο ορισμό του Ν. 3894/2010.

Με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου παύει πλέον να ορίζεται ως φορέας δημόσιας στρατηγικής επένδυσης η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», οι δε φορείς δημοσίων Επενδύσεων προσδιορίζονται από επόμενα άρθρα του νόμου αυτού, αναλόγως του είδους της εκάστοτε δημόσιας στρατηγικής επένδυσης.

Με τις παραγράφους 3 και 4 του ίδιου άρθρου, προσαρμόζεται η σύνθεση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων στην ονομασία και τις αρμοδιότητες των νέων Υπουργείων (επικαιροποίηση) και δίνεται η δυνατότητα στη Δ.Ε.Σ.Ε. να συγκροτεί ομάδες εργασίας σε επίπεδο Γενικών Γραμματέων προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερος ο συντονισμός της δράσης των αρμόδιων Υπουργείων.

Με την παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου επέρχονται οι απαιτούμενες νομοτεχνικές προσαρμογές στο άρθρο 3 του ν. 3894/2010, προκειμένου να καλύπτονται και οι υφιστάμενες στρατηγικές επενδύσεις και δραστηριότητες.

Με την παράγραφο 6 του ίδιου άρθρου απαλείφεται διάταξη του ν. 3894/2010 όπως έχει τροποποιηθεί/συμπληρωθεί με το ν. 4072/2012 με την οποία παρείχετο αρμοδιότητα στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» μεταξύ

άλλων και για κάθε ενέργεια σχετική με αδειοδότηση Δημόσιων Στρατηγικών Επενδύσεων.

Με την παράγραφο 7 του ίδιου άρθρου επέρχονται οι απαιτούμενες νομοτεχνικές προσαρμογές στο άρθρο 7 του ν. 3894/2010, προκειμένου να καλύπτονται και οι υφιστάμενες στρατηγικές επενδύσεις και δραστηριότητες.

Με την παράγραφο 8 του ίδιου άρθρου, σε περίπτωση που ανακúψουν ανυπέρβλητα νομικά ζητήματα ως προς τη διαδικασία αδειοδότησης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ενέργειας με ΑΠΕ, σε χρόνο μεταγενέστερο της υπαγωγής της εν λόγω επένδυσης, παρέχεται δυνατότητα μεταφοράς τους σε άλλη έκταση, τηρουμένων των σχετικών διατάξεων περί αδειοδοτήσεων, ώστε να μη συντρέχει λόγος απένταξης της όλης επένδυσης και προκειμένου να μην ανακόπτεται η επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον είναι εφικτές άλλες, σύννομες λύσεις.

Με την παράγραφο 9 του ίδιου άρθρου διευκρινίζεται ρητά η δυνατότητα της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» να εισηγείται στη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (ΔΕΣΕ) την ένταξη επενδύσεων που πιθανόν να μην πληρούν κάποια από τα κριτήρια που ενδεικτικά έχουν τεθεί από την εν λόγω επιτροπή, πλην όμως κρίνεται ότι θα επιφέρουν συνολικά σημαντικά αποτελέσματα για το σύνολο της οικονομίας της χώρας. Η εν λόγω ρύθμιση αφορά την τυπική αρμοδιότητα της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» για την υποβολή σχετικής εισήγησης, δεδομένου ότι η αρμοδιότητα υπαγωγής των ως άνω επενδύσεων στις διατάξεις περί Στρατηγικών Επενδύσεων συμπεριλαμβάνεται ήδη, κατά το ισχύον πλαίσιο, στις αρμοδιότητες και τη διακριτική ευχέρεια της ΔΕΣΕ.

Με την παράγραφο 10 του ίδιου άρθρου, τροποποιείται το γ' εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 56 του ν. 2637/1998, όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 3851/2010, έτσι ώστε να επεκταθεί η άρση απαγόρευσης εγκατάστασης σε αγροτικές γαίες υψηλής παραγωγικότητας και σε περιπτώσεις Στρατηγικών Επενδύσεων.

Άρθρο 2

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται το καταστατικό της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.». Μετά την τροποποίηση αυτή του Καταστατικού και ιδίως του εταιρικού σκοπού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», ο επενδυτικός φάκελος για δημόσια στρατηγική επένδυση με όλα τα αναγκαία δικαιολογητικά θα αποστέλλεται στο εξής στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η

οποία θα διαχειρίζεται τις αιτήσεις συγκεντρωτικά. Η δε «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» θα μπορεί να αξιοποιεί το διεθνές δίκτυο επαφών που διαθέτει, με στόχο την προσέλκυση όλο και περισσότερων επενδύσεων. Τέλος, ως προς τις ενταγμένες επενδύσεις, η εταιρεία θα παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά περί έκδοσης αδειών παραμονής των αλλοδαπών επενδυτών και των οικείων τους και θα υποβάλλει σχετική εισήγηση στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών Επενδύσεων.

Άρθρο 3

Με το άρθρο αυτό επιχειρείται προσαρμογή των διατάξεων του 14 ν. 3894/2010 (Α' 204), αναφορικά με αρμοδιότητες της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» επί διαδικασιών, όπως διαμορφώνονται πλέον.

Επίσης, τροποποιείται το άρθρο 14 του Ν. 3894/2010 ως προς τη διαδικασία ένταξης συγκεκριμένης επένδυσης ή δραστηριότητας στις ρυθμίσεις του Ν. 3894/2010, και εισάγεται ειδική ρύθμιση για τις υφιστάμενες επενδύσεις και δραστηριότητες, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου. Ειδικότερα, όσες από τις επενδύσεις λειτουργούν νόμιμα κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, λειτουργούν νόμιμα κατά το χρονικό διάστημα από την κατάθεση της σχετικής αίτησης υπαγωγής τους σε καθεστώς ένταξης στις διατάξεις του Ν. 3894/2010, μέχρι είτε τη λήψη των απαιτούμενων πράξεων και αδειών είτε την οριστική απόρριψη της αίτησης αυτής. Τούτο επιβάλλει η αποτελεσματική προστασία των υφιστάμενων στρατηγικών επενδύσεων έναντι των κάθε είδους διοικητικών αγκυλώσεων και η διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας αυτών -κατ' επέκταση δε και η διατήρηση των αντίστοιχων θέσεων εργασίας- καθ' όλο το χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης της ειδικής διαδικασίας διοικητικής αδειοδότησης, η οποία προβλέπεται για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις, στο πλαίσιο διαμόρφωσης φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος και σεβασμού της προστατευόμενης εμπιστοσύνης των επενδυτών

Άρθρο 4

Βελτιστοποιείται η διαδικασία χορήγησης αδειών για τις στρατηγικές επενδύσεις με την κατάργηση της σειριακότητας των αδειών που απαιτούνται για την εκτέλεση των επενδύσεων. Καθιερώνεται ο θεσμός της «πολυάδειας», με βάση την οποία δεν θα απαιτείται η προηγούμενη έκδοση των επιμέρους αδειών προκειμένου να αρχίσει η εκτέλεση της επένδυσης, αλλά θα αρκεί η σχετική υπεύθυνη δήλωση του επενδυτή ότι οι προϋποθέσεις έκδοσής τους πληρούνται. Με τον τρόπο αυτό, η εκτέλεση του έργου μπορεί να αρχίζει αμέσως μετά την έκδοση διαπιστωτικής απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ η τήρηση των

νόμιμων προϋποθέσεων εκτέλεσης της επένδυσης δύναται να ελέγχεται εκ των υστέρων από τα αρμόδια όργανα.

Άρθρο 5

Για τον καλύτερο συντονισμό των εν δυνάμει στρατηγικών επενδύσεων και την αποτελεσματικότερη αξιολόγηση της αναγκαιότητας έκδοσης προεδρικών διαταγμάτων και αποφάσεων για την υλοποίηση των επενδύσεων, κρίνεται σκόπιμο η συγκέντρωση των σχετικών δικαιολογητικών και η διαβίβαση των αιτήσεων να γίνεται από τη Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αντικαθίσταται, έτσι, με τις παραγράφους 1 έως και 3 του άρθρου αυτού, το άρθρο 24 του ν. 3894/2010 όπως ισχύει. Ορίζονται τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων, τα ΕΣΧΑΣΕ, τα οποία δύνανται, κατόπιν αιτήματος επενδυτών, να καταρτίζονται και να διέπουν τις Στρατηγικές Επενδύσεις επί Ιδιωτικών ακινήτων και προβλέπεται αναλογικά εφαρμογή των διατάξεων περί ΕΣΧΑΔΑ, του ν. 3986/2011 όπως ισχύει, αναφορικά με το χωροταξικό προορισμό, την επενδυτική ταυτότητα ακινήτων, τη χωροθέτηση καθώς και για την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας. Για την πραγματοποίηση δε Στρατηγικών Επενδύσεων επί ακινήτων με μικτό ιδιοκτησιακό καθεστώς, ορίζεται με το άρθρο αυτό ότι καταρτίζονται ΕΣΧΑΔΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3986/2011.

Με την παράγραφο 4 δημιουργείται πλάσμα δικαίου ως προς το ιδιοκτησιακό καθεστώς ακινήτων, επί των οποίων τα νομικά πρόσωπα της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του ν. 590/1977 (Α' 146), ήτοι μεταξύ άλλων η Εκκλησία της Ελλάδος, οι Μητροπόλεις, οι ενορίες μετά των Ενοριακών αυτών Ναών, οι Μονές, η Αποστολική Διακονεία, λοιπά Εκκλησιαστικά Καθιδρύματα της Αρχιεπισκοπής Αθηνών και των Μητροπόλεων, καθώς και λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου της Εκκλησίας της Ελλάδας, διατηρούν περιουσιακά δικαιώματα, ώστε, για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, να νοούνται ως ιδιωτικά ακίνητα. Η διάταξη εισάγεται προκειμένου να παρασχεθεί η δυνατότητα στην Εκκλησία της Ελλάδας καθώς και στα ανωτέρω νομικά πρόσωπα να κάνουν χρήση του θεσμικού πλαισίου περί στρατηγικών επενδύσεων και κατ'επέκταση και των Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ).

Η δε υπαγωγή στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο στοχεύει στην αξιοποίηση της εκκλησιαστικής περιουσίας, έτσι ώστε, πέραν των άμεσων και σημαντικών ποιοτικών και ποσοτικών αποτελεσμάτων για τη συνολική εθνική οικονομία,

να ενισχυθεί το φιλανθρωπικό - κοινωνικό έργο της Εκκλησίας. Η ως άνω φιλανθρωπική δράση, άλλωστε, με δεδομένη τη δύσκολη για τη χώρα οικονομική συγκυρία, αποδεικνύεται επίσης εξαιρετικής σημασίας για σημαντικό αριθμό πολιτών και συνεπώς για την οικονομική και κοινωνική ζωή.

Με την παράγραφο 5 του άρθρου αυτού, εισάγεται μεταβατική διάταξη για επενδύσεις που έχουν κατά την έκδοση του παρόντος νόμου ήδη υπαχθεί στο Ν. 3894/2010 κατά το προϊσχύον νομικό πλαίσιο, προκειμένου να επιλέξουν οι φορείς τους εάν θα συνεχίσουν να κάνουν χρήση του ισχύοντος κατά το χρόνο υπαγωγής πλαισίου ή θα υπαχθούν στο πλαίσιο που εισάγεται με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Συγκεκριμένα, παρέχεται διαζευκτικά δυνατότητα υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος νόμου, κατόπιν σχετικού αιτήματος, ή ολοκλήρωσης των διαδικασιών κατά το νομικό καθεστώς υπαγωγής, ήτοι των διατάξεων του άρθρου 24 ν. 3894/2010, όπως ίσχυε κατά το χρόνο υπαγωγής τους.

Άρθρο 6

Με την παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, προστίθεται νέα παράγραφος 8 στο άρθρο 26 του ν. 3386/2005, με την οποία σκοπείται η βελτιστοποίηση της διαδικασίας έκδοσης αδειών διαμονής για τους αλλοδαπούς «στρατηγικούς» επενδυτές, πολίτες τρίτων χωρών, καθώς και για το προσωπικό και τους οικείους τους, με σκοπό την εργασία τους σε φορείς υλοποίησης στρατηγικών επενδύσεων. Η αναγκαιότητα και η αξιολόγηση ως προς την έκδοσή τους ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, ο οποίος διαβιβάζει το σχετικό φάκελο προς έγκριση στον Υπουργό Εσωτερικών.

Με την παράγραφο 2 αυτού του άρθρου προστίθεται άρθρο 36B στο νόμο 3386/2005, με το οποίο παρέχεται δυνατότητα χορήγησης αδειών διαμονής σε πολίτες τρίτων χωρών και σε μέλη οικογενειών τους, που προβαίνουν σε αγορά ακίνητης περιουσίας στην Ελλάδα, το ελάχιστο ύψος της οποίας καθορίζεται στην παράγραφο αυτή. Παράλληλα παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης των συναρμόδιων Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, με την οποία θα αναπροσαρμόζεται το ελάχιστο ύψος της ως άνω ακίνητης περιουσίας.

Άρθρο 7

Καταργείται η υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής εκ μέρους των στρατηγικών επενδυτών, δεδομένου ότι οι εν δυνάμει επενδυτές, υπό τις σημερινές δυσχερείς οικονομικές συνθήκες, αντιμετώπιζαν συχνά

προσκόμματα στην έκδοση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, ενώ η κατάθεσή της δεν συναρτάτο με τη φερεγγυότητα του επενδυτή ή τη βιωσιμότητα της επένδυσης.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.) και με αιτιολογημένη απόφασή της, παρέχεται δυνατότητα αποχαρακτηρισμού στρατηγικών επενδύσεων ιδίως εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του ν. 3984/2010 ή εφόσον οι ενδιαφερόμενοι στρατηγικοί επενδυτές δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις, όπως αυτές προσδιορίζονται με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86).

Εισάγεται τέλος μεταβατική διάταξη για αποδέσμευση και επιστροφή των κατατεθειμένων εγγυητικών επιστολών.

Άρθρο 8

Με το άρθρο αυτό εξορθολογίζονται οι ρυθμίσεις περί καταβολής Διαχειριστικής Αμοιβής στην «Επενδύστε στην Ελλάδα» για την αντιμετώπιση του διοικητικού κόστους διαχείρισης της όλης επένδυσης. Αυξάνεται το ύψος της διαχειριστικής αμοιβής, σε συνδυασμό όμως με την κατάργηση υποχρέωσης κατάθεσης εγγυητικής επιστολής, ενώ η καταβολή της διαχειριστικής αμοιβής θα γίνεται σε δόσεις και σε σχέση με την εξέλιξη της διαδικασίας. Ταυτόχρονα, ορίζεται προθεσμία εξόφλησης με κύρωση απένταξης.

Εισάγεται επίσης μεταβατική διάταξη για εξαίρεση από το νέο ύψος Διαχειριστικής αμοιβής των επενδύσεων που έχουν ήδη υπαχθεί κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού.

Άρθρο 9

Στοχεύοντας στην εν τοις πράγμασι επιτάχυνση των Στρατηγικών Επενδύσεων και για την κάλυψη της ανάγκης εξυπηρέτησης και προσέλκυσής τους είναι σκόπιμο οι στρατηγικοί επενδυτές της τουριστικής βιομηχανίας να εξυπηρετούνται από ένα και μόνο φορέα. Με το άρθρο αυτό αποφεύγεται η άσκοπη ταλαιπωρία των εν λόγω Στρατηγικών Επενδυτών, αίρεται τυχόν ασάφεια ως προς την αρμοδιότητα και τους παρέχεται η δυνατότητα να απευθυνθούν στις δομές του παρόντος νόμου.

Άρθρο 10

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού ρυθμίζονται τυχόν αντιγνώμεις που ενδέχεται να προκύψουν στην περίπτωση που κάποια επένδυση μπορεί να χαρακτηριστεί και ως Σύμπραξη Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, το συνολικό κόστος προϋπολογισμού των επενδύσεων που προέρχονται από σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα επαναπροσδιορίζεται σε πεντακόσια εκατομμύρια (500.000.000) ευρώ, λόγω αλλαγής συνθηκών.

Άρθρο 11

Με το άρθρο αυτό αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 25 του ν. 3894/2010, έτσι ώστε, προκειμένου να παρασχεθούν φορολογικά κίνητρα για την πραγματοποίηση στρατηγικών επενδύσεων και δεδομένου ότι αυτά αποτελούν κρατικές ενισχύσεις, να καθίσταται σαφής η εφαρμογή του Κανονισμού 800/2008 ΕΚ για τις Κρατικές Ενισχύσεις σε συνδυασμό με το Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό (ΓΑΚ), όπως ισχύει κάθε φορά, και με την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον απαιτείται, διαδικασία γνωστοποίησης ή έγκρισης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επί του Κεφαλαίου Β΄

Στόχος του Κεφαλαίου Β΄ είναι:

1. Να προβλεφθεί η διαρθρωτική δομή της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων (ΓΓΣΙΕ) η οποία θα αποτελεί τη διευρυμένη συνέχεια της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων,
2. Να συσταθεί αυτοτελές γραφείο επιθεώρησης ιδιωτικών επενδύσεων, με σκοπό την αποτροπή παραβατικών ενεργειών και την εκπόνηση προτάσεων ποιοτικής βελτίωσης του μηχανισμού επιχορηγήσεων,
3. Να δημιουργηθεί αυτοτελές Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων.
4. Να προβλεφθούν τα ποιοτικά στοιχεία στελέχωσης της ΓΓΣΙΕ.

Ειδικότερα:

Άρθρο 12

Με την παράγραφο 1 του το άρθρου 12 σκοπείται η αναδιοργάνωση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και η ανακατανομή των αρμοδιοτήτων της, προκειμένου να ολοκληρωθεί η οργανική δομή των μονάδων με αρμοδιότητα Στρατηγικών Επενδύσεων σε ένα οργανικό σχήμα σύγχρονο και ευέλικτο, έτσι ώστε να παρέχουν τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στους πολίτες.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1, στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, συστήνεται Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, με επιμέρους οργανικές μονάδες της:

Α. τη Διεύθυνση Αναπτυξιακής Στρατηγικής, στην οποία συστήνονται επί μέρους Τμήματα Οργάνωσης Αναπτυξιακής Στρατηγικής, Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ), Δημοσίων Επενδύσεων και

Β. τη Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων, στην οποία συστήνονται επί μέρους Τμήματα Πολεοδομίας, Περιβαλλοντικών Όρων, Δασών, Αιγιαλού και Παραλίας, Αρχαιολογικών Αδειών.

Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων υπάγεται επίσης η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, που είχε συσταθεί με το π.δ. 178/2000, ενώ η εσωτερική δομή αυτής ανά Διευθύνσεις και Τμήματα αναδιαρθρώνεται και επικαιροποιείται, στο πλαίσιο της συνολικής Διοικητικής Μεταρρύθμισης.

Άρθρο 13

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων. Οι αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνουν το στρατηγικό σχεδιασμό των στρατηγικών και των ιδιωτικών επενδύσεων, τον συντονισμό των ειδικών αδειοδοτικών, πολεοδομικών, περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και υγειονομικών ρυθμίσεων ως προς τις στρατηγικές επενδύσεις (fast track), και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων.

επίσης, καθορίζεται η αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας αυτής να λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσης για τη διεκπεραίωση των διαδικασιών έκδοσης των αιτηθησομένων αδειών ή της παροχής άλλων εγκρίσεων, που είναι αναγκαίες για την έναρξη πραγματοποίησης επενδύσεων.

Τέλος, παρέχεται νομική και λοιπή τεχνική υποστήριξη για την υποβοήθηση του έργου της Γενικής Διεύθυνσης.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα προσδιορισθούν αναλυτικά οι

αρμοδιότητες των επί μέρους οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων και η κατανομή αυτών.

Άρθρο 14

Με το άρθρο αυτό προβλέπεται η σύσταση οργανικών θέσεων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων. Ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων των Γενικών Διευθύνσεων (πέραν των ήδη σήμερα υπηρετούντων με αποσπάσεις, μετακινήσεις ή μετατάξεις στη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων) ορίζεται σε 70 οργανικές θέσεις, οι οποίες καλύπτονται με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις.

Προβλέπεται, επίσης, υποχρέωση υποβοήθησης του έργου της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, από Υπουργεία και λοιπούς φορείς του Δημοσίου, με παροχή πληροφοριακού και κάθε μορφής αρχειακού υλικού.

Για τη λειτουργία των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και ελλείψει υπαλλήλων με οργανική θέση στη Γενική Γραμματεία αυτή, οι οποίοι θα διαθέτουν τα εκ του προβλεπομένου οργανωτικού π.δ. προσόντα, παρέχεται δυνατότητα ανάθεσης καθηκόντων αναπλήρωσης προϊσταμένων οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, με Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε υπαλλήλους που υπηρετούν ως αποσπασμένοι σε Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας, για μεταβατικό διάστημα τριών (3) ετών από την έκδοση του Οργανισμού της.

Για τις αρμοδιότητες επί μέρους οργανικών μονάδων (Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων) της Γενικής Γραμματείας αυτής, τη στελέχωσή τους καθώς και τις θέσεις ευθύνης των παραπάνω οργανικών μονάδων, εφαρμογή έχουν, συνδυαστικά, το προβλεπόμενο στο νόμο αυτό π.δ., με το οποίο θα συγκροτηθεί ο οργανισμός της Γενικής Γραμματείας, ο νόμος 4024/2011 «Βαθμολόγιο – Μισθολόγιο Δημοσίου» καθώς και ο Κώδικας Δημοσίων Υπαλλήλων, όπως ισχύει κάθε φορά.

Συστήνεται τέλος θέση μετακλητού προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων, τα προσόντα, ο τρόπος επιλογής και η θητεία του οποίου θα εξειδικευθούν με το ως άνω π.δ. – Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας. Η θέση μετακλητού υπαλλήλου συστήνεται λόγω της εξαιρετικής σημασίας των Στρατηγικών Επενδύσεων για τη συνολική οικονομία της χώρας και προκειμένου να καταστεί δυνατή η πρόσληψη εξειδικευμένου στελέχους.

Άρθρο 15

Με το άρθρο αυτό συστήνεται Αυτοτελές Τμήμα επιθεώρησης ιδιωτικών επενδύσεων, που υπάγεται απευθείας στον αρμόδιο Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Σκοπός της υπηρεσίας αυτής είναι ο διαρκής έλεγχος τήρησης των διαδικασιών που διέπουν τις επιχορηγήσεις επιχειρηματικών σχεδίων σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα αναπτυξιακό νόμο, στο πλαίσιο της προσπάθειας καταπολέμησης της διαφθοράς.

Ο ρόλος του τμήματος δε θα συνίσταται μόνο στην πάταξη παραβατικών συμπεριφορών, αλλά το γραφείο θα έχει και συμβουλευτικό ρόλο, διότι μέσω των πορισμάτων θα εντοπίζεται κάθε δυσλειτουργία των εφαρμοζόμενων διαδικασιών και θα προχωρά η τροποποίηση τους, ώστε το Τμήμα να συντελέσει στην ποιοτική βελτίωση της λειτουργίας του υφιστάμενου μηχανισμού. Η στελέχωση του Τμήματος, τα προσόντα του προσωπικού και του προϊστάμενου του θα καθοριστούν με το προεδρικό διάταγμα – οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Επί του Κεφαλαίου Γ΄

Στόχος του Κεφαλαίου Γ είναι:

1. Η σύσταση του Νομικού Προσώπου «Παράκτιο Αττικό Μέτωπο ΑΕ» με σκοπό την εποπτεία και διαχείριση των επενδύσεων ανάπλασης και αξιοποίησης των περιοχών από το ΣΕΦ έως το Σούνιο και
2. Η παροχή κάθε μέσου για την παράκαμψη γραφειοκρατικών δυσλειτουργιών με σκοπό τη ταχύτερη αξιοποίηση κάθε επενδυτικού πόρου.

Ειδικότερα:

Άρθρο 16

Ύψιστη προτεραιότητα της προτεινόμενης ρύθμισης αποτελεί η εξυπηρέτηση του γενικού συμφέροντος, μέσω της ενίσχυσης της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας. Η παρούσα ρύθμιση εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο πρωτοβουλιών της Κυβέρνησης στην κατεύθυνση αυτή και αποτελεί ένα

πρόσθετο εργαλείο έντασης των δυνατοτήτων που έχει η χώρα για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.

Ο αναπτυξιακός χαρακτήρας των πρωτοβουλιών της Κυβέρνησης εξειδικεύεται με νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως η προτεινόμενη, η οποία, στηριζόμενη στις επιταγές του Συντάγματος και ειδικότερα του Άρθρου 106 παρ. 1, επιδιώκει να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη προστατεύοντας με αυτόν τον τρόπο το κοινωνικό σύνολο λαμβάνοντας μέτρα για την αξιοποίηση των πηγών του εθνικού πλούτου και σεβόμενη παράλληλα κάθε άλλη συνταγματική πρόβλεψη, καθώς και το κοινοτικό κεκτημένο.

Συγκεκριμένα, η αξιοποίηση των δημόσιων εκτάσεων και των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και του Σουνίου από την «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε», μέσω της προσέλκυσης επενδύσεων δύναται να επιφέρει αποτελέσματα σημαντικής εντάσεως στη συνολική οικονομία μας και να αφήσει υπεραξία τόσο στη χώρα όσο και στους πολίτες της.

Εν προκειμένω βάσει του άρθρου αυτού, τα ακίνητα της ανωτέρω περιοχής, τα οποία ανήκουν σήμερα σε επιμέρους φορείς του Δημοσίου, θα καταγραφούν, θα οριοθετηθούν και θα περιέλθουν στην «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε», ώστε να αρθεί ο υφιστάμενος κατακερματισμός αρμοδιοτήτων και να παρέχεται πλέον εμπράκτως στη διεθνή και ελληνική επενδυτική κοινότητα μία ενιαία και σταθερή επενδυτική προοπτική μέσω ενός και μοναδικού φορέα για τη διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση της παράκτιας αυτής περιοχής. Συνεπώς, με τις προτεινόμενες διατάξεις επιδιώκεται η εξασφάλιση της οικονομικής ανάπτυξης, λαμβάνοντας μέτρα για την αξιοποίηση των πηγών του εθνικού πλούτου.

Εισάγονται δε εξαιρέσεις ως προς τη μεταβίβαση συγκεκριμένων ακινήτων αρμοδιότητας Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ενώ παράλληλα εισάγεται διάταξη περί απαιτούμενης σύμφωνης γνώμης του ΤΑΙΠΕΔ, για οποιαδήποτε μεταβίβαση ακινήτων από την ως άνω εταιρεία σε τρίτους.

Με το άρθρο αυτό, επίσης, παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση του Καταστατικού καθώς και του Κανονισμού Λειτουργίας της εταιρείας, στον οποίο θα προβλέπονται μεταξύ άλλων οι απαιτούμενες για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών θέσεις εργασίας και τα απαιτούμενα προσόντα του

προσωπικού, το οποίο κατά τη σχετική πρόβλεψη θα προσλαμβάνεται κατόπιν Προκήρυξης, κατά τα οριζόμενα και στον κανονισμό λειτουργίας και κατόπιν εγκρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. Η εταιρεία επίσης εξαιρείται από τις διατάξεις του νόμου 2190/1994 περί Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής προσωπικού (ΑΣΕΠ), ενώ υπάγεται στις διατάξεις του νόμου 3429/2005 περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ). Ο μέτοχος του ελληνικού δημοσίου, στη Γενική Συνέλευση εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών, ενώ η εποπτεία ανήκει στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

Άρθρο 17

Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι οι επενδύσεις της εταιρείας του προτεινόμενου άρθρου 16 του νομοσχεδίου, καθώς και οι επενδύσεις στην περιοχή του Αεροδρομίου του Ελληνικού, λόγω της σημασίας τους και του εύρους της θετικής επίδρασής τους στην εθνική οικονομία, αναγνωρίζονται ως στρατηγικές επενδύσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Επί του Κεφαλαίου Δ΄

Με το Κεφάλαιο Δ΄ τροποποιούνται διατάξεις των επενδυτικών νόμων 3299/2004 όπως ισχύει και 3908/2011 όπως έχει τροποποιηθεί πρόσφατα με το άρθρο 241 του ν. 4072/2012, σε μια προσπάθεια εκσυγχρονισμού και εξορθολογισμού του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, καθώς και απλούστευσης των διαδικασιών, προκειμένου να ενισχυθεί άμεσα και ουσιαστικά το επενδυτικό κλίμα.

Στόχος του Κεφαλαίου είναι:

1. Η ενίσχυση της ταμειακής ρευστότητας των επιχειρήσεων
2. Η παροχή φορολογικών κινήτρων
3. Η βελτίωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου
4. Η επιτάχυνση των διαδικασιών επιχορήγησης επενδύσεων
5. Η απλούστευση των διαδικασιών
6. Η διευκόλυνση της διαδικασίας υποβολής αιτημάτων επιχορηγήσεων
7. Η παροχή ευχερειών στους επενδυτές για την καλύτερη αξιοποίηση των ευεργετημάτων του αναπτυξιακού νόμου
8. Η διευθέτηση διαδικαστικών ζητημάτων που αφορούν στην κίνηση κεφαλαίων ναυτιλιακών εταιρειών και την ευχερή παρακολούθησή τους από την αρμόδια Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και
9. Η κύρωση Υπαγωγής Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων του ν. 3299/2004.

Ειδικότερα:

Άρθρο 18

Με το παρόν άρθρο, προκειμένου να ενισχυθεί η επιχειρηματική δραστηριότητα, επιχειρείται ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων, που έχουν ενταχθεί στον αναπτυξιακό νόμο, ως ακολούθως:

Αντικαθίσταται το στοιχείο (iii) του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3299/2004 όπως ισχύει, έτσι ώστε, για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού έως την 31-12-2014, χρονικό διάστημα το οποίο δύναται να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να δίδεται δυνατότητα προκαταβολής σε ποσοστό από 50% έως και 100% με κάλυψη εγγυητικής επιστολής. Εξαιρούνται οι εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται από το ΕΤΕΑΝ, με εγγύηση ελληνικού δημοσίου, με τις οποίες και προκειμένου να μη δημιουργηθεί δημοσιονομικός κίνδυνος, μπορεί να χορηγηθεί προκαταβολή σε ποσοστό έως 50% της συνολικής επιχορήγησης, όπως ήδη ισχύει. Στην περίπτωση αυτή, το υπόλοιπο της προκαταβολής άνω του 50% και έως και 100% μπορεί να καταβληθεί με κάλυψη εγγυητικής επιστολής από άλλο πιστωτικό ίδρυμα ή φορέα, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η διάταξη προτείνεται προκειμένου να ενισχυθούν οι επενδυτές με καταβολή μετρητών, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της επένδυσης.

Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε να παρέχεται ρητή νομοθετική εξουσιοδότηση να καθορίζεται, με το προβλεπόμενο στην παράγραφο αυτή προεδρικό διάταγμα, η δυνατότητα και

τρόπος προκαταβολής του συνόλου της επιχορήγησης, με την ταυτόχρονη παροχή εγγυήσεων εκ μέρους των επενδυτών. Η ρύθμιση αυτή, που θα καταστεί εφαρμοστέα και μετά την τροποποίηση του ισχύοντος π.δ. 35/2011, θα δώσει τη δυνατότητα στους επενδυτές να ολοκληρώσουν τις επενδύσεις τους σύντομα και με την αξιοποίηση του συνόλου της επιδότησης, ακόμη και αμέσως μετά την υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου, ενώ παράλληλα διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον, με την παροχή εγγυητικών επιστολών.

Συμπληρώνεται το στοιχ. γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε να παρέχεται στους φορείς επένδυσης δυνατότητα κάλυψης της ίδιας συμμετοχής και από άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία, που αφορούν τους τρεις τελευταίους μήνες λειτουργίας της επιχείρησης.

Καταργείται το όριο σε ποσοστά ενισχύσεων των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων, πέραν των ορίων του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων. Για τα Γενικά Επενδυτικά Σχέδια εφαρμόζεται η διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 3908/2011, παρέχεται δηλαδή δυνατότητα χρήσης του μείγματος ενισχύσεων, εντός των ορίων κρατικών ενισχύσεων και με την επιφύλαξη των διατάξεων για τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, όπως ορίζονται στο νόμο αυτό.

Άρθρο 19

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού και προκειμένου να ενισχυθεί η επενδυτικότητα, τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 12 και αυξάνονται από 10 σε 12 και από 8 σε 10 αντίστοιχα οι διαχειριστικές περίοδοι αξιοποίησης του φορολογικού κινήτρου.

Με την παράγραφο 2 τροποποιείται το σχετικό εδάφιο της περίπτωσης α της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε για Μεγάλα Επενδυτικά σχέδια της παραγράφου αυτής ύψους άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ και για το ποσό της επένδυσης που υπερβαίνει τα πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ να παρέχεται ενίσχυση μόνο με μορφή φορολογικών απαλλαγών, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 περίπτωση α του άρθρου 4 του ν. 3908/2011. Η διάταξη προωθείται, προκειμένου, λόγω της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας στην οποία βρίσκεται η χώρα, να αξιοποιείται το μεγαλύτερο μέρος του ήδη περιορισμένου συνολικού προϋπολογισμού για τις κρατικές ενισχύσεις για την ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας.

Με την παράγραφο 3 καταργούνται τα όρια ύψους επένδυσης για τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, αφού, σε συνδυασμό με τη διάταξη της προηγούμενης παραγράφου, ενίσχυση για ποσό επένδυσης άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ παρέχεται μόνο με τη μορφή φοροαπαλλαγών.

Με την παράγραφο 4 αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης ε της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε οι αποφάσεις υπαγωγής όλων των Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων να χρήζουν κύρωσης με τυπικό νόμο. Τίθενται έτσι στην κρίση του Κοινοβουλίου όλα τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια.

Άρθρο 20

Με το άρθρο αυτό, επιχειρείται βελτίωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου. Ειδικότερα:

Με τις παραγράφους 1 έως και 4 επεκτείνεται το εύρος των επενδυτικών σχεδίων – επιχειρηματικών δράσεων του εδαφίου α της περ. ζα της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011, συμπεριλαμβάνοντας ναυπηγήματα που προορίζονται για σταθερές, μακροχρόνιες πλωτές βιομηχανικές ή και ενεργειακές εγκαταστάσεις, Εγκαταστάσεις Ειδικής Τουριστικής Υποδομής και θεματικά πάρκα αλλά και επενδύσεις τουρισμού υγείας όπως κέντρα αποκατάστασης, που αποτελούν οργανωμένες μορφές τουρισμού και συμπεριλαμβάνουν ολοκληρωμένης μορφής υποδομές και υπηρεσίες.

Με την παρ. 5 του παρόντος άρθρου στο εδάφιο α και επόμενα της παραγράφου ζβ του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 μειώνεται από εξαετία σε πενταετία ο χρόνος που απαιτείται από την έναρξη λειτουργίας των ξενοδοχειακών μονάδων, προκειμένου να παρέχεται δυνατότητα ενίσχυσης του εκσυγχρονισμού τους.

Με την παρ. 6 τροποποιείται το εδάφιο α' της παραγράφου 12 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011, προκειμένου να μπορούν να υπάγονται στο ανώτατο όριο του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων επενδυτικά σχέδια που πραγματοποιούνται/ υλοποιούνται σε Βιομηχανικές Επιχειρηματικές Περιοχές (ΒΕΠΕ) και Ζώνες Καινοτομίας, δίχως να απαιτείται εγκατάσταση στις περιοχές αυτές. Η διάταξη προτείνεται με γνώμονα τη δύσκολη οικονομική συγκυρία, προκειμένου να υποστηριχθούν οι Περιφερειακές Ενισχύσεις.

Με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου απαλείφεται η παράγραφος 13 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011, σύμφωνα με την οποία «Στα επενδυτικά σχέδια που πραγματοποιούνται σε νησιά και στις περιφερειακές ενότητες νήσων που ανήκουν διοικητικά στις Περιφέρειες της Ηπειρωτικής Ελλάδας, παρέχονται τα ανώτατα ποσοστά του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων, κατά μέγεθος επιχείρησης» διότι η διάταξη ήταν σε σύγκρουση με τον συγκεκριμένο Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων και συνεπώς ήταν ανενεργή.

Με την παράγραφο 8, για επενδυτικά σχέδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και στο πλαίσιο της συνολικής ενεργειακής πολιτικής, παρέχεται δυνατότητα μεταβίβασης των άυλων περιουσιακών στοιχείων που ενισχύονται κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού στον κύριο του Δικτύου ή του Συστήματος.

Με την παράγραφο 9 προβλέπεται ο τρόπος και ο χρόνος διανομής και κεφαλαιοποίησης του αφορολόγητου αποθεματικού.

Με την παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου αυξάνονται τα όρια παρεχομένων κρατικών ενισχύσεων ανά φορέα επένδυσης αναλόγως του μεγέθους της επιχείρησης και εντός τετραετίας εντός του πλαισίου περιφερειακών ενισχύσεων του Κανονισμού 800/2008 ΕΚ.

Με την παράγραφο 11 του παρόντος άρθρου τροποποιείται η παράγραφος 14 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012, και παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση απόφασης των συναρμόδιων Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, για τον καθορισμό του κόστους μετακίνησης των μελών του Μητρώου Ελεγκτών και Αξιολογητών.

Με την παράγραφο 12 του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα συνολικής εξέτασης (υπαγωγής, αξιολόγησης, τροποποίησης, ολοκλήρωσης) επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ηλιακή ενέργεια έως 100KWP, που επανυποβάλλονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 241 του ν.4072/2012, με διοικητικό έλεγχο και δίχως υπαγωγή τους στην γνωμοδοτική επιτροπή, προκειμένου να προχωρήσουν άμεσα και δεδομένου ότι εκ της φύσεως των επενδυτικών σχεδίων οι σχετικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν με προσκόμιση σχετικών δικαιολογητικών και δίχως επιτόπιους ελέγχους. Παρέχεται δε νομοθετική εξουσιοδότηση για έκδοση απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία θα καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ο τρόπος ελέγχου.

Με την παράγραφο 13 του παρόντος άρθρου τροποποιείται η σχετική διάταξη του άρθρου 3 του ν. 3299/2004, με την οποία καθορίζεται ο απαιτούμενος χρόνος για την εκμίσθωση των αναφερόμενων χώρων για την πραγματοποίηση των επενδύσεων των περιπτώσεων ii και iii της παραγράφου 3 του ν. 3299/2004, με αφετηρία το χρόνο αίτησης υπαγωγής των εν λόγω επενδυτικών σχεδίων.

Με την παράγραφο 14 του παρόντος άρθρου αντικαθίσταται η περίπτωση δ της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε να παρέχεται δυνατότητα ενίσχυσης έργων κλειστών σταθμών δημόσιας χρήσης στάθμευσης (parking).

Με την παράγραφο 15 του παρόντος άρθρου προσδιορίζεται ως χρόνος ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων των αναπτυξιακών νόμων 2601/1998,

3299/2004 και 3908/2011 όπως ισχύουν, ο χρόνος που αναφέρεται ως πραγματικός χρόνος ολοκλήρωσης στη σχετική απόφαση ολοκλήρωσης, αντί του χρόνου δημοσίευσης της απόφασης ολοκλήρωσης. Η εισαγωγή της ρύθμισης είναι αναγκαία, δεδομένου ότι, λόγω διοικητικών δυσχερειών και καθυστερήσεων, η έκδοση απόφασης ολοκλήρωσης καθυστερεί σημαντικά σε σχέση με τον πραγματικό χρόνο ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων με δυσμενείς συνέπειες για τους επενδυτές κατά το συνυπολογισμό τυχόν επιβαλλομένων κυρώσεων με συντελεστή τον πλασματικό και όχι τον πραγματικό χρόνο ολοκλήρωσης.

Με την παράγραφο 16 του παρόντος άρθρου αποσαφηνίζεται η δυνατότητα παροχής των κινήτρων του νόμου 3908/2011 και για επενδυτικά σχέδια που αφορούν επαναλειτούργια μονάδων, οι οποίες έχουν ιδιαίτερη σημασία για τις τοπικές οικονομίες, επηρεάζοντας ειδικότερα τους τομείς της απασχόλησης, της κοινωνικής συνοχής και της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, ενώ και η συμβολή τους στην αποκλιμάκωση της ύφεσης και στην ανάπτυξη αναμένεται σημαντική, με την αξιοποίηση του αργούντος παραγωγικού δυναμικού της χώρας και τη δημιουργία ευνοϊκότερου επενδυτικού κλίματος.

Με την παράγραφο 17 του παρόντος άρθρου σκοπείται η ενίσχυση των μεταλλευτικών επενδύσεων, για την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της χώρας, οι οποίες κατά κανόνα έχουν ιδιαίτερα εξαγωγικό προσανατολισμό. Στο πλαίσιο αυτό και δεδομένου ότι στο συνολικό κόστος των επενδύσεων του κλάδου για την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων, σημαντική συμμετοχή έχουν οι δαπάνες των έργων προσπέλασης και περιχάραξης των υπό εκμετάλλευση γεωλογικών κοιτασμάτων, η ενίσχυση αυτών των δαπανών καθιστά τις μεταλλευτικές επενδύσεις βιώσιμες και διεθνώς ανταγωνιστικές.

Με την παράγραφο 18 του παρόντος άρθρου, ρυθμίζεται η άρση των περικοπών σε επενδυτικά σχέδια Αναανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) μετά τον ανασχεδιασμό του έργου. Τα επενδυτικά σχέδια των ΑΠΕ και ειδικότερα εκείνα που αφορούν Αιολικούς Σταθμούς Παραγωγής Ενέργειας, λόγω του μεγάλου αριθμού εμπλεκόμενων συναρμοδίων Υπηρεσιών κατά την αδειοδοτική διαδικασία και των περιορισμών που κατά περίπτωση προκύπτουν, λόγω κορεσμού της φέρουσας ικανότητας του Δικτύου Μεταφοράς καθώς και από τις διατάξεις του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Β' 2464/2008), υφίστανται κατά την έκδοση της Άδειας Παραγωγής περικοπές ως προς την αρχικώς σχεδιασθείσα Ονομαστική Ισχύ Παραγωγής, την οποία αιτείται στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) ο ενδιαφερόμενος φορέας. Στη συνέχεια και μετά τον ανασχεδιασμό του έργου, οι λόγοι των περικοπών αίρονται, με συνέπεια να δίδεται, μετά από τροποποίηση της αρχικής Άδειας Παραγωγής, αύξηση της Τελικής Ισχύος του υπό εκτέλεση έργου. Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι αφενός η παροχή δυνατότητας στον υποψήφιο επενδυτή να αιτηθεί την ενίσχυση του συνόλου του έργου, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό,

αφετέρου η χορήγηση των κινήτρων του νόμου αυτού να μεγιστοποιεί την αξιοποίηση του υπάρχοντος ενεργειακού δυναμικού των ΑΠΕ κάθε περιοχής της χώρας. Στόχος είναι η υποκατάσταση των εισαγομένων ορυκτών καυσίμων για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την επίτευξη του εθνικού στόχου για κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της χώρας από ΑΠΕ, έως το έτος 2020.

Με την παράγραφο 19 του παρόντος άρθρου, γίνεται ρητά αποδεκτή η δυνατότητα κάλυψης της ίδιας συμμετοχής με έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο σε επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους 2601/1998, 3299/2004 και 3908/2011 όπως ισχύουν. Παράλληλα αποσαφηνίζεται ότι δεν είναι αναγκαία η μετοχοποίηση της ως άνω αύξησης υπέρ το άρτιο και η καταβολή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων.

Με την παράγραφο 20 του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα ad hoc εξέτασης από τη διοίκηση επενδυτικών σχεδίων που είχαν υπαχθεί στις διατάξεις προηγούμενων επενδυτικών νόμων και δεν καλύπτονται από μεταβατικές διατάξεις, πλην όμως η αναστολή εξέτασής τους οφείλετο σε εκκρεμούσα επίδικη διαφορά, η οποία όμως επελύθη δικαιώνοντας τον επενδυτή. Η σχετική δυνατότητα παρέχεται προκειμένου να μην απενταχθούν τυχόν επενδυτικά σχέδια, η υλοποίηση των οποίων είχε ανασταλεί δίχως ευθύνη των επενδυτών.

Άρθρο 21

Με το άρθρο αυτό, συμπληρώνονται οι ισχύουσες διατάξεις για την τροποποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου επένδυσης.

Ειδικότερα, προστίθεται εδάφιο στην παράγραφο 15 του άρθρου 14B του ν.3908/2011, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 241 του ν. 4072/2012, κατά το οποίο και προκειμένου για την απλούστευση των διαδικασιών και τη διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας, σε περιπτώσεις εξέτασης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος τροποποίησης για αλλαγή προμηθευτή ή τύπου μηχανολογικού εξοπλισμού, εφόσον η συνολική ονομαστική ισχύς δε μεταβάλλεται σε ποσοστό πέραν του 10%. Παρέχεται έτσι η δυνατότητα ταχείας ολοκλήρωσης έργων εγκατάστασης επενδύσεων ΑΠΕ μικρής ισχύος.

Με τη διάταξη αυτή σκοπείται η ταχεία αποφόρτιση της αρμόδιας υπηρεσίας ελέγχου και εκταμίευσης Ιδιωτικών Επενδύσεων από μεγάλο όγκο έργων που προκαλούν επιβραδύνουν τη σχετική διαδικασία. Προκειμένου δε να τηρηθεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης, προστίθεται εδάφιο στο άρθρο 241 του ν. 4072/2012, σύμφωνα με το οποίο οι διατάξεις του άρθρου αυτού

εφαρμόζονται και για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις των παλιότερων επενδυτικών νόμων 2601/1998 και 3299/2004.

Άρθρο 22

Με το άρθρο αυτό, τροποποιείται η διάταξη της περίπτωσης δ της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, αναφορικά με τα σχήματα συνέργειας. Ειδικότερα, τα σχήματα μπορούν να απαρτίζονται από 5 αντί 10 επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Αττικής και στο Νομό Πειραιά και από 3 αντί 5 στην υπόλοιπη Επικράτεια.

Άρθρο 23

Προκειμένου να επιταχυνθούν οι διοικητικές διαδικασίες:

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση, κατόπιν αιτήσεως ενδιαφερομένων επενδυτών, για τη διενέργεια ενδιάμεσων ελέγχων πιστοποίησης καθώς και ελέγχων ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων του ν. 3299/2004 (Α' 261), όπως ισχύει, και 3908/2011 (Α' 8), όπως ισχύει, από πιστοποιημένους φορείς, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η άμεση προώθηση ελέγχων που έχουν σωρευθεί, να επισπευσθεί η ολοκλήρωση επενδύσεων και να εκταμιευθούν τα ανάλογα ποσά επιδοτήσεων, έτσι ώστε να ενισχυθεί άμεσα η επιχειρηματικότητα, να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της ανεργίας και να τονωθεί εν γένει η οικονομική ζωή της χώρας. Οι κατά τη διάταξη αυτή εκθέσεις ελέγχων θα υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της διοίκησης, η οποία και θα εκδίδει την τελική διοικητική πράξη, στο πλαίσιο της διακριτικής της ευχέρειας. Διατηρείται συνεπώς η ρυθμιστική αρμοδιότητα του κράτους.

Με την παράγραφο 2, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για έκδοση υπουργικής απόφασης με την οποία θα προβλέπεται το κανονιστικό πλαίσιο και ειδικότερα τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης των παραπάνω φορέων, καθώς και η διαδικασία ανάθεσης του έργου αξιολόγησης – ελέγχου στους παραπάνω φορείς.

Με τις παραγράφους 3 και 4 τίθεται ευθεία διάταξη για την υπηρεσιακή διαχείριση Αιτήσεων Θεραπείας, που στο κείμενο του ν. 3299/2004 αναφέρονται ως «αιτήματα θεραπείας», δημιουργώντας ζήτημα εάν πρόκειται για την απλή διοικητική προσφυγή του άρθρου 24 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» ή εάν καθιερώνεται ειδική διοικητική προσφυγή, ενώ παράλληλα δεν υπήρχε πρόβλεψη περί προθεσμίας υποβολής της προσφυγής, της κρίσεως επ' αυτής καθώς και περί αρμοδίου για την εξέτασή της οργάνου. Αποσαφηνίζεται ρητά ότι πρόκειται για Αιτήσεις

Θεραπείας και ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία για την εξέταση των Αιτήσεων Θεραπείας που εκκρεμούν έως τη δημοσίευση του νόμου αυτού, η συμπλήρωση διμήνου από τη δημοσίευσή του. Για τις Αιτήσεις Θεραπείας που υποβάλλονται μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, γίνεται παραπομπή στη διάταξη του άρθρου 24 του ν. 2690/1999 περί Αιτήσεως Θεραπείας.

Με την παράγραφο 5 και προκειμένου να διευκολυνθεί η επιχειρηματική δράση, καταργείται ο χρονικός περιορισμός υποβολής επενδυτικών σχεδίων κάθε Απρίλιο και Οκτώβριο και παρέχεται δυνατότητα υποβολής επενδυτικών σχεδίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ενώ η αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων γίνεται κάθε Μάιο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Απριλίου και Νοέμβριο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Οκτωβρίου κάθε έτους.

Με την παράγραφο 6 του άρθρου αυτού επιδιώκεται η βελτιστοποίηση και επιτάχυνση της διοικητικής διαδικασίας συγκρότησης γνωμοδοτικών οργάνων, οργάνων ελέγχου και οργάνων εξέτασης ενστάσεων, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις των επενδυτικών νόμων 3299/2004, 3908/2011 και 4072/2012, με ρητή εξαίρεση από τις διατάξεις του ν. 3469/2006 περί υποχρέωσης δημοσίευσης στο Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως των αποφάσεων συγκρότησης οργάνων με προβλεπόμενη αποζημίωση. Η εξαίρεση εισάγεται για την οικονομία των θεσμών, δεδομένου ότι, προκειμένου να ελεγχθεί η πρόοδος επενδυτικών σχεδίων ανά την Επικράτεια, συγκροτείται σημαντικός αριθμός κεντρικών και περιφερειακών ελεγκτικών οργάνων και συνεπώς, η υποχρέωση δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα επιβάρυνε σημαντικά το έργο της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και του Εθνικού Τυπογραφείου. Παράλληλα, η υποχρέωση δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα σηματοδοτούσε σημαντική καθυστέρηση σε καθημερινές διοικητικές διαδικασίες, με επιβλαβείς συνέπειες στην πρόοδο της επιχειρηματικότητας και μάλιστα με δεδομένη τη δυσμενή οικονομική συγκυρία. Η μη υποχρέωση δημοσίευσης άλλωστε προβλεπόταν ρητά κατά τις ειδικότερες διατάξεις του ν. 3299/2004. Συναφώς η υποχρέωση δημοσιότητας, για λόγους διαφάνειας, καλύπτεται από την ηλεκτρονική δημοσίευση των εν λόγω αποφάσεων στο διαδίκτυο, στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» αλλά και με τοιχοκόλληση στο Κεντρικό κτίριο των αρμοδίων Υπηρεσιών. Προβλέπεται επίσης ρητά ότι δε θίγεται το κύρος των αποφάσεων της παραγράφου αυτής, που έως την έκδοση του νόμου αυτού έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν δημοσιευθεί στο Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ., καθώς επίσης ότι νομίμως έχουν καταβληθεί σχετικές αποζημιώσεις.

Άρθρο 24

Με το άρθρο αυτό, παρέχεται δυνατότητα παράτασης κατά ένα έτος για την ολοκλήρωση επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στη Β' φάση του

αναπτυξιακού νόμου 3299/2004 όπως ισχύει, ήτοι από το έτος 2007, η δε παράταση αυτή είναι πέραν της παράτασης που έχει δοθεί με το άρθρο 241 παρ. 5 του ν. 4072/2012, έως το έτος 2013, δηλαδή επί της ουσίας τα εν λόγω επενδυτικά σχέδια παρατείνονται έως το έτος 2014. Παρέχεται έτσι η δυνατότητα να καταστεί πρακτικά εφικτή η ως άνω ολοκλήρωση της επένδυσης, δεδομένων των δυσχερειών λόγω της οικονομικής κρίσης.

Άρθρο 25

Με το παρόν άρθρο, αναφορικά με τα Κεφάλαια Εξωτερικού:

Με την παρ. 1 προτείνεται, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων της άδειας ή του νόμου, να υπάρχει δυνατότητα κλιμάκωσης των κυρώσεων αναλόγως της έκτασης των παραβάσεων, καθώς και της υπαιτιότητας, της ανταπόκρισης και της υποτροπής της εταιρείας, προστιθέμενης στην προβλεπόμενη κύρωση της ανάκλησης της άδειας και της δυνατότητας επιβολής κυρώσεων με μορφή προστίμου.

Με την παρ. 2 προσαρμόζεται η εξουσιοδότηση για έκδοση Υπουργικής απόφασης με την οποία εξειδικεύεται η επιβολή των κυρώσεων, βάσει της τροποποίησης που εισάγεται με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Με την προσθήκη της παρ. 3 επεκτείνεται το πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 6 του άρθρου 12 του ν. 3888/2010 περί περαίωσης μη νόμιμων φορολογικών στοιχείων και στους πάσης φύσεως αναπτυξιακούς νόμους. Ειδικότερα, με τη διάταξη αυτή προβλέφθηκε η μη επιβολή διοικητικών κυρώσεων για μη νόμιμα φορολογικά στοιχεία, εφόσον ο επιτηδευματίας, με εξαίρεση του εκδότες πλαστών φορολογικών στοιχείων, καταβάλει στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. φόρο εισοδήματος ίσο με 55% της αξίας των φορολογικών στοιχείων, αν πρόκειται για Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., και 40% σε κάθε άλλη περίπτωση. Για την περίπτωση αυτή που έχει ήδη καταβληθεί ποσοστό 55% των τιμολογίων, η τυχόν περαιτέρω επιβολή διοικητικών κυρώσεων στα πλαίσια του αναπτυξιακού νόμου, θα παραβίαζε κατάφωρα την αρχή της αναλογικότητας, δεδομένου ότι το δημόσιο έχει ήδη εισπράξει ποσό άνω του επιχορηγηθέντος.

Άρθρο 26

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 27

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Υπαγωγή της επιχείρησης «ΚΑΒΑΛΑ FLOAT GLASS Α.Ε.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 28

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ/τα «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 29

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την τροποποίηση της υπ.α ριθ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του επενδυτικού ν. 3299/2004 επένδυση της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ.ΤΕΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 30

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Τροποποίηση της αριθ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν. 3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του επενδυτικού ν. 3299/2004 επένδυση της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ.ΤΕΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 31

Με την τροποποίηση των αριθμών 1 και 2 της περίπτωσης δ του παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 νόμου 2160/1993 και της παραγράφου Ν του άρθρου 2 του από 17.02.1998 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 125/Δ/27.02.1998) επιδιώκεται, κατ' εφαρμογή και του εδαφίου α' της παραγράφου 15 του άρθρου 3 του ως άνω Προεδρικού Διατάγματος, η απεμπλοκή μιας σημαντικής για τη νοτιοανατολική Αττική τουριστικής επένδυσης, η υλοποίηση της οποίας αφενός εξυπηρετεί πολλαπλώς το δημόσιο συμφέρον και αφετέρου εξαρτάται από τη διασαφήνιση του πολεοδομικού καθεστώτος της περιοχής. Η έκδοση και παράλληλη ισχύς δύο διαφορετικών πολεοδομικών νομοθετημάτων για την ίδια περιοχή προκάλεσε υπηρεσιακές διχογνωμίες για το εφαρμοζόμενο πολεοδομικό καθεστώς που επιλύονται με την προτεινόμενη τροποποίηση.

Συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ρητά πως για τον σκοπό της εφαρμογής του συντελεστή δόμησης που προβλέπεται στον αριθμό 2 της περίπτωσης δ του παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 του νόμου 2160/1993, η περιοχή τουρισμού και αναψυχής της παραγράφου Ν και η περιοχή υπό στοιχείο Η του ως άνω Προεδρικού Διατάγματος συνιστούν ενιαία έκταση. Ο εν λόγω συντελεστής δόμησης αυξάνεται έτσι ώστε να επιτρέπει την υλοποίηση του συμφωνηθέντος επενδυτικού σχεδίου, ενώ ταυτόχρονα αυξάνονται αναλογικά οι επιμέρους συντελεστές δόμησης, που προβλέπονται για τα ξενοδοχεία, την κατοικία και τον συνδεδειγμένο χώρο. Κατά τα λοιπά, οι χρήσεις γης και οι λοιποί όροι και περιορισμοί δόμησης του νόμου 2160/1993 και του ανωτέρω Προεδρικού Διατάγματος παραμένουν ως έχουν. Τέλος, καθίσταται σαφές ότι στη συνολική έκταση δεν συνυπολογίζονται οι ζώνες αιγιαλού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Άρθρο 32

Ορίζεται ο σκοπός του παρόντος κεφαλαίου, ήτοι ο καθορισμός του πλαισίου αδειοδότησης για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών (υδατοδρομίων) με την καθιέρωση συγκεκριμένης διαδικασίας για την έγκριση αίτησης και τεχνικού φακέλου, η παρουσίαση

των υποχρεώσεων του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, οι απαγορεύσεις και περιορισμοί που ισχύουν σε σχέση με άλλα μέσα παροχής μεταφορικού έργου, καθώς και οι συγκεκριμένοι κανόνες που ισχύουν για την απο/προσθαλάσωση αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία.

Άρθρο 33

Περιλαμβάνονται οι απαραίτητοι ορισμοί για την ευχερή εφαρμογή του παρόντος (πχ υδατοδρόμιο, περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου, αερομεταφορέας, ΔΚΑΣ, φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου, υδάτινο πεδίο κλπ).

Άρθρο 34

Καθορίζονται οι γενικές διατάξεις που εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια. Ειδικότερα, στην παράγραφο 1 προβλέπεται ότι οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις δημοσίων αερομεταφορών, γενικής αεροπορίας, και αεροπορικών εργασιών. Με την παράγραφο 2 καθορίζονται οι περιοχές όπου δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίων και η χρήση υδάτινων πεδίων, για παράδειγμα λόγω κανόνων που ισχύουν σε σχέση με τη ναυσιπλοΐα και το αγκυροβόλιο πλοίων, τους περιορισμούς εξαιτίας ασκήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων κλπ. Στην παράγραφο 3 καθορίζονται οι προϋποθέσεις που ισχύουν προκειμένου να πραγματοποιούνται απευθείας διεθνείς πτήσεις σε υδατοδρόμια της Ελλάδας, τόσο από και προς κράτη που έχουν κυρώσει και εφαρμόζουν τη Συνθήκη Schengen όσο από και προς κράτη που δεν την έχουν κυρώσει. Στην παράγραφο 4 προβλέπεται ότι η λειτουργία υδατοδρομίων και υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, σύμφωνα με τους Κανόνες για Πτήσεις Εξ Όψεως (VFR flight) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO Convention, Annex 2). Στην παράγραφο 5 προβλέπεται ότι δεν απαιτείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου για την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων, οι οποίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 55. Με την παράγραφο 6 διευκρινίζεται ότι για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικά στο παρόν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 35

Παρουσιάζονται τα μέσα χρηματοδότησης της επένδυσης για την ίδρυση και λειτουργία ενός υδατοδρομίου. Διευκρινίζεται ότι η χρηματοδότηση δύναται να προέρχεται από δημόσιους ή/και ιδιωτικούς πόρους, και, εφόσον υπάρχει

σχετική πρόβλεψη, εθνικά ή κοινοτικά κονδύλια. Επιπλέον, είναι δυνατή η υπαγωγή της επένδυσης σε υδατοδρόμιο είτε στο νόμο για τις στρατηγικές επενδύσεις είτε στο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, εφόσον πληρούνται οι επιμέρους κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 36

Καθορίζονται τα πρόσωπα και οι φορείς στους οποίους μπορεί να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και οι προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο των δικαιούχων. Συγκεκριμένα:

Στην παράγραφο 1 διευκρινίζεται ότι η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται με Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου, εκτός κι αν πρόκειται για υδατοδρόμιο σε λίμνη, οπότε και η Απόφαση εκδίδεται μόνο από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στην παράγραφο 2 γίνεται σαφές ότι δικαιούχοι για την άδεια μπορεί να είναι φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, αλλά και ενώσεις προσώπων. Σε περιπτώσεις που το Δημόσιο λειτουργεί υδατοδρόμια ισχύουν οι προϋποθέσεις του παρόντος.

Στην παράγραφο 3 διευκρινίζεται ότι μόνο σε πρόσωπα με ιθαγένεια κράτους μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου χορηγούνται οι εν λόγω άδειες. Επιπλέον, για νομικά πρόσωπα υπάρχει αναλογική ισχύς των σχετικών διατάξεων του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

Στην παράγραφο 4 σημειώνεται ότι προκειμένου να χορηγηθεί η άδεια ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να πληροί σειρά προϋποθέσεων, όπως για παράδειγμα να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για απιστία, απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπορία, δωροδοκία κλπ. Διευκρινίζεται ότι αν πρόκειται για άδεια χορηγούμενη σε ένωση προσώπων, τότε οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις αφορούν σωρευτικά στα μέλη της.

Στην παράγραφο 5 καθορίζονται οι προϋποθέσεις για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου σε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου. Επιπλέον, στην περίπτωση που πρόκειται για ανώνυμη εταιρεία, οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4 πρέπει να συντρέχουν για το διευθύνοντα σύμβουλο και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

Στην παράγραφο 6 καθορίζονται αντίστοιχα οι προϋποθέσεις για εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, για ιδιωτική κεφαλαιουχική, για ομόρρυθμη και για ετερόρρυθμη εταιρεία. Διευκρινίζεται ότι οι προϋποθέσεις των παραγράφων 4 και 5 συντρέχουν για όλους τους εταίρους και τους νομίμους εκπροσώπους των εταιρειών. Εξαιρούνται μόνο οι ετερόρρυθμοι εταίροι, από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.

Τέλος, στην παράγραφο 7 διευκρινίζεται ότι οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 ισχύουν και για τα μέλη του διοικητικού και εποπτικού συμβουλίου συνεταιρισμών και ενώσεων προσώπων.

Άρθρο 37

Ορίζεται η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως η αρμόδια υπηρεσία για να παραλαμβάνει την αίτηση για τη χορήγηση άδειας. Παρουσιάζονται δε οι αρμοδιότητες της εν λόγω Διεύθυνσης, όπως καταγράφονται στο νόμο, πλέον εκείνων που αναφέρονται στο αρ. 25 του ν. 3913/2011. Η συγκεκριμένη Διεύθυνση αναλαμβάνει να διαβιβάσει την αίτηση του ενδιαφερόμενου στις συναρμόδιες υπηρεσίες Υπουργείων και φορέων, και φροντίζει για το συντονισμό μεταξύ τους, ώστε τελικά να εισηγηθεί για την αδειοδότηση ή μη του υδατοδρομίου. Καθ' όλη αυτή τη διαδικασία, οφείλει να ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο για το στάδιο επεξεργασίας της αίτησής του, καθώς και για λόγους τυχόν καθυστέρησης ή αδυναμίας παροχής της άδειας, οι οποίοι ενδέχεται να προκύψουν.

Άρθρο 38

Καθορίζονται οι λεπτομέρειες και το περιεχόμενο του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει την αίτηση για την χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου του ενδιαφερόμενου.

Στην παράγραφο 1 περιγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία που αποτελούν τον τεχνικό φάκελο, έτσι ώστε να αποφεύγεται παρανόηση επί του περιεχομένου τους. Τα στοιχεία αυτά αφορούν σε στοιχεία του ενδιαφερομένου, όπως έγγραφα νομιμοποίησης κλπ. Για αυτά κατατίθεται κατάλογος με ΦΕΚ ή αναφορά σε ό,τι έχει καταγραφεί στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), ώστε η υπηρεσία να τα αναζητήσει αυτεπάγγελτα, εφόσον είναι διαθέσιμα. Επίσης, απαιτούνται Ναυτικός Χάρτης, τοπογραφικό διάγραμμα, απόφαση του αρμόδιου φορέα για παραχώρηση χρήσης, καθώς και επιπλέον δικαιολογητικά ανάλογα με το αν το υδατοδρόμιο πρόκειται να λειτουργήσει εντός ή εκτός καθορισμένης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα. Ακόμη, απαιτείται να υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη όπως ορίζεται στον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, καθώς και επιχειρησιακό σχέδιο που θα παρουσιάζει το αναπτυξιακό μοντέλο, τις προβλέψεις και τις χρηματοοικονομικές ροές λειτουργίας του αεροδρομίου σε βάθος τριετίας. Παράλληλα, κατατίθενται το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου, το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, σύμφωνα με τα

Παραρτήματα που επισυνάπτονται στο σχέδιο νόμου. Τέλος, αποδεικτικό παραβόλου, όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 4 του παρόντος.

Στην παράγραφο 2 διευκρινίζεται ότι τα έγγραφα πρέπει να συντάσσονται στην ελληνική ή, σε αντίθετη περίπτωση, να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή δικηγόρου. Για τις περιπτώσεις που τέτοια έγγραφα δεν εκδίδονται από τις αρμόδιες Αρχές άλλων κρατών, τότε αντικαθίστανται με υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου.

Στην παράγραφο 3 αποσαφηνίζεται ότι αρμόδια Αρχή για την αρχική έγκριση και τυχόν επόμενες τροποποιήσεις επί του περιεχομένου των Εγχειριδίων είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ για το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, ζητείται η σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού του Λ.Σ./Λ.ΑΚΤ..

Στην παράγραφο 4 καθορίζεται ποσό παραβόλου, ύψους 2.500 €, για την κάλυψη διοικητικών και διαχειριστικών εξόδων προς εξέταση της αίτησης από τους αρμόδιους φορείς και την πραγματοποίηση της επιθεώρησης του υδατοδρομίου από την Επιτροπή του άρθρου 41.

Τέλος, στην παράγραφο 5 διευκρινίζεται ότι η αρμόδια υπηρεσία ορίζει έναν υπάλληλο υπεύθυνο για το σύνολο του φακέλου για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων.

Άρθρο 39

Καθορίζεται με σαφήνεια η διαδικασία εξέτασης των αιτήσεων των ενδιαφερομένων για την έκδοση της σχετικής άδειας. Ορίζονται συγκεκριμένες χρονικές προθεσμίες, έτσι ώστε να μην υπάρχει καθυστέρηση και η σχετική διαδικασία να προχωρά απρόσκοπτα.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 προβλέπεται ότι μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης, του τεχνικού φακέλου και του αποδεικτικού καταβολής του παραβόλου, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες και Αρχές για να τον εξετάσουν. Ο φάκελος αποστέλλεται στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), στις αρμόδιες υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και στην Ελληνική Αστυνομία.

Με την παράγραφο 2 καθορίζεται ότι οι ανωτέρω υπηρεσίες, εξετάζουν το φάκελο και εντός είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών αποστέλλουν στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. τεκμηριωμένη γνώμη αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου. Έχουν δε τη δυνατότητα με τη γνώμη να υποβάλουν σχετικές υποδείξεις και περιορισμούς.

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται ότι η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. χορηγεί βεβαίωση αποδοχής ή απορρίπτει αιτιολογημένα το σχετικό φάκελο και ενημερώνει

σχετικά τον ενδιαφερόμενο σε διάστημα δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση εξέτασής του. Αντιθέτως, σε περίπτωση που υπάρχουν υποδείξεις και περιορισμοί, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο, ο οποίος δύναται να διορθώσει το εν λόγω έγγραφο και τυχόν άλλα που μπορεί να συνδέονται, και επανακαταθέτει αυτά. Σε αυτή την περίπτωση, μόλις κατατεθούν τα έγγραφα συνεχίζεται η διαδικασία που περιγράφεται στις σχετικές παραγράφους.

Στην παράγραφο 4 αναφέρονται τα πειθαρχικά παραπτώματα που καταλογίζονται σε υπαλλήλους σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης των ανωτέρω προθεσμιών.

Με την παράγραφο 5 σημειώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος, παράλληλα με την διαδικασία αξιολόγησης του φακέλου, εκκινεί και τη διαδικασία για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Διευκρινίζεται δε τι ισχύει στην περίπτωση που το υδατοδρόμιο πρόκειται να λειτουργήσει σε λιμένα ο οποίος διαθέτει ΑΕΠΟ ή όχι.

Στην παράγραφο 6 διευκρινίζεται ότι εφόσον έχει ενημερωθεί ο ενδιαφερόμενος για την έγκριση του φακέλου αίτησης άδειας λειτουργίας, και ικανοποιεί τις απαιτήσεις εξοπλισμού όπως περιγράφονται στο άρθρο 43 του σχεδίου νόμου, ζητά από την Επιτροπή Υδατοδρομίου να διενεργήσει, εντός είκοσι (20) ημερών, επιθεώρηση στις εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου. Σε περίπτωση που η Επιτροπή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου, ενημερώνει άμεσα τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. η οποία εισηγείται την αδειοδότηση του υδατοδρομίου, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες μέρες. Σε αντίθετη περίπτωση, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. μετά την ενημέρωση της Επιτροπής, εκδίδει αρνητική διαπιστωτική πράξη. Δίνεται, πάντως, η δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο να προχωρήσει σε διορθωτικές παρεμβάσεις και να αιτηθεί νέα επιθεώρηση, μετά την καταβολή πρόσθετου παραβόλου. Με την έκδοση της εν θέματι Απόφασης, επιτρέπεται η έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας στο υδατοδρόμιο.

Στην παράγραφο 7 περιγράφεται διεξοδικά τι ελέγχεται κατά την επιθεώρηση.

Στην παράγραφο 8 καθορίζεται ότι η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου είναι αορίστου διάρκειας. Σε καμία περίπτωση η αόριστη διάρκεια της άδειας δεν επηρεάζει τις κατά νόμο οριζόμενες διαδικασίες που προβλέπονται σε επιμέρους διατάξεις για την ανανέωση επιμέρους πιστοποιητικών, όπως για παράδειγμα τα πιστοποιητικά πυροπροστασίας ή η άδεια δόμησης.

Άρθρο 40

Προβλέπεται η συγκρότηση και λειτουργία Επιτροπής Υδατοδρομίων. Στην επιτροπή μετέχουν υπάλληλοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθώς και

ένας υπάλληλος της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. που τελεί και χρέη γραμματείας. Η Επιτροπή αναλαμβάνει τον έλεγχο και την επιθεώρηση των υδατοδρομίων, και το ακριβές της έργο αποσαφηνίζεται στην υπουργική απόφαση συγκρότησής της. Στην εν λόγω απόφαση θα οριστούν και όποιες άλλες λεπτομέρειες για τη λειτουργία της Επιτροπής, όπως ο ορισμός αναπληρωτών, η διάρκεια της θητείας των μελών, ο τρόπος διενέργειας ελέγχων και επιθεωρήσεων, η σύσταση για τη λήψη αποφάσεων κλπ. Τέλος, διευκρινίζεται ότι η Επιτροπή δεν προκαλεί δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό, αφού δεν προβλέπεται πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση για τα μέλη.

Άρθρο 41

Δίνεται η δυνατότητα μεταβίβασης της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου σε φορέα που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 37, εφόσον έχει ακολουθήσει τις διαδικασίες των άρθρων 39 και 40. Επιπλέον, επιτρέπεται η παραχώρηση της διοίκησης, τη διαχείρισης, τη λειτουργίας ή της εκμετάλλευσης των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου. Σε αυτή την περίπτωση, ο κάτοχος της άδειας συνεχίζει να είναι υπεύθυνος έναντι των Αρχών.

Άρθρο 42

Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του φορέα άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου και οι ειδικότερες απαιτήσεις εξοπλισμού, όπως για παράδειγμα σήμα οπτικής αναγνώρισης, φανός ειδοποίησης, ανεμούριο, κινητά μέσα πυρόσβεσης κλπ. Ο εξοπλισμός αποσκοπεί σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας ως προς τη λειτουργία του υδατοδρομίου και στη μέγιστη δυνατή προστασία του περιβάλλοντος στην περιοχή όπου αυτό λειτουργεί.

Άρθρο 43

Καθορίζονται οι όροι και διαδικασίες για την εκτέλεση πτήσεων από και προς το υδατοδρόμιο.

Άρθρο 44

Καθορίζονται οι διαδικασίες για την κίνηση των αεροσκαφών στην επιφάνεια του ύδατος και οι επικοινωνίες των υδροπλάνων με τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 45

Καθορίζονται οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί δραστηριοτήτων στους χώρους των υδατοδρομίων και των διαδρόμων απο/προσθαλάσσωσης. Ειδικότερα, απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων, καθώς και η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την περιοχή ελιγμών Υδατοδρομίου, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από την αρμόδια λιμενική αρχή ή την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι, για λόγους ασφαλείας των πολιτών, απαγορεύεται η κολύμβηση και οποιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότητα στην περιοχή του υδατοδρομίου.

Άρθρο 46

Με την παρ. 1 καθορίζονται οι υποχρεώσεις για ασφάλιση του φορέα λειτουργίας ή εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου. Αν ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας έχει μεταβιβάσει τη λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου σε τρίτο, τότε δεν απαιτείται να παραμείνει σε ισχύ η ασφαλιστική κάλυψη του κατόχου της άδειας για το διάστημα που η λειτουργία και εκμετάλλευση έχει μεταβιβαστεί.

Με την παράγραφο 2 του εν λόγω άρθρου τροποποιείται παλαιότερη διάταξη και διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος που σχετίζεται με τη χρήση αεροσκάφους, και εφόσον αυτό έχει λάβει χώρα εντός της αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος, τότε στην ομάδα διερεύνησης συμμετέχει και μέλος της Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

Άρθρο 47

Καθορίζονται τα τιμολόγια των υπηρεσιών, το εύρος των οποίων θα προσδιοριστεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Πρόκειται για μεταφορά ίδιας διάταξης του άρθρου 23 του ν.3333/2005, όπως ισχύει, με επικαιροποίηση επί των αρμοδιοτήτων.

Άρθρο 48

Καθορίζεται το τέλος αναχωρούντων επιβατών υπέρ του δημοσίου, ίσο με το 5% του καθαρού ναύλου, όπως δηλαδή οριζόταν και στο άρθρο 23 του ν.3333/2005. Υπενθυμίζεται ότι τα υδατοδρόμια απαλλάσσονται από το τέλος

εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων, σύμφωνα με την περίπτωση γ της παραγράφου 7 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113).

Άρθρο 49

Τροποποιείται παλαιότερη ρύθμιση σχετικά με τον καθορισμό των πτυχίων και των ικανοτήτων των χειριστών αεροσκαφών ύδατος που θα κάνουν χρήση των υδατοδρομίων. Πλέον, σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, εφόσον απαιτείται, θα εκδίδεται με πρόταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 50

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τον ανεφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα στις εγκαταστάσεις των υδατοδρομίων. Δίνεται η δυνατότητα ο ανεφοδιασμός να γίνεται είτε από μόνιμες εγκαταστάσεις, οι προδιαγραφές των οποίων προσδιορίζονται από την ΥΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τους κανόνες πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών, όσο και τον κανονισμό λιμένων, είτε από κινητά μέσα αποθήκευσης, ή με ευθύνη του χειριστή υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 51

Ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες ελέγχου και επιθεώρησης των υδατοδρομίων. Ως προς τον έλεγχο εφαρμογής των διεθνών και εθνικών απαιτήσεων λειτουργίας και ασφάλειας, αρμόδια υπηρεσία είναι η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., η οποία επικουρείται από την Επιτροπή Υδατοδρομίων. Μάλιστα, η Επιτροπή προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των υδατοδρομίων για να διαπιστώνεται αν τηρούνται ή όχι οι όροι λειτουργίας και ασφάλειας. Το πρόγραμμα επιθεωρήσεων καταρτίζεται ετησίως κάθε Δεκέμβριο. Επιπλέον, αν ο φορέας λειτουργίας προχωρεί σε παύση λειτουργίας του υδατοδρομίου, τότε οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια υπηρεσία εικοσιπέντε (25) εργάσιμες μέρες πριν. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ δύναται να διενεργεί αυτοτελώς επιθεωρήσεις στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

Άρθρο 52

Καθορίζονται οι περιπτώσεις που οδηγούν, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην

αναστολή και ανάκληση της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου. Η αναστολή άδειας είναι διάρκειας εικοσιπέντε (25) εργάσιμων ημερών και ισχύει για παραβιάσεις των διατάξεων των άρθρων 37 και 43. Ωστόσο, αν η παράβαση αφορά σε θέματα ασφάλειας, τότε η άδεια λειτουργίας ανακαλείται. Επιπλέον, στην περίπτωση που ο υπεύθυνος λειτουργίας του υδατοδρομίου δεν έχει διορθώσει τις παραβιάσεις που είχαν εντοπιστεί, τότε η άδεια ανακαλείται. Τέλος, η άδεια ανακαλείται και μετά από αίτημα του ίδιου του ενδιαφερόμενου.

Άρθρο 53

Καθορίζονται οι κυρώσεις από την παράβαση των όρων και περιορισμών λειτουργίας υδατοδρομίων και των κανονισμών ασφαλείας, τα πρόστιμα και η προθεσμία προσφυγής κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, τα οποία επιβάλλονται με Απόφαση της ΔΠΣΑΑΑ. Η διάταξη αυτή ουσιαστικά αντικαθιστά αντίστοιχες διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005.

Άρθρο 54

Καθορίζονται οι προϋποθέσεις και οι όροι προσθαλάσσιων, αποθαλάσσιων και κίνησης των υδροπλάνων σε υδάτινα πεδία που βρίσκονται εκτός των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων. Η διάταξη αυτή προτείνεται προκειμένου να διευκολύνει την επισκεψιμότητα περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον, αλλά και την εξυπηρέτηση επειγουσών περιπτώσεων (π.χ. αεροδιακομιδή ασθενών), καθώς επίσης και να τονώσει τη γενική αεροπορία στην ελληνική επικράτεια. Η πρόθεση αυτή επ' ουδενί παραβλέπει την ανάγκη θέσης συγκεκριμένων προϋποθέσεων για τη λειτουργία των υδάτινων πεδίων, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος, και να τηρούνται οι όροι ασφάλειας των πτήσεων, των λοιπών χρηστών της περιοχής του υδάτινου πεδίου ή πλησίον αυτού, και σε κάθε περίπτωση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα καθορίζονται οι υποχρεώσεις και οι περιορισμοί όσον αφορά στα αεροσκάφη για τη χώρα προέλευσης και προορισμού, στις ευθύνες και τα καθήκοντα του κυβερνήτη, στις προστατευόμενες περιοχές, στο μέγιστο αριθμό από/προσθαλασσώσεων, στις επικοινωνίες αεροσκάφους-λιμενικών αρχών και στην απόδοση ευθυνών (υπαιτιότητα) σε περίπτωση συμβάντων και ζημιών.

Άρθρο 55

Καθορίζεται η δυνατότητα προσωρινής απαγόρευσης της λειτουργίας υδατοδρομίου και υδάτινου πεδίου λόγω ιδιαιτέρων και απρόβλεπτων συνθηκών (όπως καιρικών).

Άρθρο 56

Καταργείται το άρθρο 10α του ν. 1815/1988 (Α' 250), που προστέθηκε με την παράγραφο 4 άρθρο 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91), καθώς οι διατάξεις του αντικαθίστανται με άλλες διατάξεις που περιλαμβάνονται στο εν λόγω νομοσχέδιο.

Άρθρο 57

Περιλαμβάνονται οι μεταβατικές διατάξεις για τη ρύθμιση των προσωρινών αδειών λειτουργίας υδατοδρομίων που είχαν εκδοθεί με την μέχρι σήμερα ισχύουσα νομοθεσία. Οι κάτοχοι άδειας μπορούν σε διάστημα έξι (6) μηνών να υποβάλουν αίτηση και να ζητήσουν μετατροπή της προσωρινής άδειας σε μόνιμη. Η άδεια αυτή χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Εφόσον έχει υποβληθεί σχετική αίτηση, η προσωρινή άδεια ισχύει έως ότου εκδοθεί η εν λόγω υπουργική απόφαση. Αν ωστόσο υπάρξει αρνητική διαπιστωτική πράξη από την αρμόδια υπηρεσία, η προσωρινή άδεια λειτουργίας παύει να ισχύει με το πέρας της ημερομηνίας λήξης της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Άρθρο 58

Ρυθμίσεις Τομέα Τηλεπικοινωνιών

Με την παρ. 1 προτείνεται η τροποποίηση της παρ. 21 του Άρθ. 30 του ν.4070/2012, επειδή η άσκηση θεμάτων διαχείρισης και προστασίας δασών αποτελεί αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (βλ. παρ. 3 του αρ. 283 του ν. 3852/10). Δεδομένου ότι παρουσιάσθηκαν προβλήματα αδυναμίας εφαρμογής, προτείνεται να επαναβεβαιωθεί η αρμοδιότητα του οικείου Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως προβλέφθηκε στο αρ. 29 παρ. 16 του ν. 4053/2012.

Με βάση το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο αρ. 31 του ν. 4053/2012, δίδεται περίοδος χάριτος 24 μηνών, εντός της οποίας οι κατασκευές κεραιών και οι τροποποιήσεις αυτών, εφόσον πληρούν τα συγκεκριμένα κριτήρια που αναφέρονται στο νόμο, θεωρούνται ότι λειτουργούν νόμιμα. Για τις μη αδειοδοτημένες εγκατεστημένες κατασκευές κεραιών, για τις οποίες έχει ήδη είτε (α) υποβληθεί σχετική καταγγελία στην ΕΕΤΤ είτε (β) αυτεπαγγέλτως διαπιστωθεί η ύπαρξή τους, εφαρμόζεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με το ισχύον κατά το χρόνο εγκατάστασής τους νομικό πλαίσιο και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες σε αυτό κυρώσεις. Οι σχετικές διοικητικές κυρώσεις αναφέρονται σε πρόστιμα,

αλλά οδηγούν επιπρόσθετα και σε κατεδαφίσεις κεραιών. Με την προτεινόμενη παρ. 2 του άρθρου τροποποιείται η διάταξη του αρ. 31 παρ. 7 του νόμου 4053/2012 σε ό,τι αφορά υφιστάμενους σταθμούς βάσης, ώστε να προβλέπεται ότι συνεχίζει να εφαρμόζεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με το ισχύον κατά το χρόνο εγκατάστασής τους νομικό πλαίσιο και να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες σε αυτό κυρώσεις, οι οποίες όμως θα αναφέρονται σε πρόστιμα μόνο και όχι σε κατεδαφίσεις κεραιών. Αυτές αναστέλλονται μέχρι το πέρας της προθεσμίας της παρ. 3 του ίδιου άρθρου, δηλαδή μέχρι το πέρας των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την έναρξη ισχύος του ν. 4053/2012.

Στο αναθεωρημένο ρυθμιστικό πλαίσιο της Ε.Ε. για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες (οδηγία 2009/136/ΕΚ, η οποία τροποποίησε την οδηγία 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία) ενισχύθηκαν τα δικαιώματα των καταναλωτών σχετικά με την φορητότητα αριθμού και μεταφέρθηκαν στο ελληνικό δίκαιο με το άρθρο 68 του ν. 4070/2012. Δεδομένου ότι το άρθρο 30 της Οδηγίας 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία ορίζει ότι τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι όροι και οι διαδικασίες καταγγελίας της σύμβασης δεν λειτουργούν αποτρεπτικά για την αλλαγή παρόχων υπηρεσιών και καθ' όσον το συγκεκριμένο θέμα ετέθη και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του μηχανισμού EU – P1LOT, οπότε και ζητήθηκε η επίλυση των προβλημάτων που προκαλεί το άρθρο 68 στους καταναλωτές, προβαίνουμε σε τροποποίησή του, έτσι ώστε να εκλείψουν τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την εφαρμογή του. Προκειμένου να γίνει αποτελεσματικότερη η εφαρμογή του άρθρου 30 της Οδηγίας για την καθολική υπηρεσία, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2009/136/ΕΚ, και να ενισχυθεί η συμβατότητα των διατάξεων του νόμου με τις προϋποθέσεις της φορητότητας αριθμού και τους όρους και διαδικασίες καταγγελίας της σύμβασης, όπως ορίζονται στην οδηγία για την καθολική υπηρεσία, με την παρ. 3 προτείνεται η τροποποίηση των παραγράφων 4 και 6 του ανωτέρω αρ. 68 του ν. 4070/2012.

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) είναι ανεξάρτητη διοικητική αρχή, συστάθηκε με το ν. 2246/94 (Α'172) και αποτελεί την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή στους τομείς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών [ν.4070/12 (Α'82) και 4053/12 (Α'44)]. Η Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται από εννέα (9) μέλη, εκ των οποίων ένας είναι Πρόεδρος και δύο Αντιπρόεδροι. Σύμφωνα με το εδάφιο α' της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4070/12, τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν (αποκλειστικά και μόνο) από την κείμενη νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη συμπλήρωση της ως άνω διάταξης, με την προσθήκη της κείμενης νομοθεσίας περί λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, η παράβαση της

οποίας αποτελεί επίσης βάση για την έναρξη της πειθαρχικής δίωξης κατά των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.

Άρθρο 59

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3669/2008

Με τις διατάξεις των παρ. 1-3 προστίθεται η λέξη «μόνο» στη διατύπωση της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3669/2008 («Σύστημα προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη και κατασκευή»), προκειμένου να υπογραμμισθεί emphaticά ο περιοριστικός χαρακτήρας της αναφοράς των περιπτώσεων, στις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί το σύστημα «προσφοράς μελέτης και κατασκευής (παρ. 1). Επίσης, χορηγείται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να εκδώσει απόφαση με την οποία θα καθορίσει είδη τεχνικών έργων, που εκπληρούν τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας μελέτη και κατασκευή και είναι δυνατόν να δημοπρατούνται με το σύστημα αυτό, παραμένει πάντως η υποχρέωση να αποφασίζει ο ως άνω υπουργός για την τήρηση ή μη της διαδικασίας ανάθεσης με το σύστημα μελέτη και κατασκευή συγκεκριμένα και κατά περίπτωση (παρ. 2). Τέλος, καταργείται η δυνατότητα συνδυασμού του συστήματος προσφοράς μελέτης και κατασκευής με άλλο ή άλλα συστήματα υποβολής προσφορών στη δημοπρασία ενός έργου, καθόσον η χρήση της γίνεται κατά τρόπο που δεν εξυπηρετεί τους σκοπούς για τους οποίους θεσπίσθηκε. Ως εκ τούτου, καταργούνται και οι σχετικές διατάξεις των παραγράφων 7, 8 και 9 που εφαρμόζονται όταν το σύστημα μελέτη-κατασκευή συνδυάζεται με άλλο ή άλλα συστήματα προσφοράς (παρ. 3).

Με τις διατάξεις της παρ. 4 προστίθεται παρ. 8Α μετά την παράγραφο 8 του άρθρου 17 του ν. 3669/2008, προκειμένου να οριστεί ο τρόπος με τον οποίο εισάγεται στις διακηρύξεις των έργων η εκτέλεση ασφαλικών εργασιών, στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται στο έργο η αξία της ασφάλτου, δεδομένου ότι αυτή κυμαίνεται ανάλογα με την τιμή των καυσίμων και δεν μπορεί να καλυφθεί από την συνήθη διαδικασία αναθεώρησης των τιμών των υλικών που χρησιμοποιούνται στα έργα.

Με τις διατάξεις της παρ. 5 προστίθεται άρθρο 25Α μετά το άρθρο 25 του ν. 3669/2008, με το οποίο θεσπίζεται παράβολο για την υποβολή ενστάσεων, προκειμένου να περιορισθεί κατά το δυνατόν η άνευ αποχρώντος λόγου υποβολή, που καθυστερεί τις διαδικασίες ανάθεσης των συμβάσεων. Εφόσον η ένσταση ή η διοικητική ή δικαστική προσφυγή, που θα ασκηθούν στη συνέχεια, γίνουν αποδεκτές, το ποσό του παραβόλου επιστρέφεται.

Με τις διατάξεις της παρ. 6 μειώνονται κατά το ήμισυ τα ποσοστά της εκατοστιαίας μονάδας πρόσθετης εγγύησης που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 35, δεδομένου ότι με την επικρατούσα οικονομική κατάσταση έχουν δημιουργηθεί ανυπέρβλητες δυσκολίες για την προσκόμιση εκ μέρους των αναδόχων των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, εφόσον οι Τράπεζες αρνούνται κατά κανόνα τη χορήγηση μεγάλου ύψους εγγυητικών επιστολών. Με την προτεινόμενη ρύθμιση ενισχύεται η ρευστότητα της αγοράς και παράλληλα δημιουργούνται αντικίνητρα για υποβολή προσφορών με υψηλές εκπτώσεις. Επιπλέον, με την παρ. 7 τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 35 περιορίζοντας σε ποσοστό 20% της αρχικής, την εγγύηση καλής εκτέλεσης αμέσως μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του έργου.

Με τις διατάξεις της παρ. 8 εισάγεται αποσβεστική προθεσμία τεσσάρων μηνών αντί για δύο που προβλεπόταν στο άρθρο 75^Α από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως, προκειμένου να παρασχεθεί μεγαλύτερο χρονικό περιθώριο στους αναδόχους για την άσκηση των αξιώσεών τους από τη σύμβαση.

Άρθρο 60

Τροποποίηση διατάξεων ν. 3614/2007

Με τις παραγράφους 1 και 2 εναρμονίζεται η νομοθεσία με το Μνημόνιο Κατανοήσεως που ακολούθησε τη δημιουργία ενός νέου Χρηματοδοτικού Μηχανισμού Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΧΜ ΕΟΧ) περιόδου 2009-2014 με την υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας (Protocol 38b to the EEA Agreement) μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των δότριων χωρών (Δημοκρατία της Ισλανδίας, Πριγκιπάτο του Λιχτενστάϊν και Βασίλειο της Νορβηγίας). Στο πλαίσιο αυτού η Ελλάδα θα λάβει ποσό ύψους 63,4 εκ. ευρώ από τις δότριες χώρες, προκειμένου αυτό να κατανεμηθεί σε πέντε προγραμματικές ενότητες (programme areas) και να λάβουν συγχρηματοδότηση συναφείς πράξεις. Οι προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται, ώστε να εναρμονιστεί η νομοθεσία με το ανωτέρω Μνημόνιο, δηλαδή για να προβλεφθεί η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (Ε.Δ.ΕΛ) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ως Αρχή Ελέγχου των Προγραμμάτων που θα χρηματοδοτηθούν από το Μηχανισμό αυτόν και για να προστεθούν οι προβλεπόμενες στο Μνημόνιο αρμοδιότητες σε κάθε Διαχειριστή Προγράμματος.

Άρθρο 61

Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 4013/2011

Με την παράγραφο 1 της προτεινόμενης διάταξης αποσαφηνίζεται ότι η ΕΑΑΔΗΣΥ είναι αρμόδια για την παροχή σύμφωνης γνώμης στις διαδικασίες διαπραγμάτευσης για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων που εμπίπτουν λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους στο πεδίο εφαρμογής των π.δ. 59/2007 και 60/2007. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα της Αρχής να παρατείνει την προθεσμία, εντός της οποίας παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της στις διαδικασίες διαπραγμάτευσης, όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ιδίως λόγω της πολυπλοκότητας του αιτήματος, η δεκαπενθήμερη προθεσμία δεν επαρκεί για την ενδελεχή εξέτασή του.

Με την παράγραφο 2 προβλέπεται ρητά η δυνατότητα της Αρχής να παραγγέλλει σε αρμόδια διοικητικά ελεγκτικά όργανα τη διενέργεια ελέγχων.

Με την παράγραφο 3 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τη λειτουργία της Αρχής και ειδικότερα: α) προβλέπεται η νόμιμη λειτουργία της Αρχής για ένα εξάμηνο μετά την λήξη της θητείας ή την αποχώρηση ή έκπτωση μέλους της, β) ρυθμίζεται η αναπλήρωση του Προέδρου, σε περίπτωση απουσίας του και γ) προβλέπεται ότι, εφόσον δημόσιοι λειτουργοί διορίζονται μέλη της Αρχής, με την απόφαση διορισμού τους ή με μεταγενέστερη απόφαση, μπορούν να απαλλάσσονται από τα καθήκοντά τους για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους.

Με την παράγραφο 4 ρυθμίζονται ζητήματα κάλυψης ασφαλιστικών εισφορών και δαπανών των μελών και του προσωπικού της Αρχής.

Με την παράγραφο 5 προβλέπεται η κατ' εξαίρεση επιχορήγηση της Αρχής από τον κρατικό προϋπολογισμό (προϋπολογισμός Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων) για τα έτη 2013 και 2014, τα οποία αποτελούν τα πρώτα έτη λειτουργίας της αρχής, και η προσάρτηση του στον γενικό προϋπολογισμό του κράτους. Η Αρχή θα διαθέτει ποσοστό έως 80% του τυχόν θετικού Καθαρού Αποτελέσματος Χρήσης στον κρατικό προϋπολογισμό και η διάθεση αυτή των κερδών θα ισχύσει από το οικονομικό έτος 2015. Επίσης αποσαφηνίζεται το όριο εφαρμογής και η διαδικασία επιβολής κράτησης υπέρ της Αρχής επί των δημοσίων συμβάσεων που καταρτίζουν οι αναθέτουσες αρχές.

Με την παράγραφο 6 προβλέπεται η υποχρέωση υποβολής δήλωσης περιουσιακής κατάστασης για τον Πρόεδρο και τα Μέλη (τακτικά και αναπληρωματικά) της Αρχής.

Με την παράγραφο 7 απλοποιείται και επιταχύνεται η διαδικασία στελέχωσης της Αρχής με στόχο την άμεση ολοκλήρωση των αποσπάσεων και μετατάξεων του προσωπικού, δεδομένων των αυξημένων υποχρεώσεων της Αρχής ιδίως ενόψει επικείμενης νομοθετικής πρωτοβουλίας για την αναμόρφωση συνολικά του πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων.

Με την παράγραφο 8 αποσαφηνίζεται ο τρόπος καταβολής των αποδοχών του αποσπασμένου προσωπικού.

Άρθρο 62

Τροποποίηση του ν. 2515/1997

Στο ν. 2515/1997 προβλέπεται μεταξύ άλλων η χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος λογιστή φοροτεχνικού στους πτυχιούχους ορισμένων Τμημάτων της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.).

Από την ψήφιση του παραπάνω νόμου έχουν συσταθεί και ενδέχεται να συσταθούν και μελλοντικά στη Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και άλλα Τμήματα οικονομικής κατεύθυνσης, στους πτυχιούχους των οποίων δεν προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος λογιστή φοροτεχνικού.

Με το άρθρο αυτό και προκειμένου να μη γίνονται αδικαιολόγητες διακρίσεις μεταξύ κατόχων πτυχίων οικονομικών σχολών Τ.Ε.Ι. και κατόχων πτυχίων οικονομικών σχολών Α.Ε.Ι. ως προς τη δυνατότητα απόκτησης άδειας λογιστή φοροτεχνικού, εισάγεται διάταξη με την οποία επεκτείνεται η δυνατότητα αυτή.

Άρθρο 63

Ρυθμίσεις εφαρμογής άρθρου 1 Ν. 2971/2001

Η προτεινόμενη διάταξη εδράζεται στην εκτίμηση των ακόλουθων ιδιαιτεροτήτων όσο αφορά στη διοίκηση και εκμετάλλευση λιμένων:

Με το άρθρο 1 του Ν. 2971/2001 ορίζεται ότι «φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» είναι «κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα». Για τους υφιστάμενους ελληνικούς δημόσιους λιμένες, οι κατά νόμο φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών είναι οι Οργανισμοί Λιμένα Α.Ε., τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

Ωστόσο, οι ραγδαίες οικονομικές εξελίξεις και οι ολοένα πολλαπλασιαζόμενες ανάγκες ανάπτυξης της χώρας επιβάλλουν τη διεύρυνση των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Και τούτο είναι άμεση συνάρτηση των επενδυτικών ευκαιριών που κατά καιρούς παρουσιάζονται.

Αφενός, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» (ΕΤ.Α.Δ) ήδη διαχειρίζεται ένα χαρτοφυλάκιο ακινήτων, το οποίο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει 379

τουριστικά ακίνητα που καλύπτουν συνολική επιφάνεια 70.000 στρ. ανά την Ελλάδα, με σημαντική ποικιλία, αλλά και σημαντικού μεγέθους και προοπτικών εκτάσεις προς τουριστική αξιοποίηση, ενώ, επίσης, έχει στο χαρτοφυλάκιό της προς διαχείριση και αξιοποίηση και τα ολυμπιακά ακίνητα, καθώς και τα 71.000 αστικά και ειδικής χρήσης ακίνητα του Δημοσίου, που ανήκαν στην «ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΚΕΔ) Α.Ε.». Ως εκ τούτου, η ως άνω εταιρεία έχει τις δυνατότητες και τις προοπτικές να αξιοποιήσει εκτάσεις της προκειμένου να αναπτυχθούν λιμένες.

Αφετέρου, ανάλογα με τις περιστάσεις και τα επενδυτικά σχέδια ανάπτυξης που, τυχόν, παρουσιαστούν, απαιτείται και άλλοι φορείς να δύνανται να διαχειριστούν τέτοιου είδους λιμενικά έργα, με σκοπό την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

Με την προτεινόμενη διάταξη, η ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε. εντάσσεται, ρητώς, στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, κατά την έννοια της παρ. 9 του άρθρου 1 του Ν. 2971/2001, ενώ με κοινή απόφαση των αρμόδιων Υπουργών και άλλοι φορείς δύνανται να συμπεριληφθούν στους ως άνω φορείς. Οι υφιστάμενες αρμοδιότητες των μέχρι σήμερα φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα διατηρούνται για τους λιμένες δικαιοδοσίας τους.

Άρθρο ~~64~~

Έναρξη Ισχύος

Με το άρθρο αυτό, ορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος νόμου με τη δημοσίευσή του, εκτός των άρθρων 1, 2, 3,4, 5 7 και 8, η ισχύς των οποίων συναρτάται με την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του νόμου αυτού, με το οποίο θα συγκροτηθεί η οργανική δομή των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και θα κατανεμηθούν οι επί μέρους αρμοδιότητες σε οργανικές μονάδες της. Για την εύρυθμη δε λειτουργία των νεοσυστηνόμενων Υπηρεσιών και η δυνατότητα πλήρους άσκησης των αρμοδιοτήτων τους, κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού, απαιτείται η ολοκλήρωση της στελέχωσής τους με προσωπικό.

Καθορίζεται συνεπώς η έναρξη ισχύος των παραπάνω διατάξεων, ένα μήνα μετά την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος, χρόνος που κρίνεται ικανός για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διοικητικών διαδικασιών.

Αθήνα, 11.02.2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Εξωτερικών


Δημήτριος Αβραμόπουλος


Οικονομικών


Ιωάννης Στουρνάρας

Διοικητικής Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

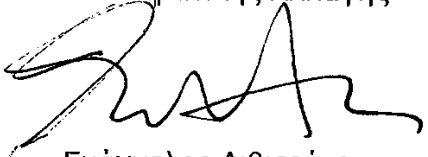

Αντώνιος Μανιτάκης


Κωστής Χατζηδάκης

Παιδείας και Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού και Αθλητισμού


Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

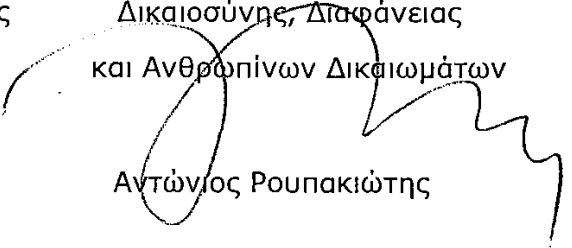
Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής


Ευάγγελος Λιβιεράτος

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης
και Πρόνοιας


Ιωάννης Ερρύτισης

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας
και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

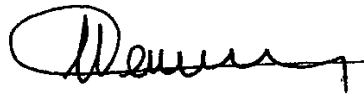

Αντώνιος Ρουπακιώτης

Τουρισμού



Όλγα Κεφαλογιάννη

Ναυτιλίας και Αιγαίου



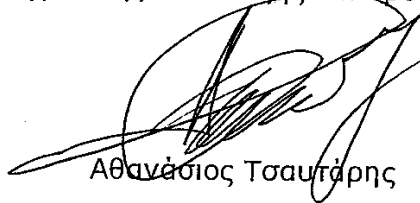
Κωνσταντίνος Μουσουρούλης

Μακεδονίας και Θράκης



Θεόδωρος Καραόγλου

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων



Αθανάσιος Τσαυτάρης

Επικρατείας



Δημήτριος Σταμάτης

| |
|---|
| ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ με το Σχέδιο Νόμου «Στρατηγικές και ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες Διατάξεις». |
| Το υποστοιχείο εε) του στοιχείου ε. της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Α' του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει. |
| Η παράγραφος 2 του Κεφαλαίου Στ' του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει. |
| Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86) |
| Η παράγραφος 13 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011 (Α' 8) |
| Τα στοιχεία β. βα. ββ. βγ. και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 (Α' 8) |
| Το άρθρο 10α του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 1815/1988 (Α' 250), όπως αυτό προστέθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91). |

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΙΛΙΚΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ & ΑΛΛΕΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Κεφάλαιο Α
Επιτάχυνση της διαδικασίας Στρατηγικών και Ιδιωτικών
επενδύσεων****Άρθρο 1****Τροποποίηση των άρθρων 1, 2, 3, 7 και 9 του ν. 3894/2010
(Α' 204) και του άρθρου 9 του ν. 3851/2010 (Α' 85)**

1. Η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86) αντικαθίσταται ως εξής: "1. Ως Στρατηγικές Επενδύσεις, για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, νοούνται οι παραγωγικές επενδύσεις που επιφέρουν ποσοτικά και ποιοτικά αποτελέσματα σημαντικής εντάσεως στη συνολική εθνική οικονομία και προάγουν την έξοδο της χώρας από την οικονομική κρίση. Οι Στρατηγικές Επενδύσεις αφορούν ιδίως στην κατασκευή, ανακατασκευή, επέκταση, αναδιάρθρωση, εκσυγχρονισμό ή στη διατήρηση υφιστάμενων υποδομών, εγκαταστάσεων και δικτύων: α. στη βιομηχανία, β. στην ενέργεια, γ. στον τουρισμό, δ. στις μεταφορές και επικοινωνίες, ε. στην παροχή υπηρεσιών υγείας, στ. στη διαχείριση απορριμμάτων, ζ. σε έργα υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας, η. στον τομέα εκπαίδευσης, θ. στον τομέα του πολιτισμού και ι. στην παροχή υπηρεσιών, εν γένει, του τρίτογενούς τομέα, εφόσον πληρούν μία τουλάχιστον από τις ακόλουθες προϋποθέσεις: Α. το συνολικό κόστος της επένδυσης είναι πάνω από εκατό εκατομμύρια (100.000.000) ευρώ, ανεξαρτήτως τομέα επένδυσης, ή Β. το συνολικό κόστος της επένδυσης είναι πάνω από δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, για επενδύσεις στον τομέα της βιομηχανίας εντός ήδη οργανωμένων υποδοχέων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ή τρία εκατομμύρια (3.000.000) ευρώ για επενδύσεις που αποτελούν εγκεκριμένα έργα στο πλαίσιο του ταμείου χαρτοφυλακίου (κεφαλαίου) JESSICA που έχει συσταθεί δυνάμει της υπ' αριθμ. 35996/ΕΥΣ 5362/2010 (Β' 1388) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως κάθε φορά ισχύει, βάσει της διαδικασίας που ορίζεται στα άρθρα 1 παρ. 1 και 5 παρ. 1 της ανωτέρω απόφασης ή (Γ) το συνολικό κόστος της επένδυσης είναι πάνω από σαράντα εκατομμύρια (40.000.000) ευρώ και ταυτόχρονα από την επένδυση δημιουργούνται τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120)

νέες θέσεις εργασίας ή (Δ) από την επένδυση δημιουργούνται κατά βιώσιμο τρόπο τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) νέες θέσεις εργασίας ή διατηρούνται κατά βιώσιμο τρόπο τουλάχιστον εξακόσιες (600) θέσεις εργασίας.

2. Η περίπτωση β. της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:
«β. Φορέας Πραγματοποίησης για τις ιδιωτικές στρατηγικές επενδύσεις είναι ο ιδιώτης επενδυτής.»

3. Το άρθρο 2 του ν. 3894/2010 όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως εξής: «1. Συνιστάται Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.), στην οποία μετέχουν ως Πρόεδρος ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή ο νόμιμος αναπληρωτής του και ως μέλη οι Υπουργοί Οικονομικών, Εξωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού και ο αρμόδιος κατά περίπτωση Υπουργός, ο οποίος εισηγείται το θέμα αρμοδιότητάς του ή οι νόμιμοι αναπληρωτές τους. Η λειτουργία της Δ.Ε.Σ.Ε. διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως ισχύει και έχει κυρωθεί με το άρθρο 22 του π.δ. 63/2005 (Α' 98). Η γραμματειακή υποστήριξη της Δ.Ε.Σ.Ε. παρέχεται από τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων. 2. Η Δ.Ε.Σ.Ε. με αποφάσεις της καθορίζει τον τρόπο λειτουργίας της.»

4. Στο άρθρο 2 του ν. 3894/2010 προστίθεται παράγραφος 2 ως ακολούθως: « Η Δ.Ε.Σ.Ε. δύναται να συγκροτεί ομάδες εργασίας σε επίπεδο Γενικών Γραμματέων με Πρόεδρο τον εκάστοτε αρμόδιο Υπουργό ή το νόμιμο αναπληρωτή του, ή, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτών, το Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.»

5. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 3894/2010 αντικαθίσταται ως εξής: «2. Για την ένταξη των επενδυτικών προτάσεων στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων λαμβάνονται υπόψη ιδίως: (α) η βιωσιμότητα της προτεινόμενης ή υφιστάμενης επένδυσης και η φερεγγυότητα του επενδυτή και β) η μεταφορά γνώσης και τεχνογνωσίας, η προβλεπόμενη αύξηση ή διατήρηση της απασχόλησης, η περιφερειακή ή κατά τόπους ανάπτυξη της χώρας, η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της ανταγωνιστικότητας της εθνικής οικονομίας και ιδίως της βιομηχανίας, η υιοθέτηση καινοτομίας και υψηλής τεχνολογίας, η αύξηση της εξαγωγικής δραστηριότητας, η προστασία του περιβάλλοντος και η εξοικονόμηση ενέργειας».

6. Στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 3894/2010 που έχει προστεθεί με την παράγραφο 5 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), απαλείφεται η λέξη «αδειοδότηση».

7. Η παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 3894/2010 αντικαθίσταται ως εξής: «1. Για την πραγματοποίηση ή διατήρηση Στρατηγικών

Επενδύσεων σε χώρους εντός ή εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων επιτρέπονται συγκεκριμένες και ειδικές παρεκκλίσεις από τους ισχύοντες όρους και περιορισμούς δόμησης της περιοχής, καθώς και από τις διατάξεις του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ν. 4067/2012, Α'79), για λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος όπως αυτοί προσδιορίζονται και εξειδικεύονται στο άρθρο 3 παρ. 2 και μέχρι αναθεώρησης του ισχύοντος Εθνικού Χωροταξικού Σχεδίου"

8. Στο άρθρο 9 του ν. 3894/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 παρ. 11 του ν. 4072/2012, προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Εάν διαπιστωθούν ανυπέρβλητα νομικά ή πραγματικά κωλύματα στη διαδικασία αδειοδότησης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), καθώς και των συνοδών αυτών έργων, που αποτελούν μέρος επενδυτικού σχεδίου, το οποίο έχει ενταχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010, επιτρέπεται η εγκατάστασή τους, σε άλλη ανάλογη ή ομοειδή έκταση, τηρουμένων των οικείων περί αδειοδοτήσεως διατάξεων. Προς το σκοπό αυτό, ο φορέας της επένδυσης αιτείται την έγκριση της οικείας αναμόρφωσης του εγκεκριμένου επενδυτικού του σχεδίου, ως προς το μέρος αυτό, από την «ΕΠΕΝΔΥΣΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Α.Ε.», χωρίς αυτό να συνιστά ανεπίτρεπτη μεταβολή του επενδυτικού του σχεδίου ή μεταβολή που απαιτεί την προηγούμενη έγκριση της Δ.Ε.Σ.Ε.»

9. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως: «Με αιτιολογημένη εισήγηση της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» δύναται να εισαχθούν στη Δ.Ε.Σ.Ε. και επενδυτικές προτάσεις που πληρούν μερικώς τους όρους που έχουν τεθεί διά των αποφάσεων που εκδίδονται κατά τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, πλην όμως κρίνεται ότι θα επιφέρουν σημαντικά ποσοτικά και ποιοτικά αποτελέσματα για τη συνολική εθνική οικονομία.

10. Το τρίτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 6 του άρθρου 56 του ν. 2637/1998 (Α'200), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 37 του άρθρου 24 του ν. 2945/2001(Α'223) και τροποποιήθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 9 του ν. 3851/2010 (Α'85) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η απαγόρευση της περίπτωσης α' της παραγράφου 6 του άρθρου 56, δεν ισχύει εφόσον πρόκειται για εκτέλεση στρατιωτικών έργων, που αφορούν την εθνική άμυνα της χώρας, καθώς και για την εκτέλεση μεγάλων αναπτυξιακών έργων του Δημοσίου και των Ο.Τ.Α. πρώτου και δεύτερου βαθμού ή για περιπτώσεις Στρατηγικών Επενδύσεων του ν. 3894/2010.»

Άρθρο 2
Τροποποίηση Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»

1. Το καταστατικό της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» που θεσπίστηκε με το ν. 2372/1996 (Α' 29) και τροποποιήθηκε με το ν. 3894/2010 και με το ν. 4072/2012, τροποποιείται ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1

Σκοπός

1. Σκοπός της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε. «είναι η προσέλκυση, η υποδοχή, η προώθηση, η υποστήριξη και η διατήρηση επενδύσεων στην Ελλάδα, η συμβολή στη διαρκή βελτίωση του θεσμικού πλαισίου τους, η υποστήριξη των διεθνών επενδυτικών συνεργασιών, η προώθηση της χώρας ως επενδυτικού προορισμού, μέσω ανάπτυξης θεσμικών συνεργασιών με διεθνείς φορείς, η προώθηση των εξαγωγών, η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών στους εξαγωγείς, η διοργάνωση εξαγωγικών εκθέσεων στο εσωτερικό και στο εξωτερικό.

2. Για την επίτευξη του σκοπού της η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»:

α. Κινητοποιεί τους ενδιαφερόμενους επενδυτές και τους πληροφορεί για το θεσμικό, νομοθετικό, φορολογικό και χρηματοοικονομικό πλαίσιο που διέπει τις επενδύσεις στην Ελλάδα.

β. Προβάλλει στις αλλοδαπές χρηματοοικονομικές αγορές τις συνθήκες του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τις επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα κατά τομέα καικλάδο.

γ. Λειτουργεί ως υπηρεσία μίας στάσης (one-stop shop) στο πλαίσιο της Διαδικασίας Αδειοδοτικής Προώθησης Επενδύσεων λαμβάνοντας το σύνολο των απαραίτητων στοιχείων από επενδυτές προκειμένου να προβεί σε όλες τις νόμιμες ενέργειες για τη διεκπεραίωση των διαδικασιών έκδοσης των αιτηθησομένων αδειών ή την παροχή άλλων

εγκρίσεων που είναι αναγκαίες για την έναρξη πραγματοποίησης των επενδύσεων ύψους άνω των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) ευρώ, οι οποίες εμπίπτουν, ως προς τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, στην κατηγορία Α' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/ 2011 (Α' 209) και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την επιτάχυνσή τους.

Για το σκοπό αυτόν παραλαμβάνει το φάκελο της επένδυσης, ελέγχει την πληρότητά του, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον επενδυτή και τα αποστέλλει στην κατά περίπτωση αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για τις δικές της ενέργειες. Η Διεύθυνση αυτή υποχρεούται, επίσης, να παρέχει στην εταιρεία έγγραφη ενημέρωση κάθε μήνα για το στάδιο,

στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και για τους λόγους της καθυστέρησης ή της αδυναμίας παροχής των αδειών ή και των εγκρίσεων.

δ. Για τους υποψηφίους επενδυτές κατά το στάδιο της υπαγωγής της επένδυσης στους αναπτυξιακούς νόμους συντάσσει αιτιολογημένη έκθεση σκοπιμότητας, την οποία κοινοποιεί μαζί με τα σχετικά δικαιολογητικά στις υπηρεσίες που συμπράττουν στη διαδικασία παροχής άδειας και υπαγωγής της επένδυσης ή του επιχειρηματικού σχεδίου στους αναπτυξιακούς νόμους που κάθε φορά ισχύουν.

ε. Στο πλαίσιο του νόμου για την «Επιτάχυνση και διαφάνεια υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων», η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»: αα) δέχεται τις αιτήσεις για την ένταξη των επενδύσεων στη Διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων, ββ) ελέγχει το επιχειρησιακό σχέδιο, τις συνέπειες στην ελληνική οικονομία και αξιολογεί την πλήρωση των κριτηρίων για το χαρακτηρισμό της επένδυσης ως Στρατηγικής, γγ) αναζητά συμπληρωματικά στοιχεία από τους επενδυτές στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών των προηγούμενων παραγράφων, δδ) εισηγείται στη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.), δια του εποπτεύοντός της Υπουργού, την ένταξη των επενδύσεων στην Διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων ή τη διακοπή της διαδικασίας ένταξης μιας επένδυσης στην κατηγορία των Στρατηγικών Επενδύσεων, εε) εισπράττει τη Διαχειριστική Αμοιβή και τη Διαχειριστική Αμοιβή Επιμέλειας Επενδυτικού Φακέλου, στστ) μετά από απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε. περί ένταξης και ανάθεσης, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου ή μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, διαρθρώνει τελικές επενδυτικές προτάσεις

ελάχιστων προδιαγραφών και καταρτίζει ολοκληρωμένους φακέλους επενδυτικών σχεδίων δημοσίων στρατηγικών επενδύσεων. Επιπρόσθετα, η εταιρία προβαίνει συνολικά σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για την αδειοδότηση, χρηματοδότηση και επενδυτική αξιοποίηση των εν λόγω επενδυτικών σχεδίων συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων προπαρασκευαστικών ενεργειών, ζζ) ενημερώνει τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων για συγκεκριμένες περιπτώσεις καθυστερήσεων ή δυσχερειών, για τους

λόγους στους οποίους αυτές οφείλονται, καθώς και προτείνει λύσεις για την αντιμετώπισή τους, ηη) μπορεί να παρακολουθεί, να αξιολογεί και να ενημερώνει τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων για την πορεία υλοποίησης στρατηγικών επενδύσεων μετά το στάδιο υπαγωγής, κατόπιν σχετικής απόφασης της Επιτροπής. Υποβάλλει ετήσια έκθεση προόδου στη Βουλή των Ελλήνων των υπαχθεισών στρατηγικών επενδύσεων στη διαδικασία του παρόντος νόμου.

στ. Διατυπώνει προτάσεις για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των επενδύσεων και την προώθηση της διεθνούς επιχειρηματικής συνεργασίας.

ζ. Στο πλαίσιο των σκοπών της εταιρίας, το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνιστά συμβουλευτικές επιτροπές ή ομάδες εργασίας για την επεξεργασία και προώθηση θεμάτων που εμπίπτουν στον κύκλο των αρμοδιοτήτων της από ιδιώτες εμπειρογνώμονες ή και δημόσιους λειτουργούς. Στην τελευταία αυτή περίπτωση απαιτείται σύμφωνη γνώμη των εποπτευόντων Υπουργών. Το Διοικητικό Συμβούλιο προσδιορίζει τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των ανωτέρω επιτροπών ή ομάδων εργασίας. Δεν προβλέπεται αμοιβή για τα μέλη των επιτροπών ή ομάδων εργασίας παρά μόνο η καταβολή τυχόν αποζημίωσης, το ύψος της οποίας θα καθορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της. Επίσης, με την ίδια διαδικασία, μπορεί να καταργεί τις ήδη συσταθείσες επιτροπές ή ομάδες εργασίας και να μεταβάλει τη σύνθεση και τις αρμοδιότητές τους.

η. Δύναται να συμμετέχει ως ιδρυτικό ή και απλό μέλος σε διεθνείς οργανισμούς, οι οποίοι επιδιώκουν παρεμφερείς σκοπούς με την εταιρεία ή των οποίων, το αντικείμενο δραστηριότητας εξυπηρετεί τους σκοπούς της εταιρίας.

θ. Υποστηρίζει τους επενδυτές στην αξιοποίηση ημεδαπών και αλλοδαπών αναγνωρισμένων πηγών χρηματοδότησης ή άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων, αξιοποιώντας το διεθνές δίκτυο επαφών που διαθέτει.

ι. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 8 του ν. 3386/2005 και ειδικά για τις επενδύσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010 (Α' 204), παραλαμβάνει από τους επενδυτές την αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά και εισηγείται στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων εντός πέντε (5) ημερών αναφορικά με τη σχέση των αιτούντων με τον κύριο της ενταγμένης στρατηγικής επένδυσης.

ια. Λειτουργεί ως υπηρεσία «Διαμεσολαβητή του Επενδυτή», με αρμοδιότητα την εξέταση, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου επενδυτή, υποθέσεων καθυστερήσεων, διαφωνιών ή άλλων δυσχερειών οι οποίες ανέκυψαν κατά τη διαδικασία αδειοδότησης επενδυτικών σχεδίων ύψους άνω των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) ευρώ που εμπίπτουν στις κατηγορίες Α1 και Α2 περιβαλλοντικής όχλησης, όπως αυτές προσδιορίζονται στο άρθρο 1 του ν. 4014/2011.

Στο πλαίσιο της ως άνω λειτουργίας υποδέχεται ειδικά αιτήματα επενδυτών που αφορούν συγκεκριμένες περιπτώσεις καθυστερήσεων, διαφωνιών ή άλλων δυσχερειών στα επί μέρους στάδια της εξέλιξης των ανωτέρω διαδικασιών, εκτιμά τους λόγους που τις προκαλούν, συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες για την επίλυση τους και προτείνει στους αρμοδίους φορείς τη λήψη μέτρων για την επιτάχυνσή τους και συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων όπου επισημαίνει τα κύρια θέματα που αντιμετωπίζουν οι

επενδύσεις στην Ελλάδα και προτείνει συγκεκριμένες βελτιώσεις του θεσμικού πλαισίου.

ιβ. Αποδέχεται δωρεές προς την «Επενδύσετε στην Ελλάδα Α.Ε.» με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Διάρκεια – Έδρα

1. Η διάρκεια της εταιρείας είναι πενήντα (50) έτη από τη σύστασή της.

2. Έδρα της εταιρείας είναι η Αθήνα. Είναι δυνατή η ίδρυση παραρτημάτων, υποκαταστημάτων και γραφείων της στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 3

Μετοχικό Κεφάλαιο – Μετοχές

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας είναι διακόσιες ενενήντα τρεις χιλιάδες πεντακόσια δεκατρία ευρώ (293.513 €), διαιρείται σε είκοσι χιλιάδες (20.000) μετοχές ονομαστικής αξίας δεκατεσσάρων ευρώ και εξήντα επτά λεπτών (14,67 €) η καθεμία και καλύπτεται ολόκληρο από το Ελληνικό Δημόσιο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων το κεφάλαιο αυτό μπορεί να αυξηθεί έως και εκατό τοις εκατό (100%). Με τις ίδιες αποφάσεις καθορίζεται ο τρόπος και ο χρόνος της κάλυψης του ποσού της αύξησης. Για κάθε άλλη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας εφαρμόζονται οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920. Οι εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

2. Οι μετοχές της εταιρείας είναι ονομαστικές.

3. Για τη μετατροπή των ανωνύμων μετοχών σε ονομαστικές και των ονομαστικών σε ανώνυμες, απαιτείται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων κατά την απαρτία και πλειοψηφία που απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 4

Έσοδα

Τα έσοδα της εταιρείας προέρχονται από ετήσια επιχορήγηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, από επιχορήγηση εκ του Κρατικού Προϋπολογισμού, από προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του σκοπού της, από δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες, από την εκμετάλλευση της περιουσίας της, από ανταποδοτικές εισφορές, τέλη και αμοιβές για τις υπηρεσίες που προσφέρει, όπως, ιδίως, τη Διαχειριστική Αμοιβή, τη Διαχειριστική

Αμοιβή Επιμέλειας Επενδυτικού Φακέλου, και από οποιαδήποτε άλλη νόμιμη πηγή.

Άρθρο 5

Διαχείριση

1. Η διαχειριστική χρήση της εταιρείας συμπίπτει με το ημερολογιακό έτος.
2. *Καταργήθηκε*
3. Ο προϋπολογισμός και ο απολογισμός εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας.
4. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι δυνατή η ανακατανομή των κονδυλίων του προϋπολογισμού. Για την αύξηση του προϋπολογισμού απαιτείται έγκριση του συνολικού προϋπολογισμού.
5. Ο τρόπος της διενέργειας των δαπανών, της οργάνωσης και της λειτουργίας των οικονομικών υπηρεσιών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την οικονομική διαχείριση της εταιρείας ρυθμίζεται με κανονισμούς που καταρτίζονται από το Διοικητικό της Συμβούλιο και εγκρίνονται με απόφαση του εποπτεύοντος Υπουργού.

Άρθρο 6

Οικονομικός Έλεγχος

1. Η οικονομική διαχείριση της εταιρείας υπόκειται σε ετήσιο έλεγχο από νόμιμους ελεγκτές.
2. *Καταργήθηκε*

Άρθρο 7

Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου

1. Στην εταιρεία λειτουργεί υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου, η οποία αποτελείται από τουλάχιστον έναν εσωτερικό ελεγκτή, οριζόμενο από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.
2. Η υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου έχει τις εξής αρμοδιότητες:
 - α) παρακολουθεί την εφαρμογή και τη συνεχή τήρηση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και του καταστατικού της εταιρείας καθώς και την εν γένει συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή.
 - β) παρακολουθεί και αναφέρει στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και στη Γενική Συνέλευση των μετόχων περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου και των κατά περίπτωση συμβούλων του άρθρου 5 του παρόντος νόμου με τα συμφέροντα της επιχείρησης ή περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων του νόμου αυτού από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου, και από τους Συμβούλους του άρθρου 5 του παρόντος νόμου.

γ) ενημερώνει εγγράφως τουλάχιστον μια φορά κάθε τρίμηνο το Διοικητικό Συμβούλιο και τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για τα πορίσματα των ελέγχων που διενεργεί,

δ) *Καταργήθηκε*

3. Οι εσωτερικοί ελεγκτές είναι ανεξάρτητοι, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία υπηρεσιακή μονάδα της εταιρείας, δεν αποκτούν καθ' οιονδήποτε τρόπο την υπαλληλική ιδιότητα ή σχέση εξαρτημένης εργασίας, ενώ παρέχουν τις υπηρεσίες τους με έμμισθη εντολή.

Άρθρο 8

Απαλλαγές

1. Η εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε δημόσιο, δημοτικό, κοινοτικό ή υπέρ τρίτου άμεσο ή έμμεσο φόρο, εκτός από το φόρο προστιθέμενης αξίας. Απαλλάσσεται επίσης από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου και απολαμβάνει γενικά όλων των δικονομικών και άλλων προνομίων και ατελειών του Δημοσίου. Η απαλλαγή από το φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίων παρέχεται εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1676/1986 (ΦΕΚ 204 Α').

2. *Καταργήθηκε*

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 9

Διοίκηση - Εκπροσώπηση

1. Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από 11 μέλη κατ' ανώτατο όριο, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, ιδιότητες οι οποίες μπορεί να συντρέχουν στο ίδιο πρόσωπο. Το Διοικητικό Συμβούλιο διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική της εταιρείας και ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και το παρόν καταστατικό. Η παράλληλη άσκηση καθηκόντων Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου από το ίδιο πρόσωπο δεν θεμελιώνει κανένα δικαίωμα για πρόσθετη αμοιβή.

2. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πενταετής. Εάν κενωθεί πρόωρα θέση μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου διορίζεται αντικαταστάτης σύμφωνα με το παρόν άρθρο για το χρόνο θητείας που απομένει. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να επαναδιοριστούν, η συνολική όμως θητεία δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το χρόνο δύο θητειών.

3. Πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου, ακόμη και εκτός εταιρικού σκοπού, δεσμεύουν την εταιρεία έναντι των τρίτων, εκτός και αν αποδειχθεί ότι ο τρίτος γνώριζε την υπέρβαση του εταιρικού σκοπού ή όφειλε να τη γνωρίζει. Περιορισμοί της εξουσίας του Διοικητικού Συμβουλίου από το Καταστατικό ή από απόφαση της Γενικής

Συνέλευσης, δεν αντιτάσσονται στους τρίτους, έστω και αν έχουν υποβληθεί στις διατυπώσεις δημοσιότητας.

4. Ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», καθώς και τα υπόλοιπα μέλη, τα οποία δεν εκλέγονται ή υποδεικνύονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, ορίζονται και παύονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Η κατά τα ανωτέρω παύση των μελών δεν γεννά δικαίωμα αποζημίωσης έναντι του Δημοσίου ή της εταιρείας.

5. Πέντε από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εκτός από τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, διορίζονται μετά από υπόδειξη της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου, της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος, του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και του Συνδέσμου Ελληνικών

Τουριστικών Επιχειρήσεων, που υποδεικνύουν από ένα πρόσωπο. Οι εκπρόσωποι των ανωτέρω μπορούν να συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και καθ' υπέρβαση του ανωτάτου οριζόμενου αριθμού των μελών αυτού. Οι εκπρόσωποι των ανωτέρω προτείνονται μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός που άρχεται από τη σχετική έγγραφη ειδοποίησή τους από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Έως τον ορισμό των εκπροσώπων αυτών το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα και χωρίς τα μέλη αυτά.

6. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδριάζει στην έδρα της εταιρείας όποτε αυτό είναι αναγκαίο και τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως εκτός της έδρας του σε άλλο τόπο, είτε στην ημεδαπή είτε στην αλλοδαπή, εφόσον στη συνεδρίασή του παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται όλα τα μέλη του και κανένα δεν αντιλέγει στην πραγματοποίηση της συνεδρίασης και στη λήψη αποφάσεων. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλείται από τον Πρόεδρο ή τον αναπληρωτή του με έγγραφη πρόσκληση που περιλαμβάνει τον τόπο, τη μέρα και ώρα, καθώς και τα θέματα της συνεδρίασης. Η πρόσκληση γνωστοποιείται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες μέρες πριν από τη συνεδρίαση. Στην πρόσκληση πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται με σαφήνεια και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διαφορετικά η λήψη αποφάσεων επιτρέπεται μόνον εφόσον παρίστανται όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και κανείς δεν αντιλέγει στη λήψη αποφάσεων. Μπορεί όμως το Διοικητικό Συμβούλιο να ορίσει τακτή μέρα και ώρα συνεδρίασης, οπότε παραλείπεται η σύγκληση με έγγραφη πρόσκληση. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου υποχρεούται να συγκαλέσει το Συμβούλιο κάθε φορά που το απαιτεί το συμφέρον της εταιρείας ή μετά από έγγραφη αίτηση τουλάχιστον δύο (2) μελών του Διοικητικού Συμβουλίου προς αυτόν, ο οποίος

υποχρεούται να συγκαλέσει το Διοικητικό Συμβούλιο μέσα σε προθεσμία επτά (7)

ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση άρνησης του Προέδρου ή του αναπληρωτή του να συγκαλέσει το Διοικητικό Συμβούλιο, μέσα στην παραπάνω προθεσμία ή εκπρόθεσμης σύγκλησής του, επιτρέπεται στα μέλη που ζήτησαν τη σύγκληση να συγκαλέσουν αυτά το Διοικητικό Συμβούλιο, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από τη λήξη του επταημέρου, γνωστοποιώντας τη σχετική πρόσκληση στα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην κατά τα ανωτέρω αίτησή τους πρέπει με ποινή απαραδέκτου, να αναφέρονται με σαφήνεια και τα θέματα με τα οποία θα ασχοληθεί το Διοικητικό Συμβούλιο. Το έργο του Διοικητικού Συμβουλίου επικουρεί νομικός σύμβουλος, με σχέση έμμισθης εντολής, ο οποίος παρίσταται και συμμετέχει στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

7. Τον Πρόεδρο απόντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει ο Αντιπρόεδρος ή άλλος προς τούτο εξουσιοδοτημένος σύμβουλος. Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία εφόσον παρίστανται πέντε τουλάχιστον μέλη του, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, και αποφασίζει με απλή πλειοψηφία των παρόντων. Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της εταιρείας. Τα πρακτικά υπογράφονται από τα παρόντα μέλη και το γραμματέα. Αντίγραφο ή απόσπασμα των πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου επικυρώνονται από τον Πρόεδρο ή το νόμιμο αναπληρωτή του.

8. Η εταιρεία εκπροσωπείται δικαστικά και εξώδικα και απέναντι σε κάθε Αρχή ή νομικό ή φυσικό πρόσωπο από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένο για τη συγκεκριμένη περίπτωση πρόσωπο. Αν οι ιδιότητες του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου δεν συντρέχουν στο ίδιο πρόσωπο, την εταιρεία εκπροσωπεί ο Διευθύνων Σύμβουλος. Η εταιρεία εκπροσωπείται στο Δικαστήριο, απέναντι σε κάθε Αρχή ή νομικό ή φυσικό πρόσωπο από το Διοικητικό Συμβούλιο, που ενεργεί συλλογικά. Στο πλαίσιο του νόμου και του Καταστατικού της εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αναθέτει την εκπροσώπηση της εταιρείας σε ένα ή περισσότερα μέλη του, σε υπαλλήλους της εταιρείας ή άλλα πρόσωπα, παρέχοντας σε αυτούς γενική ή ειδική εξουσιοδότηση. Η εταιρεία αναλαμβάνει έγκυρα υποχρεώσεις απέναντι στους τρίτους, με την υπογραφή κάτω από την εταιρική επωνυμία, του κατά το προηγούμενο άρθρο εκπροσώπου της. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να παράσχει δικαίωμα υπογραφής σε Συμβούλους, Διευθυντές ή υπαλλήλους της εταιρείας, καθορίζοντας τα πλαίσια, τους όρους και τα χρονικά όρια της εξουσίας τους.

9. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας καταρτίζεται κανονισμός λειτουργίας του Διοικητικού της Συμβουλίου, ο οποίος εγκρίνεται από τον εποπτεύοντα Υπουργό.

10. Όλες οι συμβάσεις που καταρτίζει η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» αναρτώνται στο διαδίκτυο.

Άρθρο 10

Ευθύνη – Αμοιβή Συμβούλων

- 1.** Το Διοικητικό Συμβούλιο και οι Σύμβουλοι δεν έχουν καμία ατομική ευθύνη απέναντι σε τρίτους για τις υποχρεώσεις της εταιρείας, που προκύπτουν από τη διαχείρισή τους.
- 2.** Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ευθύνονται απέναντι στην εταιρεία για κάθε πταίσμα τους κατά τη διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
- 3.** Η αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου, καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Ο Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν δικαιούνται καμία άλλη παροχή, απολαβή, αμοιβή ή προνόμιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Άρθρο 11

Στελέχωση – Εσωτερική λειτουργία

- 1.** Στην εταιρεία προσλαμβάνεται προσωπικό με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου, ορισμένου χρόνου, με σύμβαση έμμισθης εντολής, καθώς και με συμβάσεις έργου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Στο παραπάνω προσωπικό περιλαμβάνονται και τρεις (3) θέσεις νομικών συμβούλων της εταιρείας με πάγια αντιμισθία, καθώς και η θέση εσωτερικού ελεγκτή, οι οποίες καλύπτονται με σχέση έμμισθης εντολής. Η πρόσληψη των νομικών συμβούλων πραγματοποιείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' εφαρμογή της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 1649/1986 (ΦΕΚ 149 Α'). Η δε πρόσληψη δικηγόρων από την εταιρεία με σχέση έμμισθης εντολής, θα γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 1649/1986, όπως ισχύει σήμερα.

2. Η κάλυψη των άμεσων αναγκών της εταιρείας σε προσωπικό της προηγούμενης παραγράφου, γίνεται κατά προτεραιότητα με μετάταξη προσωπικού που ήδη υπηρετεί σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως ισχύει, και το οποίο κατέχει τα τυπικά προσόντα της θέσης για την οποία προορίζεται, χωρίς να απαιτείται η κατάληψη αντίστοιχης θέσης με αυτή του φορέα προέλευσης. Η μετάταξη πραγματοποιείται κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μετατασσόμενου προσωπικού που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης και ο χρόνος που αναγνωρίστηκε ως χρόνος υπηρεσίας λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στην εταιρεία για τα θέματα βαθμολογικής και μισθολογικής εξέλιξης και για κάθε άλλη συνέπεια.

3. Επιτρέπεται η απόσπαση στην εταιρεία υπαλλήλων από το δημόσιο τομέα, τις τράπεζες και τις θυγατρικές τους εταιρίες και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, καθώς και ο δανεισμός υπαλλήλων από τον ιδιωτικό τομέα με ειδική συμφωνία. Η απόσπαση πραγματοποιείται σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2. Οι αποσπώμενοι στην εταιρεία εξακολουθούν να λαμβάνουν από την υπηρεσία που αποσπώνται το σύνολο των αποδοχών τους με τα πάσης φύσεως επιδόματα, γενικά ή ειδικά, της οργανικής τους θέσεως. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι δυνατή η χορήγηση σε αυτούς ειδικού επιδόματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Άρθρο 12

Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και δημοσιεύεται στο Τεύχος Ανωτύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, καταρτίζεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας με τον οποίο ρυθμίζονται τα παρακάτω θέματα:

- α) Η διάρθρωση των υπηρεσιών της εταιρείας και η σχέση των υπηρεσιών μεταξύ τους και με τη Διοίκηση.
- β) Η κατανομή αρμοδιοτήτων στις υπηρεσίες και ο τρόπος λειτουργίας τους.
- γ) Η κατανομή των θέσεων προσωπικού στις διοικητικές μονάδες.
- δ) Τα προσόντα, οι όροι πρόσληψης, εργασίας και εξέλιξης του προσωπικού.
- ε) Η άσκηση πειθαρχικού ελέγχου στο προσωπικό.

- στ) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της απόδοσης των διευθυντικών στελεχών της εταιρείας.
 ζ) Η διαδικασία λειτουργίας της υπηρεσίας εσωτερικού ελέγχου.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ' **ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- 1.** Κατά τα λοιπά ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.
- 2.** Η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» ασκεί τις ανωτέρω αρμοδιότητες και όσες άλλες της εκχωρούνται με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.
- 3.** Όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες και οργανισμοί του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα υποχρεούνται να παρέχουν κατά απόλυτη προτεραιότητα στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» κάθε αναγκαία συνδρομή, πληροφορία και διευκόλυνση για την πραγματοποίηση του σκοπού της στο πλαίσιο του παρόντος νόμου.

Άρθρο 3

Τροποποίηση του άρθρου 14 ν. 3894/2010 (Α' 204)

- 1.** Στην παρ. 1 περίπτωση α' του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 προστίθεται εδάφιο, ως εξής:
 «Ειδικά για την περίπτωση υφιστάμενων επενδύσεων οι οποίες υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος νόμου, το επιχειρησιακό σχέδιο δεν απαιτείται να περιλαμβάνει ανάλυση του χρονοδιαγράμματος και της περιόδου κατασκευής των υποδομών, αλλά απαιτείται να περιλαμβάνει ειδική αναφορά στις υφιστάμενες θέσεις εργασίας οι οποίες διατηρούνται.»
- 2.** Η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 αντικαθίσταται ως εξής:
 «Ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα προς την «Επενδύστε στη Ελλάδα Α.Ε.» να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τον έλεγχο ή/και διασταύρωση των στοιχείων του φακέλου της επενδυτικής πρότασης και την υπαγωγή της επενδυτικής πρότασης στη διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων, καθώς και τη συναίνεσή του για τη δημοσίευσή στοιχείων της επένδυσης, εκτός από εκείνα που υποβάλλονται εμπιστευτικά στο φάκελο της επενδυτικής πρότασης και της εξέλιξής της, των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί, καθώς και των σχετικών αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων, στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε. Ο επενδυτής μπορεί να επιφυλαχθεί ως προς την αποδοχή των περαιτέρω όρων που ενδέχεται να του επιβληθούν κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παρ. 3.»
- 3.** Η περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε) Αποδεικτικό καταβολής της Διαχειριστικής Αμοιβής στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 17 του παρόντος νόμου.»

4. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 προστίθεται εδάφιο στ ως ακολούθως:

«στ. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1559/1986 (Α' 75) όπως ισχύει, του νομίμου εκπροσώπου του φορέα της επένδυσης, ότι όλα τα προσκομιζόμενα έγγραφα, στοιχεία, δηλώσεις που εμπεριέχονται στον υποβληθέντα φάκελο είναι γνήσια και αληθή, όπως επίσης και η περιγραφή των πραγματικών δεδομένων που περιλαμβάνονται στο φάκελο.»

5. Στο άρθρο 14 του ν. 3894/2010 προστίθεται όγδοη παράγραφος, ως εξής:

«**8.** Επενδύσεις οι οποίες λειτουργούσαν νόμιμα κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, εξακουλούθουν να λειτουργούν κατά το διάστημα από την υπαγωγή τους σε καθεστώς ένταξης στις διατάξεις του παρόντος νόμου, με την κατάθεση σχετικής αίτησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο, και μέχρι είτε τη λήψη των απαιτούμενων πράξεων και αδειών είτε την οριστική απόρριψη της αίτησης αυτής.»

Άρθρο 4

Τροποποίηση άρθρου 22 ν. 3894/2010 (Α' 204)

1. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), καταργείται.

2. Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010 προστίθενται οι λέξεις «του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«**3.** Με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού, οι οποίες εκδίδονται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, καθορίζονται οι «Πρότυπες Δεσμεύσεις» φορέων στρατηγικών επενδύσεων σε σχέση με την αδειοδότηση στρατηγικών επενδύσεων, εξαιρουμένων περιβαλλοντικών και πολεοδομικών αδειών καθώς και αδειών παραχώρησης χρήσης αιγιαλού και παραλίας.»

4. Στο άρθρο 22 του ν. 3894/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, προστίθεται παράγραφος 4, ως εξής:

«**4.** Με την εξαίρεση περιβαλλοντικών και πολεοδομικών αδειών καθώς και αδειών παραχώρησης χρήσης αιγιαλού και παραλίας, ο φορέας της στρατηγικής επένδυσης δεσμεύεται ότι η αίτησή του είναι

σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες «Πρότυπες Δεσμεύσεις» της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου σε σχέση με τη διαδικασία αδειοδότησης της επένδυσής του, δηλώνει εγγράφως και υπευθύνως τη συνδρομή του συνόλου των νομίμων προϋποθέσεων αδειοδότησης, και υποβάλλει όλα τα κατά νόμο απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και αποδεικτικό καταβολής στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» του υπολοίπου της Διαχειριστικής Αμοιβής, στη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων. Η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων προβαίνει σε προκαταρκτικό έλεγχο της πληρότητας του φακέλου, ιδίως σε σχέση με τις «Πρότυπες Δεσμεύσεις» και τη συνδρομή του συνόλου των νομίμων προϋποθέσεων αδειοδότησης, και μέσα σε διάστημα πέντε (5) ημερών, διαβιβάζει με απόδειξη το φάκελο στις αρμόδιες υπηρεσίες για τις περαιτέρω κατ' αρμοδιότητα ενέργειές τους. Η αρμόδια Υπηρεσία όταν παραλάβει το φάκελο χορηγεί απόδειξη, στην οποία μνημονεύει την παραλαβή του φακέλου, τον αριθμό καταχώρησης, τη προθεσμία απάντησης, τον προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας, τον αρμόδιο υπάλληλο χειριστή του φακέλου, εφόσον αυτός έχει οριστεί, τους αναπληρωτές τους και τα στοιχεία επικοινωνίας με τους ανωτέρω, ιδίως τηλέφωνα, φαξ, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.»

5. Στο άρθρο 22 του ν. 3894/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«**5.** Ειδικότερα όσον αφορά τις άδειες εγκατάστασης ή λειτουργίας στρατηγικών επενδύσεων, η αρμοδιότητα έκδοσης της σχετικής άδειας μεταφέρεται κατ' αποκλειστικότητα και κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, ειδικών και γενικών, στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τον νόμιμο αναπληρωτή του, ο οποίος, με αιτιολογημένη απόφασή του, μετά από εισήγηση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, βεβαιώνει την υποβολή της δηλώσεως του επενδυτή της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, και, είτε εκδίδει τη σχετική άδεια αιτιολογημένα, λαμβάνοντας υπόψη την αίτηση, τα στοιχεία του φακέλου και τις κείμενες διατάξεις, είτε απορρίπτει αυτήν αιτιολογημένα, εντός διαστήματος ενός (1) μηνός.»

6. Στο άρθρο 22 του ν. 3894/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«**6.** Σε περίπτωση παρέλευσης της προθεσμίας της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η αρμοδιότητα έκδοσης της σχετικής άδειας μεταφέρεται κατ' αποκλειστικότητα και κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, ειδικών και γενικών, στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τον νόμιμο αναπληρωτή του, ο οποίος, με αιτιολογημένη απόφασή του, μετά από εισήγηση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, βεβαιώνει την παρέλευση της ανωτέρω

προθεσμίας και την υποβολή της δηλώσεως της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, και, είτε αιτιολογημένα εκδίδει τη σχετική άδεια λαμβάνοντας υπόψη την αίτηση, τα στοιχεία του φακέλου και τις κείμενες διατάξεις, είτε αιτιολογημένα απορρίπτει αυτήν, εντός διαστήματος ενός (1) μηνός.»

7. Στο πλαίσιο των αδειοδοτικών διαδικασιών του άρθρου 22 Ν. 3894/2010, καταβάλλονται όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία παράβολα ανάλογα με τη φύση της επένδυσης, με έκπτωση 10% επί του συνόλου τους.

8. Στο άρθρο 22 του ν. 3894/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Με κοινές υπουργικές αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και του εκάστοτε αρμοδίου Υπουργού, ορίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»

9. Στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 22 του ν. 3894/2010 όπως αυτό τροποποιείται με τον παρόντα νόμο, κάθε υπηρεσία, η οποία είναι καταρχήν αρμόδια βάσει των κείμενων διατάξεων για τις πάσης φύσεως αδειοδοτήσεις στρατηγικών επενδύσεων, όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 και ενδεικτικά, για την κατασκευή, εγκατάσταση ή λειτουργία στρατηγικών επενδύσεων και τον προσδιορισμό των όρων αυτών, για την περιβαλλοντική και πολεοδομική αδειοδότηση, και για την έκδοση αδειών παραχώρησης χρήσης αιγιαλού και παραλίας, υποχρεούται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, και με ευθύνη των Γενικών Γραμματειών των εκάστοτε εποπτευόμενων Υπουργείων, να κοινοποιήσει στη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις αδειοδοτικές διαδικασίες, τα δικαιολογητικά και τις διοικητικές πράξεις και γνωμοδοτήσεις που απαιτούνται.

Άρθρο 5

Ειδικές Ρυθμιστικές Διατάξεις

1. Το άρθρο 24 του ν. 3894/2010 όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 20 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 24

Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων

«1. Για την πραγματοποίηση Στρατηγικών Επενδύσεων επί ιδιωτικών ακινήτων, δύναται, μετά από απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε., να καταρτίζονται, από τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ) κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 11, 12, 13, 13Α παρ. 2, 14 και 14Α του ν. 3986/2011 (Α' 152) όπως ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως επί των επενδυτικών σχεδίων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.
3. Για τις περιπτώσεις των ΕΣΧΑΣΕ, στο Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης προεδρεύει ο Γενικός Γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.
4. Για την πραγματοποίηση Στρατηγικών Επενδύσεων επί εκτάσεων με μικτό καθεστώς ιδιοκτησίας -δημόσιες και ιδιωτικές εκτάσεις- καταρτίζονται και εγκρίνονται ΕΣΧΑΔΑ κατά τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 και επ. του ν. 3986/2011 (Α' 152), όπως ισχύουν.
5. Όπου στα άρθρα 12, 13, 13Α, 14 και 14Α του ν. 3986/2011 αναφέρονται ο Υπουργός Οικονομικών και η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας, για τις περιπτώσεις των ΕΣΧΑΣΕ νοούνται αντίστοιχα ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων. Ειδικώς για την έκδοση των πράξεων που προβλέπεται στα άρθρα 14 και 14 Α του ν.3986/2011 όπως ισχύει, απαιτείται και η σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών.»
2. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, μπορεί να καθορίζονται για την πραγματοποίηση στρατηγικών επενδύσεων, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οι ειδικοί όροι ανάδειξης και προστασίας αρχαιοτήτων και άλλων μνημείων που εντοπίζονται κατά την υλοποίηση της επένδυσης ή υπάρχουν πριν από την έναρξή της. Μετά την έκδοση του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος της παραγράφου αυτής δεν απαιτείται η έκδοση άλλης απόφασης από υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού.
3. Όπου στα άρθρα 6 έως και 13 του ν. 3894/2010, αναφέρεται η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» νοείται εφεξής η «Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
4. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, ακίνητα επί των οποίων διατηρούν περιουσιακά δικαιώματα τα νομικά πρόσωπα της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του ν. 590/1977 (Α' 146) καθώς και λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου της Εκκλησίας της Ελλάδας, νοούνται ως ιδιωτικά ακίνητα.
5. Στρατηγικές Επενδύσεις οι οποίες, έως την έκδοση του παρόντος νόμου, έχουν υπαχθεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 24 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 21 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, δύνανται, κατόπιν αιτήσεως του

στρατηγικού επενδυτή, να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος νόμου, άλλως εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 3894/2010 (Α'), όπως αυτό ίσχυε κατά το χρόνο υπαγωγής τους.

6. Στο άρθρο 25 του ν. 3894/2010 προστίθεται παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. α. Επενδύσεις των οποίων επιμέρους διαδικασίες αδειοδότησης έχουν ήδη ξεκινήσει κατά την υποβολή αιτήματος ένταξης στις διατάξεις του παρόντος νόμου, όπως, ιδίως η έγκριση περιβαλλοντικών όρων, έργων και βοηθητικών και συνοδών έργων τους, μπορούν να υπαχθούν στη Διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων και να ολοκληρωθούν σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου. Για την υπαγωγή στη Διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων απαιτείται απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε. μετά από γνώμη της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της παρ. 1 του άρθρου 1.

β. Στην περίπτωση των επενδύσεων της παραγράφου 1, οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίνονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του παρόντος νόμου περί στρατηγικών επενδύσεων και κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 1650/1986 (Α' 160) όπως ισχύει και της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. 69269/5387/1990 (Β' 678) όπως ισχύει. Αιτήσεις που έχουν υποβληθεί σε υπηρεσίες της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ή της οικείας Περιφέρειας διεκπεραιώνονται από αυτές, εκτός εάν υποβληθεί αίτηση του επενδυτή ή του αρμόδιου προς τούτο φορέα, για τη διαβίβαση τους στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Η εν λόγω διαβίβαση συντελείται μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών».

Άρθρο 6

Άδειες διαμονής

1. Στο άρθρο 26 του ν. 3386/2005 «Είσοδος, διαμονή και κοινωνική ένταξη υπηκόων τρίτων χωρών στην Ελληνική Επικράτεια.» (Α' 212) προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:

«**8.** Για τις περιπτώσεις επενδύσεων, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως «στρατηγικές επενδύσεις» μετά από απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων περί υπαγωγής στο ν. 3894/2010 (Α' 204) μπορεί να χορηγούνται άδειες διαμονής στο νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα της στρατηγικής επένδυσης, και έως και σε δέκα (10) πρόσωπα των οποίων η έκδοση άδειας διαμονής θεωρείται ως απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη πραγματοποίηση του εν λόγω επενδυτικού σχεδίου, και τα οποία πρόσωπα μπορούν να συνοδεύονται και από τα, κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 54 του Ν. 3386/2005, μέλη των οικογενειών τους, καθώς και από βοηθητικό προσωπικό, εφόσον

πρόκειται για άτομα με ειδικές ανάγκες, στα οποία χορηγείται, ύστερα από αίτησή τους, ατομική άδεια διαμονής που λήγει ταυτόχρονα με την άδεια διαμονής των συντηρούντων. Η αίτηση για την έκδοση των ανωτέρω αδειών διαμονής καθώς και τα λοιπά απαραίτητα δικαιολογητικά, υποβάλλονται στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.». Η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» εισηγείται εντός προθεσμίας 5 ημερών, όσον αφορά τη σχέση των υπέρων η αίτηση με τον φορέα της στρατηγικής επένδυσης, στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, διαβιβάζοντας σε αυτόν το σύνολο των υποβληθέντων δικαιολογητικών. Εντός προθεσμίας 5 ημερών, το αργότερο, από την περιέλευση του φακέλου στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, ο τελευταίος διαβιβάζει στον Υπουργό Εσωτερικών, πρόταση, στην οποία επισυνάπτεται η σχετική απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων και η σχετική εισήγηση της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.». Ο Υπουργός Εσωτερικών αποφασίζει για την έγκριση της άδειας διαμονής, η οποία μπορεί να έχει διάρκεια έως και δέκα έτη. Αιτήματα τα οποία αφορούν σε επενδύσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010, εξετάζονται από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες κατά απόλυτη προτεραιότητα. Για τυχόν λοιπές άδειες διαμονής, ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος νόμου.»

2. Μετά το άρθρο 36 του ν. 3386/2005 «Είσοδος, διαμονή κ.λ.π. υπηκόων τρίτων χωρών» προστίθεται άρθρο 36Α ως ακολούθως:
«Άρθρο 36Α

Χορήγηση αδειών διαμονής σε Ιδιοκτήτες Ακινήτων στην Ελλάδα

1. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, χορηγείται άδεια διαμονής για πέντε έτη σε υπήκοο τρίτης χώρας, εφόσον έχει λάβει ειδική θεώρηση εισόδου και διαθέτει κατά κυριότητα, νομή και κατοχή ακίνητη περιουσία στην Ελλάδα, η οποία μπορεί να ανανεώνεται για ισόχρονη διάρκεια, εφόσον πληρούνται οι λοιπές, προβλεπόμενες από το νόμο, προϋποθέσεις. Το ελάχιστο ύψος της ακίνητης περιουσίας καθορίζεται σε τριακόσιες χιλιάδες ευρώ (300.000). Με κοινή με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών το ύψος της ως άνω ακίνητης περιουσίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται, και θα προκύπτει σύμφωνα με τις αναγραφόμενες επί των συμβολαίων αξίες των ακινήτων.

2. Ο παραπάνω υπήκοος τρίτης χώρας μπορεί να συνοδεύεται και από τα, κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 54 του Ν. 3386/2005, μέλη της οικογένειάς του, στα οποία χορηγείται, ύστερα από αίτησή τους, ατομική άδεια διαμονής που λήγει ταυτόχρονα με την άδεια διαμονής του συντηρούντος.

3. Οι κατά τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου χορηγούμενες άδειες διαμονής δεν καθιερώνουν δικαίωμα πρόσβασης σε οποιαδήποτε μορφή εργασίας.

4. Το κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου χρονικό διάστημα διαμονής, δε συνυπολογίζεται για τη χορήγηση ιθαγένειας στους διαμένοντες.»

Άρθρο 7
Φερεγγυότητα Επενδυτών

1. Το άρθρο 15 του ν. 3894/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 15 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 15

Υποχρεώσεις εντασσομένων στη διαδικασία στρατηγικών επενδύσεων

1. α) Μετά την απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε. για την ένταξη της επένδυσης στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων, ο επενδυτής καταθέτει στη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών, που απαιτούνται κατά το νόμο για την έγκριση και έκδοση των σχετικών αδειών μαζί με αποδεικτικό καταβολής στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» του υπολοίπου της Διαχειριστικής Αμοιβής.
 - β) Το ως άνω υπόλοιπο της Διαχειριστικής Αμοιβής επιστρέφεται στον ιδιώτη επενδυτή, εάν η επένδυση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, λόγω της μη αιτιολογημένης καθυστέρησης εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων και Ανάπτυξης. Το ποσό της πρώτης δόσης που ανέρχεται σε ποσοστό 10% του συνόλου της διαχειριστικής αμοιβής και το οποίο καταβάλεται κατά την κατάθεση του φακέλου, δεν επιστρέφεται.
 - γ) Η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων υποχρεούται να προωθήσει το σχετικό φάκελο στις υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την έκδοση των αδειών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την κατάθεσή του, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 22 του ν. 3894/2010, όπως ισχύει.
2. Ο επενδυτής φέρει το βάρος της πληρότητας, ακρίβειας και αλήθειας των στοιχείων που υποβάλλονται στις υπηρεσίες που είναι κατά νόμο αρμόδιες για τις αδειοδοτήσεις και υποχρεούται να συνεργάζεται με την «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, εφόσον κληθεί προς τούτο, προκειμένου να συμπληρωθούν ελλείψεις.
3. Με αιτιολογημένη απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.), κατόπιν σχετικής εισήγησης του αρμόδιου Γενικού Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, είναι δυνατόν να αποχαρακτηρισθούν επενδύσεις που κρίνεται ότι δεν πληρούν πλέον τα χαρακτηριστικά των στρατηγικών επενδύσεων, ιδίως όπως ορίζονται με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86) ή οι ενδιαφερόμενοι στρατηγικοί επενδυτές δεν έχουν εκπληρώσει τις οικονομικές τους υποχρεώσεις κατά τις διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος νόμου.»

2. Οι διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 3894/2010, όπως αυτό αντικαθίσταται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, καταλαμβάνουν και όσες επενδύσεις έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010, καθώς και όσες αιτήσεις εκκρεμούν προς αξιολόγηση από την «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και τη Δ.Ε.Σ.Ε. Τυχόν ήδη κατατεθειμένες, κατά τη διάταξη της παραγράφου 1 α του άρθρου 15 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως αυτή ίσχυε πριν από την αντικατάστασή της ως ανωτέρω, εγγυητικές επιστολές συμμετοχής στρατηγικών επενδύσεων των οποίων δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα η αδειοδότηση, αποδεσμεύονται και επιστρέφονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 8 **Διαχειριστική Αμοιβή**

1. Το άρθρο 16 του ν. 3894 /2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 15 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 16

Διαχειριστική Αμοιβή

1. Στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και μόνο για τις Ιδιωτικές Στρατηγικές Επενδύσεις καταβάλλεται, για το διοικητικό κόστος διεκπεραίωσης του φακέλου, Διαχειριστική Αμοιβή, από τον αιτούντα επενδυτή.
 2. Το ύψος της Διαχειριστικής Αμοιβής, καθορίζεται στο 0,2% του συνολικού κόστους της επένδυσης, με κατώτατο όριο τις εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και ανώτατο όριο τις τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ.
 3. Με απόφαση της η Δ.Ε.Σ.Ε. μπορεί να καθορίζεται επιπρόσθετη Διαχειριστική Αμοιβή για την επαναξιολόγηση επενδυτικών προτάσεων.
 4. Το ποσό της Διαχειριστικής Αμοιβής καταβάλλεται σε δύο δόσεις. Η πρώτη δόση που ανέρχεται σε ποσοστό 10% του συνόλου της διαχειριστικής αμοιβής καταβάλλεται κατά την κατάθεση του φακέλου στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και το υπόλοιπο μετά τη δημοσίευση της απόφασης της Δ.Ε.Σ.Ε. περί εντάξεως της επένδυσης. Σε περίπτωση μη εντάξεως, δεν καταβάλλεται το υπόλοιπο της Διαχειριστικής Αμοιβής.
 5. Σε περίπτωση μη εξόφλησης του συνόλου της Διαχειριστικής Αμοιβής εντός ενενήντα (90) ημερών από την δημοσίευση της απόφασης υπαγωγής θεωρείται ότι ο επενδυτής δεν έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις.»
2. Οι διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3894/2010, όπως αυτό αντικαθίσταται δια του παρόντος νόμου, δεν καταλαμβάνουν όσες επενδύσεις έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010 μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, για τις οποίες εξακολουθούν να ισχύουν οι Διαχειριστικές Αμοιβές που αναφέρονται

στις οικείες αποφάσεις υπαγωγής της Δ.Ε.Σ.Ε. Σε περίπτωση μη εξόφλησης του συνόλου της Διαχειριστικής Αμοιβής, έως την 30^η Ιουνίου 2013, θεωρείται ότι ο επενδυτής δεν έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις.»

Άρθρο 9

Τουριστικές Επενδύσεις

Στις αρμοδιότητες της Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Ε.Ο.Τ. που συστάθηκε με το άρθρο 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 148 του ν. 4070/2012 (82), δεν υπάγονται οι Στρατηγικές επενδύσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) και του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 10

ΣΔΙΤ και Στρατηγικές Επενδύσεις

1. Στο άρθρο 2 του ν. 3894/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012, προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Για επενδύσεις που αιτούνται τόσο την σύμπραξη δημόσιου τομέα με την μορφή ΣΔΙΤ όσο και την υπαγωγή τους στο καθεστώς Στρατηγικών Επενδύσεων, η απόφαση λαμβάνεται σε κοινή συνεδρίαση των Διυπουργικών Επιτροπών Στρατηγικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ μετά από εισηγήσεις τόσο της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΙΤ όσο και της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»

2. Η περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 3389/2005 «Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) (Α' 232) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(δ) το συνολικό συμβατικό προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμπραξης δεν υπερβαίνει το ποσό των πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) ευρώ χωρίς συνυπολογισμό του αναλογούντος Φόρου Προστιθέμενης Αξίας.»

Άρθρο 11

Παροχή φορολογικών κινήτρων για Στρατηγικές Επενδύσεις

Η παράγραφος 4 του άρθρου 25 του ν. 3894/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Με το νόμο που κυρώνει τη σύμβαση ανάθεσης του έργου ή την ένταξη της επενδυτικής πρότασης στις διατάξεις του παρόντος νόμου, μπορεί να προβλέπονται ως κίνητρα ειδικές φορολογικές ρυθμίσεις, όπως η παγιοποίηση του φορολογικού καθεστώτος για συγκεκριμένο διάστημα από την έναρξη λειτουργίας της στρατηγικής επένδυσης, ο προορισμός του φορολογητέου εισοδήματος με ειδικό τρόπο, η διενέργεια αφορολόγητων αποθεματικών, η διαδικασία και ο χρόνος επιστροφής πιστωτικού υπολοίπου φόρου προστιθέμενης αξίας, καθώς και η μείωση ή η απαλλαγή από τέλη, ειδικούς φόρους

και δικαιώματα ή αμοιβές τρίτων, σε συμφωνία με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008 (ΕΕ L 214 της 9.8.2008, σελ. 3), όπως εκάστοτε ισχύει, για την κήρυξη κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την κοινή αγορά, κατά τον ως άνω Κανονισμό όπως εκάστοτε ισχύει και κατά την προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης ή γνωστοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως κατά περίπτωση απαιτείται από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»

Κεφάλαιο Β
Οργανωτικά θέματα Υπουργείου Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Άρθρο 12

Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων

1. Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων συνιστώνται:

α. Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, στην οποία συστήνονται και υπάγονται οι ακόλουθες οργανικές μονάδες:

αα). Διεύθυνση Αναπτυξιακής Στρατηγικής, με τα ακόλουθα Τμήματα:

i. Τμήμα Οργάνωσης Αναπτυξιακής Στρατηγικής

ii. Τμήμα Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ)

iii. Τμήμα Δημοσίων Επενδύσεων.

ββ) Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων, με τα ακόλουθα Τμήματα

i. Τμήμα Πολεοδομίας.

ii. Τμήμα Περιβαλλοντικών Όρων

iii. Τμήμα Δασών

iv. Τμήμα Αιγιαλού και Παραλίας

v. Τμήμα Αρχαιολογικών Αδειών

β. Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, υπάγεται επίσης η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, που συστήθηκε με το π.δ. 178/2000 (Α'165) και με το οποίο καθορίστηκαν οι αρμοδιότητές της, οι οποίες κατανέμονται στις ακόλουθες οργανικές μονάδες:

αα. Διεύθυνση Έγκρισης και Παρακολούθησης Επενδύσεων, με τα ακόλουθα Τμήματα:

i. Τμήμα Αξιολόγησης

ii. Τμήμα Ελέγχου

iii. Τμήμα Εκταμίευσης και Συγχρηματοδοτούμενων Έργων

iv. Τμήμα Νομικής Υποστήριξης

v. Τμήμα Στατιστικής και Ηλεκτρονικής Υποστήριξης

vi. Τμήμα Ενημέρωσης Επενδυτών και Επικοινωνίας.

ββ. Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού, με τα ακόλουθα Τμήματα:

i. Τμήμα Κεφαλαίων Εξωτερικού

ii. Τμήμα Εξωχώριων Εταιρειών

γ. Το Τμήμα Φορολογικών Κινήτρων, που συστήθηκε με το προεδρικό διάταγμα 178/2000 στη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών

Επενδύσεων, μετονομάζεται σε Αυτοτελές Τμήμα Φορολογικών Κινήτρων, της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, υπάγεται απευθείας στο Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και έχει, εκτός των αρμοδιοτήτων του, κατά το προεδρικό διάταγμα 178/2000 και την αρμοδιότητα παροχής φορολογικών κινήτρων για Στρατηγικές Επενδύσεις, κατά το άρθρο 11 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 13

Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων

1. Η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

(α) Διαμορφώνει τον στρατηγικό σχεδιασμό των επενδύσεων και παρακολουθεί την πρόοδο των επενδυτικών προτάσεων.

(β) Έχει την ευθύνη για το συντονισμό και την αδειοδότηση των Δημόσιων Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του Κεφαλαίου Α' του ν.3894/2010.

(γ) Έχει την ευθύνη για την αδειοδότηση των Ιδιωτικών Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του Κεφαλαίου Α' του ν. 3894/2010.

Ειδικότερα:

αα. Λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσεως για τη χορήγηση κάθε άλλης άδειας ή έγκρισης που είναι απαραίτητη για την πραγματοποίηση των έργων και καθώς και για την ανέγερση των πάσης φύσεως κτιρίων και εγκαταστάσεων. Για τον σκοπό αυτόν, παραλαμβάνει το φάκελο της κατά περίπτωση αιτούμενης αδειοδότησης, ελέγχει την πληρότητα του, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο και τον διαβιβάζει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, οι οποίοι υποχρεούνται να προβαίνουν κατά προτεραιότητα στις επιβαλλόμενες για το σκοπό αυτόν ενέργειες, σύμφωνα με τις οικείες αρμοδιότητες τους. Οι ανωτέρω υπηρεσίες και φορείς υποχρεούνται να παρέχουν στο Τμήμα κάθε αναγκαία ενημέρωση, έγγραφη ή και προφορική, για το στάδιο, στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, τις τυχόν ελλείψεις του φακέλου και τον τρόπο συμπλήρωσης αυτών, καθώς και για τους λόγους της καθυστέρησης ή της αδυναμίας παροχής των αιτουμένων αδειών ή εγκρίσεων.

ββ. Διατυπώνει εισηγήσεις για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων, τα οποία προκύπτουν κατά την αδειοδοτική ή άλλη συναφή διαδικασία που αφορά τα έργα, τις δραστηριότητες, τα κτίρια και τις εγκαταστάσεις στις περιοχές υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά.

γγ. Εκδίδει τις άδειες δόμησης για τις Στρατηγικές Επενδύσεις, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 ή όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4030/2011 (Α' 249).

δδ. Εκδίδει τις άδειες κατεδάφισης για κτήρια και κατασκευές σε γήπεδα, οικόπεδα και εν γένει εκτάσεις που περιλαμβάνονται στις Στρατηγικές Επενδύσεις, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 ή όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά, κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 5 του παρόντος.

Επίσης η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων:

(δ) Υποστηρίζει την Ειδική Μονάδα Αδειοδοτικής Προώθησης Επενδύσεων (Ε.Μ.Α.Π.Ε.) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 4072/2012 στην άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

(ε) Έχει την ευθύνη για τον συντονισμό των ειδικών αδειοδοτικών ρυθμίσεων των άρθρων 6 έως 13 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύουν.

(στ) Έχει την ευθύνη για τον συντονισμό των διαδικασιών που απαιτούνται για την εφαρμογή του άρθρου 5... του παρόντος νόμου.

(ζ) Λειτουργεί ως γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων του άρθρου 2 του ν. 3894/2010.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των συναρμοδίων Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Οικονομικών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης καθορίζεται η επιμέρους διάρθρωση των αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων

Άρθρο 14

Στελέχωση της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων

1. Για τη στελέχωση των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνιστώνται στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων εβδομήντα (70) οργανικές θέσεις, από τις οποίες σαράντα επτά (47) θέσεις κατηγορίας ΠΕ, δεκαέξι (16) θέσεις κατηγορίας ΤΕ, έξι (6) θέσεις ΔΕ και μία (1) θέση κατηγορίας ΥΕ. ΟΙ συνιστώμενες θέσεις καλύπτονται με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, υπαλλήλων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, καθώς και νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει στο δημόσιο είτε στο σύνολό του είτε κατά πλειοψηφία, κατόπιν αίτησής τους, με την ίδια σχέση εργασίας και με αντίστοιχη κατάργηση των οργανικών θέσεων στον φορέα από τον οποίο

και βαθμολογικά, ως έτη δημόσιας υπηρεσίας, τα χρόνια που είχαν υπηρετήσει στον φορέα προέλευσης. Σε περίπτωση σύστασης προσωποπαγούς ή προσωρινής θέσης για μεταφορά ή μετάταξη υπαλλήλων από άλλους φορείς, δεσμεύεται αντίστοιχης κατηγορίας κενή θέση από τις προαναφερόμενες. Για χρονικό διάστημα τριών ετών από τη δημοσίευση του παρόντος επιτρέπεται να γίνονται μετατάξεις υπαλλήλων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση οικείου Υπουργού. Οι θέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου κατανέμονται, σε εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 50/2000 «Κωδικοποίηση προσοντολογίου» (Α'39) όπως ισχύει, ως εξής: σαράντα επτά (47) θέσεις Κατηγορίας ΠΕ, στους ακόλουθους Κλάδους: Είκοσι θέσεις του Κλάδου ΠΕ Μηχανικών, που κατανέμονται σε πέντε (5) θέσεις ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, πέντε (5) θέσεις ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, πέντε (5) θέσεις ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών ή Τοπογράφων Μηχανικών, πέντε (5) θέσεις ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών, τέσσερις (4) θέσεις του κλάδου ΠΕ Περιβάλλοντος, ήτοι ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος ή ΠΕ Χημικών Μηχανικών ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΠΕ Διοίκησης Περιβάλλοντος ή ΠΕ Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ή ΠΕ Χημείας, τέσσερις θέσεις του Κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών ήτοι ΠΕ Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος ή ΠΕ Γεωλογίας, τέσσερις (4) θέσεις του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής εννέα (9) θέσεις του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, οι τέσσερις (4) θέσεις εκ των οποίων με πτυχίο Νομικής, έξι (6) θέσεις του κλάδου ΠΕ Αρχαιολόγων, δεκαέξι (16) θέσεις Κατηγορίας ΤΕ, στους ακόλουθους Κλάδους: οκτώ (8) θέσεις του Κλάδου ΤΕ Μηχανικών με ειδικότητες Τεχνολογίας Περιβάλλοντος ή Ενεργειακής και Περιβαλλοντικής Τεχνολογίας ή Δομικών Έργων, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων, τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΤΕ Λογιστικής, τρεις (3) θέσεις ΤΕ του Κλάδου ΤΕ Πληροφορικής, έξι (6) θέσεις κατηγορίας ΔΕ Διοικητικών-Γραμματέων, μία (1) θέση κατηγορίας ΥΕ (βοηθητικού προσωπικού).

2. Η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων στελεχώνεται με απόσπαση, μετάταξη ή μεταφορά υπαλλήλων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός εκάστοτε ορίζεται, επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας, νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα ή με διορισμό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Για χρονικό διάστημα τριών ετών από τη δημοσίευση του παρόντος επιτρέπεται να γίνονται αποσπάσεις υπαλλήλων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων κατά

παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση οικείου Υπουργού.

3. Για την κάλυψη έκτακτων ή εξειδικευμένων αναγκών της Γενικής Γραμματείας, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ζητά και από άλλα Υπουργεία, εποπτευόμενα από αυτά νομικά πρόσωπα και φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, την προσωρινή απόσπαση υπαλλήλων, για διάστημα έως έξι μήνες με αποκλειστική απασχόληση. Για την απόσπαση και το χρόνο διάρκειάς της εκδίδεται κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του Υπαλληλικού Κώδικα. Ειδικά για τους υπαλλήλους που υπηρετούν σε Ν.Π.Δ.Δ. ή σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα για την κατά τα ως άνω προσωρινή διάθεση απαιτείται συγκατάθεση και του οργάνου διοικήσεως του οικείου νομικού προσώπου.

4. Για την υποβοήθηση του έργου της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, Υπουργεία, ν.π.δ.δ. και λοιποί φορείς του Δημοσίου υποχρεούνται να της παράσχουν κάθε αναγκαία συνδρομή, καθώς και πληροφοριακό ή έντυπο υλικό και κάθε αναγκαία διευκρίνιση επ' αυτών.

5. Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων συστήνεται θέση μετακλητού προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων,

6. Τα προσόντα και οι αρμοδιότητες των προϊσταμένων των οργανικών μονάδων (Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, και Τμημάτων) της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4024/2011 (Α'226), από τις οποίες εξαιρείται ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων ως προς τον τρόπο επιλογής του, ενώ δεν εξαιρείται από τις σχετικές μισθολογικές διατάξεις του νόμου 4024/2011.

7. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εν ελλείψει υπαλλήλων με οργανική θέση στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων με τα προβλεπόμενα στο προεδρικό διάταγμα του προηγούμενου εδαφίου προσόντα, μπορεί να ανατίθενται καθήκοντα αναπλήρωσης προϊσταμένων οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων σε υπαλλήλους που υπηρετούν ως αποσπασμένοι σε Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας αυτής και υπάγονται στις διατάξεις του ν. 4024/2011,

έως και για τρία έτη από την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 15

Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων

1. Συνιστάται Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων Ε.Ι.Ε.) το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ελέγχει την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών που διέπουν τις Ιδιωτικές Επενδύσεις.

Οι έλεγχοι του ΤΕΙΕ διεξάγονται περιοδικά (γενικός δειγματοληπτικός έλεγχος), τουλάχιστον ανά τρίμηνο, και έκτακτα (ειδικός έλεγχος). Το ΤΕΙΕ συντάσσει πορίσματα ελέγχου, τα οποία απευθύνει στο Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων (ΓΓΣΙΕ) και τα κοινοποιεί στον εκάστοτε αρμόδιο Υπουργό ή Υφυπουργό. Το ΤΕΙΕ δύναται να ενεργεί χωρίς εντολή του ΓΓΣΙΕ

2. Με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου, καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Τμήματος Ε.Ι.Ε. και τα προσόντα του προϊσταμένου του, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την οργάνωση και το προσωπικό του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Δημόσιες Στρατηγικές Επενδύσεις

Άρθρο 16

ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.

1. Συστήνεται Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» (στο εξής η «Εταιρεία»), με διάρκεια ενενήντα εννέα (99) έτη.

2. α) Η Εταιρεία λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και εποπτεύεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β) Η Εταιρεία διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου καθώς και από τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕΚΟ)» (Α' 314) όπως ισχύει, και για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητά από τους νόμους αυτούς, από τις διατάξεις του ν. 2190/1920 (Α' 144) «Περί Ανωνύμων Εταιρειών», ενώ εξαιρείται από τις διατάξεις του ν. 2190/1994 «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων Διοίκησης» (Α' 28).

Σκοπός της Εταιρείας είναι η διοίκηση, η διαχείριση και η αξιοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών εκτάσεων, κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και εκτάσεων, κτιρίων και εγκαταστάσεων ιδιοκτησίας ΝΠΔΔ, που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας

και του ακρωτηρίου Σουνίου (στο εξής η «Υπό Αξιοποίηση Περιοχή») και που:

- α. παραχωρούνται στην εταιρεία με τις κοινές Υπουργικές Αποφάσεις της επομένης παραγράφου ή
- β. μεταβιβάζονται σε αυτήν με αγοραπωλησία, δωρεά, κληροδότημα ή άλλου τύπου σύμβασης κ.λ.π., εξαιρουμένων ρητώς των εκτάσεων του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού και της Παράκτιας Ζώνης Αγίου Κοσμά Αττικής (πρώην Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας Αγίου Κοσμά και Εθνικό Κέντρο Νεότητας Αγίου Κοσμά), του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας (ΣΕΦ), του Αστέρα Βουλιαγμένης και των Μαρινών Αλίμου και Γλυφάδας, με σκοπό την αξιοποίηση και εκμετάλλευσή τους ή την εγκατάσταση και λειτουργία των γραφείων της.

3. Η διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση δημόσιων ακινήτων που ευρίσκονται εντός της Υπό Αξιοποίηση Περιοχής, καθώς και κτιρίων και εγκαταστάσεων με τα παραρτήματα και τα συστατικά τους, περιέρχονται στην Εταιρεία με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Οικονομικών, και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών. Με την έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης του προηγούμενου εδαφίου, τα παραπάνω ακίνητα καθώς και τα επ' αυτών κτίρια, παραρτήματα και συστατικά τους περιέρχονται από το δικαιούχο στην εταιρεία, η οποία δικαιούται να ενεργεί κάθε σχετική πράξη διαχείρισης, αξιοποίησης και εκμετάλλευσης για λογαριασμό της εταιρείας και στο όνομα αυτής. Από την ίδια ημερομηνία η εταιρεία υπεισέρχεται αυτοδικαίως σε τυχόν ισχύουσες συμβάσεις μίσθωσης, παραχώρησης ή άλλες συμβάσεις διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των ως άνω ακινήτων και κτιρίων καθώς και των παραρτημάτων και συστατικών τους.

Η Εταιρεία δεν δύναται να μεταβιβάσει καθ' οιοδήποτε τρόπο σε τρίτους την κυριότητα των ακινήτων που παραχωρούνται κατά τα ανωτέρω χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).

4. Η Εταιρεία δικαιούται να προβαίνει σε κάθε σχετική πράξη διαχείρισης, αξιοποίησης και εν γένει εκμετάλλευσης για δικό της λογαριασμό και στο όνομα της.

5. Η Εταιρεία, με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, μπορεί για την εξυπηρέτηση του σκοπού της να προβαίνει σε συμβάσεις αγοράς εμπράγματων και ενοχικών δικαιωμάτων σε άλλα ακίνητα, που βρίσκονται εντός ή πλησίον της εκτάσεως της Υπό Αξιοποίησης περιοχής, με σκοπό τη διοίκηση, αξιοποίηση και εν γένει συνολική εκμετάλλευση αυτών.

6. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, διαιρούμενο σε χίλιες (1.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας της καθεμιάς πεντακοσίων (500) ευρώ, αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

7. Η εταιρεία διέπεται από τις διατάξεις του ν. 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών όπως ισχύει, καταχωρίζεται στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Εποπτεία του νομικού προσώπου ασκεί ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τα δικαιώματα του μετόχου ελληνικού δημοσίου (ΕΔ) ασκούνται από τον Υπουργό Οικονομικών.

Το καταστατικό της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του, οι οποίες ρυθμίζονται κατά περιεχόμενο και από τις διατάξεις του νόμου αυτού, μπορεί να εγκρίνεται, να τροποποιείται και να κωδικοποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης του μετόχου της Εταιρείας.

8. Το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας απαρτίζεται από πέντε (5) έως επτά (7) μέλη, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. α) Με κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, εγκρίνεται ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της Εταιρείας, με τον οποίο καθορίζονται η διάρθρωση της Εταιρείας, οι θέσεις προσωπικού, τα αναγκαία προσόντα για την πρόσληψη στη θέση, και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα. Στο παραπάνω προσωπικό περιλαμβάνονται και τρεις (3) θέσεις νομικών συμβούλων της εταιρείας με πάγια αντιμισθία, καθώς και μία (1) θέση εσωτερικού ελεγκτή, οι οποίες καλύπτονται με σχέση έμμισθης εντολής.

β) Η Εταιρεία, για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών, όπως αυτές προσδιορίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας της, προσλαμβάνει προσωπικό με σύμβαση εργασίας αορίστου και ορισμένου χρόνου, με σύμβαση έμμισθης εντολής, καθώς και με συμβάσεις έργου, το οποίο κατέχει τα προσόντα που ορίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας της, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, κατόπιν Προκήρυξης την οποία εγκρίνει το Διοικητικό της Συμβούλιο και εκδίδει ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

γ) Η πρόσληψη δικηγόρων από την εταιρεία με σχέση έμμισθης εντολής, θα γίνεται με Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Οικονομικών, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 1649/1986, όπως ισχύει σήμερα.

δ) Η κάλυψη των αναγκών της Εταιρείας σε προσωπικό μπορεί να γίνει και με μεταφορά και ένταξη ή απόσπαση προσωπικού που ήδη υπηρετεί σε φορείς του Δημοσίου, σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού ή σε νομικά πρόσωπα το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα, ή σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα όπως αυτός

ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), βαθμού ή σε νομικά πρόσωπα το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα, το οποίο κατέχει τα τυπικά προσόντα της θέσης για την οποία προορίζεται, χωρίς να απαιτείται η κατάληψη αντίστοιχης θέσης με αυτή του φορέα προέλευσης. Η μεταφορά και ένταξη πραγματοποιείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου προσωπικού που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στην Εταιρεία. Η απόσπαση προσωπικού διενεργείται κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, χωρίς να απαιτείται γνώμη του φορέα από τον οποίο αποσπάται. Η διάρκεια της απόσπασης ορίζεται μέχρι δύο χρόνια και μπορεί να παραταθεί με απόφαση των ιδίων Υπουργών μία ή περισσότερες φορές για ίσο χρονικό διάστημα. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασθέντων στην Εταιρεία υπαλλήλων θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για οποιαδήποτε συνέπεια. Η δαπάνη μισθοδοσίας των αποσπασθέντων υπαλλήλων βαρύνει την «ΑΤΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.».

10. Με κανονισμό που καταρτίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών, υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων και εργασιών, προμηθειών κινητών πραγμάτων, εξοπλισμού και συναφών εργασιών, αγορών ακινήτων, μισθώσεων, εκμισθώσεων και γενικά παραχωρήσεων χρήσης και κάθε άλλου ενοχικού ή εμπράγματος δικαιώματος επί ακινήτων.

11. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» μπορεί να επιδοτείται, για την πραγματοποίηση του σκοπού της, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, στο βαθμό που επιτρέπεται από τις εκάστοτε δημοσιονομικές συνθήκες

Άρθρο 17

Δημόσιες Στρατηγικές Επενδύσεις

- 1.** Οι επενδύσεις που εμπίπτουν στους σκοπούς της εταιρείας του άρθρου 16 του παρόντος νόμου αναγνωρίζονται ρητώς ως Δημόσιες Στρατηγικές Επενδύσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010, χωρίς άλλη διατύπωση ή διαδικασία.
- 2.** Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 17 του ν. 3894/2010, όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Η Δ.Ε.Σ.Ε., με την απόφασή της για την έγκριση της ένταξης Δ.Σ.Ε. στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων, καθορίζει επίσης, βάσει του εκτιμώμενου κόστους της Δ.Σ.Ε., το ύψος της Διαχειριστικής Αμοιβής, καθώς και, στην περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 3, της Διαχειριστικής Αμοιβής Επιμέλειας Φακέλου της επενδυτικής πρότασης, τις οποίες οφείλει να καταβάλει το Δημόσιο στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.».

3. Για την κατάρτιση φακέλων επενδυτικών σχεδίων Δ.Σ.Ε., η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» εισηγείται ειδική Διαχειριστική Αμοιβή Επιμέλειας Φακέλου, η οποία βαρύνει τον κύριο του έργου και αποτελεί μέρος του Προϋπολογισμού αυτού, ενώ για τις υπόλοιπες ενέργειες η Εταιρεία εισηγείται Διαχειριστική Αμοιβή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, η οποία καταβάλλεται εφάπαξ μετά τη σχετική απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε. και δεν επιστρέφεται. Το ύψος της Διαχειριστικής Αμοιβής Επιμέλειας Φακέλου δεν δύναται να υπερβαίνει το τριπλάσιο του ύψους της Διαχειριστικής Αμοιβής, όπως εκάστοτε ισχύει.»

Κεφάλαιο Δ

Ιδιωτικές Επενδύσεις – Τροποποίηση Αναπτυξιακών Νόμων 3299/2004 και 3908/2011

Άρθρο 18

Ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων

1. Από τη δημοσίευση του παρόντος και έως την 31-12-2014 και με δυνατότητα παράτασης της ως άνω προθεσμίας με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το τελευταίο εδάφιο του στοιχ. (iii), της περ. α', της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3299/2004 (Α' 261) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«iii. Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής ποσοστού έως και 100% της επιχορήγησης που προβλέπεται στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, προσαυξημένης κατά 10% από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυητικές επιστολές, αν δεν είναι διατυπωμένες στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος ή σύνολο της εγκριθείσας επιχορήγησης.

Δεν μπορεί να καταβληθεί προκαταβολή σε ποσοστό άνω του 50% της συνολικής επιχορήγησης, με εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται ειδικά από το ΕΤΕΑΝ. Στις περιπτώσεις αυτές, προκειμένου να καταβληθεί προκαταβολή έως και 100% της προβλεπόμενης επιχορήγησης, το υπόλοιπο της εγγύησης άνω του 50%, μπορεί να καλυφθεί με εγγυητική επιστολή που εκδίδεται από

πιστωτικά ιδρύματα ή άλλους φορείς, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, πλην του ΕΤΕΑΝ.

Μετά την πιστοποίηση υλοποίησης επενδυτικών σχεδίων σε ποσοστό 50% και άνω, σύμφωνα με τα ανωτέρω και υπό την προϋπόθεση πλήρους κάλυψης της ίδιας συμμετοχής από το φορέα της επένδυσης, αποδεδειγμένη η κατατεθειμένη Εγγυητική Επιστολή και ο επενδυτής:

α. λαμβάνει το υπόλοιπο της αναλογούσας επιχορήγησης μετά την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της επένδυσης σε ποσοστό έως και 100% ή

β. δύναται να προσκομίσει νέα Εγγυητική Επιστολή, για το υπολειπόμενο ποσό της αναλογούσας επιχορήγησης προσαυξημένης κατά 10% από τράπεζα που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να του καταβληθεί το ισόποσο της αναλογούσας επιχορήγησης, έως την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της επένδυσης.»

2. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Ο τρόπος καταβολής του ποσού της επιχορήγησης και της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης, καθώς και η δυνατότητα προκαταβολικής χορήγησης μέρους ή και του συνόλου της επιδότησης αμέσως μετά την υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων, καθώς και εκχώρησης μέρους ή του συνόλου της επιχορήγησης, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

3. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ. Δυνατότητα του επενδυτικού φορέα διάθεσης των ιδίων κεφαλαίων για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής του στην επένδυση, όπως αυτή τεκμηριώνεται από την αξία των καταθέσεων του ή την αξία των κινητών του αξιών ή από τις τελευταίες διαθέσιμες λογιστικές του καταστάσεις ή από άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία, σύμφωνα με την μέση αξία των τελευταίων τριών μηνών.»

4. Το άρθρο 6 του ν. 3908/2011, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα Γενικά Επενδυτικά Σχέδια διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

α. Γενικής Επιχειρηματικότητας, στην οποία περιλαμβάνεται το σύνολο των επενδυτικών σχεδίων που μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος νόμου και δεν εντάσσονται σε άλλη κατηγορία της παρούσας παραγράφου ή σε μια από τις κατηγορίες των Ειδικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

β. Τεχνολογικής Ανάπτυξης στην οποία περιλαμβάνονται επενδυτικά σχέδια τεχνολογικού εκσυγχρονισμού των επιχειρήσεων και με τη χρησιμοποίηση τεχνολογικών και οργανωτικών καινοτομιών, όπως συστήματα διασφάλισης και ελέγχου ποιότητας, πιστοποίηση, τεχνολογία εξοικονόμησης ενέργειας, έργα και προγράμματα

έρευνας και ανάπτυξης και αξιοποίηση εξειδικευμένου επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού.

γ. Περιφερειακής Συνοχής, στην οποία περιλαμβάνονται επενδυτικά σχέδια σε παραγωγικές δραστηριότητες που αξιοποιούν τοπικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, αντιμετωπίζουν τοπικές ανάγκες και περιφερειακά προβλήματα και με περιβαλλοντικά βιώσιμες τεχνολογικές εφαρμογές, εισάγουν τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης υδάτινων πόρων και συμβάλλουν στη φιλική προς το περιβάλλον ανασυγκρότηση, ανάπτυξη και ανάπτυξη περιοχών οικονομικής δραστηριότητας.

Ως προς το ύψος των ενισχύσεων για τα επενδυτικά σχέδια του άρθρου αυτού, εφαρμόζεται η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, με εξαίρεση τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου και για τα οποία εφαρμόζεται το Καθεστώς Ενισχύσεων Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων, της ίδιας παραγράφου»

Άρθρο 19

Παροχή φορολογικών κινήτρων

1. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Το ποσόν της ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής διαμορφώνεται κατ' έτος με τους ακόλουθους περιορισμούς: Η επιχείρηση έχει το δικαίωμα έναρξης της ωφέλειας του κινήτρου από τη διαχειριστική περίοδο κατά την οποία δημοσιεύεται η απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης. Κατά τη διαχειριστική αυτή περίοδο, η μέγιστη φορολογική απαλλαγή μπορεί να ανέρχεται μέχρι το ένα δεύτερο (1/2) του εγκεκριμένου ποσού ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής. Κατά την αμέσως επόμενη διαχειριστική περίοδο η μέγιστη φορολογική απαλλαγή, συνυπολογιζομένης και της ενίσχυσης της πρώτης διαχειριστικής περιόδου, μπορεί να ανέρχεται μέχρι και το σύνολο του εγκεκριμένου ποσού ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής. Το υπόλοιπο ποσό της εγκεκριμένης ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής καλύπτεται από τις νέες επιχειρήσεις εντός δώδεκα (12) διαχειριστικών περιόδων και από τις υφιστάμενες επιχειρήσεις εντός δέκα (10) διαχειριστικών περιόδων, μετά τη διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας δημοσιεύτηκε η απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.»

2. Η περίπτωση α' α. της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Καθεστώς Ενισχύσεων Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων

α. Στα επενδυτικά σχέδια της κατηγορίας αυτής ύψους έως και πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ μπορούν να παρέχονται

μεμονωμένα ή συνδυαστικά όλα τα είδη των ενισχύσεων του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, το ύψος των οποίων, για το σύνολο των επενδυτικών σχεδίων που υποβάλλονται κάθε έτος, καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στα επενδυτικά σχέδια της κατηγορίας αυτής, ύψους άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ μπορεί να παρέχεται μόνο φορολογική απαλλαγή, για το ποσό της επένδυσης που υπερβαίνει τα πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 περίπτωση α του άρθρου 4 του παρόντος νόμου».

3. Τα στοιχεία β. βα. ββ. βγ και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 καταργούνται.

4. Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης ε.της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι αποφάσεις υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων της παραγράφου αυτής τελούν υπό την προϋπόθεση της κύρωσής τους με νόμο.»

Άρθρο 20

Βελτίωση του θεσμικού πλαισίου

1. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο τομέας της ναυπηγίας, όπως ορίζεται στο πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις στη ναυπηγική βιομηχανία (2003/C137/06), εξαιρουμένων των ναυπηγημάτων που προορίζονται για σταθερές, μακροχρόνιες πλωτές βιομηχανικές ή και ενεργειακές εγκαταστάσεις.»

2. Στην υποπερίπτωση -42- της περίπτωσης στ' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν.3908/2011 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως: «Επίσης εξαιρούνται έργα πολιτικού μηχανικού που υποστηρίζουν την κατασκευή ενεργειακών εγκαταστάσεων και υποδομών καθώς και οι δαπάνες κατασκευής έργων σύνδεσης με το Δίκτυο ή το Σύστημα, προκειμένου για επενδύσεις παραγωγής ή συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), οι οποίες δύνανται να περιλαμβάνονται και στα άυλα περιουσιακά στοιχεία, ως δικαίωμα χρήσης.»

3. Η υποπερίπτωση 86 της περίπτωσης στ' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«86. Δραστηριότητες ανθρώπινης υγείας, εξαιρουμένων των κέντρων αποκατάστασης, καθώς και ολοκληρωμένων σύνθετων επενδυτικών σχεδίων τουρισμού υγείας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υγείας και κατά περίπτωση συναρμοδίων Υπουργών, προσδιορίζεται η έννοια των ολοκληρωμένων σύνθετων επενδυτικών σχεδίων τουρισμού υγείας καθώς και οι επιμέρους όροι και κριτήρια επιλεξιμότητάς τους.»

- 4.** Η υποπερίπτωση ζα της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν.3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:
 «ζα. Την ίδρυση, την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό ξενοδοχειακών μονάδων. Εξαιρούνται:
 αα. Οι επενδύσεις που αφορούν την ίδρυση, την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό ολοκληρωμένης μορφής ξενοδοχειακών μονάδων που ανήκουν ή αναβαθμίζονται σε κατηγορία τουλάχιστον τριών (3*) αστέρων,
 ββ. Οι επενδύσεις που αφορούν την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό ξενοδοχειακών μονάδων που έχουν διακόψει τη λειτουργία τους, υπό την προϋπόθεση ότι στο διάστημα διακοπής να μην έχει γίνει αλλαγή χρήσης του κτιρίου και ότι μέσω της επέκτασης ή του εκσυγχρονισμού τους αναβαθμίζονται σε κατηγορία τουλάχιστον 3 αστέρων ή ότι κατά την ολοκλήρωση του επενδυτικού τους σχεδίου το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας θα αφορά σε ξενοδοχειακή μονάδα τουλάχιστον τριών (3*) αστέρων
 γγ. Οι επενδύσεις που αφορούν σε εγκαταστάσεις Ειδικής Τουριστικής Υποδομής (Συνεδριακών Κέντρων, Κέντρων Θαλασσοθεραπείας, Θεματικών Πάρκων, Τουριστικών Λιμένων Σκαφών Αναψυχή, γηπέδων Γκολφ, Εγκαταστάσεων Τουρισμού Υγείας, εγκαταστάσεων Αξιοποίησης Ιαματικών Πηγών, Χιονοδρομικών Κέντρων, Κέντρων Προπονητικού - Αθλητικού Τουρισμού, Αυτοκινητοδρομιών). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και Τουρισμού είναι δυνατό να εισάγονται τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές και για άλλες -πέραν αυτών του προηγούμενου εδαφίου- κατηγορίες εγκαταστάσεων Ειδικής Τουριστικής Υποδομής, οι οποίες με αυτόν τον τρόπο καθίστανται υποκείμενο εφαρμογής των διατάξεων του νόμου αυτού.
 δδ. Οι επενδύσεις που αφορούν οργανωμένους υποδοχείς τουριστικών δραστηριοτήτων και σύνθετα τουριστικά καταλύματα όπως αυτά ορίζονται στην παραγρ. 1Γ του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 όπως τροποποιήθηκε με την παραγρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4002/2011, εκτός του μέρους αυτών που αφορά σε προς μεταβίβαση ή μακροχρόνια μίσθωση κτίρια και εγκαταστάσεις.
 εε. Οι επενδύσεις μετατροπής χαρακτηρισμένων παραδοσιακών ή διατηρητέων κτισμάτων σε ξενοδοχειακές μονάδες τουλάχιστον δύο (2*) αστέρων, καθώς και οι επενδύσεις εκσυγχρονισμού ξενοδοχειακών μονάδων που λειτουργούν σε χαρακτηρισμένα παραδοσιακά ή διατηρητέα κτίρια και ανήκουν ή αναβαθμίζονται σε κατηγορία τουλάχιστον δύο (2*) αστέρων.
 στστ. Οι επενδύσεις εκσυγχρονισμού Τουριστικών Οργανωμένων Κατασκηνώσεων (camping) κατηγορίας Γ τάξης και άνω.»
- 5.** Η υποπερίπτωση ζβ της περίπτωσης ζ της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ζβ. Τον εκσυγχρονισμό ολοκληρωμένης μορφής ξενοδοχειακών μονάδων πριν παρέλθει πενταετία από την έναρξη λειτουργίας της μονάδας ή από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ολοκλήρωσης επένδυσης εκσυγχρονισμού της μονάδας. Στην πενταετία από την έναρξη λειτουργίας της μονάδας της παρούσας περίπτωσης περιλαμβάνεται και το διάστημα κατά το οποίο η μονάδα λειτουργούσε ως επιχείρηση εκμετάλλευσης ενοικιαζόμενων δωματίων ή διαμερισμάτων, προκειμένου για ξενοδοχειακές μονάδες που προέκυψαν από υποχρεωτική μετατροπή μονάδας ενοικιαζόμενων δωματίων ή διαμερισμάτων.»

6. Η παράγραφος 12 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«12. Στα επενδυτικά σχέδια επιχειρήσεων που πραγματοποιούνται σε Βιομηχανικές Επιχειρηματικές Περιοχές (Β.Ε.Π.Ε.), σε Επιχειρηματικά Πάρκα (Ε.Π.) εξαιρουμένων των Επιχειρηματικών Πάρκων Ενδιάμεσου Βαθμού Οργάνωσης (Ε.Π.Ε.Β.Ο.) και σε Ζώνες Καινοτομίας παρέχεται, κατ' εξαίρεση του ανώτατου ποσοστού της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ποσοστό ενίσχυσης μέχρι το ανώτατο όριο του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.»

7. Η παράγραφος 13 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011 καταργείται.

8. Στο τέλος της περίπτωσης ε της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του ν. 3908/2011 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Εξαιρούνται από την απαγόρευση αυτή τα πάγια περιουσιακά στοιχεία επιχειρήσεων για επενδυτικά σχέδια παραγωγής ηλεκτρισμού από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) που ενισχύονται με τον παρόντα νόμο και αντιστοιχούν στις δαπάνες έργου επέκτασης για τη σύνδεσή τους με το Δίκτυο. Τα πάγια αυτά περιουσιακά στοιχεία επιτρέπεται να μεταβιβάζονται στον κύριο του Συστήματος ή του Δικτύου, εφόσον υπάρχει σχετική υποχρέωση κατά τις ισχύουσες διατάξεις.»

9. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 10 του άρθρου 14 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα ποσά των επιχορηγήσεων και επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης, καθώς και απαλλαγής από καταβολή φόρου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, εμφανίζονται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού, το οποίο δεν μπορεί να διανεμηθεί ή να κεφαλαιοποιηθεί και επιστρέφεται σε περίπτωση διάλυσης της επιχείρησης εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.»

10. Η παράγραφος 8 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011 όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 8 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι παρεχόμενες σε κάθε φορέα ενισχύσεις του παρόντος νόμου, περιλαμβανομένων και των ενισχύσεων σε συνεργαζόμενες ή συνδεδεμένες επιχειρήσεις, όπως οι έννοιες αυτές προσδιορίζονται στο Παράρτημα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008, δεν μπορούν να υπερβούν

σωρευτικά κατά τη διάρκεια μιας τετραετίας το όριο των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ για μεμονωμένη επιχείρηση και των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ για το σύνολο των συνεργαζόμενων ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων και για επενδυτικά σχέδια που υλοποιούνται εντός της ίδιας Περιφέρειας. Ειδικά για την κατηγορία των επενδυτικών σχεδίων Γενικής Επιχειρηματικότητας τα προαναφερόμενα ποσά ορίζονται στο διπλάσιο.»

11. Η παράγραφος 5 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 14 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Τμήμα που δύναται να ανέρχεται μέχρι ποσοστό οκτώ τοις χιλίοις (8%) των προβλεπόμενων πιστώσεων για την καταβολή των επιδοτήσεων του παρόντος που εγγράφονται στον Προϋπολογισμό των Δημοσίων Επενδύσεων, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, αφορά την κάλυψη δαπανών των διαδικασιών αξιολόγησης, παρακολούθησης και ελέγχου των επενδυτικών σχεδίων, περιλαμβανομένων των αποζημιώσεων των Οργάνων που συμμετέχουν στις διαδικασίες αυτές. Δεν υπόκειται στην ανωτέρω κράτηση το ποσό των πιστώσεων που προέρχονται από κοινοτικά κονδύλια. Για το σκοπό αυτόν εγγράφεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ειδικό έργο με πίστωση που αντιστοιχεί στο ανωτέρω ποσό των πιστώσεων που προβλέπονται κατ' έτος από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων για την κάλυψη των επιχορηγήσεων και επιδοτήσεων εν γένει του παρόντος νόμου. Το κόστος μετακίνησης των μελών των Μητρώων Αξιολογητών και Ελεγκτών των άρθρων 7 και 11 αντίστοιχα του π.δ. 33/2011 (Α' 83), που συνίσταται σε οδοιπορικά έξοδα, έξοδα διαμονής και ημερήσια αποζημίωση, καθορίζεται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών και βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.»

12. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012 προστίθενται εδάφια ως ακολούθως:

«Για την επανεξέταση των παραπάνω επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ηλιακή ενέργεια έως και 100 KWP δεν απαιτείται αξιολόγηση και παραπομπή τους στη Γνωμοδοτική Επιτροπή της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού για γνωμοδότηση, παρά μόνο διοικητικός έλεγχος. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα δικαιολογητικά και ο τρόπος ελέγχου και έκδοσης αποφάσεων ολοκλήρωσης και πιστοποίησης έναρξης παραγωγικής λειτουργίας των παραπάνω επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ηλιακή ενέργεια έως και 100 KWP.»

13. Τα στοιχεία ii και iii της περίπτωσης δ' του άρθρου 3 του ν. 3299/2004 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«(ii) Η πραγματοποίηση επενδύσεων θερμοκηπίων, επί γηπέδου του οποίου η χρήση έχει παραχωρηθεί ή εκμισθωθεί προς τούτο στο

φορέα της επένδυσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών από το χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής. Παραίτηση του εκμισθωτή από το δικαίωμα ιδιοχρήσης δεν απαιτείται.

(iii) Η πραγματοποίηση επενδύσεων χιονοδρομικών κέντρων, παραγωγής ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και γηπέδων γκολφ, επί ακινήτου του οποίου η χρήση έχει παραχωρηθεί ή εκμισθωθεί προς τούτο στο φορέα της επένδυσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον είκοσι (20) ετών από το χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής. Παραίτηση του εκμισθωτή από το δικαίωμα ιδιοχρήσης δεν απαιτείται.

14. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ. Επενδυτικά σχέδια που πραγματοποιούνται με πρωτοβουλία και για λογαριασμό του Δημοσίου από ιδιώτη, βάσει σχετικής σύμβασης εκτέλεσης έργου, παραχώρησης ή παροχής υπηρεσιών, εκτός των κλειστών σταθμών δημόσιας χρήσης στάθμευσης».

15. Όπου κατά τις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων 2601/1998 (Α'81), 3299/2004 (Α'261) και 3908/2011 (Α'8) αναφέρεται χρόνος ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων, νοείται ο πραγματικός χρόνος ολοκλήρωσης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, όπως αυτός αναφέρεται στη σχετική απόφαση ολοκλήρωσης και όχι ο χρόνος δημοσίευσης της απόφασης αυτής.

16. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ως επενδυτικά σχέδια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου λογίζονται και όσα αποσκοπούν στην επαναλειτουργία μονάδων, με ή χωρίς αύξηση της δυναμικότητας, των οποίων η παραγωγική λειτουργία έχει αποδεδειγμένα παύσει πριν την υποβολή αίτησης υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου αυτού.»

17. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του ν. 3908/2011 προστίθενται περιπτώσεις δ και ε ως ακολούθως:

«δ. Για τα επενδυτικά σχέδια του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, ενισχυόμενες δαπάνες αποτελούν και οι δαπάνες εκσυγχρονισμού των κτηριακών και των μηχανολογικών εγκαταστάσεων καθώς και της λειτουργικής αποκατάστασης του περιβάλλοντος χώρου και λοιπών εγκαταστάσεων.

ε. Σε επενδυτικά σχέδια που αφορούν μεταλλευτικές και εξορυκτικές επιχειρήσεις, ενισχύονται και οι δαπάνες κύριων προπαρασκευαστικών εργασιών της εκμετάλλευσης, που αφορούν δρόμους, στοές, φρεάτια, αντλιοστάσια, κύρια έργα αερισμού, κεκλιμένα προσπέλασης, περιχάραξης, καθώς και έργα διαμόρφωσης επιφανειών προς εκμετάλλευση.»

18. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 8 του ν. 3908/2011 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ειδικότερα για τα υπαγόμενα στις διατάξεις του παρόντος νόμου επενδυτικά σχέδια των Ανανεωσίμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ)

παρέχεται η δυνατότητα υποβολής επενδυτικών σχεδίων που αφορούν επέκταση υπάρχουσας ή υπό κατασκευή μονάδας, εφόσον η επέκταση αυτή είναι αποτέλεσμα της αύξησης της παραγωγικής ισχύος της εκ των υστέρων τροποποίησης της αρχικής άδειας παραγωγής.»

19. Επί επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων 2601/1998, 3299/2004 και 3908/2011 όπως ισχύουν, είναι δυνατή η κάλυψη της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής με έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο, δίχως να απαιτείται μετοχοποίησή τους και καταβολή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων.

20. Επενδυτικά σχέδια που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς κρατικών ενισχύσεων κατά τις διατάξεις αναπτυξιακών νόμων προγενέστερων του ν. 2601/1998 και για τα οποία δεν παρέχεται δυνατότητα ολοκλήρωσής τους δια μεταβατικών διατάξεων, παρέμεναν δε εκκρεμή λόγω δικαστικών διαφορών, οι οποίες επιλύθηκαν τελεσίδικα, δίχως υπαιτιότητα του επενδυτή, δύνανται να ενεργοποιούνται, κατόπιν σχετικού αιτήματος του επενδυτή και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου αυτής.

Άρθρο 21

Τροποποίηση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της επένδυσης

Το άρθρο 14B του ν. 3908/2011, το οποίο προστέθηκε με την παράγραφο 15 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«**1.** Αιτήματα τροποποίησης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου μπορεί να υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Επενδυτικού Σχεδίου. Στις περιπτώσεις εξέτασης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος τροποποίησης για αλλαγή προμηθευτή ή τύπου μηχανολογικού εξοπλισμού, όταν η συνολική ονομαστική ισχύς δε μεταβάλλεται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10%. Ο φορέας της επένδυσης δεν υποβάλλει αίτημα τροποποίησης όταν γίνονται μεταβολές του εγκεκριμένου φυσικού και οικονομικού αντικειμένου μεταξύ κατηγοριών ενεργειών, με την προϋπόθεση ότι οι μεταβολές αυτές στο σύνολο τους δεν θα ξεπερνούν το 10% του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Αν η τροποποίηση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου επιφέρει μεταβολή που υπερβαίνει το ανωτέρω ποσοστό, τότε ο φορέας της επένδυσης υποβάλλει στην Υπηρεσία σχετικό αίτημα τροποποίησης.

2. Τα αιτήματα αυτά εξετάζονται από την Υπηρεσία και μπορεί να γίνουν αποδεκτά υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) να μην επέρχεται απόκλιση από όρους και κριτήρια τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο της αξιολόγησης και της βαθμολόγησης του επενδυτικού σχεδίου (π.χ. δαπάνες καινοτομίας, δημιουργούμενες θέσεις

απασχόλησης), β) να μην επέρχεται κατάργηση κατηγορίας ενέργειας η οποία έχει προβλεφθεί στην απόφαση υπαγωγής (η προσθήκη νέας κατηγορίας δύναται να γίνει αποδεκτή), γ) να μην επέρχεται υπέρβαση των ορίων των επί μέρους κατηγοριών δαπανών όπως αυτά προσδιορίζονται από το ν. 3908/2011 και τις κάθε φορά τροποποιήσεις του.

Για να γίνει δεκτό ένα αίτημα τροποποίησης θα πρέπει επιπλέον να διασφαλίζεται ότι: α) εξακολουθούν να εξυπηρετούνται οι αρχικοί στόχοι της επένδυσης και διατηρείται ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας της, β) εξακολουθούν να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της προκήρυξης, γ) δεν επέρχεται αύξηση του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού, ούτε αύξηση του ύψους του ποσού της ενίσχυσης. Το αίτημα τροποποίησης υποβάλλεται από το δικαιούχο της ενίσχυσης προς την Υπηρεσία, μέσω του ΠΣΚΕ-Επ συνοδευόμενο από αιτιολόγηση της σκοπιμότητάς του, καθώς και σχετικές προσφορές, προτιμολόγια, prospectus, τα οποία αιτιολογούν τις μεταβολές στο κόστος.

3. Η Υπηρεσία εξετάζει το αίτημα στην ουσία του και αποφασίζει για την μερική ή ολική αποδοχή ή απόρριψή του εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή και παραλαβή του. Αν η Υπηρεσία αποδεχτεί το αίτημα τροποποίησης ολικά ή μερικά, εκδίδει τροποποίηση της υπουργικής απόφασης υπαγωγής. Στην αντίθετη περίπτωση, ενημερώνει εγγράφως τον επενδυτή για τη μη αποδοχή του αιτήματός του και αιτιολογεί την απόφασή της.

4. Σε περίπτωση μεταβολής της επωνυμίας ή της έδρας της επιχείρησης, είτε κατά τη διάρκεια υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου, είτε μετά από την ολοκλήρωση της επένδυσης, ο δικαιούχος της ενίσχυσης υποχρεούται σε προηγούμενη έγγραφη ενημέρωση της Υπηρεσίας. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για χρονικό διάστημα έως πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση της επένδυσης.

5. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 4 εφαρμόζονται και για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις του ν. 2601/1998 και 3299/2004 όπως ισχύουν.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, εκδίδεται απόφαση με την οποία ορίζεται καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την υποβολή αιτημάτων τροποποίησης κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 22

Συνέργεια και Δικτύωση

Η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ. Συνέργειας και Δικτύωσης

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται από σχήματα συνέργειας και δικτύωσης που αποσκοπούν στην υλοποίηση προγραμμάτων, τα οποία είτε αξιοποιούν ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα των επιχειρήσεων είτε αξιοποιούν υποδομές που δημιουργούνται με εθνική και κοινοτική χρηματοδότηση είτε συντελούν στην προσαρμογή στο σύγχρονο οικονομικό και τεχνολογικό περιβάλλον συγκεκριμένων και γεωγραφικά προσδιορισμένων παραγωγικών δραστηριοτήτων και υπηρεσιών. Τα σχήματα αυτά απαρτίζονται από 5 τουλάχιστον επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Αττικής και στο Νομό Θεσσαλονίκης και από 3 τουλάχιστον επιχειρήσεις στους λοιπούς νομούς της Επικράτειας και λειτουργούν υπό μορφή Κοινοπραξίας, στην οποία δύναται να συμμετέχουν και επιχειρήσεις των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν με ποσοστό έως 20% Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ερευνητικοί Φορείς και Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου. Τα ενισχυόμενα επενδυτικά σχέδια περιλαμβάνουν κοινές δράσεις, όπως κοινές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό παραγωγής, ελέγχου ποιότητας, αποθήκευσης, δικτύων διανομής, διακίνησης, έκθεσης και πώλησης εμπορευμάτων ή παροχής υπηρεσιών, κοινό εμπορικό σήμα και σύστημα διαδικτυακού εμπορίου, κοινή πιστοποίηση και σήμα ποιότητας, κοινή εκπαίδευση ανθρώπινου δυναμικού κ.ά..»

Άρθρο 23

Επιτάχυνση Διαδικασιών

1. Κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων επενδυτών, μπορεί να διενεργούνται ενδιάμεσοι έλεγχοι πιστοποίησης καθώς και τελικοί έλεγχοι ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων των νόμων 3299/2004 και 3908/2011, από πιστοποιημένους φορείς. Οι εκθέσεις ελέγχου του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται στις αρμόδιες για την έκδοση της απόφασης Υπηρεσίες της Διοίκησης.
2. Με Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και η διαδικασία ανάθεσης του έργου ελέγχου της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.
3. Αιτήσεις θεραπείας επί επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις του ν. 3299/2004, οι οποίες έχουν υποβληθεί ως «Αιτήματα Θεραπείας» έως τη δημοσίευση του παρόντος νόμου και δεν έχουν εξετασθεί, εξετάζονται από την αρμόδια Υπηρεσία κατά προτεραιότητα έως την 30/06/2013, άλλως τεκμαίρεται η σιωπηρή απόρριψή τους.
4. Επί αιτήσεων θεραπείας που υποβάλλονται, αναφορικά με επενδυτικά σχέδια του προηγούμενου εδαφίου, μετά τη δημοσίευση

του παρόντος νόμου, εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν. 2690/1996 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (Α' 45).

5. Η παράγραφος 1 άρθρου 8 του ν. 3908/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Οι αιτήσεις για την υπαγωγή όλων των επενδυτικών σχεδίων υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η δε αξιολόγησή τους γίνεται δύο φορές το χρόνο, ήτοι το Μάιο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Απριλίου και το μήνα Νοέμβριο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Οκτωβρίου, κάθε έτους.»

6. α. Εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 7 του ν. 3469/2006 (Α' 131) περί δημοσίευσης στο τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως:

αα. οι αποφάσεις συγκρότησης των Γνωμοδοτικών Επιτροπών της παραγράφου 15 του άρθρου 7 του ν. 3299/2004.

ββ. οι αποφάσεις συγκρότησης των Οργάνων Ελέγχου της παραγράφου 17 του άρθρου 7 του ν. 3299/2004.

γγ. οι αποφάσεις συγκρότησης Οργάνων του στοιχείου β' της παραγράφου 4 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012.

δδ. οι αποφάσεις σύστασης Οργάνων εξέτασης ενστάσεων και Οργάνων ελέγχου, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 5 και για τις περιπτώσεις γ. και στ. αντίστοιχα, του άρθρου 11 του ν. 3908/2011.

β. Οι αποφάσεις συγκρότησης των Οργάνων του στοιχείου α της παραγράφου αυτής, δημοσιεύονται στο διαδύκτιο, μετά την έκδοσή τους, κατά τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112) και ισχύουν από το χρόνο ανάρτησής τους, με παράλληλη τοιχοκόλληση στο κεντρικό κτήριο της Υπηρεσίας, η οποία τις εκδίδει.

γ. Τυχόν έλλειψη δημοσίευσης αποφάσεων συγκρότησης Οργάνων, της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου στο τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. πριν την έκδοση του παρόντος νόμου, δεν επιφέρει ακυρότητά τους.

δ. Τυχόν καταβληθέντα ποσά, ως αποζημιώσεις Οργάνων της παραγράφου αυτής, σε εκτέλεση αποφάσεων συγκρότησης που δεν έχουν δημοσιευθεί στο τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. , πριν της έκδοσης του παρόντος νόμου, θεωρούνται νομίμως καταβληθέντα.

Άρθρο 24

Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων

Παρατείνεται κατά ένα έτος η προθεσμία ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στη Β' φάση του ν. 3299/2004 όπως ισχύει, ήτοι από το έτος 2007. Η εν λόγω παράταση παρέχεται πέραν αυτής που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012.

Άρθρο 25**Κεφάλαια Εξωτερικού**

1. Η παρ 3 του άρθρου 1 του α.ν 89/1967 (Α' 132) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του ν 3427/2005 (Α'312) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Με όμοια απόφαση επιβάλλονται κυρώσεις που συνίστανται σε πρόστιμο ή και ανάκληση της άδειας, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων αυτής ή του παρόντος νόμου. Πριν από την επιβολή των κυρώσεων η διοίκηση οφείλει να καλέσει εγγράφως την εταιρεία προκειμένου να υποβάλει έκθεση με τις απόψεις της για τις παραβάσεις που τις αποδίδονται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών (15) από την κοινοποίηση της πρόσκλησης.»

2. Η παρ 1 του άρθρου 3 του α.ν 89/1967 (Α'132) όπως προστέθηκε με το άρθρο 29 του ν 3427/2005 (Α'312) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών και Δικτύων α) καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχουν οι αιτήσεις και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την υπαγωγή των εταιρειών στις διατάξεις του παρόντος, β) εξειδικεύονται τα κριτήρια του άρθρου 2 παρ. 2 του παρόντος, γ) ορίζονται τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου των εταιρειών αυτών, δ) εξειδικεύεται το είδος καθώς και ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων της παρ. 3 του άρθρου 1 του παρόντος και ε) ορίζεται η διαδικασία και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιστροφή των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονταν στις διατάξεις του παρόντος πριν την αντικατάστασή τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εκτέλεση του παρόντος.»

3. Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης Ε της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ν. 3299/2004 (Α'261) όπως ισχύει, προστίθεται η φράση: «με την επιφύλαξη της παραγράφου 6 του άρθρου 12 του ν. 3888/2010 (Α'175), η οποία εφαρμόζεται ρητώς και για την περίπτωση εφαρμογής πάσης φύσεως αναπτυξιακών νόμων».

Άρθρο 26

**Κύρωση Υπουργικής Απόφασης Υπαγωγής της
επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ»
με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως
ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το
κίνητρο της επιχορήγησης.»**

Κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, η με Αριθμ. Πρωτ:

48525/ΥΠΕ/5/04425/Ε/Ν.3299/04/13-11-2012 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»

(Κωδικός ηλεκτρονικής υποβολής της απόφασης στο Πληροφ. Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων: 688344)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/3-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση, όπως ισχύει.
2. Τη με αριθ. ΧΣ 365/2009 καταχώρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώτος Περιφερειακών Ενισχύσεων του Ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 3 και 4 του νόμου 3752/2009 (Φ.Ε.Κ. 40/τ.Α'/4-3-2009), βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) 800/2009.
3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ.63/2005 (ΦΕΚ Α' 98), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (Φ.Ε.Κ. 165/Α'/14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
5. Το άρθρο 1 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών.
6. Το Π.Δ 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών".
7. Την υπ' αριθμ. 30377/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/Β/6-7-2012) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Μηταράκη».

- 8.** Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008, και ειδικότερα το Παράρτημα Ι αυτού «Ορισμός των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων» (L 214/9-8-2008).
- 9.** Την υπ' αριθμ. 33017/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των δικαιολογητικών και των τεχνικοοικονομικών στοιχείων με τα κίνητρα της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20875/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
- 10.** Την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 350/Β/17-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τα «Στοιχεία αξιολόγησης, λειτουργία, βαθμολόγηση, αριθμός και τρόπος εφαρμογής των κριτηρίων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση.
- 11.** Την υπ' αριθμ. 33018/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό ενισχυόμενων δαπανών για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20877/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
- 12.** Την υπ' αριθμ. 8355/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/Β/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό ύψους χρηματικού ποσού (παραβόλου) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 13.** Την υπ' αριθμ. 25164/3-6-2008 (Φ.Ε.Κ. 1057/τ.Β' /6-6-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 58249/15-12-2008 (Φ.Ε.Κ. 2576/τ.Β' /19-12-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για την «Αναπροσαρμογή του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, καθώς και την υπ' αριθμ. 13735/11-5-2009 (Φ.Ε.Κ. 990/Β/26-5-2009) αντίστοιχη απόφαση για το επενδυτικό σχέδιο του έτους 2009 .
- 14.** Την υπ' αριθμ. 45806/8-10-2008 απόφαση «Καθορισμός τμημάτων της Επικράτειας στα οποία δεν έχουν εφαρμογή οι ενισχύσεις της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής

μίσθωσης και της επιδότησης του μισθολογικού κόστους του Ν 3299/2004, για τα επενδυτικά σχέδια ίδρυσης ή επέκτασης ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων.

15. Τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 "Ειδικά καθεστώτα" του Ν. 3299/2004, καθώς το κόστος υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ με πρόβλεψη για δημιουργία άνω των 125 θέσεων, άμεσων και έμμεσων θέσεων, απασχόλησης.

16. Την από 29/1/2010 με αρ. πρωτ. 7116 αίτηση της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων και την ανάπλαση - αναβάθμιση ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, που αφορά στον εκσυγχρονισμό 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE, στην ανακατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων, δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, με κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης πενήντα πέντε εκατομμυρίων (55.000.000,00) ευρώ. Η αίτηση έχει υποβληθεί και ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων με κωδικό 688344 και έχει λάβει το μοναδιαίο κωδικό φακέλου ΥΠΕ/5/04425/Ε.

17. Την από 23-11-2011 ομόφωνη Γνωμοδότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παρ. 15 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης πενήντα εκατομμυρίων, τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (50.450.000,00) ευρώ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, καθώς η ανωτέρω επένδυση πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου και των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων και το προβλεπόμενο ποσό

της απόφασης καθορισμού των κονδυλίων του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών επαρκεί για την επιχορήγησή της.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Ενίσχυση του επενδυτικού σχεδίου

1. Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου της, με το κίνητρο της επιχορήγησης, συνολικού ποσού δέκα πέντε εκατομμυρίων εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (15.067.500,00) ευρώ, ήτοι ποσοστού 29,866%, που αναφέρεται α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης πενήντα εκατομμυρίων, τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (50.450.000,00) ευρώ.
2. Δεν χορηγήθηκε στην επιχείρηση, βεβαίωση επιλεξιμότητας για την επενδυτική της πρόταση.
3. Το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου με κόστος 50.450.000,00 €, που αφορά α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, υπάγεται στο καθεστώς περιφερειακών ενισχύσεων του νόμου αυτού, που είναι σύμφωνο με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008 και έχει

καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στοιχεία αριθμ. XS 365/2009.

4. Το επενδυτικό σχέδιο δύναται να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα οπότε θα τροποποιηθεί αντίστοιχα και η παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Φορέας του Επενδυτικού Σχεδίου

Φορέας του επενδυτικού σχεδίου είναι η επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ», η οποία σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008, θεωρείται "μεγάλη επιχείρηση", το μετοχικό της κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των 13.409.000,00 ευρώ και η μετοχική της σύνθεση είναι:

| Μέτοχος ή Εταίρος | Ποσοστό Συμμετοχής |
|--|--------------------|
| ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 0,87% |
| ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜ ΕΤΑΙΡΕΙΑ | 66,93% |
| ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗΣ ΑΕ | 32,20% |
| ΣΥΝΟΛΟ | 100,0000% |

Άρθρο 3

Αντικείμενο του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο που αναφέρεται στην α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, εντάσσεται στον Τριτογενή τομέα του Τουρισμού (άρθρο 3 παρ. 1, εδ γ vii, γ vii και γ ii) και κατατάσσεται στην κατηγορία 1.

Το επενδυτικό σχέδιο με βάση τον τόπο εγκατάστασης και τη δραστηριότητα διακρίνεται σε τρεις Ενότητες με αντίστοιχες ενισχυόμενες δαπάνες ως εξής:

Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

| Σύντομη Περιγραφή Ενότητας | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 Αφορά ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου | ΕΝΟΤΗΤΑ 2 Αφορά Εκσυγχρονισμό Ολοκληρωμένης Μορφής Ξενοδοχειακών Εγκαταστάσεων | ΕΝΟΤΗΤΑ 3 Αφορά ίδρυση ξενοδοχειακής μονάδας | ΣΥΝΟΛΟ |
|--|---|---|---|--------------|
| Τόπος Εγκατάστασης | Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρειας Κρήτης (περιοχή Β) | Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρειας Κρήτης (περιοχή Β) | Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρειας Κρήτης (περιοχή Β) | |
| Δραστηριότητα άρθρου 3 | Παρ.1 εδ γ vii | Παρ.1 εδ γ ii | Παρ.1 εδ γ i | |
| Κατηγορία | 1 | 1 | 2 | |
| Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων | Περιφερειακές | Περιφερειακές | Περιφερειακές | |
| Α. Επιχορηγούμενη δαπάνη | | | | |
| 1. Κτιριακά | 20.982.500 € | 5.500.000,00 € | 3.429.500,00 € | 29.912.000 € |
| 2. Τεχνικά Έργα (Έργα υποδομής και Έργα περιβάλλοντος) | 305.000 € | 195.000,00 € | 0,00 € | 500.000 € |

| | | | | |
|---|--------------|----------------|-------------------|-----------------|
| χώρου) | | | | |
| 3. Μηχανήματα- Λοιπός Μηχ/κός εξοπλισμός | 10.180.000 € | 2.070.000,00 € | 1.200.000,00 € | 13.450.000 € |
| 4. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός | 4.950.000 € | 750.000,00 € | 888.000,00 € | 6.588.000 € |
| Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης (άθροισμα 1-4) | 36.417.500 € | 8.515.000 € | 5.517.500,00 € | 50.450.000 € |
| Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Επένδυσης | 36.417.500 € | 8.515.000 € | 5.517.500,00 € | 50.450.000 € |
| Δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Συνολική Ενισχυόμενη Δαπάνη (Α+Β) | 36.417.500 € | 8.515.000 € | 5.517.500,00 € | 50.450.000 € |

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Μη Ενισχυόμενο κόστος επένδυσης | |
| Συνολικό κόστος Επένδυσης | 50.450.000,00 |

* Στη δαπάνη των κτιριακών εγκαταστάσεων περιλαμβάνεται η δαπάνη των συνήθων ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, και η δαπάνη έκδοσης της άδειας οικοδομικών και λοιπών εργασιών.

Άρθρο 4

Παρεχόμενες Ενισχύσεις

Ποσοστό Ενίσχυσης

Το ποσοστό επιχορήγησης για το εξεταζόμενο επενδυτικό σχέδιο αναλύεται ως εξής:

| Σύντομη Περιγραφή Ενότητας | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου | ΕΝΟΤΗΤΑ 2 Εκσυγχρονισμός Ολοκληρωμένης Μορφής Ξενοδοχειακών Εγκαταστάσεων | ΕΝΟΤΗΤΑ 3 Ίδρυση Ξενοδοχειακής μονάδας |
|---|--|---|--|
| Τόπος Εγκατάστασης | Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρεια Κρήτης | Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρεια Κρήτης | Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρεια Κρήτης |
| Δραστηριότητα άρθρου 3 (Κατηγορία 1 ή 2) | γνii 1 | γii 1 | γii 2 |
| Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων | Περιφερειακές | Περιφερειακές | Περιφερειακές |
| α. Αρχικό Ποσοστό βάσει ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ και ΠΕΡΙΟΧΗΣ (Άρθρο 4, όπως ισχύει). | 29,866% | 29,866% | 29,866% |
| β. Πρόσθετο ποσοστό ενίσχυσης ως Μ.Μ.Ε. | Δεν εμπίπτει | Δεν εμπίπτει | Δεν εμπίπτει |

| | | | |
|---|---------|---------|---------|
| γ. Ποσοστό έως τα 50.000.000 € | 30% | 30% | 30% |
| γ1. Ποσοστό για άνω των 50.000.000 € ήτοι για 450.000 € | 15% | 15% | 15% |
| δ. ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ | 29,866% | 29,866% | 29,866% |

Σημείωση

Το ποσοστό επιχορήγησης σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του Ν. 3299/2004 υπολογίζεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν.3299/04, δεν μπορεί όμως να υπερβεί το ανώτατο ποσοστό του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων περιόδου 2007-2011, που είναι για την Κρήτη 30%.

α. Επιχορήγηση.

ι. Για το επενδυτικό σχέδιο συνολικού ενισχυόμενου κόστους πενήντα εκατομμυρίων τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (50.450.000,00) ευρώ εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού δέκα πέντε εκατομμυρίων εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (15.067.500,00) ευρώ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 29,866%.

Το ανωτέρω ποσοστό της επιχορήγησης (29,866%) προκύπτει με βάση το μέγιστο επιτρεπόμενο ποσοστό επιχορήγησης από τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων για την περιοχή υλοποίησης του Επενδυτικού Σχεδίου (30%) για το τμήμα του επενδυτικού σχεδίου μέχρι τα 50 εκ. €, ήτοι ποσό επιχορήγησης δέκα πέντε εκατομμυρίων (15.000.000,00) ευρώ, ενώ για το τμήμα των 450.000,00 €, που υπερβαίνει το ως άνω ποσό, το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου ποσοστού επιχορήγησης (15%), ήτοι ποσό επιχορήγησης εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (67.500,00) ευρώ, σύμφωνα με τις προβλέψεις του σημείου δ) της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 3299/2004.

Το ποσό της επιχορήγησης θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης βάσει του πραγματικού κόστους αυτής, λαμβανομένων υπόψη των ποσοστών ενίσχυσης που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ως ανωτέρω.

ii. Η καταβολή του ποσού της επιχορήγησης πραγματοποιείται σε πέντε ισόποσες δόσεις ως εξής:

- Η πρώτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 20% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (20%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η δεύτερη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 40% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (40%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τρίτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 60% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (60%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τέταρτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 80% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (80%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η πέμπτη δόση που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου) και της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης από το

αρμόδιο όργανο ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004 με την προϋπόθεση της συμμόρφωση του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Σημείωση. Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης ορίζονται στην υπ' αριθμ 50128/5-1-1996 (Φ.Ε.Κ. 21/Β/16-1-1996) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής που συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από Τράπεζα που είναι εμπιστευμένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος της συνολικά καταβαλλόμενης επιχορήγησης και αφαιρείται αναλογικά από τα ποσά των τριών πρώτων δόσεων της επιχορήγησης κατά την καταβολή αυτής, επιστρεφόμενης αντίστοιχα της εγγυητικής επιστολής.

iii. Απαγόρευση εκχώρησης. Εξαιρέσεις

Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στον επενδυτή και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους.

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρηση του ποσού της επιχορήγησης σε τράπεζες, για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανεισμού ισόποσου της εκχωρούμενης επιχορήγησης, που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης.

Σε αυτές τις περιπτώσεις η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται απευθείας στην τράπεζα με την οποία έχει υπογραφεί η σύμβαση εκχώρησης, εφόσον κάθε φορά έχει αναληφθεί ισόποσο τουλάχιστον της καταβαλλόμενης επιχορήγησης τμήμα του βραχυπρόθεσμου αυτού δανείου.

β. Γενικοί Όροι χορήγησης ενισχύσεων

i. Δεν επιτρέπεται οι παρεχόμενες ενισχύσεις επί του κόστους του επενδυτικού σχεδίου, αναγόμενες σε Ακαθάριστο Ισοδύναμο Επιχορήγησης, να υπερβούν τα ποσοστά του εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

ii. Η παρούσα επένδυση έχει υποβληθεί για υπαγωγή στις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 "Ειδικά καθεστώτα" του Ν.3299/2004 και δεν ισχύει ο περιοριστικός όρος του άρθρου 5 παρ. 1γ του Ν.3299/2004 «οι παρεχόμενες σε κάθε φορέα ενισχύσεις δεν μπορούν να υπερβούν σωρευτικά για μια πενταετία το όριο των είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) ευρώ για επενδύσεις που αφορούν την ίδια παραγωγική διαδικασία».

γ. Λογιστική απεικόνιση των ποσών των ενισχύσεων στα βιβλία της επιχείρησης.

Το ποσό της επιχορήγησης που θα εισπράξει η επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος θα εμφανίζεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού.

Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα χρόνια από το χρόνο του σχηματισμού του. Αν κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 101 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2238/1994 (ΦΕΚ 151Α1). Ο οφειλόμενος, σύμφωνα με τα πιο πάνω, φόρος εισοδήματος αποδίδεται εφάπαξ με δήλωση η οποία υποβάλλεται μέσα στον επόμενο μήνα εντός του οποίου λήφθηκε η απόφαση για την κεφαλαιοποίηση ή διανομή. Με την καταβολή του φόρου αυτού εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση του νομικού προσώπου καθώς και των μετόχων, εταίρων για το πιο πάνω αποθεματικό. Επί του οφειλόμενου φόρου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 65 έως 72, 74, 75, 79 έως 81, 83 έως 85 και 113 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179Α') και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το ν, 2717/1999 (ΦΕΚ 97Α'). Αν η κεφαλαιοποίηση ή διανομή γίνει πριν από την παρέλευση των δέκα ετών από το χρόνο σχηματισμού του αποθεματικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή της επιχείρησης.

δ. Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων και οι επιδοτήσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης, που καταβάλλονται με βάση τις διατάξεις του παρόντος απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά αυτά των επιχορηγήσεων δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

Άρθρο 5

Πηγές Χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο θα χρηματοδοτηθεί με την ίδια συμμετοχή του φορέα καθώς και με την οριζόμενη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, επιχορήγηση.

Η ίδια συμμετοχή θα πρέπει να έχει καλυφθεί εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.

α. Ίδια συμμετοχή.

i. Η ίδια συμμετοχή του φορέα του επενδυτικού σχεδίου θα ανέλθει σε ποσοστό 37,428% της συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης που αντιστοιχεί στο ποσό των δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι έξη (18.882.426,00) ευρώ.

ii. Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής που έχει εγκριθεί με την παρούσα απόφαση υπαγωγής δεν είναι δυνατόν να μειωθεί μετά την έκδοση της απόφασης αυτής.

iii. Η ίδια συμμετοχή αποτελείται από μετρητά που θα καλυφθούν στο σύνολό τους ως εξής:

- Ποσό δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι έξη (18.882.426,00) ευρώ, από εισφορές των εταιρών και θα αποτελέσει μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο.

iv. Το ποσό της ίδιας συμμετοχής θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης και θα υπολογιστεί στο πραγματικό κόστος αυτής.

β. Δάνειο.

i. Μεσομακροπρόθεσμο δάνειο για το επενδυτικό σχέδιο.

Το τραπεζικό δάνειο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου θα ανέρχεται στο ποσό των δέκα έξη εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων εβδομήντα τεσσάρων (16.500.074,) ευρώ, ήτοι ποσοστό 32,706% και θα πρέπει:

- να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας,

- να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου, ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια, ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,

- να έχει ληφθεί για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου, όπως θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση.

Το επενδυτικό δάνεια μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

Άρθρο 6

Όροι Χορήγησης της Ενίσχυσης

Η υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 εγκρίνεται με την προϋπόθεση τήρησης από την επιχείρηση των παρακάτω ειδικών όρων:

α. Τόπος εγκατάστασης

Το επενδυτικό σχέδιο θα πραγματοποιηθεί στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης.

Ο τόπος εγκατάστασης ανήκει στην Περιοχή Β του άρθρου 2 παρ. 1 του νόμου 3299/2004, όπως ισχύει.

β. Νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας

Οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας, που υφίστανται ανέρχονται σε τετρακόσιες ογδόντα οκτώ (488) και αντιστοιχούν σε 258,84 Ε.Μ.Ε..

Οι νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης και οι οποίες προσδιόρισαν και τη βαθμολογία κατά την αξιολόγηση του αντίστοιχου κριτηρίου είναι ενενήντα οκτώ (98) άμεσες και είκοσι εννέα (29) έμμεσες - δορυφορικές και αντιστοιχούν σε 98 ΕΜΕ αμέσων θέσεων και 29 Ε.Μ.Ε. εμμέσων - δορυφορικών.

Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις εργασίας.

Στον αριθμό αυτό δεν συνυπολογίζονται θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται από άλλες επενδύσεις, ή δραστηριότητες της επιχείρησης, ενώ ο συνολικός αριθμός των θέσεων απασχόλησης στην επένδυση μετά την ολοκλήρωση της θα είναι πεντακόσιες ογδόντα έξη (586) και αντιστοιχούν σε 356,84 Ε.Μ.Ε. .

γ. Δυναμικότητα

- Υφιστάμενη Δυναμικότητα 515 δωμάτια 971 κλίνες (Το παρόν επενδυτικό σχέδιο αναφέρεται σε 36 δωμάτια 91 κλίνες)

- Νέα Δυναμικότητα

- Δυναμικότητα Νέου Συνεδριακού Κέντρου 2 X 700 σύνεδροι

- Συνολική Δυναμικότητα μετά την επένδυση 496 δωμάτια 950 κλίνες (Το παρόν επενδυτικό σχέδιο αναφέρεται σε 36 δωμάτια 91 κλίνες)

ε. Έκδοση αδειών

Η επιχείρηση ευθύνεται για την έκδοση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία αδειών οικοδομικών και λοιπών εργασιών και για τη λήψη και τήρηση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων.

- στ. Προϋπόθεση για την επιχορήγηση της επιχείρησης είναι:
- i. η τήρηση από αυτήν λογιστικών βιβλίων Γ κατηγορίας του Κ.Β.Σ. και
 - ii. η μη επιχορήγηση της παρούσας επένδυσης από άλλη πηγή.

Άρθρο 7

Υλοποίηση του επενδυτικού έργου

α. Ημερομηνία έναρξης

Ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η 29/1/2010 (ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης υπαγωγής).

β. Έναρξη υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.

Η έναρξη της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου γίνεται μετά τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης (ή, με αποκλειστική ευθύνη του επενδυτή, μετά την ως άνω ορισθείσα ημερομηνία έναρξης).

Ως έναρξη νοείται είτε η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών, είτε η πρώτη βέβαια ανάληψη δέσμευσης για δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου, εκτός των προκαταρκτικών μελετών σκοπιμότητας.

γ. Προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου

Η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται 48 μήνες από την ημερομηνία κύρωσης με Νόμο της παρούσας απόφασης υπαγωγής.

δ. Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης

Η προβλεπόμενη στην ανωτέρω παράγραφο προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο, υπό τις προϋποθέσεις ότι

i. η υποβολή του αιτήματος γίνεται το αργότερο εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής ή στην ενδεχόμενη τροποποίησή της για λόγους ανωτέρας βίας.

ii. έχει πραγματοποιηθεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του εγκριθέντος έργου εντός της παραπάνω προθεσμίας.

Σε περίπτωση μη εξάντλησης της τετραετίας με την αρχική παράταση υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης μέχρι συμπλήρωσης της προαναφερόμενης τετραετίας, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα γίνεται εντός της ισχύουσας προθεσμίας ολοκλήρωσης.

Κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας, η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για επιπλέον χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο της διακοπής ή της καθυστέρησης. Στις περιπτώσεις που η

ανωτέρα βία ανακύπτει κατά τη διάρκεια της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά με την απόφαση υπαγωγής, το σχετικό αίτημα πρέπει να υποβληθεί μόνο εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής, χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης του 50% του εγκριθέντος έργου.

ε. Αίτηση ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.

Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας γίνεται μετά από αίτηση του επενδυτή, η οποία κατατίθεται μαζί με τα απαιτούμενα παραστατικά στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης, όπως αυτή ισχύει.

Μετά την πάροδο της παραπάνω εξαμηνιαίας προθεσμίας, χωρίς να υποβληθεί αίτηση ή χωρίς η υποβληθείσα αίτηση να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά, η επένδυση θεωρείται κατ' αμάχητο τεκμήριο ως μη ολοκληρωθείσα και εκδίδεται απόφαση με την οποία ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και διατάσσεται η επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας επιχορήγησης προσαυξημένο κατά το ποσό των νομίμων τόκων από της καταβολής.

Αν χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας η επένδυση ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη της αρχικής ή μετά την παράταση προθεσμίας, η ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επιτρέπεται να πιστοποιηθεί εφόσον κατατεθεί η σχετική αίτηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής.

Στην περίπτωση όμως αυτή θα ενισχυθούν μόνο οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.

στ. Ολοκλήρωση και Έναρξη Παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

- Η ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης πιστοποιείται μετά από επιτόπιο έλεγχο των αρμόδιων οργάνων ελέγχου εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί αγορές πρώτων υλών και πωλήσεις προϊόντων ή υπηρεσιών σε βαθμό που να τεκμηριώνουν τη λειτουργία της μονάδας.

- Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης που προβλέπονται στην απόφαση υπαγωγής και η πραγματοποίηση αγορών πρώτων υλών και πωλήσεων προϊόντων, ή υπηρεσιών. Επίσης, η απόκτηση των νομιμοποιητικών αδειών λειτουργίας της επένδυσης.

ζ. Με την απόφαση πιστοποίησης της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας είναι δυνατόν, μετά από αίτηση, να αναμορφωθεί το ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης, το οποίο σε περίπτωση αύξησης δεν δύναται να υπερβεί το πέντε τοις εκατό (5%) αυτού που έχει εγκριθεί.

Για τον καθορισμό του ποσού της αναμόρφωσης του κόστους της επένδυσης, λαμβάνονται υπόψη οι ανατιμήσεις και διαφοροποιήσεις που τυχόν προέκυψαν στα επί μέρους στοιχεία κόστους της επένδυσης κατά τη διάρκεια της υλοποίησης.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις της Ενισχυόμενης Επιχείρησης

1. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» από την υπαγωγή του παρόντος επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και μέχρι την παρέλευση πενταετίας από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης οφείλει:

α. Να τηρεί τους όρους της απόφασης υπαγωγής.

β. Να μη διακόπτει την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

γ. Να μην παύσει τη λειτουργία της επιχείρησης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

δ. Να μη μεταβιβάζει για οποιονδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν εντός εξαμήνου από άλλα κυριότητάς της και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

2. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται χωρίς έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής οργάνου:

Να εκμισθώσει μέρος, ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίδεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή.

3. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» οφείλει, για διάστημα πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, να αποστέλλει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων της που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, καθώς και της εγκριτικής απόφασης.

Τα στοιχεία αυτά θα αποστέλλονται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από τη συμπλήρωση εκάστου έτους λειτουργίας της ενισχυθείσας

επένδυσης και μέχρι τη λήξη του ως άνω διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Σε περίπτωση μη αποστολής των στοιχείων αυτών, ή αποστολής ανακριβών στοιχείων επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης. Το πρόστιμο αυτό εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

4. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής πριν από την ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας:

α. Ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και επιστρέφεται η ενίσχυση στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1.

β. Δύναται να ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής και να επιστραφεί η ενίσχυση ή να παρακρατηθεί ή επιστραφεί μέρος αυτής, στις περιπτώσεις α, β της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2.

5. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής μετά τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης και εντός του οριζόμενου στην παρ. 1 χρονικού περιορισμού, επιστρέφεται το σύνολο, ή μέρος της ενίσχυσης.

6. Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία ψευδή, ή παραπλανητικά στοιχεία ή ότι έχουν αποσιωπηθεί τέτοια στοιχεία, η γνώση των οποίων θα οδηγούσε στον αποκλεισμό της υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 ή θα οδηγούσε στο να υπαχθεί με όρους διαφορετικούς ή σε μη πιστοποίηση της ολοκλήρωσης:

α. εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή εάν έχει δοθεί τμήμα της επιχορήγησης κατά την περίπτωση (iii) της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004,

β. εάν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, επιστρέφεται το σύνολο της χορηγηθείσας ενίσχυσης.

Οι ανωτέρω συνέπειες επέρχονται εφόσον η διαπίστωση γίνει εντός δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσης της περίληψης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και από όργανα που είναι κατά νόμο αρμόδια για τον έλεγχο των κατά περίπτωση στοιχείων.

7. Κάθε αλλαγή της εταιρικής σύνθεσης του φορέα της επένδυσης οφείλει να γνωστοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία.

8. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» οφείλει να τηρεί διακριτούς λογαριασμούς Ενεργητικού και Παθητικού του Ε.Γ.Λ.Σ. στην περιγραφή των οποίων θα αναφέρεται ο αναπτυξιακός νόμος και ο αριθμός φακέλου της επένδυσης, όλων των οικονομικών πράξεων που έχουν σχέση με το επενδυτικό σχέδιο και

αφορούν α) την απόκτηση των επενδυτικών αγαθών, β) την εξόφληση των αντίστοιχων προμηθευτών και γ) την χρηματοδότηση της επένδυσης

Σε περίπτωση που η επιχείρηση τηρεί βιβλίο Β' Κατηγορίας οφείλει να αποτυπώνει τις ανωτέρω πληροφορίες που αφορούν τις οικονομικές πράξεις, που έχουν σχέση με το επενδυτικό σχέδιο, στις τελευταίες σελίδες του Βιβλίου Εσόδων - Εξόδων.

9. Η επιστροφή των ενισχύσεων που δίδονται με βάση το νόμο αυτό γίνεται με τη διαδικασία είσπραξης δημοσίων εσόδων, τα δε επιστρεφόμενα ποσά προσαυξάνονται κατά το ποσό των νόμιμων τόκων από την εκάστοτε καταβολή τους. Οι σχετικές αποδείξεις καταβολής των ενισχύσεων από το Δημόσιο αποτελούν τίτλο για τη βεβαίωση του χρέους από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

10. Ο έλεγχος για τη διαπίστωση της προόδου των εργασιών του επενδυτικού σχεδίου, ο έλεγχος της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας και γενικότερα της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τους όρους της παρούσας απόφασης και των διατάξεων του Ν. 3299/2004, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Ελέγχου του άρθρου 7 του νόμου αυτού.

11. Η παρούσα απόφαση δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί

α. χωρίς έγκριση του αρμόδιου φορέα υπαγωγής ως προς τα σημεία εκείνα που προσδιόρισαν το ποσοστό ενίσχυσης του επενδυτικού σχεδίου και

β. ως προς τα σημεία που σχετίζονται με τα κριτήρια υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση, εφόσον προκύπτει ότι εάν τα προτεινόμενα για την τροποποίηση δεδομένα είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη διαδικασία βαθμολόγησης το επενδυτικό σχέδιο δεν θα πληρούσε τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε και την ελάχιστη βαθμολογία για την υπαγωγή του στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

12. Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου βάσει προγράμματος του Ε.Σ.Π.Α.:

α. Η επιχείρηση θα αποδέχεται όλους τους προβλεπόμενους από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις από όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα παρέχει σε αυτά όλα τα δικαιολογητικά στοιχεία που ζητούνται.

β. Θα λάβει τα προβλεπόμενα μέτρα πληροφόρησης και δημοσιότητας για το κοινό σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9 του Καν.1828/06.

γ. Θα τηρήσει όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου το οποίο συγχρηματοδοτήθηκε, για διάστημα δέκα ετών μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου ανεξάρτητα από την άρση της σχετικής υποχρέωσης που ενδεχομένως προκύπτει από την εφαρμογή φορολογικών διατάξεων.

Άρθρο 9

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3299/2004, όπως ισχύει, και οι σχετικές κανονιστικές αποφάσεις.

Άρθρο 10

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευση στην εφημερίδα της Κυβέρνησης του κυρωτικού νόμου, εφ' όσον σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ.3 του άρθρου 9 του Ν.3299/04 τελεί υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης κύρωσής της με νόμο.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης (υπ' αριθμ. 48525/ΥΠΕ/5/04425/Ν.3299/04/13-11-2012) αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 -

11 - 2012.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

Άρθρο 27

«Κύρωση Απόφασης Υπαγωγής της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»

Κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, η με Αριθμ. Πρωτ: 48563/ΥΠΕ/5/01135/Ε/Ν.3299/04/ 13-11-2012 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υπαγωγή της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, για

την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Υπαγωγή της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α/23-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση», όπως ισχύει.
2. Τις παρ.1 και 2 του άρθρου 16 του Ν.3908/2011 (ΦΕΚ 8/Α/1-2-2011) «Ενίσχυση Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη, την Επιχειρηματικότητα και την Περιφερειακή Συνοχή».
3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (Φ.Ε.Κ. 165/Α/14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
5. Το άρθρο 1 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
6. Το Π.Δ 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών".
7. Την υπ' αριθμ. 30377/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/Β/6-7-2012) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Μηταράκη».

9. Την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε (ως ενίσχυση αρ. N573/2004) το καθεστώς χορήγησης κινήτρων σε ιδιωτικές επενδύσεις του N.3299/04. (C(2005)166 fin/02.11.2005).

10. Το πολυτομεακό πλαίσιο για τις περιφερειακές ενισχύσεις προς μεγάλα επενδυτικά σχέδια (2002/C 70/04) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

11. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008, και ειδικότερα το Παράρτημα Ι αυτού «Ορισμός των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων» (L 214/9-8-2008).

12. Την υπ' αριθμ. 8352/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 360/B/21-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των δικαιολογητικών και των τεχνικοοικονομικών στοιχείων με τα κίνητρα της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

13. Την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 350/B/17-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τα «Στοιχεία αξιολόγησης, λειτουργία, βαθμολόγηση, αριθμός και τρόπος εφαρμογής των κριτηρίων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

14. Την υπ' αριθμ. 8354/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 329/B/15-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό ενισχυόμενων δαπανών για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

15. Την υπ' αριθμ. 8351/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/B/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό επιπλέον ποσοστού ενίσχυσης, ανά νομό, βάσει του κριτηρίου του κατά κεφαλή Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος, για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

16. Την υπ' αριθμ. 8355/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/B/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό ύψους χρηματικού ποσού (παραβόλου) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

17. Την υπ' αριθμ. 9603/3-3-2006 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των Κονδυλίων για τις επιχορηγήσεις των επενδύσεων τις επιδοτήσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και τις επιδοτήσεις του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, του έτους 2006, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

18. Την από 16-10-2006 (446/ΕΛΚΕ) αίτηση της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.3299/2004, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων -float glass- (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 261.1) δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής δαπάνης ποσού ενενήντα εννέα εκατομμυρίων επτακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα πέντε (99.779.995,00) Ευρώ.

19. Την από 22-12-2006 (53308/27-12-2006/ΥΠΟΙΟ) έκθεση σκοπιμότητας του ΕΛ.ΚΕ.

20. Την αρ. πρωτ. 44062/30-12-2006 απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών η οποία αφορούσε την μη ικανοποίηση της αίτησης υπαγωγής επένδυσης της εταιρείας «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν.3299/2004.

21. Την υπ' αρ. 15426/4-4-2007 αίτηση θεραπείας της εταιρείας «KAVALA FLOAT GLASS A.E.».

22. Τις από 18-6-2008 και 26-9-2011 (ομόφωνες) Γνωμοδοτήσεις της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παρ. 15 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, για την αποδοχή του αιτήματος θεραπείας της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» και την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της, που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων (float glass), δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής δαπάνης ποσού ενενήντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (97.500.000,00) €, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, καθώς η ανωτέρω επένδυση πληροί τις προϋποθέσεις υπαγωγής στις διατάξεις του Ν.3299/04.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου

1. Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της, με το κίνητρο της επιχορήγησης, ποσού είκοσι εννέα εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων (29.250.000,00) Ευρώ, που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων (float glass), δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής δαπάνης ποσού ενενήντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (97.500.000,00) Ευρώ .
2. Τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ποσού 97.100.000,00 € που αφορά αρχική επένδυση υπάγεται στο καθεστώς περιφερειακών ενισχύσεων του νόμου αυτού, που είχε κριθεί συμβατό με το θεσμικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα σύμφωνα με την αρ. C (2005) 166fin/2.11.2005 επιστολή της (N 573/2004).
3. Τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ποσού 400.000,0 € που αφορά τις δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων υπάγεται στο καθεστώς που έχει καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στοιχεία XS 138/05 και είχε γνωστοποιηθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΚ) 70/2001.

Άρθρο 2

Φορέας του Επενδυτικού Σχεδίου

1. Φορέας του επενδυτικού σχεδίου θα είναι η επιχείρηση με την επωνυμία «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 70/2001 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 12.1.2001, όπως ισχύει, θεωρείται "μικρή επιχείρηση", θα συσταθεί μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης, και θα αποτελείται από τους:

| Μέτοχος | Ποσοστό Συμμετοχής |
|------------------------|--------------------|
| Χ. ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΥ Α.Ε.Β.Ε. | 40,00% |
| METRON HOLDINGS A.G. | 40,00% |
| Ιωάννης Βαμβακούρης | 13,31% |
| Γεώργιος Αρμούτης | 6,69% |

| | |
|--------|---------|
| Σύνολο | 100,00% |
|--------|---------|

Οι ανωτέρω αμέσως μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης και το αργότερο μέχρι την εκταμίευση της πρώτης δόσης της ενίσχυσης ή της προκαταβολής υποχρεούνται να συστήσουν εταιρεία με σκοπό την πραγματοποίηση του εγκριθέντος επενδυτικού σχεδίου και την άσκηση της συναφούς επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Στην εταιρεία αυτή θα μεταβιβάζεται με διάταξη του καταστατικού το σύνολο των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που δημιουργούνται από την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3

Αντικείμενο του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων (float glass), δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, εντάσσεται στον δευτερογενή τομέα (άρθρο 3 παρ. 1, περ. β, υποπερ. iii) και κατατάσσεται στην κατηγορία 1.

Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

| Σύντομη Περιγραφή Ενότητας | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 | ΣΥΝΟΛΟ |
|--|------------------|------------------|
| Τόπος Εγκατάστασης | Νομός Καβάλας | Νομός Καβάλας |
| Δραστηριότητα άρθρου 3 | παρ 1 εδ. β. iii | παρ 1 εδ. β. iii |
| Κατηγορία | 1 | 1 |
| Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων | Περιφερειακές | Περιφερειακές |
| Επιχορηγούμενη δαπάνη | Ενότητα 1: | Σύνολο |
| 1. Κτιριακά - Εγκαταστάσεις κτιρίων | 23.100.000,0€ | 23.100.000,0€ |
| 2. Μηχανήματα- Λοιπός Μηχανολογικός εξοπλισμός | 51.000.000,0€ | 51.000.000,0€ |

| | | |
|--|---------------|---------------|
| 3. Τεχνικές (ειδικές) εγκαταστάσεις | 17.500.000,0€ | 17.500.000,0€ |
| 4. Μεταφορικά μέσα | 3.300.000,0€ | 3.300.000,0€ |
| 5. Τεχνικά Έργα (Έργα υποδομής και Έργα διαμόρφωσης Περιβάλλοντος χώρου) | 2.200.000,0€ | 2.200.000,0€ |
| Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης | 97.100.000,0€ | 97.100.000,0€ |
| 5. Δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων | 400.000,0 | 400.000,0 |
| Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Επένδυσης | 97.500.000,0€ | 97.500.000,0€ |

Άρθρο 4

Παρεχόμενες Ενισχύσεις

Ποσοστό Ενίσχυσης

Το ποσοστό επιχορήγησης για το εξεταζόμενο επενδυτικό σχέδιο αναλύεται ως εξής:

| Σύντομη Περιγραφή Ενότητας | | Ενότητα 1: |
|---|--|--|
| Τόπος Εγκατάστασης | | ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας Νομός Καβάλας Δ3' Περιοχή |
| Δραστηριότητα άρθρου 3 (Κατηγορία 1 ή 2) | | Κατηγορία 1 |
| Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων | | Περιφερειακές |
| α | Αρχικό ανώτατο Ποσοστό βάσει ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ και ΠΕΡΙΟΧΗΣ (Άρθρο 4 §1) για κόστος επένδυσης μέχρι 50.000.000€ | 45,5% |
| β | Αρχικό ανώτατο Ποσοστό βάσει ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ και ΠΕΡΙΟΧΗΣ (Άρθρο 4 §1) για κόστος επένδυσης από 50,0 εκατ.€ έως 100,0 εκατ.€. | 22,75% |
| γ | Πρόσθετο ποσοστό ενίσχυσης ως Μ.Μ.Ε (ΚΥΑ 8351/3-3-2005) | 15% |

| | | |
|-----|---|-----|
| δ | Ανώτατο ποσοστό επιτρεπόμενης ενίσχυσης για δαπάνες μελετών και συμβούλων (σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1β της υπ' αριθμ. 8354/3-3-2005 απόφασης για τον καθορισμό των ενισχυόμενων δαπανών). | 50% |
| ε | ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ | 30% |
| στ. | ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ | 30% |

α. Επιχορήγηση.

i. Το επενδυτικό σχέδιο εντάσσεται στην περίπτωση του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν.3299/04 «...επενδύσεις με σημαντική επίπτωση στη διεθνή ανταγωνιστικότητα της χώρας και στην απασχόληση.....».

ii. Για το επενδυτικό σχέδιο συνολικού κόστους ενισχυόμενων δαπανών ποσού ενενήντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (97.500.000,00) Ευρώ εγκρίνεται επιχορήγηση συνολικού ποσού είκοσι εννέα εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων (29.250.000,00) Ευρώ, (για ποσό επένδυσης μέχρι 50.000.000 € αντιστοιχεί επιχορήγηση ύψους 19.830.500 € ήτοι ποσοστό 39,661% και για το υπόλοιπο ποσό των 47.500.000 € αντιστοιχεί επιχορήγηση ύψους 9.419.500 € ήτοι ποσοστό 19,831%) που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30%. Το ποσό αυτό της επιχορήγησης συνάγεται από το ποσό 29.130.000,0 € που αναλογεί στην αρχική επένδυση και το ποσό των 120.000,0 € που αναλογεί στις δαπάνες μελετών και συμβούλων.

iii. Η καταβολή του ποσού της επιχορήγησης πραγματοποιείται σε πέντε ισόποσες δόσεις ως εξής:

- Η πρώτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 20% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (20%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η δεύτερη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 40% της

επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (40%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τρίτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 60% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης-υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (60%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τέταρτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 80% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (80%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η πέμπτη δόση που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου) και της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης από το αρμόδιο όργανο ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004 με την προϋπόθεση της συμμόρφωσης του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Σημείωση. Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης ορίζονται στην υπ' αριθμ.50128/5-1-1996(Φ.Ε.Κ.21/τ.Β'/16-1-1996) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής που συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από τράπεζα που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Η ανωτέρω

προκαταβολή αποτελεί μέρος της συνολικά καταβαλλόμενης επιχορήγησης και αφαιρείται αναλογικά από το ποσό της πρώτης δόσης της επιχορήγησης κατά την καταβολή αυτής, επιστρεφόμενη αντίστοιχα της εγγυητικής επιστολής.

iv. Απαγόρευση εκχώρησης. Εξαιρέσεις

Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στον επενδυτή και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους.

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρηση του ποσού της επιχορήγησης σε τράπεζες για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανεισμού ισόποσου της εκχωρούμενης επιχορήγησης, που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης.

Σε αυτές τις περιπτώσεις η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται απευθείας στην τράπεζα με την οποία έχει υπογραφεί η σύμβαση εκχώρησης, εφόσον κάθε φορά έχει αναληφθεί, ισόποσο τουλάχιστον της καταβαλλόμενης επιχορήγησης τμήμα του βραχυπρόθεσμου αυτού δανείου.

β. Γενικοί όροι χορήγησης ενισχύσεων

Δεν επιτρέπεται οι παρεχόμενες ενισχύσεις επί του κόστους του επενδυτικού σχεδίου (χωρίς να υπολογίζονται τα ποσοστά ενίσχυσης που παρέχονται στις επιχειρήσεις λόγω της ιδιότητάς τους ως μικρομεσαίες) αναγόμενες σε Καθαρό Ισοδύναμο Επιχορήγησης, να υπερβούν τα ποσοστά του εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

γ. Λογιστική απεικόνιση των ποσών των ενισχύσεων στα βιβλία της επιχείρησης.

Το ποσό της επιχορήγησης που θα εισπράξει η επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος θα εμφανίζεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού.

Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα χρόνια από το χρόνο του σχηματισμού του. Αν κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 101 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2238/1994 (ΦΕΚ 151/Α). Ο οφειλόμενος, σύμφωνα με τα πιο πάνω, φόρος εισοδήματος αποδίδεται εφάπαξ με

δήλωση η οποία υποβάλλεται μέσα στον επόμενο μήνα εντός του οποίου λήφθηκε η απόφαση για την κεφαλαιοποίηση ή διανομή. Με την καταβολή του φόρου αυτού εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση του νομικού προσώπου καθώς και των μετόχων, εταιρών για το πιο πάνω αποθεματικό. Επί του οφειλόμενου φόρου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 65 έως 72, 74, 75, 79 έως 81, 83 έως 85 και 113 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179/Α) και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το ν. 2717/1999 (ΦΕΚ 97/Α). Αν η κεφαλαιοποίηση ή διανομή γίνει πριν από την παρέλευση των δέκα ετών από το χρόνο σχηματισμού του αποθεματικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή της επιχείρησης.

δ. Η επιχορήγηση της επένδυσης που καταβάλλεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά αυτά της επιχορήγησης δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

Άρθρο 5

Πηγές Χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο θα χρηματοδοτηθεί με την Ιδία συμμετοχή του φορέα, με μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο καθώς και με την οριζόμενη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, επιχορήγηση.

Σε περίπτωση που για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου δεν θα συναφθεί τραπεζικό δάνειο, η συνολική δαπάνη της επένδυσης θα καλυφθεί αποκλειστικά με την ίδια συμμετοχή και με την επιχορήγηση.

Η Ιδία συμμετοχή και το μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο θα πρέπει να έχουν καλυφθεί εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.

α. Ιδία συμμετοχή.

ι. Η Ιδία συμμετοχή του φορέα του επενδυτικού σχεδίου θα ανέλθει σε ποσοστό 25% της συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης που αντιστοιχεί στο ποσό των είκοσι τεσσάρων εκατομμυρίων τριακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων (24.375.000,00) Ευρώ.

ii. Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής που έχει εγκριθεί με την παρούσα απόφαση υπαγωγής δεν είναι δυνατόν να μειωθεί μετά την έκδοση της απόφασης αυτής.

iii. Η Ιδία συμμετοχή αποτελείται από μετρητά ποσού 24.375.000,00 Ευρώ που θα καλυφθούν στο σύνολό τους από εισφορές των μετόχων και θα αποτελέσει μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας.

iv. Το ποσό της ίδιας συμμετοχής θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης και θα υπολογιστεί στο πραγματικό κόστος αυτής.

γ. Δάνειο.

ii. Μεσομακροπρόθεσμο δάνειο για το επενδυτικό σχέδιο.

Το τραπεζικό δάνειο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου θα ανέρχεται στο ποσό των σαράντα τριών εκατομμυρίων οκτακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων (43.875.000,00) Ευρώ, ήτοι ποσοστό 45% και θα πρέπει:

- να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας,
- να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,
- να έχει ληφθεί για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου, όπως θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση και
- να έχει εγκριθεί από τη χρηματοδοτούσα τράπεζα ή το χρηματοδοτικό οργανισμό, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής. Το επενδυτικό δάνειο μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

iii. Δάνειο για την κάλυψη του κεφαλαίου κίνησης.

Δύναται να χρησιμοποιηθεί βραχυπρόθεσμο ή μεσομακροπρόθεσμο δάνειο, για την μερική ή ολική κάλυψη του αναγκαίου κεφαλαίου κίνησης. Το δάνειο αυτό μπορεί να έχει και την μορφή του αλληλόχρεου λογαριασμού.

Άρθρο 6

Όροι Χορήγησης της Ενίσχυσης

Η υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 εγκρίνεται με την προϋπόθεση τήρησης από την επιχείρηση των παρακάτω ειδικών όρων:

α. Τόπος εγκατάστασης

Το επενδυτικό σχέδιο θα πραγματοποιηθεί στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας, του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

Ο τόπος εγκατάστασης ανήκει στην Περιοχή Δ3 του άρθρου 2 παρ. 1 του νόμου 3299/2004.

β. Νέες μόνιμες θέσεις εξαρτημένης εργασίας

Οι νέες μόνιμες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης και οι οποίες προσδιόρισαν και την βαθμολογία κατά την αξιολόγηση του αντίστοιχου κριτηρίου είναι εκατόν ενενήντα πέντε (195), {195,0 Ε.Μ.Ε.}

Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης.

Στον αριθμό αυτό δεν συνυπολογίζονται θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται από άλλες επενδύσεις ή δραστηριότητες της επιχείρησης ενώ ο συνολικός αριθμός των θέσεων απασχόλησης στην επιχείρηση θα είναι εκατόν ενενήντα πέντε (195), {195 Ε.Μ.Ε.}

γ. δυναμικότητα

i. Νέα παραγωγική δυναμικότητα: 186.500 τόνοι
υαλοπίνακες/έτος.

ii. Συνολική παραγωγική δυναμικότητα: 186.500 τόνοι
υαλοπίνακες/έτος.

iii.

δ. Ισχύς Μηχανημάτων σε KW

i. Νέα Ισχύς: 12.500KW

ii. Συνολική Ισχύς: 12.500KW

ε. Έκδοση αδειών

Η επιχείρηση ευθύνεται για την έκδοση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία αδειών οικοδομικών και λοιπών εργασιών και για τη λήψη και τήρηση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων.

στ. Προϋπόθεση για την επιχορήγηση της επιχείρησης είναι:

- i. η τήρηση από αυτήν λογιστικών βιβλίων Β ή Γ κατηγορίας του Κ.Φ.Σ.
- ii. η μη επιχορήγηση της παρούσας επένδυσης από άλλη πηγή.
- iii. η προσκόμιση της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές προβλέψεις του άρθρου 9 για κύρωση με νόμο των παρεκκλίσεων της εγκριτικής πράξης και την υλοποίηση της επένδυσης εντός ΒΙ.ΠΕ.) πριν την εκταμίευση της προκαταβολής ή της πρώτης δόσης της επιχορήγησης.

Άρθρο 7

Υλοποίηση του επενδυτικού έργου

α. Ημερομηνία έναρξης

Η ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η 16-10-2006 (ημερομηνία υποβολής της αίτησης ένταξης στον αναπτυξιακό νόμο).

β. Έναρξη υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.

Ενισχύονται οι δαπάνες που πραγματοποιούνται μετά την ανωτέρω ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ενώ όσες προηγήθηκαν αυτής δεν συνυπολογίζονται στο ενισχυόμενο κόστος ούτε και στην ίδια συμμετοχή.

γ. Προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου

Ως προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η περίοδος τριάντα έξι (36) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης της παρούσας απόφασης υπαγωγής.

δ. Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης

Η προβλεπόμενη στην ανωτέρω παράγραφο προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου, μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο, υπό τις προϋποθέσεις ότι:

i. η υποβολή του αιτήματος γίνεται το αργότερο εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης.

ii. έχει πραγματοποιηθεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του εγκριθέντος έργου εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης.

Κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας, η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για επιπλέον χρονικό

διάστημα ίσο με εκείνο της διακοπής ή της καθυστέρησης. Στις περιπτώσεις που η ανωτέρα βία ανακλύπτει κατά τη διάρκεια της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά με την απόφαση υπαγωγής, το σχετικό αίτημα πρέπει να υποβληθεί μόνο εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης του 50% του εγκριθέντος έργου.

ε. Αίτηση ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.

Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας γίνεται μετά από αίτηση του επενδυτή, η οποία κατατίθεται μαζί με τα απαιτούμενα παραστατικά στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης, όπως αυτή ισχύει.

Μετά την πάροδο της παραπάνω εξάμηνης προθεσμίας, χωρίς να υποβληθεί αίτηση ή χωρίς η υποβληθείσα αίτηση να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά η επένδυση θεωρείται κατ' αμάχητο τεκμήριο ως μη ολοκληρωθείσα και εκδίδεται απόφαση με την οποία ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και διατάσσεται η επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας επιχορήγησης προσαυξημένο κατά το ποσό των νομίμων τόκων από της καταβολής.

Αν χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας η επένδυση ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη της αρχικής ή μετά την παράταση, προθεσμίας, η ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επιτρέπεται να πιστοποιηθεί εφόσον κατατεθεί η σχετική αίτηση της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση όμως αυτή θα ενισχυθούν μόνο οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.

στ. Ολοκλήρωση και Έναρξη Παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

- Η ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης πιστοποιείται μετά από επιτόπιο έλεγχο των αρμόδιων οργάνων ελέγχου εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί αγορές πρώτων υλών και πωλήσεις προϊόντων ή υπηρεσιών σε βαθμό που να τεκμηριώνουν τη λειτουργία της μονάδας.

- Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης που προβλέπονται στην απόφαση υπαγωγής. Επίσης η απόκτηση των νομιμοποιητικών αδειών λειτουργίας της επένδυσης.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις της Ενισχυόμενης Επιχείρησης

1. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», από την υπαγωγή του παρόντος επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και μέχρι την παρέλευση πενταετίας από την δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης οφείλει:

α. Να τηρεί τους όρους της υπαγωγής.

β. Να μη διακόπτει την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

γ. Να μην παύσει τη λειτουργία της επιχείρησης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

δ. Να μη μεταβιβάζει για οποιονδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν εντός εξαμήνου από άλλα κυριότητας της και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

2. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται χωρίς έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής οργάνου:

Να εκμισθώσει μέρος ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίδεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή.

3. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», οφείλει να καταχωρεί τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου στα προβλεπόμενα λογιστικά βιβλία, σε διακριτούς λογαριασμούς ανά κατηγορία παγίου, με βάση το Ε.Λ.Σ. με αναφορά του αριθμού πρωτ. της απόφασης υπαγωγής (/ΥΠΕ/4/01135/Ε/ Ν.3299/04/).

4. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», οφείλει, για διάστημα πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, να αποστέλλει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων της

που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, καθώς και της εγκριτικής απόφασης.

Τα στοιχεία αυτά θα αποστέλλονται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από τη συμπλήρωση εκάστου έτους λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης και μέχρι τη λήξη του ως άνω διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Σε περίπτωση μη αποστολής των στοιχείων αυτών ή αποστολής ανακριβών στοιχείων επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης. Το πρόστιμο αυτό εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

5. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής πριν από την ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας:

α. Ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και επιστρέφεται η ενίσχυση στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1.

β. Δύναται να ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής και να επιστραφεί η ενίσχυση ή να παρακρατηθεί ή επιστραφεί μέρος αυτής, στις περιπτώσεις α, β της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2.

6. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής μετά τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης και εντός του οριζόμενου στην παρ. 1 χρονικού περιορισμού, επιστρέφεται το σύνολο ή μέρος της ενίσχυσης.

7. Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία ψευδή ή παραπλανητικά στοιχεία ή ότι έχουν αποσιωπηθεί τέτοια στοιχεία, η γνώση των οποίων θα οδηγούσε στον αποκλεισμό της υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 ή θα οδηγούσε στο να υπαχθεί με όρους διαφορετικούς ή σε μη πιστοποίηση της ολοκλήρωσης:

α) εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή, εάν έχει δοθεί τμήμα της επιχορήγησης κατά την περίπτωση (iii) της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004,

β) εάν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, επιστρέφεται το σύνολο της χορηγηθείσας ενίσχυσης.

Οι ανωτέρω συνέπειες επέρχονται εφόσον η διαπίστωση γίνει εντός δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσης της περίληψης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και από όργανα που είναι κατά νόμο αρμόδια για τον έλεγχο των κατά περίπτωση στοιχείων.

8. Κάθε αλλαγή της εταιρικής σύνθεσης του φορέα της επένδυσης οφείλει να γνωστοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία.

Δεν έχει χορηγηθεί στην εταιρεία πρόσθετο ποσοστό ενίσχυσης λόγω του χαρακτηρισμού αυτής ως ΜΜΕ, καθώς το ανώτατο ποσοστό ενισχύσεων της περιόδου 2000 – 2006 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας για τις μεγάλες επιχειρήσεις ανέρχεται σε 45,5%, σε συνδυασμό με τις προβλέψεις του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν.3299/2004.

9. Η επιστροφή των ενισχύσεων που δίδονται με βάση το νόμο αυτόν γίνεται με τη διαδικασία είσπραξης δημοσίων εσόδων, τα δε επιστρεφόμενα ποσά προσαυξάνονται κατά το ποσό των νόμιμων τόκων από την εκάστοτε καταβολή τους. Οι σχετικές αποδείξεις καταβολής των ενισχύσεων από το Δημόσιο αποτελούν τίτλο για τη βεβαίωση του χρέους από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

10. Ο έλεγχος για την διαπίστωση της προόδου των εργασιών του επενδυτικού σχεδίου, ο έλεγχος της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας και γενικότερα της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τους όρους της παρούσας απόφασης και των διατάξεων του Ν. 3299/2004, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Ελέγχου του άρθρου 7 του νόμου αυτού.

11. Η παρούσα απόφαση δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί:

α) χωρίς έγκριση του αρμόδιου φορέα υπαγωγής ως προς τα σημεία εκείνα που προσδιόρισαν το ποσοστό ενίσχυσης του επενδυτικού σχεδίου και

β) ως προς τα σημεία που σχετίζονται με τα κριτήρια υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 8356/3-3-2005 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αρ. 33021/25-7-2007 όμοιά της, εφόσον προκύπτει ότι εάν τα προτεινόμενα για την τροποποίηση δεδομένα είχαν ληφθεί υπόψη κατά την διαδικασία βαθμολόγησης το επενδυτικό σχέδιο δεν θα πληρούσε τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε και την ελάχιστη βαθμολογία για την υπαγωγή του στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

Άρθρο 9

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3299/2004 και οι σχετικές κανονιστικές αποφάσεις.

Άρθρο 10

Η ισχύς της παρούσας απόφασης (υπ' αριθμ. 48563/ΥΠΕ/5/01135/Ε/Ν.3299/04/ 13-11-2012) αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του νόμου με τον οποίο αυτή κυρώνεται.

Αθήνα, 13/11/2012

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

Άρθρο 28

«Κύρωση Απόφασης Υπαγωγής της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»

Κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, η με Αριθμ. Πρωτ: 41728/ΥΠΕ/5/03148/Ε/Ν.3299/04/02-10-2012 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ/τα «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»

(Κωδικός ηλεκτρονικής υποβολής της απόφασης στο Πληροφ. Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων: 0000)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/04 «Κίνητρα για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση» .
2. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/22-4-2005).
3. Το Π.Δ. 178/2000 « Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (Φ.Ε.Κ. 165/Α/14-7-2000) , όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ΠΔ 85/2012 (ΦΕΚ 141/τ. Α' /21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων , μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» .
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 86 (ΦΕΚ 141/τ. Α' /21-6-2012) «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. 30377/Δ106 722 (ΦΕΚ 2094/τ.Β'/6-7-2012) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης , Ανταγωνιστικότητας , Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης , Ανταγωνιστικότητας , Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Μηταράκη »
7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008, και ειδικότερα το Παράρτημα Ι αυτού «Ορισμός των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων» (L 214/9-8-2008).
8. Την υπ' αριθμ. 33017/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των δικαιολογητικών και των τεχνικοοικονομικών στοιχείων με τα κίνητρα της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20875/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
9. Την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 350/Β/17-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τα «Στοιχεία αξιολόγησης, λειτουργία, βαθμολόγηση, αριθμός και τρόπος εφαρμογής των κριτηρίων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση.
10. Την υπ' αριθμ. 33018/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό ενισχυόμενων δαπανών για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20877/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
11. Την υπ' αριθμ. 33019/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό επιπλέον ποσοστού επιχορήγησης ή και επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης ή επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης στις πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 8646/16-2-2009 (Φ.Ε.Κ. 359/Β/26-2-2009) Υπουργική απόφαση.
12. Την υπ' αριθμ. 8355/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/Β/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό ύψους χρηματικού ποσού (παραβόλου) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

13. Την υπ' αριθμ. 25164/3-6-2008 (Φ.Ε.Κ. 1057/Β/6-6-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 58249/15-12-2008 (Φ.Ε.Κ. 2576/τ.Β'/19-12-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για την «Αναπροσαρμογή του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει», καθώς και την υπ' αριθμ. 23735/11-05-2009 (ΦΕΚ 990/Β/ 26 - 05 - 2009) αντίστοιχη απόφαση για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2009, καθώς και την υπ' αρ. 31827/21-7-2010 απόφαση της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας " Καθορισμός του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια των ετών 2009 και 2010 σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει."

14. Την από 13/1/2010 αίτηση της επιχείρησης « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα , του Δήμου Φαρρών , του Νομού Αχαΐας , συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης ενενήντα εννέα εκατομμυρίων επτακοσίων χιλιάδων (99.700.000,00) ευρώ .

Η αίτηση έχει υποβληθεί και ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων με κωδικό 40769 και έχει λάβει το μοναδιαίο κωδικό Φακέλου ΥΠΕ/5/03148/Ε

18. Την από 31/3/2011 ομόφωνη Γνωμοδότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παρ. 15 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα , του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (94.600.000,00) ευρώ, σύμφωνα

με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, καθώς η ανωτέρω επένδυση πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου και των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων, και το προβλεπόμενο ποσό της απόφασης καθορισμού των κονδυλίων του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών επαρκεί για την επιχορήγησή της.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Ενίσχυση του επενδυτικού σχεδίου

1. Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ/τ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της, με το κίνητρο της επιχορήγησης, ποσού είκοσι οκτώ εκατομμυρίων εννιακοσίων είκοσι χιλιάδων (28.920.000,00) ευρώ, ήτοι ποσοστού 30,571% που αφορά την ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα, του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (94.600.000,00) ευρώ .
2. Δεν χορηγήθηκε στην επιχείρηση, βεβαίωση επιλεξιμότητας για την επενδυτική της πρόταση.
3. Το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου με κόστος 94.600.000,00 € , που αφορά την ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα, του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, υπάγεται στο καθεστώς περιφερειακών ενισχύσεων του νόμου αυτού, που είναι σύμφωνο με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008 και έχει καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στοιχεία αριθμ. XS 365/2009.
4. Το επενδυτικό σχέδιο δύναται να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα οπότε θα τροποποιηθεί αντίστοιχα και η παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Φορέας του Επενδυτικού Σχεδίου

Φορέας του επενδυτικού σχεδίου είναι η επιχείρηση «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ/τ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , η οποία

σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2008, θεωρείται "μικρή επιχείρηση", το μετοχικό της κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των 1.325.810,50 ευρώ και η μετοχική της σύνθεση είναι:

| Μέτοχος ή Εταίρος | Ποσοστό Συμμετοχή |
|--------------------------------|-------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΑΕ | 21,15% |
| ΑΧΑΪΚΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ | 1,55% |
| ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ | 7,74% |
| ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΡΩΝ | 3,87% |
| ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΧΑΪΑΣ | 5,32% |
| ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 1,55% |
| ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ | 10,32% |
| ΤΕΔΚ ΑΧΑΪΑΣ | 5,30% |
| ΛΟΙΠΟΙ (403) ΜΕΤΟΧΟΙ | 43,20% |
| ΣΥΝΟΛΟ | 100,00% |

Άρθρο 3

Αντικείμενο του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο που αναφέρεται την ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα, του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας εντάσσεται στον Τριτογενή τομέα του Τουρισμού (άρθρο 3 παρ. 1, εδ γ χνί) και κατατάσσεται στην κατηγορία 2. Το επενδυτικό σχέδιο με βάση τον τόπο εγκατάστασης και τη δραστηριότητα διακρίνεται σε μια Ενότητα με αντίστοιχες ενισχυόμενες δαπάνες ως εξής:

Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

| | |
|----------------------------|---|
| Σύντομη Περιγραφή Ενότητας | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 Ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου |
| Τόπος Εγκατάστασης | Περιοχή Χαλανδρίτσα του Δήμου Φαρρών, του Νομού |

| | Αχαΐας (περιοχή Γ) |
|---|-----------------------|
| Δραστηριότητα άρθρου 3 | Παρ.1 εδ γ χνί |
| Κατηγορία | 2 |
| Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων | Περιφερειακές |
| A. Επιχορηγούμενη δαπάνη | |
| 1. Κτιριακά - Εγκαταστάσεις κτιρίων | 34.100.000,00 |
| 2. Τεχνικά Έργα (Έργα υποδομής και Έργα διαμόρφωσης Περιβάλλοντος χώρου). | 49.200.000,00 |
| 3. Μηχανήματα- Λοιπός Μηχανολογικός εξοπλισμός | 4.100.000,00 |
| 4. Ειδικές εγκαταστάσεις | 3.000.000,00 |
| 5. Μεταφορικά μέσα | 2.700.000,00 |
| 6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός | 1.500.000,00 |
| Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης (άθροισμα 1-6) | 94.600.000,00 |
| Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Επένδυσης | 94.600.000,00 |
| Συνολική Ενισχυόμενη Δαπάνη (A+B) | 94.600.000,00 |
| Μη Ενισχυόμενο κόστος επένδυσης | |
| Συνολικό κόστος Επένδυσης | 94.600.000,00 |

* Στη δαπάνη των κτιριακών εγκαταστάσεων περιλαμβάνεται η δαπάνη των συνήθων ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, και η δαπάνη έκδοσης της άδειας οικοδομικών και λοιπών εργασιών.

Άρθρο 4

Παρεχόμενες Ενισχύσεις

Ποσοστό Ενίσχυσης

Το ποσοστό επιχορήγησης για το εξεταζόμενο επενδυτικό σχέδιο αναλύεται ως εξής:

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Σύντομη Περιγραφή Ενότητας | | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 Ίδρυση Αυτοκινητοδρόμιου |
| Τόπος Εγκατάστασης | | Περιοχή Χαλανδρίτσα του Δήμου Φαρρών , του Νομού Αχαΐας (περιοχή Γ) |
| Δραστηριότητα άρθρου 3 Κατηγορία | | Παρ.1 εδ γ χνί 2 |
| Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων | | Περιφερειακές |
| α | Ανώτατο ποσοστό ενίσχυσης σύμφωνα με τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων της περιόδου 2007-2013. Για προϋπολογισμό έως 50 εκ ευρώ | 40% |
| β | Ανώτατο ποσοστό ενίσχυσης σύμφωνα με τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων της περιόδου 2007-2013. Για προϋπολογισμό από 50 εκ έως 100 εκ. ευρώ (άρθρο 4 παρ. 3 εδ α,β,γ) | 20% |
| γ | ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ | 30,571% |
| στ | ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ . | 30,571% |

α. Επιχορήγηση.

ι. Για το επενδυτικό σχέδιο συνολικού ενισχυόμενου κόστους ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (94.600.000,00) ευρώ εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού είκοσι οκτώ εκατομμυρίων εννιακοσίων είκοσι χιλιάδων (28.920.000,00) ευρώ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30,571%.

Το ποσό της επιχορήγησης θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης βάσει του πραγματικού κόστους αυτής, λαμβανομένων υπόψη των ποσοστών ενίσχυσης που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ως ανωτέρω.

ii. Η καταβολή του ποσού της επιχορήγησης πραγματοποιείται σε δόσεις ως εξής:

- Η πρώτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά τα την υλοποίηση του 20% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (20%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η δεύτερη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 40% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (40%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τρίτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 60% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (60%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τέταρτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 80% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (80%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η πέμπτη δόση που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου) και της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης από το

αρμόδιο όργανο ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004 με την προϋπόθεση της συμμόρφωση του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Σημείωση. Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης ορίζονται στην υπ' αριθμ 50128/5-1-1996 (Φ.Ε.Κ. 21/Β/16-1-1996) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής που συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από το Ελληνικό Δημόσιο. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος της συνολικά καταβαλλόμενης επιχορήγησης και αφαιρείται αναλογικά από τα ποσά των τριών πρώτων δόσεων της επιχορήγησης κατά την καταβολή αυτής, επιστρεφόμενης αντίστοιχα της εγγυητικής επιστολής.

iii. Απαγόρευση εκχώρησης. Εξαιρέσεις

Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στον επενδυτή και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους.

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρηση του ποσού της επιχορήγησης σε τράπεζες για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανεισμού ισόποσου της εκχωρούμενης επιχορήγησης, που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης.

Σε αυτές τις περιπτώσεις η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται απευθείας στην τράπεζα με την οποία έχει υπογραφεί η σύμβαση εκχώρησης, εφόσον κάθε φορά έχει αναληφθεί ισόποσο τουλάχιστον της καταβαλλόμενης επιχορήγησης τμήμα του βραχυπρόθεσμου αυτού δανείου.

γ. Γενικοί Όροι χορήγησης ενισχύσεων

i. Δεν επιτρέπεται οι παρεχόμενες ενισχύσεις επί του κόστους του επενδυτικού σχεδίου, αναγόμενες σε Ακαθάριστο Ισοδύναμο Επιχορήγησης, να υπερβούν τα ποσοστά του εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

ii. Τα ποσά ενισχύσεων της επένδυσης καθορίζονται κατά παρέκκλιση των γενικών διατάξεων του Ν.3299/2004 σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του ίδιου Νόμου και του άρθρου 4 παρ.3 του ίδιου νόμου .

δ. Λογιστική απεικόνιση των ποσών των ενισχύσεων στα βιβλία της επιχείρησης.

Το ποσό της επιχορήγησης που θα εισπράξει η επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος θα εμφανίζεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού.

Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα χρόνια από το χρόνο του

σχηματισμού του. Αν κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 101 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2238/1994 (ΦΕΚ 151^Α1). Ο οφειλόμενος, σύμφωνα με τα πιο πάνω, φόρος εισοδήματος αποδίδεται εφάπαξ με δήλωση η οποία υποβάλλεται μέσα στον επόμενο μήνα εντός του οποίου λήφθηκε η απόφαση για την κεφαλαιοποίηση ή διανομή. Με την καταβολή του φόρου αυτού εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση του νομικού προσώπου καθώς και των μετόχων, εταίρων για το πιο πάνω αποθεματικό. Επί του οφειλόμενου φόρου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 65 έως 72, 74, 75, 79 έως 81, 83 έως 85 και 113 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179^Α) και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το ν. 2717/1999 (ΦΕΚ 97^Α). Αν η κεφαλαιοποίηση ή διανομή γίνει πριν από την παρέλευση των δέκα ετών από το χρόνο σχηματισμού του αποθεματικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή της επιχείρησης.

ε. Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων και οι επιδοτήσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης που καταβάλλονται με βάση τις διατάξεις του παρόντος απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά αυτά των επιχορηγήσεων δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

Άρθρο 5

Πηγές Χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο θα χρηματοδοτηθεί με την ίδια συμμετοχή του φορέα, με μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο καθώς και με την οριζόμενη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, επιχορήγηση.

Σε περίπτωση που για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου δεν συναφθεί τραπεζικό δάνειο, η συνολική δαπάνη της επένδυσης θα καλυφθεί αποκλειστικά από την ίδια συμμετοχή και την επιχορήγηση.

Η ίδια συμμετοχή και το μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο θα πρέπει να έχουν καλυφθεί εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.

α. Ίδια συμμετοχή.

i. Η ίδια συμμετοχή του φορέα του επενδυτικού σχεδίου θα ανέλθει σε ποσοστό 25,000% της συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης που αντιστοιχεί στο ποσό των είκοσι τριών εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα χιλιάδων (23.650.000,00) ευρώ.

ii. Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής που έχει εγκριθεί με την παρούσα απόφαση υπαγωγής δεν είναι δυνατόν να μειωθεί μετά την έκδοση της απόφασης αυτής.

iii. Η ίδια συμμετοχή αποτελείται από μετρητά που θα καλυφθούν στο σύνολό τους ως εξής:

- Ποσό είκοσι τριών εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα χιλιάδων (23.650.000,00) ευρώ από εισφορές των εταίρων και θα αποτελέσει μετοχικό κεφάλαιο.

iv. Το ποσό της ίδιας συμμετοχής θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης και θα υπολογιστεί στο πραγματικό κόστος αυτής.

γ. Δάνειο.

iv. Μεσομακροπρόθεσμο δάνειο για το επενδυτικό σχέδιο.

Το τραπεζικό δάνειο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου θα ανέρχεται στο ποσό των σαράντα δυο εκατομμυρίων τριάντα χιλιάδων (42.030.000,00) ευρώ, ήτοι ποσοστό 44,429% και θα πρέπει:

- να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας ,

- να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,

- να έχει ληφθεί για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου, όπως θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση.

Το επενδυτικό δάνεια μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

v. Δάνειο για την κάλυψη του κεφαλαίου κίνησης.

Δύναται να χρησιμοποιηθεί βραχυπρόθεσμο δάνειο ύψους 347.047,39 € ευρώ για την κάλυψη του αναγκαίου κεφαλαίου κίνησης και θα καλυφθεί όλο από βραχυπρόθεσμο δανεισμό . Το δάνειο αυτό μπορεί να έχει και τη μορφή του αλληλόχρεου λογαριασμού.

Όροι Χορήγησης της Ενίσχυσης

Η υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 εγκρίνεται με την προϋπόθεση τήρησης από την επιχείρηση των παρακάτω ειδικών όρων:

α. Τόπος εγκατάστασης

Το επενδυτικό σχέδιο θα πραγματοποιηθεί στην περιοχή Χαλανδρίτσα του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Ο τόπος εγκατάστασης ανήκει στην Περιοχή Β του άρθρου 2 παρ. 1 του νόμου 3299/2004, όπως ισχύει.

β. Νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας

Οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας που υφίστανται είναι μια (1) που αντιστοιχούν σε 1,00 Ε.Μ.Ε.

Οι νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης και οι οποίες προσδιόρισαν και τη βαθμολογία κατά την αξιολόγηση του αντίστοιχου κριτηρίου είναι τετρακοσίων ενενήντα επτά (497) και αντιστοιχούν σε 96,75 Ε.Μ.Ε.

Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις εργασίας.

Στον αριθμό αυτό δεν συνυπολογίζονται θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται από άλλες επενδύσεις ή δραστηριότητες της επιχείρησης ενώ ο συνολικός αριθμός των άμεσων θέσεων απασχόλησης στην επένδυση θα είναι τετρακοσίων ενενήντα οκτώ (498) και αντιστοιχούν σε 97,75 Ε.Μ.Ε. Με την επένδυση θα δημιουργηθούν 28,5 έμμεσες θέσεις εργασίας που αντιστοιχούν σε 28,5 ΕΜΕ.

Το σύνολο των δημιουργούμενων θέσεων απασχόλησης, άμεσων και έμμεσων, ανέρχεται σε 125,25 ΕΜΕ

γ. Δυναμικότητα

- Υφιστάμενη Δυναμικότητα

- Νέα Δυναμικότητα

4.880 μέτρα πίστας

- Συνολική Δυναμικότητα μετά την επένδυση

4.880 μέτρα πίστας

δ. Έκδοση αδειών

Η επιχείρηση ευθύνεται για την έκδοση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία αδειών οικοδομικών και λοιπών εργασιών και

για τη λήψη και τήρηση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων.

ε. Προϋπόθεση για την επιχορήγηση της επιχείρησης είναι:

- i. η τήρηση από αυτήν λογιστικών βιβλίων Γ κατηγορίας του Κ.Β.Σ. και
- ii. η μη επιχορήγηση της παρούσας επένδυσης από άλλη πηγή.

Άρθρο 7

Υλοποίηση του επενδυτικού έργου

α. Ημερομηνία έναρξης

Ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η 13/1/2010 (ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης υπαγωγής).

β. Έναρξη υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.

Η έναρξη της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου γίνεται μετά τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης (ή, με αποκλειστική ευθύνη του επενδυτή, μετά την ως άνω ορισθείσα ημερομηνία έναρξης).

Ως έναρξη νοείται είτε η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών είτε η πρώτη βέβαια ανάληψη δέσμευσης για δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου, εκτός των προκαταρκτικών μελετών σκοπιμότητας.

γ. Προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου

Η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται 36 μήνες από την υπογραφή της απόφασης υπαγωγής.

δ. Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης

Η προβλεπόμενη στην ανωτέρω παράγραφο προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο, υπό τις προϋποθέσεις ότι

i. η υποβολή του αιτήματος γίνεται το αργότερο εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής ή στην ενδεχόμενη τροποποίησή της για λόγους ανωτέρας βίας.

ii. έχει πραγματοποιηθεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του εγκριθέντος έργου εντός της παραπάνω προθεσμίας.

Σε περίπτωση μη εξάντλησης της διετίας με την αρχική παράταση υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης μέχρι συμπλήρωσης της προαναφερόμενης διετίας, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα γίνεται εντός της ισχύουσας προθεσμίας ολοκλήρωσης.

Κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας, η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού

σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για επιπλέον χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο της διακοπής ή της καθυστέρησης. Στις περιπτώσεις που η ανωτέρα βία ανακύπτει κατά τη διάρκεια της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά με την απόφαση υπαγωγής, το σχετικό αίτημα πρέπει να υποβληθεί μόνο εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης του 50% του εγκριθέντος έργου.

ε. Αίτηση ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.

Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας γίνεται μετά από αίτηση του επενδυτή, η οποία κατατίθεται μαζί με τα απαιτούμενα παραστατικά στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης, όπως αυτή ισχύει.

Μετά την πάροδο της παραπάνω εξαμήνης προθεσμίας, χωρίς να υποβληθεί αίτηση ή χωρίς η υποβληθείσα αίτηση να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά, η επένδυση θεωρείται κατ' αμάχητο τεκμήριο ως μη ολοκληρωθείσα και εκδίδεται απόφαση με την οποία ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και διατάσσεται η επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας επιχορήγησης προσαυξημένο κατά το ποσό των νομίμων τόκων από της καταβολής.

Αν χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας η επένδυση ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη της αρχικής ή μετά την παράταση προθεσμίας, η ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επιτρέπεται να πιστοποιηθεί εφόσον κατατεθεί η σχετική αίτηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής.

Στην περίπτωση όμως αυτή θα ενισχυθούν μόνο οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.

στ. Ολοκλήρωση και Έναρξη Παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

- Η ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης πιστοποιείται μετά από επιτόπιο έλεγχο των αρμόδιων οργάνων ελέγχου εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί αγορές πρώτων υλών και πωλήσεις προϊόντων ή υπηρεσιών σε βαθμό που να τεκμηριώνουν τη λειτουργία της μονάδας.

- Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης που προβλέπονται στην απόφαση υπαγωγής και η πραγματοποίηση αγορών πρώτων υλών και πωλήσεων προϊόντων ή υπηρεσιών. Επίσης η απόκτηση των νομιμοποιητικών αδειών λειτουργίας της επένδυσης.

ζ. Με την απόφαση πιστοποίησης της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας είναι δυνατόν, μετά από αίτηση, να αναμορφωθεί το ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης, το οποίο σε περίπτωση αύξησης δεν δύναται να υπερβεί το πέντε τοις εκατό (5%) αυτού που έχει εγκριθεί.

Για τον καθορισμό του ποσού της αναμόρφωσης του κόστους της επένδυσης, λαμβάνονται υπόψη οι ανατιμήσεις και διαφοροποιήσεις που τυχόν προέκυψαν στα επί μέρους στοιχεία κόστους της επένδυσης κατά τη διάρκεια της υλοποίησης.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις της Ενισχυόμενης Επιχείρησης

1. Η Επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » από την υπαγωγή του παρόντος επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και μέχρι την παρέλευση πενταετίας από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης οφείλει:

α. Να τηρεί τους όρους της απόφασης υπαγωγής.

β. Να μη διακόπτει την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

γ. Να μην παύσει τη λειτουργία της επιχείρησης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

δ. Να μη μεταβιβάζει για οποιονδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν εντός εξαμήνου από άλλα κυριότητάς της και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

2. Η Επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται χωρίς έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής οργάνου:

Να εκμισθώσει μέρος ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίδεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή .

3. Η επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » οφείλει να καταχωρεί τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου στα προβλεπόμενα λογιστικά βιβλία, σε διακριτούς λογαριασμούς ανά κατηγορία παγίου, με βάση το Ε.Λ.Σ. με αναφορά του αριθμού πρωτ. της απόφασης υπαγωγής (/ΥΠΕ/5/03148/Ε/ Ν.3299/04/ - - 2012).

4. Η Επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » οφείλει, για διάστημα πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση

της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, να αποστέλλει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων της που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, καθώς και της εγκριτικής απόφασης.

Τα στοιχεία αυτά θα αποστέλλονται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από τη συμπλήρωση εκάστου έτους λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης και μέχρι τη λήξη του ως άνω διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Σε περίπτωση μη αποστολής των στοιχείων αυτών ή αποστολής ανακριβών στοιχείων επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης. Το πρόστιμο αυτό εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

5. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής πριν από την ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας:

α. Ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και επιστρέφεται η ενίσχυση στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1.

β. Δύναται να ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής και να επιστραφεί η ενίσχυση ή να παρακρατηθεί ή επιστραφεί μέρος αυτής, στις περιπτώσεις α, β της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2.

6. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής μετά τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης και εντός του οριζόμενου στην παρ. 1 χρονικού περιορισμού, επιστρέφεται το σύνολο ή μέρος της ενίσχυσης.

7. Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία ψευδή ή παραπλανητικά στοιχεία ή ότι έχουν αποσιωπηθεί τέτοια στοιχεία, η γνώση των οποίων θα οδηγούσε στον αποκλεισμό της υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 ή θα οδηγούσε στο να υπαχθεί με όρους διαφορετικούς ή σε μη πιστοποίηση της ολοκλήρωσης:

α. εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή εάν έχει δοθεί τμήμα της επιχορήγησης κατά την περίπτωση (iii) της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004,

β. εάν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, επιστρέφεται το σύνολο της χορηγηθείσας ενίσχυσης.

Οι ανωτέρω συνέπειες επέρχονται εφόσον η διαπίστωση γίνει εντός δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσης της περίληψης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και από όργανα που είναι κατά νόμο αρμόδια για τον έλεγχο των κατά περίπτωση στοιχείων.

8. Κάθε αλλαγή της εταιρικής σύνθεσης του φορέα της επένδυσης οφείλει να γνωστοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία.

Εάν διαπιστωθεί κατά την ολοκλήρωση της επένδυσης ότι λόγω αλλαγής της εταιρικής σύνθεσης ο φορέας του επενδυτικού σχεδίου έπαυσε να είναι μεσαία ή μικρή επιχείρηση, αφαιρείται από την ενίσχυση το αντίστοιχο ποσοστό που όριζε η απόφαση υπαγωγής λόγω αυτής της ιδιότητας.

9. Η επιστροφή των ενισχύσεων που δίδονται με βάση το νόμο αυτό γίνεται με τη διαδικασία είσπραξης δημοσίων εσόδων, τα δε επιστρεφόμενα ποσά προσαυξάνονται κατά το ποσό των νόμιμων τόκων από την εκάστοτε καταβολή τους. Οι σχετικές αποδείξεις καταβολής των ενισχύσεων από το Δημόσιο αποτελούν τίτλο για τη βεβαίωση του χρέους από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

10. Ο έλεγχος για τη διαπίστωση της προόδου των εργασιών του επενδυτικού σχεδίου, ο έλεγχος της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας και γενικότερα της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τους όρους της παρούσας απόφασης και των διατάξεων του Ν. 3299/2004, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Ελέγχου του άρθρου 7 του νόμου αυτού.

8. Η παρούσα απόφαση δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί

α. χωρίς έγκριση του αρμόδιου φορέα υπαγωγής ως προς τα σημεία εκείνα που προσδιόρισαν το ποσοστό ενίσχυσης του επενδυτικού σχεδίου και

β. ως προς τα σημεία που σχετίζονται με τα κριτήρια υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση, εφόσον προκύπτει ότι εάν τα προτεινόμενα για την τροποποίηση δεδομένα είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη διαδικασία βαθμολόγησης το επενδυτικό σχέδιο δεν θα πληρούσε τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε και την ελάχιστη βαθμολογία για την υπαγωγή του στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

9. Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου βάσει προγράμματος του Ε.Σ.Π.Α.:

α. Η επιχείρηση θα αποδέχεται όλους τους προβλεπόμενους από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις από όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα παρέχει σε αυτά όλα τα δικαιολογητικά στοιχεία που ζητούνται.

β. Θα λάβει τα προβλεπόμενα μέτρα πληροφόρησης και δημοσιότητας για το κοινό σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9 του Καν.1828/06.

γ. Θα τηρήσει όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου το οποίο συγχρηματοδοτήθηκε, για διάστημα δέκα ετών μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου ανεξάρτητα από την άρση της σχετικής υποχρέωσης που ενδεχομένως προκύπτει από την εφαρμογή φορολογικών διατάξεων.

Άρθρο 9

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3299/2004, όπως ισχύει, και οι σχετικές κανονιστικές αποφάσεις.

Άρθρο 10

1. Η περίληψη της παρούσας να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος Β).

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης (αριθμ. /ΥΠΕ/5/03148/Ν.3299/04/ - -2012) αρχίζει από τη δημοσίευση της περίληψής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, - - 2012

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ,

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ , ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

Άρθρο 29

Κύρωση Απόφασης Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α/23-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση», όπως ισχύει.
2. Την υπ' αριθμ. ΧΣ 365/09 καταχώρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώτος Περιφερειακών Ενισχύσεων του Ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 3 και 4 του νόμου 3752/2009 (Φ.Ε.Κ. 40/τ.Α' /4-3-2009), βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) 800/2009.
3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α' /22-4-2005).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α/14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/21-06-2012 (Φ.Ε.Κ. 141Α'/21-06-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 86/21-06-2012 (Φ.Ε.Κ. 141Α'/21-06-2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Την υπ' αριθμ. 30377/Δ106 722/05-07-2012 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Φ.Ε.Κ. 2094Β'/06-07-2012), με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Παναγιώτη Μηταράκη».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφαση υπαγωγής στις διατάξεις του Ν.3299/2004 επένδυσης της επιχείρησης με την επωνυμία ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. που αναφέρεται στην ίδρυση

ξενοδοχειακής μονάδας 5*, 446 δωματίων, 1.114 κλινών και κέντρου θαλασσοθεραπείας δυναμικότητας 200 ατόμων/ημέρα, στην ΠΟΤΑ Ρωμανού Μεσσηνίας, συνολικής δαπάνης 99.646.706 ευρώ.

9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 8141/24-02-201 πρώτη & τελική έκθεση του Κεντρικού Οργάνου Ελέγχου.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 36551/20-8-2012 αίτηση της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. με την οποία ζητά την τροποποίηση της απόφασης υπαγωγής λόγω διαφοροποιήσεων στο υλοποιημένο έργο σε σχέση με το εγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο.

11. Το από 24-9-12 εισηγητικό σημείωμα της Υπηρεσίας.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης και Τουριστικής Ανάπτυξης αντικαθίσταται ως εξής:

Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

| | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 | ΕΝΟΤΗΤΑ 2 | ΕΝΟΤΗΤΑ 3 | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ | ΞΕΝΟΔΟΧΕΙ Ο 1.130 ΚΛΙΝΕΣ | ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΟ ΘΕ ΡΑΠΕΙΑΣ | ΥΠΟΣΤΗΡΙ ΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕ Σ | ΣΥΝΟΛΟ |
| ΚΤΙΡΙΑΚΑ | 54.207.399 | 5.760.631 | 358.182 | 60.326.21 2 |
| ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | 17.138.178 | 3.363.093 | 924.654 | 21.425.92 5 |

| | | | | |
|---|------------|----------------|-----------|----------------|
| ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | 11.091.953 | 813.602 | 0 | 11.905.55 5 |
| ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ | 1.020.400 | 0 | 0 | 1.020.400 |
| ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛ. ΧΩΡΟΥ | 4.724.458 | 157.987 | 86.169 | 4.968.614 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ | 88.182.388 | 10.095.31 3 | 1.369.005 | 99.646.70 6 |

Άρθρο 2

Η παράγραφος 2 του άρθρου 3 της ανωτέρω απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

2. Μετοχική σύνθεση

| Επωνυμία μετόχου | Αριθμός Μετοχών | Μετοχικό κεφάλαιο € | Ποσοστό % |
|-------------------------------|--------------------|------------------------|--------------|
| ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε. | 777.332 | 23.319.960 | 8,85 |
| Κωνσταντακόπουλος Αχιλλέας | 2.716.146 | 81.484.380 | 30,93 |
| Κωνσταντακόπουλος Κων/νος | 2.644.561 | 79.336.830 | 30,11 |
| Κωνσταντακόπουλος Χρήστος | 2.644.561 | 79.336.830 | 30,11 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 8.782.600 | 263.478.000 | 100,00 |

Άρθρο 3

Το εδάφιο *iii* της παραγράφου *γ'* του άρθρου 6 της ανωτέρω απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

*iii. α. Ξενοδοχείο 2: 446 δωμάτια, με 1.130 κλίνες των 5**

Άρθρο 4

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης και Τουριστικής Ανάπτυξης.

2012

Αθήνα, 15 - 10 -

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Άρθρο 30

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας **ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.** με δ.τ. **Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε.** για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Αριθμ. Πρωτ: 44527/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/2004

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α/23-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση», όπως ισχύει.
2. Την υπ' αριθμ. ΧΣ 365/09 καταχώρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώτος Περιφερειακών Ενισχύσεων του Ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 3 και 4 του νόμου 3752/2009 (Φ.Ε.Κ. 40/Τ.Α'/4-3-2009), βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) 800/2009.
3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α/14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/21-06-2012 (Φ.Ε.Κ. 141Α'/21-06-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 86/21-06-2012 (Φ.Ε.Κ. 141Α'/21-06-2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Την υπ' αριθμ. 30377/Δ106 722/05-07-2012 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Φ.Ε.Κ. 2094Β'/06-07-2012), με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Παναγιώτη Μηταράκη».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφαση υπαγωγής στις διατάξεις του Ν.3299/2004 επένδυσης της επιχείρησης με την επωνυμία ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. που αναφέρεται στην ίδρυση ξενοδοχειακής μονάδας 5*, 321 δωματίων, 769 κλινών και Συνεδριακού Κέντρου 1.175 θέσεων, στην ΠΟΤΑ Ρωμανού Μεσσηνίας, συνολικής δαπάνης 99.596.449 ευρώ.

9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 8144/24-02-2011 πρώτη & τελική έκθεση του Κεντρικού Οργάνου Ελέγχου.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 36550/20-8-2012 αίτηση της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. με την οποία ζητά την τροποποίηση της απόφασης υπαγωγής λόγω διαφοροποιήσεων στο υλοποιημένο έργο σε σχέση με το εγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο.

11. Το από 5-10-2012 εισηγητικό σημείωμα της Υπηρεσίας.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης και Τουριστικής Ανάπτυξης αντικαθίσταται ως εξής:

Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

| | ΕΝΟΤΗΤΑ 1 | ΕΝΟΤΗΤΑ 2 | ΕΝΟΤΗΤΑ 3 | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ | ΞΕΝΟΔΟΧΕΙ Ο 769 ΚΛΙΝΕΣ | ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΚΟ ΚΕΝΤΡΟ | ΥΠΟΣΤΗΡΙ ΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕ Σ | ΣΥΝΟΛΟ |
| ΚΤΙΡΙΑΚΑ | 41.986.746 | 12.396.34 6 | 292.645 | 54.675.73 7 |
| ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | 14.461.592 | 10.216.87 1 | 142.889 | 24.821.35 2 |
| ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΣ | | | | 14.152.64 |

| | | | | |
|---|------------|------------|---------|------------|
| ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | 9.162.663 | 4.983.620 | 6.363 | 6 |
| ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ | 969.900 | 0 | 0 | 969.900 |
| ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛ. ΧΩΡΟΥ | 3.738.209 | 1.115.749 | 122.856 | 4.976.814 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ | 70.319.110 | 28.712.586 | 564.754 | 99.596.449 |

Άρθρο 2

Η παράγραφος 2 του άρθρου 3 της ανωτέρω απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

2. Μετοχική σύνθεση

| Επωνυμία μετόχου | Αριθμός Μετοχών | Μετοχικό κεφάλαιο € | Ποσοστό % |
|-------------------------------|-----------------|---------------------|-----------|
| ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε. | 777.332 | 23.319.960 | 8,85 |
| Κωνσταντακόπουλος Αχιλλέας | 2.716.146 | 81.484.380 | 30,93 |
| Κωνσταντακόπουλος Κων/νος | 2.644.561 | 79.336.830 | 30,11 |
| Κωνσταντακόπουλος Χρήστος | 2.644.561 | 79.336.830 | 30,11 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 8.782.600 | 263.478.000 | 100,00 |

Άρθρο 3

Το εδάφιο iii της παραγράφου γ' του άρθρου 6 της ανωτέρω απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

iii. α. Ξενοδοχείο: 321 δωμάτια, με 769 κλίνες των 5*

Άρθρο 4

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης και Τουριστικής Ανάπτυξης.

10 - 2012

Αθήνα, 19 -

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Άρθρο 31

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2160/1993 (Α' 118) ως προς τους συντελεστές δόμησης

α. Ο αριθμός 1 της περίπτωσης δ του Παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 του νόμου 2160/1993 (Α' 118) αντικαθίσταται ως εξής: «1. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

| | | | |
|--------------------|-------------|---------|-------------|
| Κατηγορία Αναλογία | Μέγιστος | Μέγιστο | Απόσταση |
| Χρήσεων Θέσεων | Συντελεστής | Ύψος | από το όριο |
| Γης Στάθμευσης | Δόμησης | (μέτρα) | (μέτρα) |

| | | | |
|---------------------------|---------|----------------|-----------------------------|
| Ξενοδοχεία 1/4 Δωμάτια | 0.13 | 16(ίδε και 4) | 10(ίδε 5 και 6) |
| Κατοικία 1/Μονάδα | 0.13 | 7,5(ίδε και 4) | 10(ίδε 5 και 6) |
| Εμπορικές | | | |
| Δραστηριότητες μέτ. | 0.05 | 10(ίδε και 4) | 10(ίδε 5 και 6) 3/100 τετρ. |
| Συνδυετικός | 0.02 | (ίδε και 4) | (ίδε και 5) |
| χώρος | | | |
| Κέντρα | | | |
| Αναψυχής (ίδε 6) | (ίδε 7) | 10(ίδε και 4) | 10(ίδε και 5) |
| και | | | |
| διασκέδασης | | | |
| Καζίνο (ίδε 6)» | 0.07 | 15(ίδε και 4) | 10(ίδε και 5) |

β. Ο αριθμός 2 της περίπτωσης δ του Παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 του νόμου 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Συντελεστής Δόμησης: 0,40 επί της συνολικής έκτασης, ως αυτή προσδιορίζεται στην παράγραφο Ν του άρθρου 2 του από 17.02.1998 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 125/Δ/27.02.1998).»

γ. Η παράγραφος Ν του άρθρου 2 του από 17.02.1998 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 125/Δ/27.02.1998) αντικαθίσταται ως εξής:

«-Ν. Περιοχή Τουρισμού και Αναψυχής Λαγονησίου.

Οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης καθορίζονται με το ν. 2160/1993 (118/Α).

Για την εφαρμογή του αριθμού 2 της περίπτωσης δ του Παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 του νόμου 2160/1993 στη συνολική έκταση περιλαμβάνεται και η περιοχή με στοιχείο Η, όπως αυτή προσδιορίζεται από το άρθρο 1 του παρόντος. Κατά τα λοιπά, για την περιοχή με στοιχείο Η εξακολουθούν να ισχύουν τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Θ του παρόντος άρθρου 2. Στη συνολική έκταση δεν συνυπολογίζονται οι ζώνες αιγιαλού.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών

Άρθρο 32 Σκοπός

Σκοπός του παρόντος Κεφαλαίου είναι ο καθορισμός:

- α) των όρων και της διαδικασίας εξέτασης και χορήγησης, αναστολής και ανάκλησης της άδειας ίδρυσης, κατασκευής, οργάνωσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών από το Δημόσιο, από οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και από φυσικά πρόσωπα,
- β) των υποχρεώσεων και των προσόντων των ανωτέρω φορέων και προσώπων, στους οποίους χορηγείται άδεια λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών,
- γ) των απαγορεύσεων, των περιορισμών δραστηριοτήτων και των υποχρεώσεων των πλοίων που διαπλέουν αεροδρόμια επί υδάτινων επιφανειών ή κινούνται πλησίον αυτών,
- δ) των διαδικασιών ελέγχου και επιθεώρησης των αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών και των σχετικών κυρώσεων, και
- ε) των προϋποθέσεων προσθαλάσσης και αποθαλάσσης αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων.

Άρθρο 33 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «Υδατοδρόμιο»: Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας, το οποίο προορίζεται στο σύνολο ή εν μέρει για την αποθαλάσσηση, προσθαλάσσηση και επί της επιφάνειας αυτής κίνηση αεροσκαφών και στο οποίο περιλαμβάνεται η κατάλληλη υποδομή σε κτηριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.
- β) «Αεροπορική ημέρα»: Το χρονικό διάστημα που ορίζεται 30 λεπτά

πριν την ανατολή έως και 30 λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

γ) «Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου»: Η άδεια που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος για την ίδρυση, κατασκευή, οργάνωση, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίου από το Δημόσιο, από οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δεύτερου βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και από φυσικά πρόσωπα.

δ) «Αεροσκάφος » : Υδροπλάνο ή αμφίβιο αεροπλάνο ή αμφίβιο ελικόπτερο.

ε) «Αερομεταφορέας»: Επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών που διαθέτει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό αερομεταφορέα και Άδεια Εκμετάλλευσης σε ισχύ, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

στ) «Αποθαλάσωση»: Η με ίδιες δυνάμεις αποκόλληση αεροσκάφους από την επιφάνεια του ύδατος.

ζ) «Δ.Κ.Α.Σ»: Οι «Διεθνείς Κανονισμοί για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα» του έτους 1972, όπως έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα, τροποποιηθεί και ισχύουν κάθε φορά.

η) Εγχειρίδια Υδατοδρομίου»: Τα εγχειρίδια που υποβάλλονται μαζί με την αίτηση για την χορήγηση της Άδειας Λειτουργίας Υδατοδρομίου και τα οποία περιλαμβάνουν:

(αα) το Εγχειρίδιο Λειτουργίας (Operation Manual) του,

(ββ), το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program)

(γγ) το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan).

(θ) «Μετεωρολογικές Συνθήκες εξ' Όψεως (VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS/V.M.C.)»: Μετεωρολογικές συνθήκες εκφρασμένες από την άποψη ορατότητας, απόστασης από νέφη και οροφής νεφών, που είναι ίσες ή καλύτερες από τα καθορισμένα ελάχιστα όρια.

(ι) «Περιοχή ελιγμών Υδατοδρομίου»: Υδάτινη περιοχή του Υδατοδρομίου, οποιουδήποτε σχήματος, εντός του οποίου δύναται να ορίζεται, σε συνάρτησή της με τη μορφολογία της ευρύτερης χερσαίας και υδάτινης περιοχής και των επιχειρησιακών επιδόσεων του αεροσκάφους αναφοράς, τουλάχιστον ένα ορθογώνιο διαστάσεων τέτοιων, ώστε να επιτρέπεται η ασφαλής προσθαλάσωση, αποθαλάσωση και υδατοδρόμηση των αεροσκαφών. Η περιοχή ελιγμών ορίζεται είτε από τις συντεταγμένες του κέντρου του κύκλου είτε από τις γεωγραφικές συντεταγμένες του σχήματος της περιοχής ελιγμών και δεν περιλαμβάνει τους χώρους ελλιμενισμού των αεροσκαφών.

(ια) «Περιοχή κίνησης Υδατοδρομίου»: Η περιοχή του Υδατοδρομίου που χρησιμοποιείται για την αποθαλάσωση, προσθαλάσωση και υδατοδρόμηση αεροσκαφών, και αποτελείται από τις περιοχές ελιγμών του Υδατοδρομίου και ελλιμενισμού αεροσκαφών.

(ιβ) «Προσθαλάσωση»: Η προσυδάτωση του αεροσκάφους,

- (ιγ) «Πτήσεις γενικής αεροπορίας»: Πτητική δραστηριότητα αεροσκάφους της πολιτικής αεροπορίας, η οποία δεν είναι πτητική λειτουργία δημοσίων μεταφορών ή πτητική λειτουργία αεροπορικών εργασιών.
- (ιδ) «Πτήση VFR (VFR Flight)»: Η πτήση που διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες πτήσεως εξ όψεως.
- (ιε) «Σύστημα W.G.S.-84»: Το Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα (World Geodetic System) του έτους 1984.
- (ιστ) «Υδάτινο πεδίο»: Η υδάτινη περιοχή προσθαλάσσης και αποθαλάσσης αεροσκάφους, που χρησιμοποιείται περιστασιακά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση πτήσεων.
- (ιζ) «Φορέας Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα»: Ο κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης, της λειτουργίας και της εκμετάλλευσης λιμένα.
- (ιη) «Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου»: Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ή το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο παραχωρείται η διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία και εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, όπως επίσης και ευθύνη για τον συντονισμό και την ασφάλεια των τυχόν δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων, οι οποίες λειτουργούν εντός των ορίων του υδατοδρομίου.

Άρθρο 34 **Γενικές διατάξεις**

1. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια, στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις δημοσίων αερομεταφορών, γενικής αεροπορίας, και αεροπορικών εργασιών από το Δημόσιο, από οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δευτέρου βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, από ενώσεις προσώπων, καθώς και από φυσικά πρόσωπα.
2. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίου ή η χρήση υδάτινου πεδίου σε θαλάσσια περιοχή:
 - α) που έχει καθοριστεί με Κανονισμό Λιμένα ως αγκυροβόλιο πλοίων ή χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό,
 - β) εάν από αυτήν προκαλούνται κίνδυνοι στη ναυσιπλοΐα και αντικειμενικές δυσχέρειες στη λειτουργία λιμένων ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Αγκυροβόλια πλοίων μπορεί να χρησιμοποιούνται σε έκτακτες περιπτώσεις για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, εφόσον δεν υπάρχουν σε αυτά αγκυροβολημένα πλοία, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως από τον αρμόδιο Φορέα και σύμφωνης γνώμης τα τοπικής Λιμενικής Αρχής,
 - γ) όπου διεξάγονται συχνά ασκήσεις των Ενόπλων Δυνάμεων,
 - δ) που βρίσκεται πλησίον λουτρικών εγκαταστάσεων, όπως αυτές ορίζονται από την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του π.δ. 23/2000 (Α' 18), λαμβάνοντας υπόψη και τους περιορισμούς

κίνησης μηχανοκίνητων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

ε) όπου οι συνήθως επικρατούσες καιρικές συνθήκες, όπως προκύπτει από στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, είναι δυσμενείς και δημιουργούν σημαντικό ύψος κύματος, ανώτερο των δύο (2) μέτρων,

3. Επιτρέπεται η πραγματοποίηση απευθείας πτήσεων προς και από χώρες που έχουν κυρώσει και εφαρμόζουν τη Συνθήκη Σένγκεν (Schengen), εφόσον έχει διασφαλιστεί η δυνατότητα της διενέργειας των κατά νόμο προβλεπόμενων ελέγχων και τηρούνται απαρέγκλιτα τα διαλαμβανόμενα στο οικείο Πρόγραμμα Ασφαλείας του υδατοδρομίου. Πτήσεις από και προς χώρες που δεν έχουν κυρώσει τη Συνθήκη Σένγκεν πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα ή Λιμένα χαρακτηρισμένων κατά περίπτωση ως νομοθετημένου σημείου εισόδου-εξόδου για τη διενέργεια των κατά νόμο απαιτούμενων ελέγχων, εκτός εάν το υδατοδρόμιο έχει οριστεί ως σημείο εισόδου-εξόδου με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και μετά από σχετική αίτηση του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου.

4. Η λειτουργία των υδατοδρομίων και η χρήση των υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

5. Δεν απαιτείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου για την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων.

7. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικά στο παρόν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, όπως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815/1988) και του κεφαλαίου Α του Ν.4014/2011.

Άρθρο 35 **Χρηματοδότηση επένδυσης υδατοδρομίων**

Είναι δυνατή η χρηματοδότηση μέρους ή όλων των επιμέρους ενεργειών για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία υδατοδρομίου από ιδιωτικούς, ή/και δημόσιους, εθνικούς ή/και κοινοτικούς πόρους, κατά τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας. Η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί στο πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει. Η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί

στο πλαίσιο των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Άρθρο 36 **Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου χορηγείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου. Προκειμένου για υδατοδρόμιο σε λίμνη, η άδεια λειτουργίας χορηγείται με απόφαση αποκλειστικώς του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
2. Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου δύναται να χορηγηθεί σε φυσικό πρόσωπο, σε νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, σε οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δεύτερου βαθμού και σε ενώσεις προσώπων. Το Δημόσιο μπορεί να λειτουργεί υδατοδρόμια υπό τις προϋποθέσεις του παρόντος.
3. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται μόνο σε πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια κράτους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).
Αν πρόκειται για νομικά πρόσωπα εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 18 του ν. 1815/1988 (Α' 250), όπως ισχύει.
4. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται σε φυσικό πρόσωπο, το οποίο πληροί της προϋποθέσεις β' έως ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997 (Α' 164), όπως ισχύει. Η άδεια λειτουργίας χορηγείται σε ένωση προσώπων, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά στα πρόσωπα όλων των μελών της οι προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου.
5. Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου σε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις β' έως ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997, όπως ισχύει. Αν πρόκειται για ανώνυμη εταιρεία, οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του παρόντος ισχύουν και για τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και του διευθύνοντος συμβούλου.
6. Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου σε εταιρεία περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ομόρρυθμη ή ετερόρρυθμη εταιρεία ή ιδιωτική κεφαλαιουχική εταιρεία (Ι.Κ.Ε.), οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του παρόντος ισχύουν για όλους τους εταίρους, τους διαχειριστές (νομίμους εκπροσώπους) της, με εξαίρεση τους ετερόρρυθμους εταίρους. Οι δε προϋποθέσεις της παραγράφου 5 του

παρόντος ισχύουν και για το νόμιμο εκπρόσωπο Ε.Π.Ε., ομόρρυθμης ή ετερόρρυθμης εταιρείας ή Ι.Κ.Ε.

7. Προκειμένου περί συνεταιρισμών ή ενώσεων προσώπων πάσης φύσεως, οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 ισχύουν για τα μέλη του διοικητικού και του εποπτικού συμβουλίου τους.

Άρθρο 37 **Υπηρεσία αδειοδότησης υδατοδρομιών**

1. Αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή των αιτήσεων, για την κίνηση της προβλεπόμενης διαδικασίας και τελικώς για την έκδοση της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ορίζεται η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων (Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. είναι αρμόδια ιδίως για:

α) την παραλαβή της αίτησης και των δικαιολογητικών που αποτελούν τον τεχνικό φάκελο, όπως αναφέρονται στο άρθρο 39 του παρόντος,

β) τη διαβίβαση αντιγράφου της αίτησης και των δικαιολογητικών, συμπεριλαμβανομένων των Εγχειριδίων Υδατοδρομίου, στα συναρμόδια Υπουργεία και στις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 40 του παρόντος,

γ) τη συγκέντρωση των απαντήσεων των συναρμόδιων Υπουργείων,

δ) την εξέταση της πληρότητας του τεχνικού φακέλου και τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο σε περίπτωση που ο φάκελος δεν είναι πλήρης,

ε) την εισήγηση υπογραφής Κοινής Υπουργικής Απόφασης χορήγησης άδειας στον αιτούντα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 39 του παρόντος,

στ) τον προγραμματισμό και την πραγματοποίηση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων των υδατοδρομιών,

ζ) την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου σε τακτά χρονικά διαστήματα ως προς το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και για τους λόγους τυχόν καθυστέρησης ή αδυναμίας παροχής άδειας.

Άρθρο 38 **Αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου**

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Πλήρη στοιχεία του ενδιαφερόμενου. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, συνυποβάλλεται κατάλογος των εγγράφων νομιμοποίησης αυτού (σύσταση, καταστατικό, τροποποιήσεις αυτού, μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης), τα οποία αναζητούνται αυτεπάγγελτα από τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., εφόσον διατίθενται σε Φ.Ε.Κ. ή στο Γ.Ε.ΜΗ.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική Αρχή, δήλωσης έναρξης εργασιών ή δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος, με αντικείμενο τη λειτουργία υδατοδρομίου.

γ) Ορισμός νομίμου εκπροσώπου ή αντικλήτου. Η ένωση προσώπων ορίζει κατά νόμο υπεύθυνο, στο πρόσωπο του οποίου πρέπει να συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 37. Ο υπεύθυνος κατά νόμο είναι αστικώς και ποινικώς υπεύθυνος για πράξεις και παραλείψεις που βαρύνουν την ένωση προσώπων.

δ) Ναυτικό Χάρτη, της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (Υ.Υ./Π.Ν.), επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνεται ευδιάκριτα η υδάτινη επιφάνεια την οποία επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ως υδατοδρόμιο ο αιτών, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα), όπως επίσης και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης της Υ.Υ./Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. Ο εν λόγω Χάρτης υποβάλλεται σε επτά (7) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή. Αντίστοιχοι χάρτες υποβάλλονται προκειμένου και για υδατοδρόμιο επί λίμνης σε τέσσερα (4) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή.

ε) Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, Χάρτη της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.), επί των οποίων πρέπει να αποτυπώνεται η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων, με ισοΰψεις ανά ένα μέτρο. Κάθε αναφορά στις (γεωγραφικές) συντεταγμένες της περιοχής ελιγμών πρέπει να γίνεται στο σύστημα W.G.S.-84 σε τουλάχιστον τρία (3) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή.

στ) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμο αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα ή αντίστοιχη απόφαση του αρμοδίου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου αιγιαλού ή/και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

ζ) Σε περιοχές όπου υπάρχει καθορισμένη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.):

αα) το εγκεκριμένο τοπογραφικό διάγραμμα, θεωρημένο από το Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα, στο οποίο αποτυπώνονται οι οριογραμμές αιγιαλού-παραλίας

και της Χ.Ζ.Λ., καθώς και το σχετικό ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού το οποίο και θα αναγράφεται επ' αυτού, ββ) οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις και τυχόν προτεινόμενα νέα έργα,

γγ) η επιφάνεια του χώρου προς παραχώρηση,

δδ) οι θέσεις αγκυροβολίας των πλοίων,

εε) οι υφιστάμενες χρήσεις και δραστηριότητες του λιμένα,

η) Σε λιμάνια όπου δεν υπάρχει καθορισμένη Χ.Ζ.Λ., έγγραφη σύμβαση παραχώρησης του χώρου για τη λειτουργία υδατοδρομίου από τον κατά νόμο δικαιούμενο προς τον αιτούντα, με λεπτομερή περιγραφή των γεωγραφικών συντεταγμένων των ορίων του χώρου του υδατοδρομίου.

θ) Ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 47 του παρόντος.

ι) Επιχειρηματικό σχέδιο για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία του υδατοδρομίου, με περιγραφή, μεταξύ άλλων, των επιδιωκόμενων στόχων, των αναγκαιών μέσων, τις δυνατότητες ανάπτυξης και προβλέψεις χρήσης σε ετήσια βάση, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων, και εκτίμηση των χρηματο-οικονομικών ροών σε βάθος τριετίας, υπογεγραμμένο από το νόμιμο εκπρόσωπο του υδατοδρομίου.

ια) Αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ή αντίγραφο της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) σε περίπτωση που το έργο έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά.

ιβ) Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Operation Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος νόμου.

ιγ) Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του παρόντος νόμου. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιέχει τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ μέτρα, διαδικασίες και μέσα για την ασφάλεια του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, καθώς και συναφή θέματα συνεργασίας με τις Αστυνομικές, Λιμενικές Αρχές, Πυροσβεστικές Αρχές και την Κρατική Αεροπορική Αρχή του πλησιέστερου αερολιμένα.

ιδ) Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης.

ιε) Αποδεικτικό παραβόλου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 4.

2. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από

επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο, στην ελληνική γλώσσα. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα οριζόμενα από το άρθρο αυτό δικαιολογητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής από Δημόσια Αρχή.

3. Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου εγκρίνονται από το Διοικητή της Υ.Π.Α.. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης εγκρίνεται από το Διοικητή της ΥΠΑ με τη σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.). Μετά την έγκρισή τους, τροποποιούνται:

α) με όμοια πράξη των ως άνω αρμοδίων Αρχών λόγω τροποποίησης των διεθνών απαιτήσεων που αφορούν σε θέματα συναφή με τα υδατοδρόμια

β) με όμοια πράξη των ως άνω αρμοδίων Αρχών κατόπιν αιτήματος του νομίμου κατόχου της άδειας λειτουργίας το οποίο εξετάζεται και εγκρίνεται ή μη, εντός τριμήνου από της υποβολής του.

γ) με όμοια πράξη των ως άνω αρμοδίων Αρχών λόγω μεταβολής των στοιχείων τους.

4. Για την εξέταση αιτήματος έκδοσης άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., δύναται να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου.

5. Η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. ορίζει έναν υπάλληλο που παραμένει υπεύθυνος για το συνολικό χειρισμό του φακέλου αίτησης, το συντονισμό και τη διαχείριση της διαδικασίας χορήγησης άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου.

Άρθρο 39

Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων - Έκδοση αδειών

1. Με την υποβολή της αίτησης, του τεχνικού φακέλου και του αποδεικτικού καταβολής του παραβόλου, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στις ακόλουθες δημόσιες υπηρεσίες:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), προκειμένου να εξετάσουν τυχόν και καθ' οιονδήποτε τρόπο επίδραση στις επιχειρησιακές λειτουργίες του Πολεμικού Ναυτικού και της Πολεμικής Αεροπορίας ή άλλων

παραμέτρων της Εθνικής Άμυνας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, προκειμένου να εξετάσουν την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, ναυτικής ασφάλειας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, καθώς και το υποβληθέν Σχέδιο Αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του Υδατοδρομίου.

γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, προκειμένου να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων/ δραστηριοτήτων με εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (master plan) αλλά και γενικότερα την συμβατότητα τους με τη λειτουργία του λιμένα.

δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), προκειμένου να ορίσουν τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν το διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων και να εξετάσουν τα υποβληθέντα εγχειρίδια του υδατοδρομίου.

ε) Στη Διεύθυνση Κρατικής Ασφάλειας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Οι Υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος, κατόπιν εξέτασης του φακέλου επί των θεμάτων της αρμοδιότητάς τους, αποστέλλουν εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. και, στην περίπτωση που το έργο δεν έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου αιτιολογημένη γνωμοδότηση αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου, με την οποία δύνανται να υποβάλουν υποδείξεις και περιορισμούς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

3. α) Με βάση τις αιτιολογημένες γνωμοδοτήσεις αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου των Υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από το πέρας της προθεσμίας της παραγράφου 2 χορηγεί βεβαίωση αποδοχής του φακέλου ή απορρίπτει αιτιολογημένα το φάκελο, και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο και την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, στην περίπτωση που το έργο δεν έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά. Σε περίπτωση απόρριψης, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή διακόπτει την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την επιστρέφει στον ενδιαφερόμενο.

β) Στην περίπτωση που έχουν υποβληθεί υποδείξεις ή περιορισμοί, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. ενημερώνει άμεσα τον αιτούντα, ο οποίος δύνανται να επανυποβάλει το/-α στοιχείο/-α του φακέλου που χρήζει/-ουν επικαιροποίησης ή τροποποίησης. Σε συνέχεια αυτού, ακολουθείται

εκ νέου και με τις ίδιες χρονικές προθεσμίες η διαδικασία του παρόντος άρθρου.

4. Η άπρακτη παρέλευση οποιασδήποτε από τις ανωτέρω προθεσμίες αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα που καταλογίζεται στον αρμόδιο υπάλληλο και επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3528/2007 (Α' 26).

5. Σε περίπτωση που το υδατοδρόμιο δεν έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, παράλληλα με τη διαδικασία αξιολόγησης του φακέλου προωθείται και η διαδικασία αξιολόγησης της Μ.Π.Ε. για έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της ΥΑ 1958/2012, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., ο ενδιαφερόμενος, μέσω του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα, υποβάλει αίτηση για τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτήν οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την κατασκευή και λειτουργία του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 6 του ν. 4014/2011.

Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που δεν διαθέτει Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ:

α) εφόσον ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου και του λιμένος είναι το ίδιο νομικό πρόσωπο θα πρέπει να υποβάλλεται ΜΠΕ για το σύνολο του λιμένα και του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της ΥΑ 1958/2012, όπως εκάστοτε ισχύουν.

β) εφόσον ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου είναι διαφορετικό νομικό ή φυσικό πρόσωπο από το φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα δύναται να υποβληθεί από το φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου ξεχωριστή ΜΠΕ μόνο για τη δραστηριότητα του υδατοδρομίου υπό την προϋπόθεση της έγγραφης σύμφωνης γνώμης του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα για μη ουσιαστική εμπλοκή και παρακώλυση της λειτουργίας του λιμένα από τη λειτουργία του υδατοδρομίου. Στις περιπτώσεις αυτές δεν ισχύει η παρατήρηση της τελευταίας στήλης του α.α. 25 της ομάδας 1^{ης} της ΥΑ 1958/2012.

6. α) Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις εξοπλισμού του άρθρου 43, ώστε το υδατοδρόμιο να είναι έτοιμο προς λειτουργία και να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος, και ενημερώνει για τα ανωτέρω, εγγράφως με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 41, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός προθεσμίας είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

β) Αν διαπιστωθεί με την επιθεώρηση ότι:

αα) το υδατοδρόμιο πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις, η Επιτροπή ενημερώνει τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. η οποία και εισηγείται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών τη σχετική Απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 37 για έκδοση άδειας λειτουργίας,

ββ) το υδατοδρόμιο δεν πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις, εκδίδεται άμεσα αιτιολογημένη αρνητική διοικητική πράξη.

γ) Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει νέα επιθεώρηση, μετά την ολοκλήρωση διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων της αρνητικής διοικητικής πράξης. Κατά την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης και για το παραδεκτό αυτής καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε πεντακόσια (500) ευρώ. Με την υποβολή του αιτήματος, υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου.

7. Κατά την ως άνω επιθεώρηση ελέγχεται ιδίως:

α) Η τήρηση των προβλεπόμενων Εγχειριδίων Υδατοδρομίου.

β) Η υποδομή σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό ασφαλείας και κατάλληλο προσωπικό για τη διασφάλιση της εφαρμογής των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφαλείας που περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του υδατοδρομίου.

γ) Η ισχύς όλων των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων για τη λειτουργία και τυχόν κατασκευή των χερσαίων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου.

δ) Η ύπαρξη και άρτια λειτουργική κατάσταση του προβλεπόμενου στο άρθρο 39 εξοπλισμού.

8. Με την έκδοση της Απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 37 επιτρέπεται η έναρξη πτήσεων από και προς το αδειοδοτηθέν υδατοδρόμιο. Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. για την έναρξη πτήσεων.

9. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου είναι αόριστης διάρκειας και τελεί υπό την αίρεση της επιτυχούς διεξαγωγής επιθεώρησης κατά την διαδικασία του άρθρου 52 από την Επιτροπή του άρθρου 41. Η αόριστη διάρκεια της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση αμελλητί ανανέωσης επιμέρους πιστοποιητικών με μικρότερη χρονική διάρκεια ισχύος, τα οποία πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ, καθώς και κάθε μεταβολή στο πρόσωπο του δικαιούχου ή στα στοιχεία του υδατοδρομίου. Κάθε αρμόδια υπηρεσία οφείλει να ενημερώνει χωρίς

καθυστέρηση τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. για την ανανέωση επιμέρους πιστοποιητικών, ώστε να επικαιροποιείται ο φάκελος της άδειας λειτουργίας κάθε υδατοδρομίου.

Άρθρο 40 **Επιτροπή Υδατοδρομίων**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας & Αιγαίου συγκροτείται στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. Επιτροπή Υδατοδρομίων, στην οποία μετέχουν:

α) ένας (1) υπάλληλος της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α.,

β) ένας (1) υπάλληλος της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της Υ.Π.Α.,

γ) ένας (1) Αξιωματικός της Διεύθυνσης Κρατικής Ασφάλειας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας και κατά προτίμηση της κατά τόπον αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφαλείας.

δ) ένας (1) υπάλληλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου

Την Επιτροπή επικουρεί ένας (1) υπάλληλος της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος εκτελεί και χρέη υπευθύνου για την οργάνωση και γραμματειακή υποστήριξη της Επιτροπής.

2. Έργο της Επιτροπής είναι ο έλεγχος και η επιθεώρηση των υδατοδρομίων, καθώς και κάθε άλλη αρμοδιότητα όπως αυτή προκύπτει από τις κείμενες διατάξεις.

3. Με την απόφαση της παραγράφου 1 ρυθμίζεται επιπλέον κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής, τη συγκρότηση, την αναπλήρωση των μελών της, τη θητεία, τις αρμοδιότητες, τον τρόπο διενέργειας των ελέγχων και επιθεωρήσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομίων δεν προβλέπεται πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση.

Άρθρο 41 **Μεταβίβαση άδειας - παραχώρηση εκμετάλλευσης**

1. Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδεια σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του Άρθρου 37. Για κάθε μεταβίβαση απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου,

κατόπιν εισήγησης της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. Σε κάθε περίπτωση, το ανάδοχο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οφείλει να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 37 του παρόντος νόμου, η δε μεταβίβαση της άδειας σε αυτό συντελείται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής νέας αίτησης παροχής άδειας, κατά τα άρθρα 39 και 40 του παρόντος νόμου.

2. Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να παραχωρήσει, σε φυσικό η νομικό πρόσωπο, τη διοίκηση, τη διαχείριση, τη λειτουργία ή εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, παραμένοντας υπεύθυνος έναντι των Αρχών και υπόχρεος για την τήρηση όλων των όρων που προβλέπονται από το παρόν και την άδεια, καθώς και για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων αρχών με τη γνωστοποίηση σε αυτές των στοιχείων του νέου εκμεταλλευτή-διαχειριστή.

Άρθρο 42

Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου

Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να:

α) Εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος.

β) Ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών και λιμενικών αρχών, και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση τυχόν ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας.

γ) Ενημερώνει και να τροποποιεί τα Εγχειρίδια Υδατοδρομίου, με υπόδειξη των αρμοδίων κατά περίπτωση υπηρεσιών.

δ) Εποπτεύει με κατάλληλα μέσα την υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, το υδατοδρόμιο πρέπει να διαπλέεται με μέριμνα του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου του κάθε ημέρα πριν την πρώτη προσθαλάσσωση ή αποθαλάσσωση για την απομάκρυνση αντικειμένων που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών.

ε) Τηρεί και να παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες κατόπιν έγγραφης πράξης των τελευταίων λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώνουν τον Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.

στ) Διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέψει τη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή στην περίπτωση

που δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού, και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφάλειας (Ε.Α.Π.Α.), καθώς και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Τόσο για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας όσο και για την επαναλειτουργία, ενημερώνονται η ΥΠΑ και η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και η αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έκδοση των σχετικών οδηγιών.

ζ) Ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Ε.Δ.Α.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α. και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.

η) Αποστέλλει στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, για τη δημοσίευση τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ. - GREECE), καθώς και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.

θ) Συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους,

ι) Μεριμνά για τη συντήρηση των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί.

ια) Παρέχει τις υπηρεσίες του εφαρμόζοντας τις διατάξεις της κείμενης εσωτερικής και κοινοτικής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού.

ιβ) Διατηρεί σε καλή κατάσταση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως ακολούθως:

αα) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμιση (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ, ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος.

ββ) ΦΑΝΟ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: Ράδιο - ενεργοποιούμενος φανός ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και του της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατός.

γγ) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και

της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ».

δδ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της πλωτής προβλήτας από - επιβίβασης επιβατών, ως προς την σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.

εε) ΣΩΣΙΒΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, μετά σχοινού πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

στστ) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλου σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

ζζ) ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους ύδατος πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) κιλών ξηράς κόνεως για τα υγρά καύσιμα και έξι (6) κιλών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ή δώδεκα (12) κιλών κόνεως για το ηλεκτρολογικό υλικό.

ηη) ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ: Πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα για τον περιορισμό τυχόν διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 (Β' 951) κοινή υπουργική απόφαση..

Άρθρο 43

Όροι εκτέλεσης πτήσεων

Η προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών στα υδατοδρόμια επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους:

α) Οι πτήσεις πραγματοποιούνται υπό κανόνες πτήσεως εξ' όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας και υπό μετεωρολογικές συνθήκες εξ' όψεως (VMC), με την προϋπόθεση ότι τα αναχωρούντα αεροσκάφη έχουν υποβάλλει το προβλεπόμενο από τους κανονισμούς σχέδιο πτήσης. Αμέσως μετά την προσθαλάσωση κλείνουν το σχέδιο πτήσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος. Η παροχή εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης και

συνέγερσης από την αποθαλάσσωση του αεροσκάφους μέχρι την προσθαλάσσωση του ασκείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην Πολιτική Αεροπορία.

β) Στην περίπτωση που το υδατοδρόμιο βρίσκεται εντός τερματικής περιοχής (ΤΜΑ) ή Ζώνης Ελέγχου (CTR) αεροδρομίου της επικράτειας τότε:

αα) Το αεροσκάφος, πριν από την είσοδο του στην Τερματική Περιοχή ή Ζώνη Ελέγχου, έρχεται σε επικοινωνία με τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο αδείας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση του.

ββ) Πριν από την αναχώρηση λαμβάνει τη σχετική προς τούτο έγκριση από τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας της αντίστοιχης Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει.

γγ) Οι υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας του αντίστοιχου αεροδρομίου είναι υπεύθυνες για την παροχή πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου γνωστής εναέριας κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του υδατοδρομίου.

Άρθρο 44

Κίνηση στην επιφάνεια του ύδατος και επικοινωνίες

1. Η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.
2. Οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - VHF).

Άρθρο 45

Απαγορεύσεις - περιορισμοί

1. Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται χωρίς την άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής ή της ΥΠΑ στην περίπτωση λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη:
 - α) Η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.
 - β) Η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων.
 - γ) Η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου κατά διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

2. Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα.

Άρθρο 46 Ασφάλιση

1. Ο υπεύθυνος λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποχρεούται να καλύπτει με ιδιωτική ασφάλιση αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ιδίου και των προστηθέντων του για βλάβες ή ζημιές σε τρίτους από τη λειτουργία αυτού. Τα ελάχιστα επιμέρους και συνολικά ασφαλιστικά ποσά καθώς και το εύρος των υποχρεωτικώς καλυπτόμενων κινδύνων καθορίζονται στην άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου.

2. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 2912/2001 (Α' 94), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«Σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος συνδεόμενου με τη χρησιμοποίηση αεροσκάφους ύδατος, εντός των ορίων τοπικής αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην ομάδα διερεύνησης μπορεί να μετέχει και στέλεχος της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων & Συμβάντων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.) που συστάθηκε με το ν. 4033/2011 (Α' 264), το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

Άρθρο 47 Τιμολόγια Υπηρεσιών Υδατοδρομίων

Ο Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου καθορίζει τα τιμολόγια των παρεχόμενων από αυτόν υπηρεσιών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται τα κατώτατα και ανώτατα όρια του ύψους των τιμολογίων αυτών. Για τον καθορισμό των τιμών παροχής υπηρεσιών κάθε υδατοδρομίου, όπως και των κατώτατων και ανώτατων ορίων αυτών που ορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση, λαμβάνονται ιδίως υπόψη ο αριθμός των επιβατών, το βάρος του μεταφερόμενου φορτίου και ταχυδρομείου καθώς και τα φυσικά χαρακτηριστικά των αεροσκαφών.

Άρθρο 48 Τέλη Λειτουργίας Υδατοδρομίου

Για κάθε αναχωρούντα επιβάτη από υδατοδρόμιο καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου τέλος ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) του καθαρού

ναύλου που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο δρομολόγιο. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται για κάθε επιβάτη και στην περίπτωση ολικής ναύλωσης αεροσκάφους, ανεξάρτητα από το ποσό που καταβλήθηκε. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους, καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους.

Άρθρο 49 **Πτυχία και άδειες**

Η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του ν. 1815/1988 (Α' 250) όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

«Για τη διακυβέρνηση αεροσκάφους ύδατος πέραν του προβλεπόμενου έγκυρου πτυχίου ή έγκυρης άδειας, απαιτείται και η ικανότητα σε τάξη αεροσκάφους ύδατος. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση της ΥΠΑ, καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία καθώς και ο φορέας πιστοποίησης της ικανότητας αυτής.»

Άρθρο 50 **Εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα**

Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα γίνεται:

α) είτε από εγκαταστάσεις καυσίμων στα υδατοδρόμια, οι προδιαγραφές των οποίων, καθώς και οι αντίστοιχες διαδικασίες εφοδιασμού των αεροσκαφών με καύσιμα, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ και με την τήρηση των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων.

β) είτε με κινητά μέσα αποθήκευσης από πιστοποιημένη εταιρεία ανεφοδιασμού αεροσκαφών ή με ευθύνη του χειριστή κατά τις κείμενες διατάξεις, όπως ο υπ' αριθμ. Δ3/Γ/12041/2861//03-06-2011 Κανονισμός Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ 1109 Β'), με μέριμνα και δαπάνες του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, τηρουμένων των τελωνειακών διατάξεων, των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών της ΥΠΑ και των κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων.

Άρθρο 51 **Επιθεωρήσεις υδατοδρομίων**

1. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των υδατοδρομίων προς διαπίστωση της τήρησης των όρων λειτουργίας και ασφάλειας τους. Η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. καταρτίζει το

μήνα Δεκέμβριο κάθε έτους το πρόγραμμα τακτικών επιθεωρήσεων για την Επιτροπή Υδατοδρομίων, με κριτήρια επιχειρησιακής σκοπιμότητας και γεωγραφικής αντιπροσωπευτικότητας του δικτύου μεταφορών. Πέραν των επιθεωρήσεων που διενεργεί η Επιτροπή Υδατοδρομίων, η αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ διατηρεί αυτοτελώς το δικαίωμα άσκησης δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης στις απαιτήσεις ασφαλείας από έκνομες ενέργειες στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Ο φορέας της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και διευκόλυνση στο έργο της Επιτροπής. Σε περίπτωση μη τήρησης των ως άνω όρων, επιβάλλονται με απόφαση της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. οι προβλεπόμενες στον παρόντα νόμο κυρώσεις, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής.

3. Ο φορέας της άδειας λειτουργίας, σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ενημερώνει προηγουμένως εγγράφως τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας.

Άρθρο 52

Αναστολή και ανάκληση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου

1. Η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου μπορεί να αναστέλλεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α., για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν παραβιάζονται οι διατάξεις του άρθρου 37,

β) όταν παραβιάζονται οι διατάξεις του άρθρου 43, πλην εκείνων που σχετίζονται με θέματα ασφαλείας, οπότε στην περίπτωση αυτή η άδεια λειτουργίας ανακαλείται άμεσα με αντίστοιχη απόφαση.

Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας και εφόσον δεν έχει εκλείψει ο λόγος που οδήγησε στην αναστολή, η άδεια λειτουργίας ανακαλείται με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

2. Η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου ανακαλείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου σε περίπτωση σχετικής έγγραφης αίτησης από τον αδειούχο προς τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.

3. Σε κάθε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας

λειτουργίας του υδατοδρομίου πρέπει να ενημερώνονται πάραυτα η Υ.Π.Α., καθώς και οι εμπλεκόμενες Αστυνομικές, Λιμενικές, Πυροσβεστικές ή άλλες Αρχές.

Άρθρο 53 Κυρώσεις

1. Κάθε παράβαση των όρων λειτουργίας υδατοδρομίου και των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού Ελέγχου, Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Πτήσεων και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Δημόσιας Ασφάλειας, Τελωνειακού και Δασμολογικού Ελέγχου και Εθνικής Άμυνας, καθώς και κάθε μη σύννομη ενέργεια του υδατοδρομίου επιφέρει τις νόμιμες κυρώσεις και βαρύνει απευθείας και αποκλειστικά τον Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου ή τον αερομεταφορέα ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση παράβασης. Σε βάρος του παραβάτη επιβάλλεται, ανεξαρτήτως τυχόν συντρέχουσας αστικής, ποινικής ή διοικητικής ευθύνης, πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου από πεντακόσια (500) έως εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, καθώς και προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας υδατοδρομίου, ανάλογα με το είδος της παράβασης και τις δυσμενείς συνέπειες που προκλήθηκαν. Σε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, τα ανωτέρω πρόστιμα μπορεί να προσαυξάνονται στο διπλάσιο και πάντως όχι πέραν του ανώτατου ποσού και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας να καθίσταται οριστική. Το πρόστιμο επιβάλλεται κατά περίπτωση με απόφαση του Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. Τα όρια του προστίμου μπορούν να τροποποιούνται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.

Σε περιπτώσεις παραβίασης της νομοθεσίας για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, κυρώσεις επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 55/1998, όπως ισχύει.

Τα πρόστιμα επιβάλλονται σωρευτικά με άλλα πρόστιμα, διοικητικές ή άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

2. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού πρωτοδικείου μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης επιβολής του.

3. Τα πρόσωπα που έχουν τη διακυβέρνηση πλοίων που διαπλέουν ή κινούνται πλησίον υδατοδρομίου, καθώς και όποιος δεν τηρεί τις καθοριζόμενες απαγορεύσεις ή δεν συμμορφώνεται με τις καθοριζόμενες υποχρεώσεις ή περιορισμούς δραστηριοτήτων,

ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (261 Α').

Άρθρο 54 **Υδάτινα πεδία**

1. Επιτρέπεται η χρήση υδάτινων πεδίων υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Τηρούνται απολύτως οι διατάξεις του Άρθρου 19 του ν. 1650/1986 (Α' 160) για τις περιοχές που ορίζονται σε αυτό σχετικά με την προστασία της φύσης και του τοπίου.

β) Το αεροσκάφος δεν προέρχεται ή κατευθύνεται απευθείας εκτός ελληνικής επικράτειας.

γ) Η πτήση να εκτελείται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

δ) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχει ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν την άφιξή του, για την πρόθεση προσέγγισης στην περιοχή δικαιοδοσίας της και η Λιμενική Αρχή έχει καθορίσει επακριβώς την περιοχή αποπροσθαλάσωσης του αεροσκάφους. Περαιτέρω, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους με δική του ευθύνη και μέριμνα ενημερώνεται εκ των προτέρων από όλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τις ιδιομορφίες και τους κινδύνους που πιθανόν να υπάρχουν στη θαλάσσια περιοχή, συμμορφούμενος πλήρως με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφαλείας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Για πτήσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αεροδιακομιδές, πτήσεις πυρόσβεσης ή απορρύπανσης και πτήσεις πολιτικής προστασίας, η ενημέρωση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή δύναται να γίνει και με βραχύτερη προθεσμία πρότερης ειδοποίησης.

ε) Υπάρχει συνεχής ανοικτή επικοινωνία, μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - N/HP), του κυβερνήτη του αεροσκάφους με την αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διάρκεια της προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης του αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του αρμόδιου λιμενάρχη ή εν τη απουσία του, του αρμόδιου λιμενικού υπαλλήλου υπηρεσίας.

στ) Κατά την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση του αεροσκάφους δεν επιχειρείται πτήση πάνω από ανθρώπινο πληθυσμό, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος των πεντακοσίων (500) ποδών.

ζ) Κατά τη διενέργεια ελιγμών επί της υδάτινης επιφάνειας, το αεροσκάφος κινείται σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα τηρώντας τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.

η) Υφίσταται πλησίον του υδάτινου πεδίου κατάλληλη υποδομή ή πλωτό σκάφος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση

των επιβατών του αεροσκάφους. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους υποχρεούται να διενεργεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών και φορτίου.

θ) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους γνωστοποιεί άμεσα στην πλησιέστερη υπηρεσία εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας το κλείσιμο του σχεδίου πτήσης.

2. Ο συνολικός αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα έξι (6) ζεύγη, ήτοι προσθαλάσωση και αποθαλάσωση, κατά τη διάρκεια της ίδιας αεροπορικής ημέρας.

3. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για να διαπιστώσει την καταλληλότητα του υδάτινου πεδίου, υπολογίζοντας τη Διαθέσιμη Απόσταση Προσθαλάσωσης ή Αποθαλάσωσης, τις θέσεις και το ύψος τυχόν εμποδίων στο υδάτινο πεδίο, καθώς και στις γειτονικές επιφάνειες, και να λαμβάνει κάθε πρόνοια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας.

4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις προσθαλάσωσης, αποθαλάσωσης και υδατοδρόμησης αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία, ο χειριστής και ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος είναι συνυπαίτιοι, κατά το λόγο και το βαθμό των αρμοδιοτήτων τους:

α) για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου,
β) για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα,
γ) για παράβαση των όρων και περιορισμών σε θέματα Εναέριας Κυκλοφορίας και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Ασφάλειας Πτήσεων, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και για κάθε άλλη μη σύννομη χρησιμοποίηση του υδάτινου πεδίου, εφαρμοζομένων των κυρώσεων του άρθρου 54 του παρόντος.

Άρθρο 55 **Προσωρινή απαγόρευση λειτουργίας** **υδατοδρομίου** **ή υδάτινου πεδίου**

Ο κατά τόπον αρμόδιος Λιμενάρχης δύναται να απαγορεύσει χρήση του υδατοδρομίου ή του υδάτινου πεδίου σε περιπτώσεις όπου, λόγω ιδιαίτερων και απρόβλεπτων συνθηκών που έχουν προκύψει προσωρινώς, διαπιστώνεται κίνδυνος για τη ναυσιπλοΐα και την αεροπλοΐα επί ύδατος, για όσο διάστημα διαρκούν οι συνθήκες αυτές.

Άρθρο 56

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παράγραφος 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91).

Άρθρο 57 Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι κάτοχοι προσωρινών αδειών λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, μπορούν να υποβάλουν στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. αίτηση για μετατροπή της προσωρινής άδειας σε άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου αόριστης διάρκειας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου αόριστης διάρκειας εκ μετατροπής χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
2. Στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου το υδατοδρόμιο λειτουργεί νόμιμα με βάση την προσωρινή άδεια λειτουργίας μέχρι την έκδοση της υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.
3. Στην περίπτωση που δεν υποβληθεί αίτηση εντός της ανωτέρω προθεσμίας ή απορριφθεί η σχετική αίτηση, η προσωρινή άδεια λειτουργίας παύει να ισχύει με το πέρας της ημερομηνίας λήξης της.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ
(OPERATION MANUAL)**

Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου θα πρέπει, ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες του υδατοδρομίου να περιλαμβάνει ως εισαγωγή τους ορισμούς εννοιών που άπτονται της λειτουργίας και εκμετάλλευσής του και εν συνεχεία ανάπτυξη των κεφαλαίων που αφορούν στο συνολικό πλαίσιο της δομής και ασφαλούς και ομαλής λειτουργίας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου και συγκεκριμένα:

1. Οργανωτική δομή του φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου και ο ελάχιστος προβλεπόμενος αριθμός του προσωπικού του, (πχ τα στοιχεία του υπευθύνου για την καθημερινή λειτουργία του, του υπευθύνου ασφάλειας (safety) και του υπεύθυνου ασφαλείας κατά εκνόμων ενεργειών (safety), τα στοιχεία του λοιπού ανώτερου προσωπικού του), καθώς και ο τρόπος και οι προϋποθέσεις της μεταξύ τους αναπλήρωσης. Κατανομή αρμοδιοτήτων στο πλαίσιο λειτουργίας της εταιρίας του φορέα λειτουργίας, εάν υφίσταται. Κατευθυντήριες γραμμές εκπαίδευσης.
2. Οι υποδομές, αναλυτικά στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του υδατοδρομίου καθώς και ο εξοπλισμός του για τη λειτουργία και την ασφάλεια του
3. Οι επιχειρησιακές διαδικασίες που αφορούν στις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις του υδατοδρομίου.
4. Οι διαδικασίες έκδοσης και παροχής αεροναυτικών πληροφοριών για την επιχειρησιακή κατάσταση του.
5. Οι διαδικασίες για την απομάκρυνση ακινητοποιηθέντος αεροσκάφους-ύδατος ή σκάφους από την περιοχή κίνησης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας .
6. Οι διαδικασίες που αφορούν στη διακίνηση, αποθήκευση και ανεφοδιασμό καυσίμων, εάν παρέχονται.
7. Τοπογραφικό σχέδιο όπου απεικονίζονται οι περιοχές κίνησης, σημάνσεις, και η θέση κάθε εξοπλισμού.
8. Περιγραφή των υπηρεσιών πυρόσβεσης, έρευνας και διάσωσης, οι διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης.
9. Οι διαδικασίες για τον περιορισμό του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών.
10. Τα επικοινωνιακά μέσα (VHF Marine, βάσης - φορητοί), τα μετεωρολογικά μέσα του υδατοδρομίου, οι διαδικασίες συντήρησής τους.
11. Διαδικασία Επιβίβασης - Αποβίβασης Επιβατών, διατιθέμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες για την άφιξη - αναχώρηση επιβατών.
12. Διαδικασία Προσέγγισης και Πρόσδεσης Υδροπλάνων.
13. Διαδικασίες αντιμετώπισης σοβαρού συμβάντος ή ατυχήματος υδροπλάνων στο χώρο ευθύνης υδατοδρομίου.

14. Διαδικασία αναφοράς ατυχημάτων, σοβαρών συμβάντων και περιστατικών υποχρεωτικής αναφοράς.
15. Μητρώο Καταγραφής Κινήσεων υδατοδρομίου (υδροπλάνα, επιβάτες, φορτία ή ταχυδρομείο).
16. Διαδικασία Καταπολέμησης Ρύπανσης
17. Διαδικασία παροχής επείγουσας ιατρικής βοήθειας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ
(SECURITY PROGRAM)**

Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου (υ/δ) θα πρέπει, σύμφωνα με το ισχύον Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ και τις Τ.Ο.Α) και ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες του υδατοδρομίου να περιλαμβάνει εισαγωγικά τους ορισμούς εννοιών που άπτονται της ασφάλειας αερομεταφορών και αφορούν στην εν γένει λειτουργία του υδατοδρομίου και εν συνεχεία ανάπτυξη των κεφαλαίων που αφορούν στο όλο πλέγμα ασφάλειας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου ακολουθώντας κατ' αναλογία τις προβλέψεις του ΕΠΑΠΑ και συγκεκριμένα:

α. Συγκρότηση και λειτουργία της Επιτροπής Ασφάλειας του υ/δ, όπως προβλέπεται στον ΕΚΑΠΑ

β. Περιοχές Υδατοδρομίου

Καθορισμός των ελεγχόμενων περιοχών του υ/δ στις οποίες ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου έχει την ευθύνη επιτήρησης, οι δε διακινούμενοι επιβάτες και το προσωπικό του υ/δ υφίστανται έλεγχο ασφάλειας, με αντίστοιχη απεικόνιση τους σε σχεδιάγραμμα.

γ. Φύλαξη εγκαταστάσεων - Έλεγχοι πρόσβασης

- Τρόπος και μέθοδοι φύλαξης / προστασίας των εγκαταστάσεων του υ/δ με καθιέρωση ελέγχων πρόσβασης και επιτήρηση αυτών με περιπολίες - Διαδικασίες επικοινωνίας προσωπικού ασφάλειας υ/δ με κρατικές αρχές - έρευνα ασφάλειας ελεγχόμενων περιοχών προ της ενάρξεως λειτουργίας του υ/δ.

- Έλεγχος ιστορικού του προσωπικού που δραστηριοποιείται στο υ/δ για την έκδοση των αδειών εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους του (υπό την ευθύνη του κατά τόπους Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

δ. Προστασία υδροπλάνων

Τρόπος και μέθοδοι φύλαξης / προστασίας / επιτήρησης των υδροπλάνων που επιχειρούν στις ανωτέρω εγκαταστάσεις αλλά και των εκτός λειτουργίας που βρίσκονται προσδεδεμένα σε ελεγχόμενες περιοχές του υ/δ με ιδιαίτερη έμφαση στα σταθμευμένα προς διανυκτέρευση

ε. Έλεγχος ασφάλειας (screening) εργαζομένων, οχημάτων και αντικειμένων που μεταφέρουν

Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας (screening) πληρωμάτων, επιβατών/ χειραποσκευών, εργαζομένων υ/δ, οχημάτων και αντικειμένων που μεταφέρουν στις ελεγχόμενες περιοχές του υ/δ

συμπεριλαμβανομένων των ειδών καθαρισμού και τροφοδοσίας των υδροπλάνων.

στ. Έλεγχος ασφάλειας επιβατών

- Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας αναχωρούντων επιβατών από αδειοδοτημένο φορέα και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας ή από αυτοεξυπηρετούμενο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας.

- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας (μέθοδοι - ενέργειες σε περιπτώσεις άρνησης ελέγχου του επιβάτη - ειδικές κατηγορίες επιβατών - εξαιρέσεις ελέγχων) σύμφωνα

με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ

- Μέριμνα από τον φορέα εκμετάλλευσης υδατοδρομίου, ώστε οι αναχωρούντες επιβάτες να είναι ενημερωμένοι, μέσω του αερομεταφορέα, σχετικά:

- με τα είδη που απαγορεύεται να μεταφέρουν στις χειραποσκευές τους

- την κατ' ιδίαν συσκευασία των χειραποσκευών τους και την εξασφάλιση της συνεχούς επιτήρησής τους

- την διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και ταυτοπροσωπίας.

ζ. Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών

- Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας χειραποσκευών από αδειοδοτημένο φορέα και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας ή από αυτοεξυπηρετούμενο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας.

- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ (μέθοδοι - ενέργειες σε περιπτώσεις εντοπισμού απαγορευμένων αντικειμένων)

η. Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών

- Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας συνοδευόμενων παραδιδόμενων αποσκευών από αδειοδοτημένο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών σε τρίτους ή από αυτοεξυπηρετούμενο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας

- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ (εξασφάλιση αντιστοίχισης επιβάτη/αποσκευής - απομάκρυνση αποσκευής σε μη επιβίβαση - μη αποδοχή ασυνόδευτης αποσκευής)

- Διαδικασία προστασίας των παραδιδόμενων και ελεγμένων αποσκευών από μη εξουσιοδοτημένη παρεμβολή μέχρι τη φόρτωσή τους στα υδροπλάνα.

θ. Στελέχωση/εξοπλισμός σημείων ελέγχου ασφάλειας

- Εγκατάσταση και στελέχωση σημείων ελέγχου ασφάλειας από αδειοδοτημένο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σε τρίτους ή από αυτοεξυπηρετούμενο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας
- Υποχρεώσεις της εταιρείας και του προσωπικού της που ασκούν τις υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών προς τρίτους καθώς των αυτοεξυπηρετούμενων φορέων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών

ι. Διαχωρισμός ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών

- Καθιέρωση μέτρων και διαδικασιών για την αποφυγή ανάμειξης αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβατών.

ια. Γενική Αεροπορία

- Εκπόνηση διαδικασιών ασφαλείας για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, πληρωμάτων και επιβατών γενικής αεροπορίας

ιβ. Απειλές και Συμβάντα Ασφάλειας.

- Εκπόνηση διαδικασιών διαχείρισης από τον φορέα εκμετάλλευσης των απειλών και συμβάντων που αφορούν στο υδατοδρόμιο (λήψη - διαβίβαση - αξιολόγηση απειλής- ταξινόμηση - αντιμετώπιση απειλών που αφορούν σε διάπραξη εκνόμων ενεργειών

ιγ. Οπλοφορία- Μεταφορά ατομικού οπλισμού επιβατών με υδροπλάνα

- Απαγόρευση οπλοφορίας σε υποκείμενους χώρους του υδατοδρομίου.
- Θέσπιση διαδικασίας για την μεταφορά προς / από τα υδροπλάνα του νομίμως μεταφερόμενου από τους επιβάτες ατομικού οπλισμού τους κατ' αναλογία των ισχυόντων στον ΕΚΑΠΑ (υπό την εποπτεία του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.).

ιδ. Εταιρικό ταχυδρομείο - Υλικά αερομεταφορέα - Φορτίο

Καθιέρωση διαδικασιών ελέγχου ασφαλείας αναφορικά με εταιρικό ταχυδρομείο -υλικά αερομεταφορέα - φορτίο κατ' αναλογία των ισχυόντων στον ΕΚΑΠΑ

ιε. Επισυναπτόμενα Παραρτήματα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου

- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων σε επιβάτες και χειραποσκευές
- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων στις παραδιδόμενες αποσκευές

- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων σε φορτίο/ταχυδρομείο
- Υπόδειγμα εντύπου αξιολόγησης απειλής βόμβας και αξιολόγησης κινδύνου

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ
(EMERGENCY PLAN)**

Το σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης υδατοδρομίου να περιλαμβάνει τα ακόλουθα κεφάλαια:

Κεφάλαιο 1

1.1. Εισαγωγή

1.2. Σκοπός

1.3. Αντικείμενο του σχεδίου

1.4. Σχεδιασμός και συνεργασία με άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες

1.5. Σύνταξη και έγκριση

Κεφάλαιο 2

2.1 Επικεφαλής συμβάντος

Ορισμός του επικεφαλής συμβάντος σε περίπτωση ατυχήματος.

Κεφάλαιο 3

3.1. Σταθερό Κέντρο Επιχειρήσεων

Ορισμός του σταθερού κέντρου επιχειρήσεων.

3.2 Κινητό Κέντρο Επιχειρήσεων

Μόνο για περιπτώσεις βάσης υδροπλάνων

3.3. Πηγές Υποστήριξης

Ορισμός όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών με τις οποίες ο Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου θα πρέπει να έρθει σε συνεννόηση για τον τρόπο παροχής βοήθειας

Κεφάλαιο 4

Αποτύπωση

της

περιοχής

Αποτύπωση της περιοχής του υδατοδρομίου περιλαμβάνοντας, μεταξύ άλλων:

- α) Χαρακτηριστικά ακτογραμμής και παραλιών
- β) Παρακείμενες ευαίσθητες περιοχές

γ) Παρακείμενες περιοχές υψηλής αισθητικής, οικονομικής, αρχαιολογικής αξίας

Κεφάλαιο 5

Διαδικασίες - Ενέργειες

5.1. Ατυχήματα αεροσκαφών στο Υδατοδρόμιο

Ορισμός όλων των ενεργειών που πρέπει να αναληφθούν σε συνεργασία με εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς.

5.2. Κατάσταση αναμενόμενου ατυχήματος (Full Emergency)

5.3. Κατάσταση ετοιμότητας λόγω ανησυχητικής κατάστασης (Local Standby)

Κεφάλαιο 6

Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα και χημικά απόβλητα του υδατοδρομίου.

Κεφάλαιο 7

Προσωπικό - Περιγραφή καθηκόντων προκειμένου να υλοποιηθεί το Emergency Plan

Παράρτημα Α

Τηλεφωνικός Κατάλογος εμπλεκόμενων φορέων

Παράρτημα Β

Έγγραφες Συμφωνίες με εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς

Παράρτημα Γ

Εξέταση εφαρμογής της Υπ. Απόφασης υπ' αρ. 2025/19-1-1998 έγκρισης του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας "ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ" (B/12).

Παράρτημα Δ

Καθορισμός ασκήσεων κεφαλαίου 4 EMERGENCY PLAN - έντυπα αξιολόγησης αυτών
Σύνταξη μνημονίων ενεργειών για κάθε εμπλεκόμενο φορέα.

Παράρτημα Ε

Κατάλογος χρησιμοποιούμενων πετρελαιοειδών και ιδιότητες αυτών

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Άρθρο 58
Ρυθμίσεις Τομέα Τηλεπικοινωνιών**

1. Η παράγραφος 21 του άρθρου 30 του ν. 4070/2012 (Α 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«21. Στην περίπτωση Α' της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του ν. 2801/2000 (Α' 146), αντί της άδειας του οικείου Νομάρχη, απαιτείται η άδεια του οικείου Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 31 του ν. 4053/2012 (Α 82) αντικαθίσταται ως εξής

«7. Για τις μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος μη αδειοδοτημένες εγκατεστημένες κατασκευές κεραιών, για τις οποίες έχει ήδη είτε υποβληθεί σχετική καταγγελία στην ΕΕΤΤ είτε αυτεπαγγέλτως διαπιστωθεί η ύπαρξή τους, ολοκληρώνεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με το ισχύον κατά το χρόνο εγκατάστασής τους νομικό πλαίσιο και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες σε αυτό κυρώσεις. Η κατεδάφιση κατασκευών κεραιών αναστέλλεται μέχρι το πέρας της προθεσμίας της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.»

3. Οι παράγραφοι 4 και 6 του άρθρου 68 του ν. 4070/2012 (Α 82) αντικαθίστανται ως εξής:

«4. Η μεταφορά αριθμών και η επακόλουθη ενεργοποίησή τους πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας. Εν πάση περιπτώσει, η ενεργοποίηση του αριθμού για τους συνδρομητές που έχουν συνάψει συμφωνία για τη μεταφορά αριθμού σε νέα επιχείρηση, γίνεται μέσα σε μια εργάσιμη ημέρα.

Η ΕΕΤΤ μπορεί να καθορίζει τη συνολική διαδικασία μεταφοράς αριθμών, έχοντας υπόψη τις εθνικές διατάξεις σχετικά με τις συμβάσεις, τη δυνατότητα τεχνικής υλοποίησης, καθώς και την αναγκαιότητα διασφάλισης της συνέχειας της υπηρεσίας προς το συνδρομητή. Σε κάθε περίπτωση, η απώλεια υπηρεσίας κατά τη διαδικασία δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μία εργάσιμη ημέρα. Η ΕΕΤΤ λαμβάνει επίσης, αν χρειαστεί, μέτρα με τα οποία να εξασφαλίζεται ότι οι συνδρομητές προστατεύονται καθ' όλη τη διαδικασία αλλαγής φορέα και δεν μεταφέρονται σε άλλο φορέα παρά τη θέλησή τους.

Η ΕΕΤΤ δύναται, με την επιφύλαξη επιβολής των κατ' άρθρο 77 του παρόντος διοικητικών κυρώσεων, να υποχρεώνει τους παρόχους υπηρεσιών να αποζημιώνουν τους συνδρομητές σε περίπτωση καθυστέρησης μεταφοράς ή καταχρηστικής μεταφοράς από τους ίδιους τους παρόχους ή για λογαριασμό τους. Ο τρόπος επιβολής της υποχρέωσης, υπολογισμού της αποζημίωσης, η σχετική διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια καθορίζεται με απόφαση της ΕΕΤΤ.»

«6. Με την επιφύλαξη της όποιας ελάχιστης διάρκειας σύμβασης, η ΕΕΤΤ εξασφαλίζει ότι οι όροι και οι διαδικασίες καταγγελίας της σύμβασης δεν λειτουργούν αποτρεπτικά για την αλλαγή των παρόχων υπηρεσιών. Οι πάροχοι δεν δύνανται να θέτουν οποιοδήποτε κώλυμα, όπως οι συμβατικοί όροι, οι διαδικασίες, τα τέλη, κατά την υλοποίηση αιτημάτων φορητότητας.»

4. Το εδάφιο α' της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθώς και από τις διατάξεις του ν. 4053/2012 (Α' 44), περί λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη».

Άρθρο 59

Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 3669/2008

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του ν.3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το σύστημα προσφοράς μελέτης και κατασκευής εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις έργων που απαιτούν ειδικούς τρόπους κατασκευής ή μεθόδους που καλύπτονται από εξειδικευμένες τεχνογνωσίες ή άλλα κατοχυρωμένα δικαιώματα ή στα έργα με ιδιομορφίες ως προς τον τρόπο και τις φάσεις κατασκευής τους ή αν κρίνεται σκόπιμος ο συνδυασμός βελτίωσης ή ολοκλήρωσης ή αναθεώρησης υπάρχουσας μελέτης της υπηρεσίας με την κατασκευή ή αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Τμήματος Κατασκευών της Γ.Γ.Δ.Ε. καθορίζονται είδη τεχνικών έργων, που πληρούν γενικά τις ανωτέρω προϋποθέσεις και επιτρέπεται να δημοπρατούνται με το σύστημα μελέτη και κατασκευή. Για την εφαρμογή του συστήματος αυτού σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, απαιτείται προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Τμήματος Κατασκευών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε) του Υπουργείου, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του εδαφίου α' .».

2. Μετά την παράγραφο 6 του άρθρου 8 του ν.3669/2008 (Α' 116) προστίθεται παράγραφος 6Α ως εξής:

«6Α. Δεν επιτρέπεται ο συνδυασμός του συστήματος προσφοράς μελέτης και κατασκευής με τα υπό στοιχεία α, β και γ συστήματα προσφοράς που προβλέπονται στο άρθρο 4 του παρόντος νόμου».

3. Οι παράγραφοι 7, 8 και 9 του άρθρου 8 του ν.3669/2008 (Α' 116) καταργούνται.

4. Μετά την παράγραφο 8 του άρθρου 17 του ν.3669/2008 (Α' 116) προστίθεται παρ. 8Α ως εξής:

«8Α. Όταν το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών στις οποίες δεν περιλαμβάνεται η αξία της ασφάλτου, η κατ' εκτίμηση δαπάνη και ποσότητα του υλικού της ασφάλτου αποτελεί ιδιαίτερο τμήμα του προϋπολογισμού στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος νόμου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου και η διαδικασία πληρωμής της σχετικής δαπάνης, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 55 του παρόντος, και κάθε άλλο σχετικό θέμα».

5. Μετά το άρθρο 25 του ν.3669/2008 (Α' 116) προστίθεται άρθρο 25Α ως εξής:

«Άρθρο 25Α

Παράβολο

1. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης του άρθρου 25, προσκομίζεται, με την υποβολή της ένστασης, παράβολο κατάθεσης υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το 0,05 επί τοις χιλίοις (0,05 ‰) επί της προϋπολογισμένης αξίας του έργου (χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ), το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των διακοσίων πενήντα (250) ευρώ και μεγαλύτερο των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο.

Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της Προϊσταμένης Αρχής, αν γίνει αποδεκτή η ένσταση από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να αναπροσαρμόζονται το ποσοστό του παράβολου και το ύψος των ανωτέρω ποσών».

6. Η παρ. 2 του άρθρου 35 του ν.3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Σε κάθε διακήρυξη έργου που εφαρμόζεται η παράγραφος 1 του άρθρου 26 του παρόντος, ορίζεται υποχρεωτικά ένα όριο ποσοστού έκπτωσης, πάνω από το οποίο ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει, επιπλέον της εγγύησης της προηγούμενης παραγράφου, πρόσθετη εγγύηση καλής εκτέλεσης ως ακολούθως: για τις πρώτες δέκα εκατοστιαίες μονάδες έκπτωσης μετά το ως άνω όριο, ένα τέταρτο (0,25) της εκατοστιαίας μονάδας εγγύησης για κάθε μονάδα έκπτωσης. Για τις επόμενες δέκα εκατοστιαίες μονάδες έκπτωσης, μισή (0,5) εκατοστιαία μονάδα για κάθε μονάδα έκπτωσης. Τέλος, για τις επόμενες μονάδες έκπτωσης, τρία τέταρτα (0,75) μονάδα εγγύησης για κάθε μονάδα έκπτωσης έως ότου

συμπληρωθεί συνολικό ποσοστό πρόσθετης εγγύησης είκοσι δύο τοις εκατό (22,00%) του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, όπως αυτός ορίζεται πιο πάνω. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να επανακαθορίζονται οι ως άνω μονάδες έκπτωσης ή εγγύησης».

7. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 35 του ν.3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«Η εγγύηση της παραγράφου 1 περιορίζεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της αρχικής εγγύησης, όπως τυχόν συμπληρώθηκε κατόπιν της υπογραφής συμπληρωματικών συμβάσεων, αμέσως μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής. Το σύνολο της εγγύησης της παραγράφου 1 επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση, αμέσως μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής και τη σύνταξη του τελικού λογαριασμού του έργου.».

8. Το άρθρο 75Α του ν.3669/2008 (Α' 116), όπως προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 137 του ν.4070/2012 (Α' 82) μετά το άρθρο 75 του ν.3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 75Α

Απόσβεση δικαιωμάτων αναδόχου

Με την επιφύλαξη μικρότερων προθεσμιών που προβλέπονται στον παρόντα νόμο τα εν γένει δικαιώματα του αναδόχου από τη σύμβαση αποσβέννυνται και οποιαδήποτε εξ αυτών αξίωση παραγράφεται, εάν αυτά δεν ασκηθούν, με σχετική αίτησή του προς τη διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε προθεσμία τεσσάρων (4) μηνών από την εμφάνιση της γενεσιουργού τους αιτίας».

Άρθρο 60

Τροποποίηση διατάξεων ν. 3614/2007

1. Στο άρθρο 15 του ν. 3614/2007, της ισχύει, προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Η ΕΔΕΛ αναλαμβάνει της αρμοδιότητες της Αρχής Ελέγχου, όπως αυτές περιγράφονται στον Κανονισμό για την υλοποίηση του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου 2009-2014».

2. Η παρ. 3 του άρθρου 29 του ν. 3614/2007, της ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Οικονομικών ρυθμίζονται, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) περιόδου 2004-2009 και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ περιόδου 2009-2014, τα θέματα

που αφορούν στον προγραμματισμό, τη διαχείριση, την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την υλοποίηση δράσεων/πράξεων και προγραμματικών ενοτήτων (programme areas), αντίστοιχα, που συγχρηματοδοτούνται από της χώρες ΕΖΕΣ του ΕΟΧ και υλοποιούνται σε επίπεδο Φορέα Υλοποίησης και Διαχειριστή Προγράμματος (Programme Operator) είτε από φορείς της ημεδαπής είτε από φορείς της ημεδαπής και της αλλοδαπής, δυνάμει συμφωνιών συνεργασίας.»

Άρθρο 61 **Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4013/2011**

1. Η υποπερίπτωση δδ) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 59/2007 και των άρθρων 24 και 25 του π.δ. 60/2007, εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω προεδρικών διαταγμάτων. Η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης στην Αρχή, συνοδευόμενου από όλα τα στοιχεία στα οποία θεμελιώνεται, κατά περίπτωση, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ιδίως λόγω της πολυπλοκότητας της υπό ανάθεση σύμβασης, η Αρχή δύναται με απόφασή της, η οποία κοινοποιείται στην αιτούσα αναθέτουσα αρχή, να παρατείνει άπαξ την ως άνω προθεσμία για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες».

2. Στην περίπτωση ζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:

«Στο πλαίσιο της εν λόγω αρμοδιότητας η Αρχή δύναται να παραγγέλλει στα αρμόδια ελεγκτικά διοικητικά όργανα τη συλλογή στοιχείων και υποβολή πορισμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων».

3. Στο άρθρο 3 προστίθενται παράγραφοι 6, 7 και 8 ως εξής:

«6. Η θητεία των μελών παρατείνεται αυτοδίκαια μέχρι το διορισμό νέων. Ο χρόνος παράτασης της θητείας δεν μπορεί να υπερβεί σε κάθε περίπτωση τους έξι μήνες. Η Αρχή μπορεί να συνεχίσει να

λειτουργεί, όχι όμως πέρα από ένα εξάμηνο, εάν κάποια από τα μέλη της εκλείψουν ή αποχωρήσουν για οποιονδήποτε λόγο ή απολέσουν την ιδιότητα βάσει της οποίας ορίστηκαν, εφόσον τα λοιπά μέλη επαρκούν για το σχηματισμό απαρτίας.

7. Τον Πρόεδρο της Αρχής, όταν κωλύεται, απουσιάζει ή ελλείπει, αναπληρώνει ο Αναπληρωτής Πρόεδρος και σε περίπτωση κωλύματος αυτού, ο Αντιπρόεδρος της Αρχής.

8. Η διάταξη της παραγράφου 14 του άρθρου 12 του ν. 3959/2011 (Α 93) εφαρμόζεται και για τα μέλη της Αρχής.».

4. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 προστίθενται τα εξής εδάφια:

«Η παράγραφος 2 του άρθρου 24 του ν. 1868/1989 (Α` 230) εφαρμόζεται αναλόγως για τον Πρόεδρο, τα μέλη της Αρχής που είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και το ειδικό επιστημονικό προσωπικό, εφόσον έχουν τη δικηγορική ιδιότητα, καθώς και για το Νομικό Σύμβουλο της Αρχής.».

5. Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο προϋπολογισμός της Αρχής προσαρτάται στο Γενικό Προϋπολογισμό του Κράτους. Τα θέματα οικονομικής διαχείρισης ρυθμίζονται με τον ειδικό κανονισμό οικονομικής διαχείρισης που καταρτίζεται από την Αρχή και εγκρίνεται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών.

Μέχρι την έκδοση του εν λόγω προεδρικού διατάγματος, η μισθοδοσία του προσωπικού και οι λειτουργικές δαπάνες της Αρχής θα βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Από την έκδοσή του και μέχρι το τέλος του 2013 η Αρχή θα υποστηρίζεται από τις οικονομικές και διοικητικές υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Για τα οικονομικά έτη 2013 και 2014 η Αρχή, για την κάλυψη των αναγκών της, δύναται να επιχορηγηθεί από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η Αρχή για την ένταξη της στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε), σε ευρωπαϊκά ή συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, όπως στο Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007–2013, δύναται να χρηματοδοτείται μέσω της συλλογικής απόφασης έργου (ΣΑΕ) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Αρχής στις συμβάσεις που υπάγονται στον παρόντα νόμο, ύψους μεγαλύτερου ή ίσου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) € και ανεξαρτήτως πηγής προέλευσης χρηματοδότησης, οι οποίες συνάπτονται μετά την έναρξη ισχύος του, επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,10%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Τα εν λόγω ποσά καλύπτουν πλήρως το κόστος λειτουργίας της Αρχής.

Το ποσό της κράτησης παρακρατείται από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Αρχής και κατατίθεται σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, η διαχείριση του οποίου γίνεται από την Αρχή σύμφωνα με όσα ορίζονται στον ειδικό κανονισμό οικονομικής διαχείρισης. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, ύστερα από εισήγηση της Αρχής, μπορούν να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρόνο, τον τρόπο και τη διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της κράτησης. Τα έσοδα που προκύπτουν κατά τον ανωτέρω τρόπο κατά το έτος 2011 μπορεί να μεταφέρονται και να αποτελούν έσοδα της Αρχής το 2012 με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αν από την οικονομική διαχείριση της Αρχής στο τέλος κάθε οικονομικού έτους προκύπτει θετικό Καθαρό Αποτέλεσμα Χρήσης, ποσοστό του οικονομικού αυτού αποτελέσματος έως ογδόντα τοις εκατό (80%) διατίθεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Η ανωτέρω διάταξη ισχύει από το οικονομικό έτος 2015 και εφεξής».

6. Στο τέλος του άρθρου 4 προστίθεται η παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Ο Πρόεδρος, τα μέλη, καθώς και τα αναπληρωματικά μέλη της Αρχής υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη από τον ν. 3213/2003 (Α' 309) δήλωση περιουσιακής κατάστασης.».

7. Το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 9 αντικαθίστανται ως εξής:

«Η πλήρωση των θέσεων μπορεί επίσης να γίνει με απόσπαση αντίστοιχου προσωπικού ίδιας χρονικής διάρκειας ή μετάταξη από τους φορείς της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 και του άρθρου τρίτου του ν. 2372/1996 (Α 29). Οι αποσπάσεις και οι μετατάξεις των προηγούμενων εδαφίων διενεργούνται, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, με μόνη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,

Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, χωρίς να απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 68 παρ. 1 του ν. 4002/2011 (Α 180)».

8. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το αποσπασμένο προσωπικό που καταλαμβάνει θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού και διοικητικού προσωπικού λαμβάνει τις αποδοχές του βαθμού και του μισθολογικού του κλιμακίου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση, η μισθοδοσία του βαρύνει τον προϋπολογισμό της Αρχής και η πληρωμή διενεργείται από την Αρχή.».

Άρθρο 62

Τροποποίηση του ν. 2515/1997

1. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 2515/1997 «Άσκηση επαγγέλματος Λογιστή Φοροτεχνικού – Λειτουργία Σώματος Ορκωτών Εκτιμητών (ΣΟΕ) και άλλες διατάξεις» (Α' 154) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"β. από τους πτυχιούχους του Τμήματος Λογιστικής και των Τμημάτων οικονομικής κατεύθυνσης της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.)"

2. Στην περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 2515/1997, αντί της φράσης "των Τμημάτων Εμπορίας και Διαφήμισης, Διοίκησης Επιχειρήσεων, Τουριστικών Επιχειρήσεων, Χρηματοοικονομικών Εφαρμογών, Χρηματοοικονομικής και Ελεγκτικής και Χρηματοοικονομικής και Ασφαλιστικής της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.)" τίθεται η φράση "των Τμημάτων Οικονομικής κατεύθυνσης της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.)".

3. Στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 2515/1997, αντί της φράσης αντί της φράσης "των Τμημάτων Εμπορίας και Διαφήμισης, Διοίκησης Επιχειρήσεων, Τουριστικών Επιχειρήσεων, Χρηματοοικονομικών Εφαρμογών, Χρηματοοικονομικής και Ελεγκτικής και Χρηματοοικονομικής και Ασφαλιστικής της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.)" τίθεται η φράση "των Τμημάτων Οικονομικής κατεύθυνσης της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.)".

Άρθρο 63**Ρυθμίσεις εφαρμογής άρθρου 1 Ν. 2971/2001**

Η εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» (ΕΤ.Α.Δ.) αποτελεί φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, κατά την έννοια της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ Α' 285). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου δύνανται να ορίζονται και άλλοι φορείς ως φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

Άρθρο 64**Έναρξη Ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός των άρθρων 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, η ισχύς των οποίων αρχίζει εντός ενός μηνός από από την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

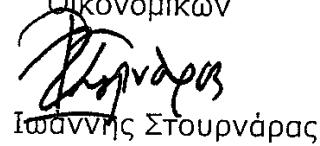
Αθήνα, 11.02.2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ


Εξωτερικών


 Δημήτριος Αβραμόπουλος


Οικονομικών


 Ιωάννης Στουρνάρας

 Διοικητικής Μεταρρύθμισης και
 Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης


 Αντώνιος Μανιτάκης

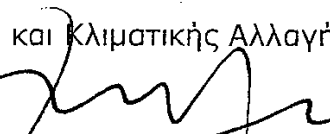
 Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
 Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων


 Κωστής Χατζηδάκης

 Παιδείας και Θρησκευμάτων,
 Πολιτισμού και Αθλητισμού


 Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

 Περιβάλλοντος, Ενέργειας
 και Κλιματικής Αλλαγής


 Ευάγγελος Λιβιεράτος

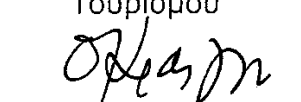
 Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης
 και Πρόνοιας


 Ιωάννης Βρούτσης

 Δικαιοσύνης, Διαφάνειας
 και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων


 Αντώνιος Ρουπακιώτης

Τουρισμού

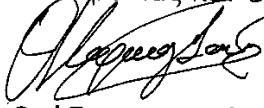

 Όλγα Κεφαλογιάννη

Ναυτιλίας και Αιγαίου


 Κωνσταντίνος Μουσουρούλης

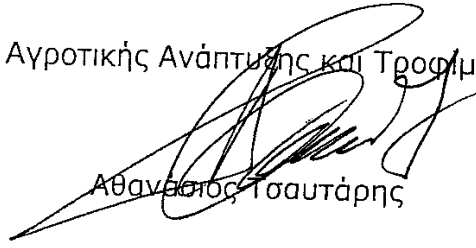
201

Μακεδονίας και Θράκης



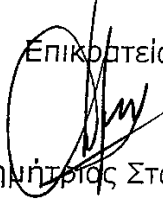
Θεόδωρος Καραόγλου

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων



Αθανάσιος Τσαυτάρης

Επικρατείας



Δημήτριος Σταμάτης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαμόρφωση φιλικού αναπτυξιακού περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις και άλλες διατάξεις».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου αναμορφώνεται το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις στη χώρα μας. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

1.α. Διευρύνεται το πλαίσιο των δραστηριοτήτων που υπάγονται στην κατηγορία των στρατηγικών επενδύσεων.

β. Ορίζεται ότι η εταιρεία «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» παύει να αποτελεί το φορέα δημόσιας στρατηγικής επένδυσης και επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες επί της διαδικασίας ένταξης και αδειοδότησης επενδύσεων.

γ. Προβλέπεται ότι η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.) μπορεί να συγκροτεί ομάδες εργασίας σε επίπεδο Γενικών Γραμματέων.

δ. Επιτρέπεται η μετεγκατάσταση έργων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, σε περίπτωση που, μετά την υπαγωγή τους στις διατάξεις περί στρατηγικών επενδύσεων, ανακύψουν νομικά ή πραγματικά κωλύματα στη διαδικασία αδειοδότησής τους.

ε. Προβλέπεται ότι, ο περιορισμός της άσκησης οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας, εκτός από τη γεωργική εκμετάλλευση και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμούς Α.Π.Ε. σε αγροτεμάχια που χαρακτηρίζονται από την οικεία αρχή ως αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας, δεν ισχύει σε περιπτώσεις διενέργειας Στρατηγικών Επενδύσεων.

στ. Τροποποιείται – συμπληρώνεται το καταστατικό της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», στα εξής κατά βάση σημεία:

- Επανακαθορίζονται ο σκοπός και οι αρμοδιότητες της εταιρείας.
- Υπάγονται εφεξής στις διατάξεις περί προσλήσεων, μισθολογίου και βαθμολογίου του δημόσιου τομέα οι υπάλληλοι της εν λόγω εταιρείας.

(άρθρα 1-3)

2. Τροποποιείται – συμπληρώνεται το άρθρο 22 του ν. 3894/2010 σχετικά με τη διαδικασία αδειοδότησης στρατηγικών επενδύσεων. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται ότι με κ.υ.α. καθορίζονται οι «Πρότυπες Δεσμεύσεις» φορέων στρατηγικών επενδύσεων, εξαιρούμενων περιβαλλοντικών και πολεοδομικών αδειών και αδειών παραχώρησης αιγιαλού και παραλίας.

β. Ορίζεται ότι, στο πλαίσιο των ανωτέρω αδειοδοτικών διαδικασιών καταβάλλονται όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία παράβολα, με έκπτωση 10% επί του συνόλου τους.

γ. Θεσπίζεται υποχρέωση των αρμόδιων υπηρεσιών για αδειοδότηση στρατηγικών επενδύσεων, να κοινοποιήσουν, εντός της οριζόμενης ημερομηνίας, στη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις αδειοδοτικές διαδικασίες, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τις διοικητικές πράξεις και γνωμοδοτήσεις.

(άρθρο 4)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα κατάρτισης από τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ), για την πραγματοποίηση Στρατηγικών Επενδύσεων επί ιδιωτικών ακινήτων.

Στην περίπτωση πραγματοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων επί εκτάσεων με μικτό καθεστώς ιδιοκτησίας καταρτίζονται και εγκρίνονται Εθνικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων (ΕΣΧΑΔΑ) σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 11 επ. του ν. 3986/2011).

β. Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού, με προεδρικό διάταγμα, των ειδικών όρων ανάδειξης και προστασίας αρχαιοτήτων και άλλων μνημείων που εντοπίζονται κατά την υλοποίηση της επένδυσης ή υπάρχουν πριν την έναρξή της.

γ. Προβλέπεται ότι για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων, ακίνητα επί των οποίων διατηρούν περιουσιακά δικαιώματα τα οριζόμενα νομικά πρόσωπα της Εκκλησίας της Ελλάδας, νοούνται ως ιδιωτικά ακίνητα.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής στη Διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων και επενδύσεων των οποίων οι επιμέρους διαδικασίες αδειοδότησης έχουν ήδη ξεκινήσει, πριν την υποβολή του σχετικού αιτήματος ένταξης στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρο 5)

4.α. Παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης άδειας διαμονής, έως δέκα (10) ετών, στο νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα της επένδυσης και σε δέκα (10) ακόμη πρόσωπα τα οποία κρίνονται απαραίτητα, για την εύρυθμη πραγματοποίηση της σχετικής στρατηγικής επένδυσης.

β. Προβλέπεται η χορήγηση άδειας διαμονής για πέντε (5) έτη σε υπήκοο τρίτης χώρας, ο οποίος διαθέτει κατά κυριότητα, νομή και κατοχή ακίνητη περιουσία στην Ελλάδα, ύψους τουλάχιστον τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ.

(άρθρο 6)

5. Επανακαθορίζονται οι υποχρεώσεις των εντασσομένων στη διαδικασία στρατηγικών επενδύσεων. Ειδικότερα:

- Καταργείται η υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής από τους στρατηγικούς επενδυτές.

- Επιστρέφεται στον ιδιώτη επενδυτή, σε περίπτωση αδυναμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης λόγω μη αιτιολογημένης καθυστέρησης εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των αρμοδίων φορέων, το 90% της Διαχειριστικής Αμοιβής. Το 10% του συνόλου της Διαχειριστικής Αμοιβής που καταβάλλεται κατά την κατάθεση του φακέλου της επένδυσης δεν επιστρέφεται.

- Με αιτιολογημένη απόφαση της ΔΕΣΣΕ, μπορούν να αποχαρακτηρισθούν επενδύσεις που κρίνεται ότι δεν πληρούν πλέον τα χαρακτηριστικά των στρατηγικών επενδύσεων, ή οι ενδιαφερόμενοι στρατηγικοί επενδυτές δεν έχουν εκπληρώσει τις προβλεπόμενες οικονομικές τους υποχρεώσεις. **(άρθρο 7)**

6.α. Προβλέπεται η καταβολή στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», και μόνο για τις ιδιωτικές στρατηγικές επενδύσεις, Διαχειριστικής Αμοιβής, για το διοικητικό κόστος διεκπεραίωσης του φακέλου, το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 0,2% του συνολικού κόστους της επένδυσης και ορίζεται από 100.000 έως 300.000 ευρώ (σήμερα προβλέπεται Διαχειριστική Αμοιβή Αξιολόγησης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε 15.000 ευρώ και Διαχειριστική Αμοιβή Προώθησης, το ποσό της οποίας καθορίζεται στο 0,2% του συνολικού κόστους της επένδυσης και δε μπορεί να ξεπερνά τις 150.000 ευρώ).

β. Οι ως άνω διατάξεις δεν εφαρμόζονται για επενδύσεις που έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010 μέχρι την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, για τις οποίες εξακολουθούν να ισχύουν οι Διαχειριστικές Αμοιβές που αναφέρονται στις οικείες αποφάσεις υπαγωγής της ΔΕΣΣΕ.

γ. Εξαιρούνται από τις αρμοδιότητες της Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Ε.Ο.Τ. οι οριζόμενες στρατηγικές επενδύσεις (αφορούν κυρίως τη βιομηχανία, ενέργεια, τουρισμό, διαχείριση απορριμμάτων κ.λπ.). **(άρθρα 8 και 9)**

7. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται προκειμένου μια Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα να υπόκειται στις ρυθμίσεις του ν. 3389/2005. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι το προσυμβατικό κόστος δεν πρέπει να ξεπερνά το ποσό των πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) ευρώ [σήμερα ορίζεται σε διακόσια εκατομμύρια (200.000.000) ευρώ]. **(άρθρο 10)**

8. Ορίζεται ότι η χορήγηση φορολογικών κινήτρων για την πραγματοποίηση επενδύσεων γίνεται σύμφωνα με τους ορισμούς της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και υπό την υποχρέωση ενημέρωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. **(άρθρο 11)**

9. Ρυθμίζονται οργανωτικά θέματα της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων ως ακολούθως:

α. Συστήνεται νέα Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, η οποία αποτελείται από δύο (2) διευθύνσεις και οκτώ (8) τμήματα.

β. Αναδιαρθρώνεται η υφιστάμενη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων της ανωτέρω Γενικής Γραμματείας, η οποία εξακολουθεί να αποτελείται από δύο (2) διευθύνσεις και οκτώ (8) τμήματα και παράλληλα το Τμήμα Φορολογικών Κινήτρων που ανήκε σε αυτήν μετατρέπεται σε Αυτοτελές Τμήμα Φορολογικών Κινήτρων και υπάγεται απευθείας στο Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.

γ. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων και προστίθεται στις υφιστάμενες αρμοδιότητες του ανωτέρω Αυτοτελούς Τμήματος η παροχή φορολογικών κινήτρων για τις Στρατηγικές Επενδύσεις κατά το άρθρο 11 του υπό ψήφιση νόμου.

δ. Συνιστώνται, για τη στελέχωση της εν λόγω Γενικής Γραμματείας, εβδομήντα (70) οργανικές θέσεις προσωπικού (47 ΠΕ κατηγορίας, 16 ΤΕ, 6 ΔΕ και 1 ΥΕ) και κατανέμονται σε κλάδους. Οι συνιστώμενες θέσεις καλύπτονται με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, υπαλλήλων του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και ν.π.ι.δ., το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει στο δημόσιο είτε στο σύνολό του είτε κατά πλειοψηφία, κατόπιν αίτησής τους, με την ίδια σχέση εργασίας και με αντίστοιχη κατάργηση των οργανικών θέσεων στον φορέα από τον οποίο προέρχονται.

Για την κάλυψη έκτακτων ή εξειδικευμένων αναγκών της Γενικής Γραμματείας, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ζητά και από άλλα Υπουργεία, εποπτευόμενα από αυτά νομικά πρόσωπα και φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, την προσωρινή απόσπαση υπαλλήλων, για διάστημα έως έξι μήνες με αποκλειστική απασχόληση.

ε. Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων συστήνεται θέση μετακλητού προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων.

στ. Τα προσόντα και οι αρμοδιότητες των προϊσταμένων των οργανικών μονάδων της ανωτέρω Γενικής Γραμματείας καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4024/2011, από τις οποίες εξαιρείται ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων, ως προς τον τρόπο επιλογής του. **(άρθρα 12 – 14)**

10. Συνιστάται Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων (Τ.Ε.Ι.Ε.) το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ελέγχει την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών που διέπουν τις Ιδιωτικές Επενδύσεις.

Οι έλεγχοι του ΤΕΙΕ διεξάγονται περιοδικά (γενικός δειγματοληπτικός έλεγχος), τουλάχιστον ανά τρίμηνο, και έκτακτα (ειδικός έλεγχος). Το ΤΕΙΕ συντάσσει πορίσματα ελέγχου, τα οποία απευθύνει στο Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων (ΓΓΣΙΕ) και τα κοινοποιεί στον

εκάστοτε αρμόδιο Υπουργό ή Υφυπουργό. Το ΤΕΙΕ δύναται να ενεργεί χωρίς εντολή του ΓΓΣΙΕ

Με π.δ. καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Γμήματος και τα προσόντα του προϊσταμένου του, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την οργάνωση και το προσωπικό του. **(άρθρο 15)**

11. Συστήνεται Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΙΟ Α.Ε.», με διάρκεια ενενήντα εννέα (99) έτη για την οποία ορίζεται ότι :

α. Λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και εποπτεύεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β. Διέπεται από τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου, καθώς και του κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 (περί ΔΕΚΟ) και για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητά από τους νόμους αυτούς από τις διατάξεις του κ. ν. 2190/1920 (περί Ανωνύμων Εταιρειών), ενώ εξαιρείται από τις διατάξεις του ν. 2190/1994 «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων Διοίκησης».

γ. Σκοπός της είναι η διοίκηση, η διαχείριση και η αξιοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών εκτάσεων, κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και εκτάσεων, κτιρίων και εγκαταστάσεων ιδιοκτησίας ν.π.δ.δ., που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και του ακρωτηρίου Σουνίου («Υπό Αξιοποίηση Περιοχή») και που:

- παραχωρούνται στην εταιρεία με τις οριζόμενες κοινές υπουργικές αποφάσεις ή

- μεταβιβάζονται σε αυτήν με αγοραπωλησία, δωρεά, κληροδότημα ή άλλου τύπου σύμβασης κ.λπ., εξαιρουμένων ρητώς των εκτάσεων του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού και της Παράκτιας Ζώνης Αγίου Κοσμά Αττικής (πρώην Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας Αγίου Κοσμά και Εθνικό Κέντρο Νεότητας Αγίου Κοσμά), του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας (ΣΕΦ), του Αστέρα Βουλιαγμένης και των Μαρίνων Αλίμου και Γλυφάδας, με σκοπό την αξιοποίηση και εκμετάλλευσή τους ή την εγκατάσταση και λειτουργία των γραφείων της.

δ. Η διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση δημόσιων ακινήτων που ευρίσκονται εντός της Υπό Αξιοποίηση Περιοχής, καθώς και κτιρίων και εγκαταστάσεων με τα παραρτήματα και τα συστατικά τους, περιέρχονται στην Εταιρεία με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Οικονομικών, και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών. Η εταιρεία υπεισέρχεται αυτοδικαίως σε τυχόν ισχύουσες συμβάσεις μίσθωσης, παραχώρησης ή άλλες συμβάσεις διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των ως άνω ακινήτων και κτιρίων καθώς και των παραρτημάτων και συστατικών τους.

Η Εταιρεία δεν δύναται να μεταβιβάσει καθ' οιονδήποτε τρόπο σε τρίτους την κυριότητα των ακινήτων που παραχωρούνται κατά τα ανωτέρω χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).

ε. Η Εταιρεία, με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, μπορεί για την εξυπηρέτηση του σκοπού της να προβαίνει σε συμβάσεις αγοράς εμπράγματων και ενοχικών δικαιωμάτων σε άλλα ακίνητα, που βρίσκονται εντός ή πλησίον της εκτάσεως της Υπό Αξιοποίησης περιοχής, με σκοπό τη διοίκηση, αξιοποίηση και εν γένει συνολική εκμετάλλευση αυτών.

στ. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, διαιρούμενο σε χίλιες (1.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας της καθεμιάς πεντακοσίων (500) ευρώ, αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

ζ. Τα δικαιώματα του Ελληνικού Δημοσίου ως μετόχου ασκούνται από τον Υπουργό Οικονομικών. Το καταστατικό της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του, οι οποίες ρυθμίζονται κατά περιεχόμενο και από τις διατάξεις του νόμου αυτού, μπορεί να εγκρίνεται, να τροποποιείται και να κωδικοποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης του μετόχου της Εταιρείας.

η. Το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας απαρτίζεται από πέντε (5) έως επτά (7) μέλη, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

θ. Με τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της Εταιρείας, που εγκρίνεται με κ.υ.α., καθορίζονται η διάρθρωση της Εταιρείας, οι θέσεις προσωπικού, τα αναγκαία προσόντα για την πρόσληψη, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα. Στο παραπάνω προσωπικό περιλαμβάνονται και τρεις (3) θέσεις νομικών συμβούλων της εταιρείας με πάγια αντιμισθία, καθώς και μία (1) θέση εσωτερικού ελεγκτή, οι οποίες καλύπτονται με σχέση έμμισθης εντολής.

Η Εταιρεία, για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών, όπως αυτές προσδιορίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας της, προσλαμβάνει προσωπικό με σύμβαση εργασίας αορίστου και ορισμένου χρόνου, με σύμβαση έμμισθης εντολής, καθώς και με συμβάσεις έργου, το οποίο κατέχει τα προσόντα που ορίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας της, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, κατόπιν Προκήρυξης την οποία εγκρίνει το Διοικητικό της Συμβούλιο και εκδίδει ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η πρόσληψη δικηγόρων από την εταιρεία με σχέση έμμισθης εντολής, γίνεται με Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Οικονομικών, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 1649/1986, όπως ισχύει.

Η κάλυψη των αναγκών της Εταιρείας σε προσωπικό μπορεί να γίνει και με μεταφορά και ένταξη ή απόσπαση προσωπικού που ήδη υπηρετεί σε φορείς του Δημοσίου, σε ο.τ.α. α' και β' βαθμού ή σε νομικά πρόσωπα το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα, ή σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994, το οποίο κατέχει τα τυπικά προσόντα της θέσης για την οποία προορίζεται, χωρίς να απαιτείται η κατάληψη αντίστοιχης θέσης με αυτή του φορέα προέλευσης. Η μεταφορά και ένταξη

πραγματοποιείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου προσωπικού που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στην Εταιρεία. Η απόσπαση προσωπικού διενεργείται κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, χωρίς να απαιτείται γνώμη του φορέα από τον οποίο αποσπάται. Η διάρκεια της απόσπασης ορίζεται μέχρι δύο χρόνια και μπορεί να παραταθεί με απόφαση των ίδιων Υπουργών μία ή περισσότερες φορές για ίσο χρονικό διάστημα. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασθέντων στην Εταιρεία υπαλλήλων θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για οποιαδήποτε συνέπεια. Η δαπάνη μισθοδοσίας των αποσπασθέντων υπαλλήλων βαρύνει την Εταιρεία.

ι. Με κανονισμό που καταρτίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών, υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων και εργασιών, προμηθειών κινητών πραγμάτων, εξοπλισμού και συναφών εργασιών, αγορών ακινήτων, μισθώσεων, εκμισθώσεων και γενικά παραχωρήσεων χρήσης και κάθε άλλου ενοχικού ή εμπράγματος δικαιώματος επί ακινήτων.

ια. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η Εταιρεία μπορεί να επιδοτείται για την πραγματοποίηση του σκοπού της από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, στο βαθμό που επιτρέπεται από τις εκάστοτε δημοσιονομικές συνθήκες. (άρθρο 16)

12. Οι επενδύσεις που εμπίπτουν στους σκοπούς των ανωτέρω εταιρειών και της «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΙΟ Α.Ε.» αναγνωρίζονται ρητώς ως Δημόσιες Στρατηγικές Επενδύσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010, χωρίς άλλη διατύπωση ή διαδικασία. (άρθρο 17)

13.α. Αυξάνεται, για το διάστημα έως την 31.12.2014 με δυνατότητα παράτασης, το ποσοστό της επιχορήγησης που μπορεί να προκαταβάλλεται σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν.3299/2004 στο 100% (από 50%). Παράλληλα τροποποιείται η νομοθετική εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011, ώστε να είναι δυνατή η προκαταβολική χορήγηση του συνόλου της επιδότησης αμέσως μετά την υπαγωγή των επενδυτικών σχεδίων στον εν λόγω νόμο.

β. Η δυνατότητα του επενδυτικού φορέα για κάλυψη της ίδιας συμμετοχής του στην επένδυση μπορεί να τεκμηριώνεται και από άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία, σύμφωνα με την μέση αξία των τελευταίων τριών μηνών.

γ. Καταργούνται διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3908/2011, που όριζαν, ανάλογα με τη κατηγορία των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων συγκεκριμένη αναλογία μεταξύ της ενίσχυσης της επιχορήγησης ή και της επιδότησης της

χρηματοδοτικής μίσθωσης αφενός και της ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής αφετέρου. **(άρθρο 18)**

14.α. Αυξάνεται στο 1/2 (από 1/3) το μέγιστο ποσοστό του εγκεκριμένου ποσού ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής, του οποίου μπορεί να κάνει χρήση επιχείρηση κατά τη διαχειριστική περίοδο στην οποία δημοσιεύεται η απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης. Το υπόλοιπο ποσό της εγκεκριμένης ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής καλύπτεται από τις νέες επιχειρήσεις εντός 12 (από 10 που ίσχυε) διαχειριστικών περιόδων και από τις υφιστάμενες επιχειρήσεις εντός 10 (από 8 που ίσχυε) διαχειριστικών περιόδων, μετά τη διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας δημοσιεύτηκε η απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

β. Προβλέπεται ότι, στα μεγάλα επενδυτικά σχέδια, ύψους άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ μπορεί να παρέχεται μόνο φορολογική απαλλαγή, για το ποσό της επένδυσης που υπερβαίνει τα πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ. Επίσης καταργούνται οι διατάξεις της περ. β της παρ. 3 του ν.3908/2011, σύμφωνα με τις οποίες προβλέπεται περιορισμός στο 50% του κατά περίπτωση ανώτατου ορίου περιφερειακής ενίσχυσης για το τμήμα της επένδυσης μεταξύ 50.000.000 και 100.000.000 ευρώ και στο 30% του κατά περίπτωση ανώτατου ορίου περιφερειακής ενίσχυσης για το τμήμα της επένδυσης που υπερβαίνει τα 100.000.000 ευρώ.

γ. Πλέον όλες οι αποφάσεις υπαγωγής των μεγάλων επενδυτικών σχεδίων τελούν υπό την προϋπόθεση της κύρωσής τους με νόμο (σήμερα η προϋπόθεση αυτή ισχύει μόνο για τα μεγάλα επενδυτικά σχέδια με συνολικό ενισχυόμενο κόστος άνω των 150.000.000 ευρώ). **(άρθρο 19)**

15.α. Τροποποιείται και συμπληρώνεται το άρθρο 2 του ν. 3908/2011, σχετικά με τα υπαγόμενα επενδυτικά σχέδια στα ακόλουθα σημεία:

- Υπάγονται πλέον στον ανωτέρω νόμο και: αα) ναυπηγήματα που προορίζονται για σταθερές, μακροχρόνιες πλωτές βιομηχανικές ή και ενεργειακές εγκαταστάσεις, ββ) έργα πολιτικού μηχανικού που υποστηρίζουν την κατασκευή ενεργειακών εγκαταστάσεων και υποδομών καθώς και οι δαπάνες κατασκευής έργων σύνδεσης με το Δίκτυο ή το Σύστημα, προκειμένου για επενδύσεις παραγωγής ή συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), γγ) τα κέντρα αποκατάστασης, καθώς και ολοκληρωμένα σύνθετα επενδυτικά σχέδια τουρισμού υγείας, η έννοια των οποίων και οι επιμέρους όροι και κριτήρια επιλεξιμότητας τους καθορίζονται με κ.υ.α. , δδ) Οι επενδύσεις που αφορούν την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό ξενοδοχειακών μονάδων που έχουν διακόψει τη λειτουργία τους, υπό την προϋπόθεση ότι στο διάστημα διακοπής να μην έχει γίνει αλλαγή χρήσης του κτιρίου και ότι μέσω της επέκτασης ή του εκσυγχρονισμού τους αναβαθμίζονται σε κατηγορία τουλάχιστον 3 αστέρων ή ότι κατά την ολοκλήρωση του επενδυτικού τους σχεδίου το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας θα αφορά σε ξενοδοχειακή μονάδα τουλάχιστον τριών (3*) αστέρων, εε) οι επενδύσεις που αφορούν σε εγκαταστάσεις Ειδικής

Τουριστικής Υποδομής (Συνεδριακά Κέντρα, Κέντρα Θαλασσοθεραπείας, κ.λπ.), στστ) οι επενδύσεις που αφορούν οργανωμένους υποδοχείς τουριστικών δραστηριοτήτων και σύνθετα τουριστικά καταλύματα, εκτός του μέρους τους που αφορά σε προς μεταβίβαση ή μακροχρόνια μίσθωση κτίρια και εγκαταστάσεις. ζζ) οι επενδύσεις μετατροπής χαρακτηρισμένων παραδοσιακών ή διατηρητέων κτισμάτων σε ξενοδοχειακές μονάδες τουλάχιστον δύο (από τρία που ισχύει) αστέρων, καθώς και οι επενδύσεις εκσυγχρονισμού ξενοδοχειακών μονάδων που λειτουργούν σε χαρακτηρισμένα παραδοσιακά ή διατηρητέα κτίρια και ανήκουν ή αναβαθμίζονται σε κατηγορία τουλάχιστον δύο (από τρία που ισχύει) αστέρων και ηη) οι επενδύσεις εκσυγχρονισμού Τουριστικών Οργανωμένων Κατασκηνώσεων (camping) κατηγορίας Γ τάξης και άνω. θθ) οι κλειστοί σταθμοί δημόσιας χρήσης στάθμευσης, που πραγματοποιούνται με πρωτοβουλία και για λογαριασμό του Δημοσίου από ιδιώτη, βάσει σχετικής σύμβασης εκτέλεσης έργου, παραχώρησης ή παροχής υπηρεσιών.

- Ως επενδυτικά σχέδια λογίζονται και όσα αποσκοπούν στην επαναλειτουργία μονάδων, με ή χωρίς αύξηση της δυναμικότητας, των οποίων η παραγωγική λειτουργία έχει αποδεδειγμένα παύσει πριν την υποβολή αίτησης υπαγωγής στις διατάξεις του ν. 3908/2011.

β. Μειώνεται σε πενταετία (από εξαετία που ισχύει) ο χρόνος που απαιτείται από την έναρξη λειτουργίας των ξενοδοχειακών μονάδων, προκειμένου να παρέχεται δυνατότητα ενίσχυσης του εκσυγχρονισμού τους.

γ. Στα επενδυτικά σχέδια επιχειρήσεων που πραγματοποιούνται σε Βιομηχανικές Επιχειρηματικές Περιοχές (Β.Ε.Π.Ε.), σε Επιχειρηματικά Πάρκα (Ε.Π.) εξαιρουμένων των Επιχειρηματικών Πάρκων Ενδιάμεσου Βαθμού Οργάνωσης (Ε.Π.Ε.Β.Ο.) και σε Ζώνες Καινοτομίας παρέχεται ποσοστό ενίσχυσης μέχρι το ανώτατο όριο του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων, ανεξαρτήτως του μεγέθους του φορέα της επένδυσης και του νομού στον οποίον υλοποιείται αυτή. (Μέχρι σήμερα για τα επενδυτικά σχέδια στις Β.Ε.Π.Ε. και στις Ζώνες Καινοτομίας προβλεπόταν προσαύξηση των προβλεπομένων ανά μέγεθος επιχείρησης και νομό ποσοστών κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες.)

δ. Εξαιρούνται από την απαγόρευση μεταβίβασης πάγιων περιουσιακών στοιχείων που έτυχαν ενισχύσεως, τα πάγια περιουσιακά στοιχεία επιχειρήσεων για επενδυτικά σχέδια παραγωγής ηλεκτρισμού από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) που ενισχύονται με το ν.3908/2011 και αντιστοιχούν στις δαπάνες έργου επέκτασης για τη σύνδεσή τους με το Δίκτυο και επιτρέπεται να μεταβιβάζονται αυτά στον κύριο του Συστήματος ή του Δικτύου, εφόσον υπάρχει σχετική υποχρέωση κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

ε. Ορίζεται ότι, τα ποσά των επιχορηγήσεων και επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης, καθώς και απαλλαγής από καταβολή φόρου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3908/2011, εμφανίζονται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού, το οποίο δεν μπορεί να διανεμηθεί ή να κεφαλαιοποιηθεί και επιστρέφεται σε περίπτωση διάλυσης της επιχείρησης εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του ανωτέρω νόμου.

στ. Αυξάνονται τα ανώτατα όρια ενισχύσεων, σωρευτικά κατά τη διάρκεια μίας τετραετίας στα 15.000.000 (από 10.000.000) ευρώ για μεμονωμένη επιχείρηση και στα 30.000.000 (από 20.000.000) ευρώ για το σύνολο των συνεργαζόμενων ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων και για επενδυτικά σχέδια που υλοποιούνται εντός της ίδιας Περιφέρειας. Ειδικά για την κατηγορία των επενδυτικών σχεδίων Γενικής Επιχειρηματικότητας τα προαναφερόμενα ποσά ορίζονται στο διπλάσιο.

ζ. Ορίζεται ότι, το κόστος μετακίνησης των μελών των Μητρώων Αξιολογητών και Ελεγκτών των άρθρων 7 και 11 αντίστοιχα του π.δ. 33/2011, που συνίσταται σε οδοιπορικά έξοδα, έξοδα διαμονής και ημερήσια αποζημίωση, καθορίζεται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών και βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

η. Για την επανεξέταση, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 241 του ν.4072/2012, των επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ηλιακή ενέργεια έως και 100 KWP δεν απαιτείται αξιολόγηση και παραπομπή τους στη Γνωμοδοτική Επιτροπή της παρ. 15 του άρθρου 7 του ν.3299/2004 για γνωμοδότηση, παρά μόνο διοικητικός έλεγχος.

θ. Όπου κατά τις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων 2601/1998, 3299/2004 και 3908/2011, αναφέρεται χρόνος ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων, νοείται ο πραγματικός χρόνος ολοκλήρωσης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου όπως αυτός αναφέρεται στη σχετική απόφαση ολοκλήρωσης και όχι ο χρόνος δημοσίευσης της απόφασης αυτής.

ι. Για τα υπαγόμενα στις διατάξεις του ν. 3908/2011 επενδυτικά σχέδια των ΑΠΕ παρέχεται η δυνατότητα υποβολής επενδυτικών σχεδίων που αφορούν επέκταση υπάρχουσας ή υπό κατασκευή μονάδας, εφόσον η επέκταση αυτή είναι αποτέλεσμα της αύξησης της παραγωγικής ισχύος της λόγω της εκ των υστέρων τροποποίησης της αρχικής άδειας παραγωγής.

ια. Επί επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων 2601/1998 3299/2004 και 3908/2011 όπως ισχύουν, είναι δυνατή η κάλυψη της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής με έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο, δίχως να απαιτείται μετοχοποίησή τους και καταβολή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων.

ιβ. Επενδυτικά σχέδια που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς κρατικών ενισχύσεων κατά τις διατάξεις αναπτυξιακών νόμων προγενέστερων του ν. 2601/1998 και για τα οποία δεν παρέχεται δυνατότητα ολοκλήρωσής τους δια μεταβατικών διατάξεων, παρέμεναν δε εκκρεμή λόγω δικαστικών διαφορών, οι οποίες επιλύθηκαν τελεσίδικα, δίχως υπαιτιότητα του επενδυτή, δύναται να ενεργοποιούνται, κατόπιν σχετικού αιτήματος του επενδυτή και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου αυτής. **(άρθρο 20)**

16. Τροποποιείται και συμπληρώνεται το άρθρο 14B του ν. 3908/2011, όπως ισχύει, σχετικά με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία τροποποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της επένδυσης, ως προς τα εξής:

α. Αιτήματα τροποποίησης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου μπορεί να υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Επενδυτικού Σχεδίου

(σύμφωνα με τη τροποποιούμενη διάταξη σχετικό αίτημα μπορούσε να υποβληθεί μόνο μία φορά).

β. Προβλέπεται ότι, στις περιπτώσεις εξέτασης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος τροποποίησης για αλλαγή προμηθευτή ή τύπου μηχανολογικού εξοπλισμού, όταν η συνολική ονομαστική ισχύς δε μεταβάλλεται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10%.

γ. Οι διατάξεις του τροποποιούμενου άρθρου εφαρμόζονται και για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις του ν. 2601/1998 και 3299/2004, όπως ισχύουν.

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, εκδίδεται απόφαση με την οποία ορίζεται καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την υποβολή αιτημάτων τροποποίησης κατά τις διατάξεις του εν λόγω άρθρου. **(άρθρο 21)**

17. Μειώνεται ο απαιτούμενος κατ' ελάχιστον αριθμός των επιχειρήσεων, από τις οποίες πρέπει να απαρτίζονται τα επενδυτικά σχέδια συνέργειας και δικτύωσης (σε 5 από 10 επιχειρήσεις για την Περιφέρεια Αττικής και το νομό Θεσσαλονίκης και σε 3 από 5 επιχειρήσεις για λοιπούς νομούς της χώρας).

(άρθρο 22)

18.α. Προβλέπεται η δυνατότητα διενέργειας, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων επενδυτών, ενδιάμεσων ελέγχων πιστοποίησης καθώς και τελικών ελέγχων ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων των ν. 3299/2004 και 3908/2011, από πιστοποιημένους φορείς. Οι εκθέσεις ελέγχου υποβάλλονται στις αρμόδιες για την έκδοση της απόφασης Υπηρεσίες της Διοίκησης.

Με Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και η διαδικασία ανάθεσης του έργου των ανωτέρω ελέγχων.

β. Προβλέπεται, επίσης, η δυνατότητα υποβολής των αιτήσεων υπαγωγής όλων των επενδυτικών σχεδίων στο ν.3908/2011 καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (αντί για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο). Η αξιολόγησή τους γίνεται δύο φορές το χρόνο, ήτοι το Μάιο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Απριλίου και το μήνα Νοέμβριο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Οκτωβρίου, κάθε έτους.

γ. Εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 7 του ν. 3469/2006, περί δημοσίευσης στο τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Υ.Ο.Δ.Δ.) της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, οι αποφάσεις συγκρότησης των οριζόμενων Γνωμοδοτικών Επιτροπών και Οργάνων Ελέγχου του ν.3299/2004, καθώς και οι αποφάσεις σύστασης Οργάνων εξέτασης ενστάσεων και Οργάνων ελέγχου, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 5 και για τις περιπτώσεις γ. και στ. αντίστοιχα, του άρθρου 11 του ν. 3908/2011.

Οι αποφάσεις συγκρότησης των ανωτέρω συλλογικών οργάνων δημοσιεύονται στο διαδίκτυο, μετά την έκδοσή τους, κατά τις διατάξεις του ν. 3861/2010 και ισχύουν από το χρόνο ανάρτησής τους, με παράλληλη τοιχοκόλληση στο κεντρικό κτήριο της Υπηρεσίας, η οποία τις εκδίδει.

Τυχόν έλλειψη δημοσίευσης αποφάσεων συγκρότησης των οργάνων αυτών στο τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ., πριν την έκδοση του υπό ψήφιση νόμου, δεν επιφέρει ακυρότητά τους και τα ποσά που έχουν καταβληθεί ως αποζημίωση των μελών τους θεωρούνται νομίμως καταβληθέντα. **(άρθρο 23)**

19. Παρατείνεται, κατά ένα έτος, η προθεσμία ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στη Β' φάση του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, ήτοι από το έτος 2007. Η εν λόγω παράταση παρέχεται πέραν αυτής που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012.

(άρθρο 24)

20. Προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής προστίμου σε περίπτωση παράβασης του ν. 89/1967, σχετικά με την εγκατάσταση αλλοδαπών εταιρειών στην Ελλάδα, ή των όρων της άδειας που χορηγείται βάσει του εν λόγω νόμου.

(άρθρο 25)

21. Κυρώνονται, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ.3 του άρθρου 9 του ν.3299/2004 τρεις (3) αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με την υπαγωγή αντίστοιχων επενδυτικών σχεδίων των επιχειρήσεων «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ Α.Ε.», «ΚΑΒΑΛΑ FLOAT GLASS Α.Ε.» και «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στην ενίσχυση με το κίνητρο της επιχορήγησης του ίδιου νόμου.

Οι προς κύρωση υπουργικές αποφάσεις διέπονται από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά, σχετικά με τις προς ενίσχυση επενδύσεις:

α. Ορίζεται σε **15.067.500 Ευρώ, 29.250.000 Ευρώ και σε 28.920.000 Ευρώ** το ύψος του ποσού της επιχορήγησης για την εκτέλεση των επενδυτικών σχεδίων των «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ Α.Ε.», «ΚΑΒΑΛΑ FLOAT GLASS Α.Ε.» και «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» αντίστοιχα, το οποίο θα εκταμιευθεί σταδιακά σε πέντε (5) δόσεις, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

β. Αναφέρεται:

- Ο φορέας εκτέλεσης των προαναφερόμενων επενδυτικών σχεδίων.
- Το αντικείμενο καθεμιάς επένδυσης (ίδρυση συνεδριακού κέντρου, εκσυγχρονισμός ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE, επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH και ELOUNDA BAY PALACE με την κατασκευή 10 διώροφων οικισμών και 20 κολυμβητικών δεξαμενών – ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων – ίδρυση αυτοκινητοδρομίου).
- Το ποσοστό των παρεχόμενων ενισχύσεων σε σχέση με το συνολικό ύψος του επενδυτικού σχεδίου.

- Ο αριθμός των νέων μόνιμων θέσεων εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση των παραπάνω επενδύσεων (συνολικά 819 θέσεις και από τα 3 επενδυτικά σχέδια).

γ. Οι επιχορηγήσεις δεν επιτρέπεται να εκχωρηθούν σε τρίτους. Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρησή τους σε τράπεζες για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανείου. Θα εμφανίζονται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού. Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα (10) χρόνια από το χρόνο του σχηματισμού του. Αν το αποθεματικό κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του προαναφερόμενου χρονικού διαστήματος, τότε υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παρ.1 του άρθρου 101 και στην παρ.4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος.

δ. Οι επιχορηγήσεις καταβάλλονται απαλλαγμένες από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά των επιχορηγήσεων δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών, προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

ε. Ορίζονται οι πηγές χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων, η ημερομηνία έναρξης και ολοκλήρωσης αυτών, οι υποχρεώσεις των ενισχυόμενων επιχειρήσεων, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων υποχρεώσεων (προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η επιβολή προστίμου το οποίο ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης) κ.λπ. **(άρθρα 26 – 28)**

22. Κυρώνονται επίσης οι αποφάσεις τροποποίησης των υπ' αριθμ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 και 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 αποφάσεων έγκρισης υπαγωγής στις διατάξεις του ν.3299/2004 των επενδύσεων της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. (ίδρυση ξενοδοχειακών μονάδων και κέντρων συνεδρίων και θαλασσοθεραπείας).

Συγκεκριμένα επανακαθορίζονται οι πιστώσεις μεταξύ των ενισχυόμενων δαπανών των επενδυτικών σχεδίων της εταιρείας, χωρίς να μεταβάλλεται το γενικό σύνολο της ενισχυόμενης επένδυσης, καθώς και η μετοχική σύνθεση της εταιρείας. **(άρθρα 29 και 30)**

23. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις του Παραρτήματος Ι του άρθρου 41 του ν.2160/1993 και του από 17/2/1998 π.δ/τος και επανακαθορίζονται οι συντελεστές δόμησης στην περιοχή Λαγονησίου Αττικής. Ειδικότερα:

α. Αυξάνεται: i) ο μέγιστος συντελεστής δόμησης για ξενοδοχεία και κατοικίες από 0,10 σε 0,13 και για το συνδεδετικό χώρο από 0,015 σε 0,02 και ii) ο συντελεστής δόμησης επί της συνολικής έκτασης από 0,30 σε 0,40 στην περιοχή Τουρισμού και Αναψυχής Λαγονησίου.

β. Ορίζεται ότι, για την εφαρμογή του εν λόγω συντελεστή δόμησης στη συνολική έκταση της ως άνω Τουριστικής περιοχής συμπεριλαμβάνεται και η περιοχή στην οποία επιτρέπονται οι οριζόμενες χρήσεις (εγκαταστάσεις λουομένων και ναυταθλητισμού).

γ. Αποσαφηνίζεται ότι, στη συνολική έκταση δεν συνυπολογίζονται οι ζώνες αιγιαλού. **(άρθρο 31)**

24.α. Θεσπίζεται νέο πλαίσιο αδειοδότησης για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί των υδάτινων επιφανειών (υδατοδρομίων), από το Δημόσιο, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, α' και β' βαθμού, νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και από φυσικά πρόσωπα. [Σήμερα, επιτρέπεται η χορήγηση προσωρινών αδειών για τη λειτουργία αεροδρομίου σε υδάτινη επιφάνεια (άρθρο 10α του ν. 1815/1988 όπως προστέθηκε με το άρθρο 23 του ν. 3333/2005)]. Ειδικότερα:

β. Τίθενται οι γενικές διατάξεις που αφορούν στην ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίων. Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι δεν απαιτείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου, για την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων. **(άρθρα 32 – 34)**

25. Ορίζεται ότι, η χρηματοδότηση μέρους ή όλων των επιμέρους ενεργειών για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία υδατοδρομίου μπορεί να γίνεται από ιδιωτικούς, ή/και δημόσιους, εθνικούς ή/και κοινοτικούς πόρους, κατά τις κείμενες διατάξεις. Περαιτέρω, η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί στο πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων και των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. **(άρθρο 35)**

26.α. Καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου.

- Αρμόδια προς τούτο υπηρεσία, ορίζεται η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων (Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

- Η μη τήρηση από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες των προβλεπόμενων προθεσμιών, αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα που τιμωρείται σύμφωνα με τον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.

- Για την εξέταση αιτήματος έκδοσης σχετικής άδειας, ο ενδιαφερόμενος καταβάλλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους 2.500 ευρώ, το οποίο μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α. (Σήμερα, για τη χορήγηση προσωρινής άδειας λειτουργίας υδατοδρομίων, καταβάλλεται παράβολο ύψους 1.000 ευρώ).

- Στα απαραίτητα δικαιολογητικά περιλαμβάνονται και στοιχεία που αφορούν στη διενέργεια Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ή Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), κατά περίπτωση.

- Για την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης, μετά την ολοκλήρωση διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων της σχετικής αρνητικής διοικητικής πράξης (απαιτήσεις εξοπλισμού κ.λπ.), ο

ενδιαφερόμενος καταβάλλει παράβολο, το οποίο καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου. Το εν λόγω παράβολο ανέρχεται στο ποσό των 500 ευρώ και μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.

- Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου είναι αόριστης διάρκειας.

γ. Με κ.υ.α., συνιστάται Επιτροπή Υδατοδρομίων, αρμόδια για τον έλεγχο και την επιθεώρηση των υδατοδρομίων, η οποία έχει την οριζόμενη συγκρότηση και είναι μη αμειβόμενη. **(άρθρο 36 – 40)**

27.α. Παρέχεται η δυνατότητα στον κάτοχο της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, να την μεταβιβάσει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία. Η μεταβίβαση της άδειας συντελείται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής νέας αίτησης παροχής άδειας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία υδατοδρομίων (υποχρεώσεις του φορέα, όροι εκτέλεσης πτήσεων, διαδικασίες κίνησης αεροσκαφών, επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές κ.λπ.).

γ. Τα ελάχιστα επιμέρους και συνολικά ποσά ιδιωτικής ασφάλισης, με την οποία υποχρεούται να καλύπτεται ο υπεύθυνος λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου και οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι καθορίζονται στην άδεια λειτουργίας του. (Σήμερα, το κατώτατο όριο του ασφαλιστικού ποσού ορίζεται στα 8.000.000 ευρώ και μπορεί να αναπροσαρμόζεται με υπουργική απόφαση).

δ. Τα όρια των τιμολογίων παροχής υπηρεσιών κάθε υδατοδρομίου, καθορίζονται με κ.υ.α. **(άρθρα 41 – 47)**

28. Προβλέπεται τέλος υπέρ του Δημοσίου, για κάθε αναχωρούντα επιβάτη από υδατοδρόμιο, ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) του καθαρού ναύλου που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο δρομολόγιο. (Ιδιο τέλος έχει ορισθεί για τις προσωρινές άδειες λειτουργίας υδατοδρομίου). **(άρθρο 48)**

29. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα απαιτούμενα προσόντα για τη διακυβέρνηση αεροσκάφους ύδατος, τον εφοδιασμό αεροσκαφών με καύσιμα, την επιθεώρηση υδατοδρομίων, την αναστολή και ανάκληση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου. **(άρθρα 49 – 52)**

30. Καθορίζονται οι κυρώσεις για τις παραβάσεις των όρων λειτουργίας υδατοδρομίου και των λοιπών οριζόμενων διατάξεων και συγκεκριμένα επιβάλλονται:

- Διοικητικό πρόστιμο που κυμαίνεται από 500 έως 150.000 ευρώ. (Σήμερα, με το ισχύον καθεστώς, το πρόστιμο αυτό κυμαίνεται από 5.000 έως 100.000 ευρώ).

- Προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου.

- Οι κυρώσεις του π.δ. 55/1998, όπως ισχύει (ποινικές κυρώσεις και διοικητικές κυρώσεις / πρόστιμα υπέρ του λογαριασμού «Γαλάζιο Ταμείο» του Πράσινου Ταμείου), σε περίπτωση παραβίασης της νομοθεσίας για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

- Οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

(διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου και του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού κ.λπ., υποχρέωση αποκατάσταση ζημίας κ.λπ.), στις οριζόμενες περιπτώσεις. **(άρθρο 53)**

31.α. Καθορίζονται οι όροι χρήσης υδάτινων πεδίων και λοιπά θέματα λειτουργίας των υδατοδρομίων.

β. Τίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις (μετατροπή προσωρινών αδειών σε αορίστου διάρκειας κ.λπ.). **(άρθρα 54 – 57)**

32. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα που αφορούν στον τομέα τηλεπικοινωνιών. **(άρθρο 58)**

33. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν. 3669/2008 με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα κατασκευής δημοσίων έργων και μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

α. Θεσπίζεται παράβολο υπέρ του Δημοσίου για την παραδεκτή άσκηση ένστασης κατά του κύρους των δημοπρασιών, το οποίο ορίζεται σε ποσοστό 0,05% επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου (χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ) και κυμαίνεται από 250 – 50.000 ευρώ. Το εν λόγω ποσοστό και το ύψος του παραβόλου μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κ.υ.α.

- Εάν η ένσταση γίνει αποδεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο, το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της Προϊσταμένης Αρχής.

β. Μειώνεται το ύψος της πρόσθετης εγγύησης καλής εκτέλεσης που υποχρεούται να προσκομίζει ο ανάδοχος σύμφωνα με το άρθρο 35 του ανωτέρω νόμου. **(άρθρο 59)**

34.α. Διευρύνεται το αντικείμενο ελέγχου της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (Ε.Δ.ΕΛ.) με την ανάληψη των αρμοδιοτήτων της Αρχής Ελέγχου, που περιγράφονται στον Κανονισμό, για την υλοποίηση του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) 2009 – 2014.

β. Με κ.υ.α. ρυθμίζονται, σύμφωνα με το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό ΕΟΧ περιόδου 2009 – 2014, τα θέματα που αφορούν τον προγραμματισμό, τη διαχείριση, την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την υλοποίηση δράσεων/πράξεων και προγραμματικών ενοτήτων αντίστοιχα που συγχρηματοδοτούνται από τις χώρες ΕΖΕΣ του ΕΟΧ και υλοποιούνται από τους οριζόμενους φορείς. **(άρθρο 60)**

35. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Ειδικότερα:

- Θεωρούνται άκυρες οι δημόσιες συμβάσεις για τις οποίες δεν υπάρχει σύμφωνη γνώμη της Αρχής.

- Για εξαιρετικές περιπτώσεις η προθεσμία για την διατύπωση της σύμφωνης γνώμης της Αρχής μπορεί να παρατείνεται κατά δεκαπέντε (15) ημέρες.

- Στο πλαίσιο των ελέγχων της Αρχής μπορεί να παραγγέλλει στα αρμόδια ελεγκτικά διοικητικά όργανα τη συλλογή στοιχείων και υποβολή πορισμάτων.
- Προβλέπεται η αυτοδίκαιη παράταση, για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβεί τους έξι (6) μήνες, της θητείας των μελών της Αρχής, μέχρι το διορισμό νέων.
- Προβλέπεται ότι και τα μέλη της Αρχής που είναι υπάλληλοι φορέων της Γενικής Κυβέρνησης ή δικηγόροι με έμμισθη εντολή μπορούν να απαλλάσσονται των υπηρεσιακών τους καθηκόντων για το χρόνο που συμμετέχουν στην Αρχή, λαμβάνοντας το σύνολο των αποδοχών και των επιδομάτων της οργανικής τους θέσης, βαρύνοντας για τις συγκεκριμένες δαπάνες τον προϋπολογισμό της Αρχής. Οι ρυθμίσεις αυτές δεν ισχύουν για τα μέλη της Επιτροπής που είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.
- Η Αρχή επιβαρύνεται με την καταβολή των αναλογουσών εισφορών υπέρ του Ταμείου Νομικών, του Ταμείου Πρόνοιας Δικηγόρων και του Κλάδου Επικουρικής Ασφάλισης Δικηγόρων (Κ.Ε.Α.Δ.) για τα μέλη της με πλήρη απασχόληση, καθώς και του ειδικού επιστημονικού προσωπικού, εφόσον έχουν την ιδιότητα του δικηγόρου. Το ίδιο ισχύει και για τον νομικό σύμβουλο της Αρχής.
- Αποσαφηνίζεται ότι η Αρχή έχει δικό της προϋπολογισμό, ο οποίος προσαρτάται στο Γενικό Προϋπολογισμό του Κράτους.
Ειδικά για τα οικονομικά έτη 2013 και 2014 η Αρχή μπορεί να επιχορηγείται από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης για την κάλυψη των αναγκών της.
- Τίθεται, εφεξής, πλαφόν στο ύψος των συμβάσεων που συνάπτονται βάσει του ν.4013/2011 (μεγαλύτερο ή ίσο των 2.500 Ευρώ), προκειμένου να επιβληθεί η προβλεπόμενη κράτηση (0,10%), για την κάλυψη των προαναφερόμενων αναγκών της Αρχής.
- Προβλέπεται ότι, η κράτηση του 0,10% θα υπολογίζεται, εφεξής, επί της αξίας πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης αντί μόνο επί της αξίας προς Φ.Π.Α., που ισχύει σήμερα.
- Προβλέπεται ότι από το οικονομικό έτος 2015 το θετικό οικονομικό αποτέλεσμα της Αρχής και μέχρι το 80% αυτού, διατίθεται ως έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού.
- Διευρύνονται οι φορείς από τους οποίους δύνανται να αποσπώνται ή μετατάσσονται υπάλληλοι για την πλήρωση θέσεων προσωπικού της Αρχής και ορίζεται ότι, η κατά παρέκκλιση διαδικασία της απόσπασης και μετάταξης των υπαλλήλων αυτών επεκτείνεται και πέραν του πρώτου έτους λειτουργίας της Αρχής.
- Ορίζεται ότι, η μισθοδοσία του αποσπώμενου στην Αρχή προσωπικού βαρύνει τον προϋπολογισμό της Αρχής. **(άρθρο 61)**

36. Επανακαθορίζονται τα τμήματα της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) των οποίων οι πτυχιούχοι δύναται να ασκήσουν το επάγγελμα του Λογιστή Φοροτεχνικού.

37. Προβλέπεται ότι, η εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» (ΕΤ.Α.Δ.) αποτελεί φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Με κ.ν.α. δύνανται να ορίζονται και άλλοι φορείς, ως φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. (άρθρο 63)

38. Ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 64)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού.

Επί του τακτικού προϋπολογισμού.

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **587.700 ευρώ** περίπου η οποία αναλύεται ως εξής:
 - α. **46.000 ευρώ** από τη σύσταση θέσης μετακλητού προϊσταμένου στη νέα Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων. (άρθρο 14 παρ. 5)
 - β. **41.700 ευρώ** για την καταβολή επιδομάτων ευθύνης στους προϊσταμένους των δύο νέων διευθύνσεων και των εννέα (9) νέων τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, καθώς και του νέου Αυτοτελούς Τμήματος Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων. (άρθρο 12 και 15)
 - γ. **500.000 ευρώ** για την κάλυψη του μετοχικού κεφαλαίου της «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΙΟ Α.Ε.» από το Ελληνικό Δημόσιο. (άρθρο 16 παρ. 6)
2. Ετήσια δαπάνη η οποία εκτιμάται ότι δεν θα υπερβαίνει το ποσό των **75.000 Ευρώ**, από την καταβολή των αναλογουσών εισφορών υπέρ του Ταμείου Νομικών, του Ταμείου Πρόνοιας Δικηγόρων και του ΚΕΑΔ, για όσα από τα μέλη της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων εργάζονται με πλήρη απασχόληση, το ειδικό επιστημονικό προσωπικό και τον Νομικό Σύμβουλο, που έχουν την ιδιότητα του δικηγόρου. (άρθρο 61 παρ.4)
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από:
 - α. Τη σύσταση εβδομήντα οργανικών θέσεων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, σε περίπτωση που αυτές καλυφθούν με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις, υπαλλήλων ν.π.δ.δ., ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και ν.π.ι.δ του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης των προϋπολογισμών των φορέων αυτών. (άρθρο 14 παρ. 1-3)
 - β. Τη δυνατότητα επιδότησης της «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΙΟ Α.Ε.» από τον κρατικό προϋπολογισμό και στο βαθμό που επιτρέπεται από τις εκάστοτε δημοσιονομικές συνθήκες. (άρθρο 16 παρ. 11)

γ. Την εκτέλεση ποινών φυλάκισης, σε περίπτωση που οι φορείς λειτουργίας των υδατοδρομίων παραβιάζουν τη νομοθεσία για τη θαλάσσια ρύπανση (π.δ. 55/1998). **(άρθρο 53)**

4. Ενδεχόμενη δαπάνη για τα οικονομικά έτη 2013 και 2014, από τη δυνατότητα επιχορήγησης της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, για κάλυψη των λειτουργικών της αναγκών. **(άρθρο 61 παρ.5)**

5. Νομιμοποίηση δαπάνης για τα ποσά που καταβλήθηκαν στις οριζόμενες Γνωμοδοτικές Επιτροπές και Όργανα Ελέγχου του ν.3299/2004, καθώς και στα Όργανα εξέτασης ενστάσεων και ελέγχου του ν. 3908/2011, σε εκτέλεση αποφάσεων συγκρότησης, που δεν δημοσιεύθηκαν στο τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. **(άρθρο 23 παρ. 6)**

6. Ετήσια αύξηση φορολογικών εσόδων από:

α. τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης και την εν γένει ανάπτυξη των περιοχών στις οποίες θα υλοποιηθούν τα προαναφερόμενα επενδυτικά σχέδια **(άρθρα 26-28)**

β. τον επανακαθορισμό του υπολογισμού της προβλεπόμενης κράτησης επί των συναπτόμενων συμβάσεων για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. **(άρθρο 61 παρ.5)**

7. Αύξηση εσόδων από τη θέσπιση παραβόλου υπέρ του Δημοσίου, για την υποβολή αιτημάτων τροποποίησης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της επένδυσης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 14B του ν.3908/2011, όπως συμπληρώνεται με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου. **(άρθρο 21)**

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την: α. είσπραξη παραβόλων: i) σε περίπτωση υλοποίησης επενδυτικών σχεδίων, **(άρθρο 4)**
ii) για κάθε αίτηση που υποβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, **(άρθρα 38 παρ. 4 και 41)**
iii) για κάθε νέα επιθεώρηση που διενεργείται στα υδατοδρόμια, κατ' εφαρμογή των προτεινομένων ρυθμίσεων, **(άρθρα 39 παρ. 6γ και 41)**
iv) για την παραδεκτή υποβολή ένστασης κατά του κύρους των δημοπρασιών, στο πλαίσιο της διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής δημοσίων έργων, **(άρθρο 59 παρ. 5)**

β. είσπραξη τέλους λειτουργίας υδατοδρομίων, **(άρθρο 48)**

γ. επιβολή προστίμων: i) σε περίπτωση παράβασης του ν.89/1967, σχετικά με την εγκατάσταση αλλοδαπών εταιρειών στην Ελλάδα, ή των όρων της άδειας που χορηγείται βάσει του εν λόγω νόμου, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (συχνότητα και βαρύτητα παραβάσεων, ύψος επιβαλλόμενων προστίμων κ.λπ), **(άρθρο 25 παρ. 1 και 2)**

ii) στους παραβάτες υποχρεώσεων κατά την εκτέλεση των κυρούμενων με τα άρθρα 26 έως 28 του υπό ψήφιση νόμου επενδυτικών σχεδίων, **(άρθρα 26-28)**

iii) κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 40 παρ. 4 του υπό ψήφιση νόμου. **(άρθρο 39 παρ.4)**

9. Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων του Δημοσίου, από το οικονομικό έτος 2015 και εφεξής, από τη μεταφορά του 80% του θετικού οικονομικού αποτελέσματος της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. (άρθρο 61 παρ.5)

Επί του Π.Δ.Ε.

Δαπάνη ύψους 73.237.500 Ευρώ, που αντιστοιχεί στο συνολικό ποσό επιχορήγησης για τις προτεινόμενες επενδύσεις. Η εκταμίευση αυτού του ποσού θα πραγματοποιείται σταδιακά, σε πέντε (5) δόσεις, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών της επένδυσης. (άρθρα 26-28)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και του προϋπολογισμού των ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ. που εντάσσονται στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από την κάλυψη της χρηματοδότησης για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία υδατοδρομίων. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και είδος έργων, τρόπος χρηματοδότησης κ.λπ). (άρθρο 35)

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των οικείων ασφαλιστικών οργανισμών και επί του προϋπολογισμού του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.) (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό).

Αύξηση εσόδων, από τον επανακαθορισμό/αύξηση του συντελεστή δόμησης επί της συνολικής έκτασης, καθώς και των επιμέρους συντελεστών δόμησης που προβλέπονται για τις συγκεκριμένες κτιριακές εγκαταστάσεις (ξενοδοχεία, κατοικίες κ.λπ.) στην περιοχή Λαγονησίου Αττικής και την ως εκ τούτου καταβολή αυξημένων ασφαλιστικών εισφορών. (άρθρο 31)

IV. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ν.π.δ.δ. - φορέας της Γενικής Κυβέρνησης).

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973), η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κυρώσεων κ.λπ.) (άρθρο 53)

V. Επί του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου (ν.π.δ.δ. στο οποίο αποδίδονται πόροι του κρατικού προϋπολογισμού – φορέας της Γενικής Κυβέρνησης).

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη των: α) προβλεπόμενων τελών για τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων κατασκευής υδατοδρομίων (ΜΠΕ, ΕΠΟ), (άρθρο 38 παρ. 1)

β) διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του π.δ. 55/1998, σε περίπτωση πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης από τους φορείς λειτουργίας υδατοδρομίων. (άρθρο 53)

Η κατά τα ανωτέρω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αποφάσεων ΜΠΕ και ΕΠΟ, αριθμός παραβάσεων, κυρώσεων κ.λπ.).

VI. Επί του προϋπολογισμού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» (τα έσοδα της οποίας προέρχονται κυρίως από την ετήσια επιχορήγηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων).

1. Εξοικονόμηση δαπάνης ποσού 200.000 ευρώ περίπου, από την κατάργηση της εξαίρεσης των υπαλλήλων της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» από τις μισθολογικές και βαθμολογικές διατάξεις του Δημοσίου. (άρθρο 2)

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την ενοποίηση των καταβαλλόμενων Διαχειριστικών Αμοιβών και τον επανακαθορισμό των αντίστοιχων ποσών, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί διότι εξαρτάται από τον όγκο και το ύψος των επενδυτικών σχεδίων. (άρθρο 8)

VII. Επί της συνιστώμενης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΙΟ Α.Ε.» (ΑΕ που δύναται να επιχορηγείται από τον κρατικό προϋπολογισμό).

1. Ετήσια δαπάνη για τη μισθοδοσία και τα λειτουργικά έξοδα της εταιρείας, το ύψος της οποίας εξαρτάται και θα προσδιορισθεί από την προβλεπόμενη κ.υ.α. (άρθρο 16 παρ. 8 και 9)

2. Εφάπαξ δαπάνη για τη προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού της εταιρείας, το ύψος της οποίας εξαρτάται και θα προσδιορισθεί από την προβλεπόμενη κ.υ.α. (άρθρο 16 παρ. 9)

VIII. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολουμένων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.), καθώς και επί των προϋπολογισμών των φορέων του άρθρου 20 του ν. 4058/2012 (Μετοχικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων).

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη μετατροπή σε χρηματικές των επιβαλλόμενων ποινών φυλάκισης κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας για τη θαλάσσια ρύπανση (π.δ. 55/1998), η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (συχνότητα παραβάσεων κ.λπ.). (άρθρο 53)



20 Φεβρουαρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(**άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος**)

Στο σχέδιο νόμου «**Διαμόρφωση φιλικού αναπτυξιακού περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις και άλλες διατάξεις**».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού.

Επί του τακτικού προϋπολογισμού.

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **587.700 ευρώ** περίπου η οποία αναλύεται ως εξής:
 - α. **46.000 ευρώ** από τη σύσταση θέσης μετακλητού προϊσταμένου στη νέα Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων. (**άρθρο 14 παρ. 5**)
 - β. **41.700 ευρώ** για την καταβολή επιδομάτων ευθύνης στους προϊσταμένους των δύο νέων διευθύνσεων και των εννέα (9) νέων τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, καθώς και του νέου Αυτοτελούς Τμήματος Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων. (**άρθρο 12 και 15**)
 - γ. **500.000 ευρώ** για την κάλυψη του μετοχικού κεφαλαίου της «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» από το Ελληνικό Δημόσιο. (**άρθρο 16 παρ. 6**)
2. Ετήσια δαπάνη η οποία εκτιμάται ότι δεν θα υπερβαίνει το ποσό των **75.000 Ευρώ**, από την καταβολή των αναλογουσών εισφορών υπέρ του Ταμείου Νομικών, του Ταμείου Πρόνοιας Δικηγόρων και του ΚΕΑΔ, για όσα από τα μέλη της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων εργάζονται με πλήρη απασχόληση, το ειδικό επιστημονικό προσωπικό και τον Νομικό Σύμβουλο, που έχουν την ιδιότητα του δικηγόρου. (**άρθρο 61 παρ.4**)
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από:
 - α. Τη σύσταση εβδομήντα οργανικών θέσεων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, σε περίπτωση που αυτές καλυφθούν με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις, υπαλλήλων ν.π.δ.δ., ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και ν.π.ι.δ του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης των προϋπολογισμών των φορέων αυτών. (**άρθρο 14 παρ. 1-3**)
 - β. Τη δυνατότητα επιδότησης της «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» από τον κρατικό προϋπολογισμό και στο βαθμό που επιτρέπεται από τις εκάστοτε δημοσιονομικές συνθήκες. (**άρθρο 16 παρ. 11**)
 - γ. Την εκτέλεση ποινών φυλάκισης, σε περίπτωση που οι φορείς λειτουργίας των υδατοδρομίων παραβιάζουν τη νομοθεσία για τη θαλάσσια ρύπανση (π.δ. 55/1998). (**άρθρο 53**)
4. Ενδεχόμενη δαπάνη για τα οικονομικά έτη 2013 και 2014, από τη δυνατότητα επιχορήγησης της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, για κάλυψη των λειτουργικών της αναγκών. (**άρθρο 61 παρ.5**)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού.

Επί του Π.Δ.Ε.

Δαπάνη ύψους 73.237.500 Ευρώ, που αντιστοιχεί στο συνολικό ποσό επιχορήγησης για τις προτεινόμενες επενδύσεις. Η εκταμίευση αυτού του ποσού θα πραγματοποιείται σταδιακά, σε πέντε (5) δόσεις, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών της επένδυσης. (άρθρα 26-28)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από το Π.Δ.Ε.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και του προϋπολογισμού των ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ. που εντάσσονται στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από την κάλυψη της χρηματοδότησης για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία υδατοδρομίων. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και είδος έργων, τρόπος χρηματοδότησης κ.λπ). (άρθρο 35)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων φορέων.

III. Επί της συνιστώμενης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» (ΑΕ που δύναται να επιχορηγείται από τον κρατικό προϋπολογισμό).

1. Ετήσια δαπάνη για τη μισθοδοσία και τα λειτουργικά έξοδα της εταιρείας, το ύψος της οποίας εξαρτάται και θα προσδιορισθεί από την προβλεπόμενη κ.υ.α. (άρθρο 16 παρ. 8 και 9)

2. Εφάπαξ δαπάνη για τη προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού της εταιρείας, το ύψος της οποίας εξαρτάται και θα προσδιορισθεί από την προβλεπόμενη κ.υ.α. (άρθρο 16 παρ. 9)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της εταιρείας.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

«Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις».

1. Εκσυγχρονισμός - Επέκταση του νομοθετικού πλαισίου περί Στρατηγικών Επενδύσεων, Εισαγωγή νέας Αδειοδοτικής Διαδικασίας, Δημιουργία Υπηρεσίας μιας στάσης.
Εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου των επενδυτικών νόμων, για τη διευκόλυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων.

2. Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών
3. Λοιπές Διατάξεις

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Αναγκαιότητα - Συνέπειες στην Οικονομία

Με δεδομένη την οικονομική κρίση και την προβολή της Ανάπτυξης ως μοναδικής διεξόδου από αυτήν, είναι αναγκαία η δημιουργία φιλικού αναπτυξιακού περιβάλλοντος στη χώρα, για την προσέλκυση Στρατηγικών Επενδύσεων, με σημαντικά ποσοτικά και ποιοτικά αποτελέσματα για τη συνολική οικονομία, την εισροή κεφαλαίων και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Παράλληλα είναι αναγκαία η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας μέσω των αναπτυξιακών νόμων, με παράλληλη και αναγκαία βελτίωση του σχετικού θεσμικού πλαισίου, προσαρμοσμένου στις νέες συνθήκες της αγοράς.

Στόχος της ρύθμισης είναι κατ' αρχάς η διευκόλυνση των Στρατηγικών Επενδύσεων στη χώρα, με την επέκταση του θεσμικού πλαισίου, τη δημιουργία ευέλικτου διοικητικού μοντέλου με την εισαγωγή κεντρικής αδειοδοτικής διαδικασίας με παράλληλη δημιουργία Υπηρεσίας μιας στάσης στο πλαίσιο της κεντρικής Διοίκησης. Εισάγεται παράλληλα νέο ειδικό ρυθμιστικό χωροταξικό πλαίσιο για τη χωροθέτηση ιδιωτικών ακινήτων, τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ) που θα εφαρμόζονται κατ' αναλογία με τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων (ΕΣΧΑΔΑ). Παράλληλα, εκσυγχρονίζεται το θεσμικό πλαίσιο των αναπτυξιακών - επενδυτικών νόμων που συνίσταται σε παροχή κρατικών ενισχύσεων, έτσι ώστε να ενισχύεται η ρευστότητα των επιχειρήσεων, να καθορίζονται πλέον ευέλικτες διαδικασίες, καθώς επίσης να επεκτείνονται οι ενισχυόμενες δραστηριότητες.

Οι ρυθμίσεις επηρεάζουν τη συνολική οικονομία και κατά συνέπεια το σύνολο των κοινωνικών ομάδων, ιδίως δε εργαζομένους του ιδιωτικού τομέα όλων των ειδικοτήτων, εφόσον δια των επενδύσεων δημιουργούνται θέσεις εργασίας. Επηρεάζουν επιπλέον τις επιχειρήσεις Μεγάλες και Μικρομεσαίες, ενδοομιλικά σχήματα, σχήματα συνέργειας.

Προηγούμενες Ρυθμίσεις

Σε ισχύ σήμερα είναι ο νόμος 3894/2010 περί Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως έχει τροποποιηθεί, ο νόμος 3986/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα Δημοσιονομικής Εφαρμογής..» με τις διατάξεις του οποίου εισάγονται τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια ΕΣΧΑΔΑ. Παράλληλα είναι σε ισχύ οι αναπτυξιακοί νόμοι 3299/2004 και 3908/2011, όπως ισχύουν, περί παροχής κρατικών ενισχύσεων σε επιχειρήσεις.

Κρατικές Ενισχύσεις δε, εντός των ορίων του ευρωπαϊκού κανονισμού 800/ΕΚ/2008 παρέχονται σε όλες τις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Η δημιουργία και διατήρηση ιδιαίτερα σημαντικού για τη συνολική οικονομία της χώρας αριθμού θέσεων εργασίας, αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην αντιμετώπιση της ανεργίας, επηρεάζοντας έτσι σημαντικά την κοινωνική ζωή και να συντελέσει καθοριστικά στην έξοδο από την κρίση.

Επιπλέον, η τόνωση της αγοράς με τη διευκόλυνση της ρευστότητας αναμένεται να επηρεάσει επίσης σημαντικά την οικονομική και κοινωνική ζωή, να δώσει πνοή σε νέες επιχειρήσεις, ενισχύοντας ακόμη τη νεανική επιχειρηματικότητα, τις νέες τεχνολογίες, έρευνα και καινοτομία, τους απασχολούμενους σε και δραστηριοποιούμενους σε κλάδους του τουρισμού και ειδικών δραστηριοτήτων τουρισμού, των κλάδων υγείας με την ενίσχυση τουρισμού υγείας κ.λ.π.

Παράλληλα, η διευκόλυνση των πολιτών με ευέλικτες διοικητικές διαδικασίες αδειοδότησης και με Υπηρεσία μιας στάσης θα αναμένεται να συμβάλλει θετικά, τόσο στην αναπτυξιακή δραστηριότητα όσο και στη βελτίωση της σχέσης κράτους - πολίτη.

Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δια της εισαγωγής ειδικών χωρικών πλαισίων, των ΕΣΧΑΔΑ, παρέχεται η δυνατότητα ορισμού περιβαλλοντικών όρων με προεδρικά διατάγματα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος, η αειφορία, η προστασία αρχαιολογικών χώρων ή ευρημάτων, η σύνδεση των επενδύσεων με τον αστικό και κοινωνικό ιστό.

Παράλληλα, με την ενίσχυση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) παρέχεται δυνατότητα ανάπτυξης οικολογικών μορφών παραγωγής ενέργειας και οικονομίας των φυσικών πόρων.

Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση

Η σύσταση οργανικών μονάδων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, προκειμένου να λειτουργήσουν ως Υπηρεσίες αδειοδότησης μιας στάσης, με παράλληλη στελέχωσή του από εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο θα μεταφερθεί από το λοιπό Δημόσιο τομέα, αποτελεί τομή για τη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης.

Αρμοδιότητα

Αρμόδιο για την προωθούμενη ρύθμιση είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο αναλαμβάνει τα σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

Συναρμόδια τα Υπουργεία Οικονομικών, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Πολιτισμού, από τα οποία μεταφέρονται αρμοδιότητες αδειοδότησης Στρατηγικών Επενδύσεων, καθώς και τα Υπουργεία Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Τουρισμού, Εργασίας, Υγείας, Ναυτιλίας, Αγροτικής Ανάπτυξης, Μακεδονίας – Θράκης κατά το μέρος των αρμοδιοτήτων τους.

Στη σύνταξη του σχεδίου νόμου συνέβαλαν οι Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» σε συνεργασία με Υπηρεσίες των παραπάνω συναρμοδίων φορέων.

Αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την προωθούμενη ρύθμιση θα είναι, για μεν τις Στρατηγικές Επενδύσεις, οι Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων που συστήνονται προς τούτο με το νόμο αυτό, καθώς και η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» για δε τις Ιδιωτικές Επενδύσεις η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων με τις επί μέρους οργανικές μονάδες της.

Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων

Κατά τη σύνταξη του παρόντος σχεδίου νόμου τηρήθηκαν οι νομοτεχνικές οδηγίες ΚΕΝΕ.

Επισυνάπτεται Πίνακας Καταργουμένων Διατάξεων.

Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Διενεργήθηκε Ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση από 08-10-2012 έως 09-11-2012.

Επισυνάπτεται Έκθεση Δημόσιας Διαβούλευσης.

Παράλληλα έγιναν επαφές και συνεργασίες με εκπροσώπους όλων των συναρμοδίων φορέων και κοινωνικών εταίρων.

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΦ. Ε'****1. Αναγκαιότητα**

Μέχρι σήμερα έχει θεσμοθετηθεί ένα σύστημα προσωρινής αδειοδότησης υδατοδρομιών στην ελληνική επικράτεια, το οποίο επρόκειτο να αντικατασταθεί

από ένα μηχανισμό μόνιμης αδειοδότησης. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται ακριβώς αυτό, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου υδατοδρομιών

Η λειτουργία των υδατοδρομιών με το προτεινόμενο νομικό πλαίσιο αναμένεται να συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη των εν λόγω μεταφορών, την κάλυψη μέρους των μεταφορικών αναγκών των κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών και νησιών, την τουριστική ανάπτυξη, καθώς και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Το εν λόγω σχέδιο νόμου αναμένεται να επηρεάσει άμεσα κατοίκους παράκτιων περιοχών που στερούνται συχνής συγκοινωνιακής σύνδεσης, εσωτερικούς και αλλοδαπούς τουρίστες και επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται σε τομείς σχετικούς με τον τουρισμό.

2. Προηγούμενες ρυθμίσεις-Καταλληλότητα

Μέχρι σήμερα, το πλαίσιο λειτουργίας υδατοδρομιών καθορίζεται με τις προβλέψεις του άρθρου 10α του ν. 1815/1988 (Α' 250), που προστέθηκε με την παράγραφο 4 άρθρο 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91), και της υπ' αριθμ. 6814/2005 (Β' 1801) κοινής υπουργικής απόφασης, ενώ δεν έχει εκδοθεί το προβλεπόμενο από την παράγραφο 2 άρθρο 10α του ν. 1815/1988 προεδρικό διάταγμα για τη χορήγηση μόνιμων αδειών λειτουργίας υδατοδρομίου. Η ενιαία ρύθμιση της εν λόγω αεροπορικής δραστηριότητας απαιτείται λόγω του ιδιόμορφου συνδυασμού πτητικού και ναυτικού έργου, είτε πρόκειται για εμπορικού είτε για μη εμπορικού χαρακτήρα μεταφορές, δεδομένα που επιβάλλουν τη συνεργασία και συντονισμό πολλών κρατικών φορέων.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Η λειτουργία των υδατοδρομιών μέσα από το προτεινόμενο νομικό πλαίσιο δύναται να συμβάλλει α) στη βιώσιμη ανάπτυξη των εν λόγω μεταφορών, και κατ' επέκταση στην αύξηση επιχειρηματικού ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη αντίστοιχης δραστηριότητας στη χώρα β) στην τόνωση του τουρισμού και ενδεχομένως την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη σε τοπικό επίπεδο, με την προσέλκυση τουριστών άνω του μέσου βιοτικού επιπέδου, ειδικά στην περίπτωση της γενικής αεροπορίας, γ) στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Ενίσχυση μεταφορικού δικτύου με συνέπειες σε
 -εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών ή περιπτώσεις δημοσίου συμφέροντος
 -αναψυχή
 -τουρισμό
 -αεραθλητισμό (και από την επιχειρηματική πλευρά)

Με τη λειτουργία των υδατοδρομιών θα υπάρξουν οφέλη σε πολλές κοινωνικές ομάδες. Εφόσον αναπτυχθεί το δίκτυο υδατοδρομιών, κάτοικοι παραθαλάσσιων / απομακρυσμένων περιοχών θα μπορούν πλέον να καλύπτουν πολλές από τις μεταφορικές τους ανάγκες που δεν μπορούν αυτή τη στιγμή να ικανοποιηθούν λόγω ελλιπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης ή και σε μερικές περιπτώσεις έκτακτες ιατρικές ανάγκες που χρήζουν άμεσης μεταφοράς σε νοσοκομείο.

Επίσης, ο τουρισμός στις περιοχές αυτές θα αυξηθεί καθώς θα υπάρχει συχνή και ταχεία πρόσβαση, ενώ η λειτουργία των υδατοδρομιών θα βοηθήσει στην

ανάπτυξη τοπικών επενδύσεων με αποτέλεσμα την ευρύτερη ανάπτυξη των περιοχών αυτών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Το έργο κατασκευής υδατοδρομίου, ήδη εξετάζεται ως προς την εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών του επιπτώσεων, βάσει του ν.4014/2012 και της ΥΑ 1958/2012 (Β'21).

Με το παρόν σχέδιο νόμου απαιτείται η σύνταξη σχεδίου αντιμετώπισης περιβαλλοντικής ρύπανσης ως μέρους του Εγχειριδίου Λειτουργίας του Υδατοδρομίου. Στην περίπτωση των υδάτινων πεδίων, όπου δεν απαιτείται ΑΕΠΟ λόγω της περιστασιακής χρησιμοποίησής τους, έχουν τεθεί συγκεκριμένοι περιορισμοί (όπως περιορισμένος αριθμός κινήσεων κ.ά.), ούτως ώστε επίσης οι επιπτώσεις να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Σημειώνεται ότι σχετικές συγκριτικές μελέτες έχουν αναδείξει το πλεονέκτημα των υδροπλάνων έναντι πχ πλωτών μέσων ως προς τη ρύπανση του περιβάλλοντος. Δυνητικά η διευκόλυνση της πρόσβασης σε περιοχές φυσικού κάλλους ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος θα αυξήσει και την επισκεψιμότητα αυτών.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Στη διαδικασία αδειοδότησης μετέχουν κατά λόγο αρμοδιότητας υπηρεσίες των συναρμόδιων Υπουργείων, οι οποίες έχουν τις απαιτούμενες οργανωτικές δομές και την απαιτούμενη κατάρτιση λόγω της αντίστοιχης εμπλοκής τους στην προσωρινή αδειοδότηση υδατοδρομίων μέχρι σήμερα.

Όσον αφορά στην απονομή δικαιοσύνης προβλέπονται α) διοικητικές κυρώσεις στους εμπλεκόμενους δημοσίους υπαλλήλους β) συγκεκριμένες χρηματικές κυρώσεις τόσο στον φορέα εκμετάλλευσης υδατοδρομίου όσο και στον κυβερνήτη του αεροσκάφους κατά περίπτωση για παραβίαση των όρων λειτουργίας του υδατοδρομίου ή μη σύννομη χρησιμοποίησή του, πλέον των κυρώσεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

7. Νομιμότητα

Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αντικαθιστά την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005 (ΦΕΚ Α) και την Κ.Υ.Α. 6814 / 21-12-05 (Φ.Ε.Κ. 1801 / Β') των Υπουργών Μεταφορών & Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας με τίτλο «Προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας», όπως ισχύει.

Οι προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις καθιερώνουν ένα σαφές νομικό πλαίσιο για τις αερομεταφορές με τη χρήση υδροπλάνων, εξασφαλίζουν την καλύτερη ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους πολίτες (φυσικά και νομικά πρόσωπα ως χρήστες και καταναλωτές και τις επιχειρήσεις και στοχεύουν στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Οι εν λόγω διατάξεις είναι σαφείς, αναλυτικές, στηρίζονται στην κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία και στη νομολογία των Ελληνικών Δικαστηρίων και δεν τίθεται ζήτημα αντισυνταγματικότητας.

Μέχρι σήμερα, δεν έχει τεθεί υπόψη της Υπηρεσίας σχετική νομολογία αντίθετη με τις ως άνω διατάξεις ή συναφείς εκκρεμείς δικαστικές διαμάχες, .

Επιπλέον οι εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων είναι σαφείς, ειδικές και αναλυτικές.

8. Αρμοδιότητα

- 8.1. Αρμόδιο για την προωθούμενη ρύθμιση είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
- 8.2. Συναρμόδια Υπουργεία για το εν λόγω ν/σ είναι τα Υπουργεία Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας & Αιγαίου και Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη.
- 8.3. Οι διάφορες οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία στην αρχική φάση εκπόνησης του ν/σ ήταν η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας το Λιμενικό Σώμα, το ΥΠΕΚΑ, το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας & και το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.
- 8.4. Αρμόδιες για την εφαρμογή των προβλεπόμενων διατάξεων είναι οι ως άνω συναρμόδιες Υπηρεσίες κατά λόγο αρμοδιότητας, όπως σαφώς ορίζεται στις προτεινόμενες διατάξεις
- 8.5. Για τη συγκρότηση και λειτουργία Επιτροπής Υδατοδρομιών αποτελούμενης από υπαλλήλους των ανωτέρω Υπηρεσιών προβλέπεται η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης (άρθρο 41).

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων & Κωδικοποίηση

- 9.1. Κατά τη σύνταξη του προτεινόμενου νομοσχεδίου εφαρμόστηκαν όλοι οι νομοτεχνικοί κανόνες της ΚΕΝΕ.
- 9.2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται η παράγραφος 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91) «Ίδρυση και λειτουργία Εμπορικών Κέντρων και λοιπές διατάξεις» (άρθρο 57).

10 Διαφάνεια – Κοινωνική Συμμετοχή

10.1. Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση ως μέρος του συνολικού προσχεδίου νόμου, στον διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr, από 08.10.2012 έως 09.11.2012. Στο διάστημα αυτό πολίτες και φορείς κατέθεσαν τις απόψεις τους κυρίως ηλεκτρονικά. Μεταξύ των φορέων που συμμετείχαν στη διαβούλευση ήταν η ΑΟΡΑ, η Αερολέσχη Θεσσαλονίκης, το Ελληνικό Δίκτυο Μικρών Νησιών, ο Δήμος Παξών, εκφράζοντας έτσι τις απόψεις τόσο της αεροπορικής κοινότητας όσο και της τοπικής κοινωνίας περιοχών με έντονο ενδιαφέρον για τη λειτουργία υδατοδρομιών και υδάτινων πεδίων.

10.2. Ως προς τα αδειοδοτούμενα υδατοδρόμια, στην πλειοψηφία τους τα σχόλια αφορούν σε καθοριστικούς παράγοντες (του κόστους) της επένδυσης και της διαδικασίας αδειοδότησης. Ως προς τα υδάτινα πεδία, το κύριο ενδιαφέρον εντοπίζεται στον περιορισμό του αριθμού των κινήσεων και την απόσταση από την ακτογραμμή. Τα σχόλια ελήφθησαν υπόψη και έγιναν οι αναγκαίες αναδιατυπώσεις των προτεινόμενων διατάξεων, όπου κρίθηκε αναγκαίο, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς.

Τα σχόλια ελήφθησαν υπόψη σε γενικές γραμμές ώστε σε συνεργασία με τις άλλες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες να συμπεριληφθούν ό που κρίνεται αναγκαίο στην τελική μορφή του σχεδίου νόμου.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρο 59

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Παρ. 1: Παρουσιάστηκαν δυσλειτουργίες στην εφαρμογή του αρ. 29 παρ. 16 του ν. 4053/2012 σε συνδυασμό με την παρ. 21 του άρθ. 30 του ν.4070/2012 σε ό,τι αφορά την αρμοδιότητα.

Παρ. 2: Η τροποποίηση του άρθρου 31 παρ. 5 του ν. 4053/2012 διαμορφώνει ομοιόμορφο κανονιστικό πλαίσιο στην εφαρμογή των κυρώσεων (μεταξύ των οποίων και της κατεδάφισης κεραιών) κατά την μεταβατική περίοδο «χάριτος» των 24 μηνών, για τις κεραιές για τις οποίες κατόπιν καταγγελιών δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων. Η προτεινόμενη διατύπωση της τροποποιητικής διάταξης του αρ. 31 παρ. 7 του νόμου 4053/2012 σε ό,τι αφορά σε υφιστάμενους σταθμούς βάσης προβλέπει ότι συνεχίζει να εφαρμόζεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με το ισχύον κατά το χρόνο εγκατάστασής τους νομικό πλαίσιο και να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες σε αυτό κυρώσεις, οι οποίες όμως θα αναφέρονται σε πρόστιμα μόνο και όχι και σε κατεδαφίσεις κεραιών. Αυτές αναστέλλονται μέχρι το πέρας της προθεσμίας της παρ. 3 του ίδιου άρθρου, δηλαδή μέχρι το πέρας των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την έναρξη ισχύος του ν. 4053/2012.

Παρ. 3: Η φορητότητα αριθμού αποτελεί κύριο παράγοντα διευκόλυνσης του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά των τηλεπικοινωνιών, ενώ το αναθεωρημένο ρυθμιστικό πλαίσιο της Ε.Ε. για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες ενίσχυσε τα δικαιώματα των καταναλωτών σχετικά με τη φορητότητα αριθμού. Προκειμένου να επωφελούνται πλήρως από το ανταγωνιστικό περιβάλλον, οι καταναλωτές πρέπει να είναι σε θέση να αλλάζουν πάροχο χωρίς να αντιμετωπίζουν νομικά, τεχνικά ή πρακτικά κωλύματα από τις εταιρείες.

Παρ. 4: Σύμφωνα με το εδάφιο α' της παρ.1 του άρθρου 10 του ν.4070/12, τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αλλά δεν προβλέπεται στο νομικό πλαίσιο η ευθύνη τους από την παράβαση υποχρεώσεων που απορρέουν από το πλαίσιο λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Παρ. 1: Προτείνεται η τροποποίηση της παρ. 21 του Άρθ. 30 του ν.4070/2012, προκειμένου να επαναβεβαιωθεί η αρμοδιότητα του οικείου Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, επειδή η άσκηση θεμάτων διαχείρισης και προστασίας δασών αποτελεί αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (βλ. παρ. 3 του αρ. 283 του ν. 3852/10).

Παρ. 2: Η εύρυθμη και αξιόπιστη αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία των κεραιών είναι πρωταρχικής σημασίας για την ομαλή παροχή ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ιδίως κινητών επικοινωνιών). Με τις ως άνω διατάξεις διαμορφώνεται πλέον ομοιόμορφο κανονιστικό πλαίσιο κατά την μεταβατική περίοδο των 24 μηνών του ν. 4053/2012, οπότε και αναστέλλεται προσωρινά η κατεδάφιση των κεραιών.

Παρ. 3: Με την προωθούμενη τροποποίηση επί του άρθρου 68 του ν. 4070/2012, σχετικά με τη μεταφορά αριθμού από έναν πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε άλλο θα γίνει αποτελεσματικότερη η εφαρμογή του άρθρου 30 της Οδηγίας για την καθολική υπηρεσία (2002/22/ΕΚ), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2009/136/ΕΚ.

Παρ. 4: Η προτεινόμενη τροπολογία στοχεύει στη συμπλήρωση της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4070/2012 (Α' 82) με την προσθήκη της κείμενης νομοθεσίας (ν. 4053/2012 – Α' 44) περί λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς (πέραν της ισχύουσας νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών), η παράβαση της οποίας οδηγεί σε πειθαρχική δίωξη κατά των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Παρ. 1: Προκειμένου να αρθούν άμεσα οι δυσλειτουργίες στην εφαρμογή του αρ. 29 παρ. 16 του ν. 4053/2012 σε συνδυασμό με την παρ. 21 του άρθ. 30 του ν.4070/2012.

Παρ. 2: Η δημιουργία ενός αξιόπιστου συστήματος αδειοδότησης των κεραιοσυστημάτων κατά το μεταβατικό στάδιο του ν. 4053/2012 επιτρέπει την ταχύτερη και αδιάλειπτη άσκηση της αντίστοιχης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Παρ. 3: Η εξάλειψη των προϋποθέσεων, οι οποίες θα μπορούσαν να εμποδίσουν την φορητότητα αριθμού, όπως η εξόφληση όλων των οφειλών του συνδρομητή που προβαίνει σε φορητότητα αριθμού του μέχρι και την ημερομηνία υλοποίησης της φορητότητας, έχει απασχολήσει και την Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία μέσω του μηχανισμού EU-PILOT έχει καλέσει τη χώρα μας να θεραπεύσει τα προβλήματα που δημιουργούνται από το εν λόγω άρθρο στους καταναλωτές.

Παρ. 4: Ρυθμίζονται πλήρως τα θέματα της πειθαρχικής ευθύνης των μελών της ΕΕΤΤ, στα πλαίσια των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αλλά και από την νομοθεσία περί λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Παρ. 1: Αναμένεται να διευκολυνθεί η άσκηση της αρμοδιότητας του οικείου Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για τα θέματα κεραιών εντός δασών, δασικών εκτάσεων κλπ.

Παρ. 2: Η διάταξη είναι διευκρινιστική και επιτρέπει την ταχύτερη και αδιάλειπτη άσκηση της αντίστοιχης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Παρ. 3: Το δικαίωμα των καταναλωτών σχετικά με τη φορητότητα αριθμού, όπως καθορίζεται από το δίκαιο της Ε.Ε., συμβάλλει στην ανάπτυξη και στη σωστή

λειτουργία της τηλεπικοινωνιακής αγοράς και κατά συνέπεια στην οικονομία, στην κοινωνία και στους πολίτες.

Παρ. 4: Το ξεκάθαρο νομικό πλαίσιο σε σχέση με την πειθαρχική ευθύνη των μελών της ΕΕΤΤ από τις υποχρεώσεις τους σχετικά με την ταχυδρομική αγορά συμβάλλει στην καλύτερη λειτουργία της αγοράς αυτής.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

- Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υπ. Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής
- αρμόδιες πολεοδομικές υπηρεσίες
- ΕΕΤΤ

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Έχει προηγηθεί διαβούλευση μεταξύ όλων των συναρμόδιων φορέων καθώς και των παραγόντων της αγοράς.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Θετικές απόψεις υπέρ των διατάξεων.

Άρθρο 60

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Παρ. 1-3: Κρίνεται αναγκαίος ο περαιτέρω περιορισμός εφαρμογής του συστήματος προσφοράς μελέτη και κατασκευή και γι' αυτό με τις διατάξεις του άρθρου 1 προστίθεται η λέξη «μόνο» στη διατύπωση της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3669/2008 («Σύστημα προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη και κατασκευή»), προκειμένου να υπογραμμισθεί emphatically ο περιοριστικός χαρακτήρας της αναφοράς των περιπτώσεων, στις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί το σύστημα «προσφοράς μελέτης και κατασκευής». Επίσης χορηγείται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να εκδώσει απόφαση με την οποία θα καθορίσει είδη τεχνικών έργων, που πληρούν τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας μελέτη και κατασκευή και είναι δυνατόν να δημοπρατούνται με το σύστημα αυτό, παραμένει πάντως η υποχρέωση να αποφασίζει ο ως άνω υπουργός για την τήρηση ή μη της διαδικασίας ανάθεσης με το σύστημα μελέτη και κατασκευή συγκεκριμένα και κατά περίπτωση. Με την περ. 2 προτείνεται η κατάργηση της δυνατότητας συνδυασμού του συστήματος υποβολής προσφοράς με μελέτη – κατασκευή με άλλα συστήματα σε διαγωνισμό για το ίδιο έργο ενώ με την περ. 3

καταργούνται οι διατάξεις που προβλέπουν τη σχέση που πρέπει να ισχύει κατά το συνδυασμό των συστημάτων προκειμένου η συνολική προσφορά να είναι ομαλή.

Παρ. 4: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο εισάγεται στις διακηρύξεις των έργων η εκτέλεση ασφαλικών εργασιών, στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται η αξία της ασφάλτου, δεδομένου ότι η αξία της ασφάλτου κυμαίνεται ανάλογα με την τιμή των καυσίμων και δεν μπορεί να καλυφθεί από την συνήθη διαδικασία αναθεώρησης των τιμών των υλικών που χρησιμοποιούνται στα έργα.

Παρ. 5: Το φαινόμενο της υποβολής ενστάσεων άνευ αποχρώντος λόγου έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των διαδικασιών ανάθεσης των συμβάσεων. Με την προτεινόμενη ρύθμιση αποτρέπεται η καταχρηστική υποβολή ενστάσεων, καθώς θα απαιτείται η προσκόμιση παραβόλου, το οποίο θα επιστρέφεται σε περίπτωση που η ένσταση ή η διοικητική ή δικαστική προσφυγή, που θα ασκηθούν στη συνέχεια, γίνουν αποδεκτές.

Παρ. 6-7: Με την ρύθμιση αυτή μειώνονται κατά το ήμισυ τα ποσοστά της εκατοστιαίας μονάδας πρόσθετης εγγύησης που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 35, δεδομένου ότι με την επικρατούσα οικονομική κατάσταση έχουν δημιουργηθεί ανυπέβλητες δυσκολίες για την προσκόμιση εκ μέρους των αναδόχων των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης εφόσον οι Τράπεζες αρνούνται κατά κανόνα τη χορήγηση μεγάλου ύψους εγγυητικών επιστολών. Με την προτεινόμενη ρύθμιση ενισχύεται η ρευστότητα της αγοράς και παράλληλα δημιουργούνται αντικίνητρα για υποβολή προσφορών με υψηλές εκπτώσεις. Επιπλέον, τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 35 περιορίζοντας σε ποσοστό 20% της αρχικής την εγγύηση καλής εκτέλεσης αμέσως μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του έργου.

Παρ. 8: Θεωρήθηκε από την μέχρι τώρα πρακτική σύντομη η προθεσμία των δύο μηνών από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως για υποβολή των εν λόγω αξιώσεων των αναδόχων από τις συμβάσεις. Άλλωστε, η μη έγκαιρη άσκηση των δικαιωμάτων-αξιώσεων με υποβολή αίτησης επιφέρει την παραγραφή -απόσβεσή τους. Για τους λόγους αυτούς με την προτεινόμενη ρύθμιση αυξάνεται η προθεσμία για υποβολή αξιώσεων των αναδόχων από τις συμβάσεις στους 4 μήνες από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Παρ. 1-3: Η προτεινόμενη ρύθμιση υπογραμμίζει με έμφαση τον περιοριστικό χαρακτήρα της αναφοράς των περιπτώσεων στις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί το σύστημα προσφοράς μελέτης και κατασκευής. Επίσης προτείνεται η κατάργηση της δυνατότητας συνδυασμού του συστήματος υποβολής προσφοράς με μελέτη - κατασκευή με άλλα συστήματα στον ίδιο διαγωνισμό για το ίδιο έργο. Η εφαρμογή του «μικτού» αυτού συστήματος υπήρξε κατά κανόνα προβληματική εφόσον στον υπολογισμό της ομαλότητας υπεισέρχονται οικονομικά στοιχεία (η ανηγμένη προσφορά της μελέτης-κατασκευής) με αποτέλεσμα να μπορεί να επηρεάζεται στη συνέχεια, μέσω της βαθμολογίας, η κρινόμενη ομαλότητα και κατ' επέκταση το παραδεκτό της συνολικής προσφοράς των διαγωνιζόμενων. Επιπλέον, με την ρύθμιση αυτή ενισχύεται ο ανταγωνισμός και εξασφαλίζεται αποτελεσματικότερα η αρχή της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζόμενων και της αμεροληψίας των οργάνων. Με την περ. 3 καταργούνται οι σχετικές με το συνδυασμό συστημάτων διατάξεις ως συνέπεια της προτεινόμενης με την παρ. 2 διάταξης.

Παρ. 4: Με την προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο εισάγεται στις διακηρύξεις των έργων η εκτέλεση ασφαλικών εργασιών, στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται η αξία της ασφάλτου. Ειδικότερα, η πληρωμή της δαπάνης ασφάλτου θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση που προβλέπεται με την εν λόγω ρύθμιση.

Παρ. 5: Με την πρόβλεψη της καταβολής του παραβόλου αναμένεται η επιτάχυνση της διαδικασίας ανάθεσης και η εν γένει επιτάχυνση της εκτέλεσης των έργων, αφού η προσκόμιση παραβόλου θα συμβάλει στον περιορισμό της καταχρηστικής υποβολής ενστάσεων.

Παρ. 6-7: Η αναγκαιότητα της διάταξης συνίσταται στο ότι σήμερα επικρατεί ένα τελείως διαφορετικό οικονομικό περιβάλλον σε σχέση με εκείνο που υπήρχε κατά τη θεσμοθέτηση των πρόσθετων εγγυήσεων. Ειδικότερα, με την επικρατούσα οικονομική κατάσταση έχουν δημιουργηθεί ανυπέρβλητες δυσκολίες για την προσκόμιση εκ μέρους των αναδόχων των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης εφόσον οι Τράπεζες αρνούνται κατά κανόνα τη χορήγηση μεγάλου ύψους εγγυητικών επιστολών. Με την προτεινόμενη ρύθμιση ενισχύεται η ρευστότητα της αγοράς και παράλληλα δημιουργούνται αντικίνητρα για υποβολή προσφορών με υψηλές εκπτώσεις. Επιπλέον, τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 35 περιορίζοντας σε ποσοστό 20% της αρχικής, την εγγύηση καλής εκτέλεσης αμέσως μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του έργου.

Παρ. 8: Λόγω του ότι θεωρήθηκε από τις εργοληπτικές οργανώσεις σύντομη η προθεσμία των δύο μηνών από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως για υποβολή των εν λόγω αξιώσεων των αναδόχων από τις συμβάσεις, προτείνεται η επιμήκυνση του χρόνου υποβολής της σχετικής αίτησης στους τέσσερις (4) μήνες.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Η εν λόγω διατάξεις ευνοούν την ανάπτυξη στηρίζοντας τον κατασκευαστικό κλάδο και συντελώντας στην ταχύτερη εκτέλεση των έργων.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Παρ. 1-3: Θα έχει ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των περιπτώσεων στις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί το σύστημα προσφοράς μελέτης και κατασκευής. Με τις ρυθμίσεις των περ. 2 και 3 εμποδίζεται η στρέβλωση του ανταγωνισμού, ενισχύεται η αποτελεσματική εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και διασφαλίζεται η αμεροληψία των οργάνων.

Παρ. 4: Η προτεινόμενη ρύθμιση συντελεί στον επακριβή καθορισμό του τρόπου πληρωμής της αξίας της ασφάλτου, προκειμένου να αποφεύγονται νομικές ασάφειες και καθυστερήσεις στις πληρωμές των λογαριασμών των δημοσίων έργων.

Παρ. 5: Η καθιέρωση παραβόλου κατά την υποβολή ενστάσεων αποτελεί δημόσιο έσοδο, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας ανάθεσης, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση πόρων και χρόνου για τις δημόσιες υπηρεσίες, τους εργολήπτες και το ευρύτερο κοινωνικό όφελος, ενώ με την προτεινόμενη ρύθμιση

ενισχύεται η ρευστότητα της αγοράς και παράλληλα δημιουργούνται αντικίνητρα για υποβολή προσφορών με υψηλές εκπτώσεις.

Παρ. 6-7: Δεδομένου ότι με την επικρατούσα οικονομική κατάσταση έχουν δημιουργηθεί ανυπέρβλητες δυσκολίες για την προσκόμιση εκ μέρους των αναδόχων των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, εφόσον οι Τράπεζες αρνούνται κατά κανόνα τη χορήγηση μεγάλου ύψους εγγυητικών επιστολών, με την προτεινόμενη ρύθμιση ενισχύεται η ρευστότητα της αγοράς, στηρίζεται ο κατασκευαστικός κλάδος και ενισχύεται η ανάπτυξη μέσω της ταχύτερης εκτέλεσης των έργων. Πολλαπλά οικονομικά και κοινωνικά οφέλη για τους εργολήπτες.

Παρ. 8: Με την ρύθμιση αυτή διευκολύνονται οι ανάδοχοι ως προς το χρονικό περιθώριο άσκησης των αξιώσεων-δικαιωμάτων τους, καθόσον η μη έγκαιρη άσκησή τους επιφέρει την παραγραφή-απόσβεσή τους.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

- Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- ΟΤΑ α' και β' βαθμού
- Δ/νσεις Τεχνικών Έργων

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Έλαβε χώρα άτυπη διαβούλευση με τις εργοληπτικές οργανώσεις και τις αρμόδιες υπηρεσίες.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Εκφράστηκαν θετικές απόψεις.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρο 61

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Στον υφιστάμενο ν.3614/2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, δεν καλύπτεται η νέα περίοδος εφαρμογής του ΧΜ ΕΟΧ 2009 – 2014.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Προκειμένου οι διατάξεις του ν.3614/2007 να καλύπτουν και τη νέα περίοδο 2009 – 2014 και επομένως να δοθεί η αναγκαία εξουσιοδότηση για την έκδοση της/ων αναγκαίας/ων υπουργικών αποφάσεων για την νέα περίοδο εφαρμογής, αλλά και για να προβλεφθεί η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (Ε.Δ.ΕΛ) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ως Αρχή Ελέγχου των Προγραμμάτων που θα

χρηματοδοτηθούν από το Μηχανισμό αυτόν και να προστεθούν οι προβλεπόμενες στο Μνημόνιο αρμοδιότητες σε κάθε Διαχειριστή Προγράμματος, προτείνεται η τροποποίηση των αντίστοιχων διατάξεων.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Προκειμένου να διευκολυνθεί η διαχείριση των πόρων του προγράμματος ΧΜ ΕΟΧ περιόδου 2009 – 2014.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Η ρύθμιση των διατάξεων για την εφαρμογή του προγράμματος ΧΜ ΕΟΧ περιόδου 2009 – 2014, θα έχει ως άμεση συνέπεια τη διαχείριση των πόρων του προγράμματος αυτού, που ανέρχονται σε 63.400.000 €, εκ των οποίων η καθαρή συνδρομή του ΧΜ ΕΟΧ μπορεί να ανέλθει στα 58.645.000 €. Η χρηματοδότηση αυτή θα επηρεάσει θετικά τους τομείς εφαρμογής του προγράμματος (προγραμματικές ενότητες) που είναι η διαχείριση θαλάσσιων και εσωτερικών νερών, οι ανανεώσιμες μορφές ενέργειας, οι δομές ασύλου και μετανάστευσης, η επιστημονική έρευνα, η υποστήριξη ΜΚΟ στα αντικείμενα αυτά και η τεχνική βοήθεια και οι διμερείς σχέσεις.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της διάταξης είναι : Οι υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ του ΥΠΑΑΥΜΔ και ειδικότερα η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Παρακολούθησης Λοιπών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΕΥΔ&Π ΛΑΠ), η Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης, η Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής και η Ειδική Υπηρεσία ΟΠΣ . Επίσης η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπ. Οικονομικών, καθώς και οι υπηρεσίες ή οι δομές άλλων υπουργείων που θα λειτουργήσουν ως διαχειριστές προγραμμάτων και οι φορείς υλοποίησης του νέου προγράμματος.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Η διαβούλευση για τη διάταξη έγινε με όλες τις συναρμόδιες υπηρεσίες των εμπλεκόμενων υπουργείων, που αναφέρονται στην παρ. 11.5 ανωτέρω, αλλά και λοιπές εμπλεκόμενες υπηρεσίες, όπως η Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης, η Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, η Διεύθυνση Οικονομικού του ΥΠΑΑΥΜΔ και άλλοι. Η σύνταξη όμως των προγραμμάτων καθώς και η υποβολή των προτάσεων για την ένταξη των πράξεων του προγράμματος θα περιλάβουν ευρεία ενημέρωση και διαβούλευση για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, κάτι που ρητά περιλαμβάνεται στους κανονισμούς του ΧΜ ΕΟΧ για την περίοδο 2009 – 2014.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και

προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Όλες οι υπηρεσίες που συμμετείχαν στις προαναφερθείσες συναντήσεις – ευρείες συσκέψεις συμφώνησαν πλήρως με τη διάταξη, ενώ σε μεγάλο βαθμό έχουν συμφωνήσει και στο σχέδιο της προβλεπόμενης με τη διάταξη ΚΥΑ για το σύστημα διαχείρισης και ελέγχου του προγράμματος ΧΜ ΕΟΧ περιόδου 2009 – 2014.

Άρθρο 62

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Η αναγκαιότητα για την εισαγωγή των συγκεκριμένων ρυθμίσεων προέκυψε από τα ζητήματα που ανέκυψαν κατά τους πρώτους μήνες λειτουργίας της Αρχής (π.χ. στέγαση, διαδικασία στελέχωσης, συγκρότηση διοικούντος οργάνου κλπ),

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επιχειρείται η βελτίωση στο νομοθετικό πλαίσιο της λειτουργίας της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων που έχει συσταθεί δυνάμει του ν. 4013/2011.

Συγκεκριμένα, οι προτεινόμενες διατάξεις αποβλέπουν:

1. Στην αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων της Αρχής σχετικά με τη γνωμοδοτική της αρμοδιότητα και τα ελεγκτικά της καθήκοντα
2. Στην εύρυθμη λειτουργία της σε ό,τι αφορά σε θέματα συγκρότησης των οργάνων διοίκησης, καθώς και στην επιβολή υποχρεώσεων στον Πρόεδρο και τα μέλη προς το σκοπό επίτευξης μεγαλύτερης διαφάνειας στο έργο της.
3. Στην αποσαφήνιση των διατάξεων που αφορούν στη διαδικασία επιβολής κράτησης υπέρ της Αρχής επί των συμβάσεων που συνάπτουν οι αναθέτουσες αρχές.
4. Στη ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στη στέγαση της Αρχής και τη διαδικασία στελέχωσής της.
5. Στην ρύθμιση ζητημάτων σχετικά με την καταχώριση των δημοσίων συμβάσεων στο Μητρώο Ηλεκτρονικής Καταχώρισης Δημοσίων Συμβάσεων.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Τα ζητήματα που τίγονται χρήζουν άμεσης ρύθμισης προκειμένου η Αρχή να επιτύχει αποτελεσματικότερα την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η οποία συμπεριλαμβάνεται στις δανειακές μας υποχρεώσεις.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις θα μπορέσει η Αρχή να ξεπεράσει σημαντικά ζητήματα που αφορούν στη λειτουργία της (στέγαση, στελέχωση, αποσαφήνιση

αρμοδιοτήτων) ώστε να είναι σε θέση να λειτουργήσει αποτελεσματικά και να ασκήσει ουσιαστικό έλεγχο επί των δημοσίων συμβάσεων που συνάπτουν οι αναθέτουσες αρχές, με στόχο τη διαφάνεια, την παροχή τεχνογνωσίας στις αναθέτουσες αρχές, τη μείωση της γραφειοκρατίας και των χρόνων απονομής της δικαιοσύνης, καθώς και την ομοιόμορφη εφαρμογή του νομοθετικού πλαισίου.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων και Οικονομικών

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Έγινε ανταλλαγή απόψεων με την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και τις αρμόδιες για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσίες.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Εκφράστηκαν θετικές απόψεις.

Άρθρο 63

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Στο ν. 2515/1997 προβλέπεται μεταξύ άλλων η χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος λογιστή φοροτεχνικού στους πτυχιούχους ορισμένων Τμημάτων της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.). Από την ψήφιση του παραπάνω νόμου έχουν συσταθεί και ενδέχεται να συσταθούν και μελλοντικά στη Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και άλλα Τμήματα οικονομικής κατεύθυνσης, στους πτυχιούχους των οποίων δεν προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος λογιστή φοροτεχνικού.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Με το άρθρο αυτό και προκειμένου να μη γίνονται αδικαιολόγητες διακρίσεις μεταξύ κατόχων πτυχίων οικονομικών σχολών Τ.Ε.Ι. και κατόχων πτυχίων οικονομικών σχολών Α.Ε.Ι. ως προς τη δυνατότητα απόκτησης άδειας λογιστή φοροτεχνικού, εισάγεται διάταξη με την οποία επεκτείνεται η δυνατότητα αυτή.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Τα ζητήματα που τίγονται χρήζουν άμεσης ρύθμισης προκειμένου να αρθούν ασάφειες και ανισότητες ως προς τη δυνατότητα απόκτησης άδεια λογιστή φοροτεχνικού.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις θα αρθούν ανισότητες ως προς τη δυνατότητα απόκτησης άδειας λογιστή φοροτεχνικού και θα δοθεί πρόσβαση στο επάγγελμα σε μεγαλύτερο αριθμό ατόμων.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων και Οικονομικών

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Έγινε ανταλλαγή απόψεων με τους φορείς της αγοράς και τις αρμόδιες υπηρεσίες.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Εκφράστηκαν θετικές απόψεις.

Άρθρο 64

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Με δεδομένη την οικονομική κρίση και την προβολή της ανάπτυξης ως μοναδικής διεξόδου από αυτήν, καθίσταται αναγκαία η δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών για την ανταπόκριση σε επενδυτικές ευκαιρίες που κατά καιρούς παρουσιάζονται. Συγκεκριμένα, οι ραγδαίες οικονομικές εξελίξεις και οι ολοένα πολλαπλασιαζόμενες ανάγκες ανάπτυξης της χώρας επιβάλλουν τη διεύρυνση των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων σε συμφωνία με το άρθρο 1 του Ν. 2971/2001, όπου ορίζεται ότι «φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» είναι «κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα».

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Η εποπτευόμενη από το Υπουργείο Οικονομικών «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» (ΕΤ.Α.Δ) ήδη διαχειρίζεται ένα χαρτοφυλάκιο ακινήτων, το οποίο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει 379 τουριστικά ακίνητα που καλύπτουν συνολική επιφάνεια 70.000 στρ. ανά την Ελλάδα, με σημαντική ποικιλία, αλλά και σημαντικού μεγέθους και προοπτικών εκτάσεις προς τουριστική αξιοποίηση, ενώ, επίσης, έχει στο χαρτοφυλάκιό της προς διαχείριση και αξιοποίηση και τα ολυμπιακά ακίνητα, καθώς και τα 71.000 αστικά και ειδικής χρήσης ακίνητα του Δημοσίου, που ανήκαν στην «ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΚΕΔ) Α.Ε.». Ως εκ τούτου, η ως άνω εταιρεία έχει τις δυνατότητες και τις προοπτικές να αξιοποιήσει εκτάσεις της προκειμένου να αναπτυχθούν λιμένες.

Αφετέρου, ανάλογα με τις περιστάσεις και τα επενδυτικά σχέδια ανάπτυξης που, τυχόν, παρουσιαστούν, προβλέπεται και άλλοι φορείς να ορίζονται να διαχειριστούν τέτοιου είδους λιμενικά έργα, με σκοπό την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Με την προτεινόμενη ρύθμιση δύναται να δημιουργηθούν οι αναγκαίες συνθήκες για την ανάπτυξη τουριστικών υποδομών, καθώς και τη δημιουργία και διατήρηση σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας που αντίστοιχα θα συμβάλουν στην αντιμετώπιση της ανεργίας. Σε κάθε περίπτωση, με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι υφιστάμενες υποχρεώσεις των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, όπως είναι οι Οργανισμοί Λιμένα Α.Ε., τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Αρμόδια για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης είναι τα Υπουργεία Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, Τουρισμού, Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
επί του Σχεδίου Νόμου «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού
Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις
και άλλες Διατάξεις»

Διάρκεια Δημόσιας Διαβούλευσης από 08-10-2012 έως 09-11-2012

Επί των Κεφαλαίων Α, Β, Γ και Δ του παραπάνω Σχεδίου Νόμου, εγκρίθηκαν και αναρτήθηκαν σε Δημόσια Διαβούλευση **207 Σχόλια**, ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1 «Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών
Επενδύσεων»
25 Σχόλια

Τα σχόλια αναφέρονται, όχι μόνον στο άρθρο αυτό αλλά γενικά στο προωθούμενο νομοσχέδιο και αφορούν κυρίως:

- Τη δημιουργία Γενική Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, στο πλαίσιο της οποίας θα λειτουργούν Υπηρεσίες μιας στάσης, ως θετική πρωτοβουλία για τη διευκόλυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας και της εν γένει επιχειρηματικής, αναπτυξιακής δραστηριότητας.
- Το νομικό διαχωρισμό Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.
- Την ενίσχυση νέων επιχειρηματικών κλάδων όπως έρευνα, καινοτομία, νεανική επιχειρηματικότητα, συνεργατικά σχήματα, ειδικές μορφές τουρισμού.
- Τη διασφάλιση ταχύτητας και διαφάνειας - σύσταση έκτακτων οργάνων ελέγχου.
- Προτάσεις επί φορολογικών ζητημάτων, όπως η δημιουργία σταθερού και προβλέψιμου φορολογικού συστήματος, την παροχή φορολογικών κινήτρων.
- Την ανάρτηση προσχεδίων κανονιστικών πράξεων του σχεδίου νόμου.
- Τη μείωση των προβλεπομένων κυρώσεων για μείωση θέσεων εργασίας, λόγω οικονομικής κρίσης και αδυναμίας των επιχειρήσεων.
- Τη δημιουργία θέσεων εργασίας.
- Τη βελτίωση του πληροφορικού συστήματος για υποβολή επενδυτικών σχεδίων.
- Τη βελτίωση του βαθμολογικού συστήματος.
- Το διορισμό Υπουργού αρμόδιου ειδικά για επενδύσεις.

Επί των παραπάνω:

- Ο διαχωρισμός Στρατηγικών και λοιπών Ιδιωτικών Επενδύσεων είναι προφανής από τον ορισμό τους καθώς και τη διαδικασία υλοποίησής τους, Είναι ουσιώδης η διάκριση μεταξύ Στρατηγικών Επενδύσεων, με σημαντικά ποιοτικά και ποσοτικά αποτελέσματα για τη συνολική οικονομία, που συνεπάγονται και σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας, με τις Ιδιωτικές Επενδύσεις, για τις οποίες παρέχονται κρατικές ενισχύσεις μέσω των επενδυτικών νόμων και συνεπώς δεν απαιτείται σχετική νομοτεχνική παρέμβαση.
- Οι νέοι κλάδοι επιχειρηματικοί κλάδοι έχουν προστεθεί στα σχετικά άρθρα, στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας και εφόσον δεν εξαιρούνται των κρατικών ενισχύσεων, οι περισσότεροι πάντως ήδη συμπεριλαμβάνονται.
- Η δημιουργία σταθερού φορολογικού συστήματος αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών. Φορολογικά κίνητρα πάντως ήδη παρέχονται, τόσο στο πλαίσιο των Στρατηγικών όσο και στο πλαίσιο των Ιδιωτικών Επενδύσεων.
- Η διασφάλιση ταχύτητας αλλά και διαφάνειας αποτελεί βασική επιδίωξη του νόμου αυτού, όπως αναλύεται στα επί μέρους άρθρα.
- Η ανάρτηση προσχεδίων των προβλεπομένων κανονιστικών πράξεων δεν προβλέπεται και πάντως δεν είναι δυνατή πριν την ψήφιση και έκδοση του νόμου αυτού. Ωστόσο οι σχετικές παρεχόμενες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις αφορούν τη ρύθμιση πρακτικών ζητημάτων, είναι σαφείς και συγκεκριμένες και δεν εμπεριέχουν κανόνες δικαίου, οι οποίοι εξάλλου αποτυπώνονται στο προωθούμενο σχέδιο νόμου.
- Η μείωση των προβλεπομένων κυρώσεων για μείωση θέσεων εργασίας, όπως είχαν προβλεφθεί σε επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί σε επενδυτικούς νόμους, αποτελεί αντικείμενο ρύθμισης με Υπουργική Απόφαση, η οποία έχει ήδη προωθηθεί και συνεπώς δεν απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
- Η δημιουργία θέσεων εργασίας εξακολουθεί να αποτελεί σημαντικό κίνητρο, τόσο για το χαρακτηρισμό επενδύσεων ως στρατηγικών, όσο και για τη βαθμολόγηση και υπαγωγή τους στον αναπτυξιακό νόμο.
- Η βελτίωση του πληροφορικού συστήματος δεν αποτελεί αντικείμενο νομοθετικής ρύθμισης, καταβάλλονται όμως συνεχείς προσπάθειες.
- Το βαθμολογικό σύστημα είναι άρτι, κατά τις επιταγές των αναπτυξιακών νόμων και της ενωσιακής νομοθεσίας.

- Η αρμοδιότητα του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συμπεριλαμβάνει την αρμοδιότητα επί των επενδύσεων, ενώ υφίσταται επί μέρους μεταβίβαση της σχετικής αρμοδιότητας στον Υφυπουργό.

Άρθρο 2 «Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων»

2 Σχόλια

Υποδείξεις ως προς την εύρυθμη λειτουργία του ως άνω Τμήματος. Λαμβάνονται υπόψη, σε συνάρτηση με την οργανική δομή και την εν γένει κατανομή αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Άρθρο 3 «Αυτοτελές Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων»

1 Σχόλιο

Αναφορικά με την έκταση των αδειών που θα εκδίδονται κατά τις σχετικές διατάξεις του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 4 «Στελέχωση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων»

18 Σχόλια

-Από φορείς και ενώσεις υπεβλήθησαν προτάσεις για πρόβλεψη και άλλων ειδικοτήτων, κατηγοριών και κλάδων υπαλλήλων, για τη στελέχωση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.

- Εκφράστηκαν επιφυλάξεις ως προς τη σύσταση επιπλέον υπηρεσίας, θέσεων εργασίας, ευθύνης κ.λ.π.

Επί των παραπάνω:

Το σχετικό άρθρο βελτιώθηκε νομοτεχνικά, συμπεριλαμβάνοντας όλες τις σχετικές ειδικότητες, κατηγορίες και κλάδους, σε εφαρμογή του σχετικού προσοντολογίου Δημοσίων Υπαλλήλων.

- Διευκρινίζεται ρητά πως για τη στελέχωση των Υπηρεσιών που συστήνονται στη Γ.Γ. Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων δεν προβλέπονται προσλήψεις. Αντιθέτως, μεταφορές, αποσπάσεις και μετατάξεις, με αντίστοιχη κατάργηση της προηγούμενης οργανικής θέσης, ήδη υπηρετούντων δημοσίων υπαλλήλων, δεν επιφέρουν καμία επιβάρυνση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 5 «Τροποποίηση των άρθρων 1,2 και 3 του ν. 3894/2010»

8 Σχόλια

Τα σχόλια αφορούν την επέκταση του πλαισίου των Στρατηγικών Επενδύσεων, έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνουν και επενδύσεις που

ήδη λειτουργούν, με σημαντικά αποτελέσματα για την οικονομική ζωή της χώρας και διατηρώντας σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας.

Επί των παραπάνω:

Το σχετικό άρθρο βελτιώθηκε νομοτεχνικά, έτσι ώστε να δίνεται η δυνατότητα υπαγωγής ως στρατηγικών επενδύσεων και σε επιχειρήσεις που ήδη λειτουργούν, με ταυτόχρονο προσδιορισμό κριτηρίων, κατά τα παραπάνω.

Άρθρο 6 «Τροποποίηση του Καταστατικού της Έπενδυστε στην Ελλάδα Α.Ε'.»

2 Σχόλια

Προτάσεις για απεμπλοκή των στρατηγικών επενδύσεων, ως προς την αδειοδοτική διαδικασία, από συναρμόδια Υπουργεία.

Αυτό ακριβώς επιχειρείται με τη δημιουργία Υπηρεσίας μιας στάσης.

Άρθρο 7 «Τροποποίηση του άρθρου 14 του ν. 3894/2010»

4 Σχόλια

Άρθρο 8 «Τροποποίηση του άρθρου 22 του ν. 3894/2010»

4 Σχόλια

- Συμπερίληψη λειτουργούντων επιχειρήσεων.
- Έλεγχος των υποβαλλομένων επιχειρηματικών στοιχείων, για λόγους διαφάνειας.
- Δυνατότητα πρόβλεψης ανταποδοτικών μέτρων, προκειμένου να χαρακτηρισθούν επενδύσεις ως στρατηγικές και να υπαχθούν στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο.

Επί των παραπάνω:

Το ζήτημα συμπερίληψης ήδη λειτουργούντων επιχειρήσεων στο θεσμικό πλαίσιο στρατηγικών επενδύσεων έχει ήδη αντιμετωπισθεί, όπως παραπάνω αναφέρθηκε.

Τα στοιχεία επιχειρήσεων που υποβάλλουν σχετικές αιτήσεις υπαγωγής, ελέγχονται από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων.

Παρέχεται ούτως ή άλλως η δυνατότητα πρότασης ανταποδοτικών ωφελημάτων με υποβαλλόμενα επενδυτικά σχέδια.

Άρθρο 9 «Ειδικές Ρυθμιστικές Διατάξεις»

4 Σχόλια

- Διατύπωση προβληματισμών από αρχαιολόγους, για τυχόν διαχείριση χώρων όπου πιθανόν θα βρεθούν αρχαιότητες.
- Πρόταση διαφορετικού χωροταξικού πλαισίου.

- Πρόταση για συνεργασία οικοδομικών συνεταιρισμών με το ΥΠΕΚΑ και την «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.

Επί των παραπάνω:

Είναι δεδομένη η ευαισθησία της πολιτείας και συνεπώς και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως προς τη διαχείριση τυχόν αρχαιολογικών ευρημάτων. Το χωροταξικό πλαίσιο των ΕΣΧΑΣΕ, θα ισχύει κατ' αναλογία με το χωροταξικό πλαίσιο των ΕΣΧΑΔΑ και συνεπώς δεν μπορούν να συμπεριληφθούν διαφοροποιήσεις ή αποκλίσεις.

Άρθρο 10 «Άδειες Παραμονής αλλοδαπών Στρατηγικών Επενδυτών»
κανένα Σχόλιο

Άρθρο 11 «Φερεγγυότητα Επενδυτών»

1 Σχόλιο

Πρόταση για θεσμοθέτηση ελεγκτικού μηχανισμού, για την τήρηση των προϋποθέσεων υπαγωγής στρατηγικών επενδύσεων.

Η δυνατότητα ελέγχου υπάρχει και εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Διοίκησης.

Άρθρο 12 «Διαχειριστική Αμοιβή»

7 Σχόλια

Προτάσεις για την πρόβλεψη μεταβατικής διάταξης για στρατηγικές επενδύσεις που έχουν ήδη υπαχθεί, προκειμένου να μη διέπονται από το νέο καθεστώς αυξημένης διαχειριστικής αμοιβής.

Κατόπιν τούτων, το άρθρο βελτιώθηκε νομοτεχνικά, συμπεριλαμβάνοντας σχετική μεταβατική διάταξη, κατά τα παραπάνω.

Άρθρο 13 «Τουριστικές Επενδύσεις»

κανένα Σχόλιο

Άρθρο 14 «ΣΔΙΤ & Στρατηγικές Επενδύσεις»

κανένα Σχόλιο

Άρθρο 15 «Παροχή Φορολογικών Κινήτρων για Στρατηγικούς Επενδυτές»

3 Σχόλια

- Πρόταση για τη δημιουργία Ειδικών Οικονομιών Ζωνών.
- Πρόταση για ειδικές φοροαπαλλαγές τύπου «φορολογικών παραδείσων», προκειμένου να δημιουργηθεί φιλοεπενδυτικό κλίμα.
Επί των παραπάνω:

Η δημιουργία Ειδικών Οικονομικών Ζωνών ή μη, δεν αφορά τις προβλέψεις του σχεδίου νόμου.

Επίσης φοροαπαλλαγές είναι δυνατές, ως επενδυτικά κίνητρα, μόνον εντός του πλαισίου του ενωσιακού δικαίου, στο οποίο άλλωστε γίνεται ρητή αναφορά στη σχετική διάταξη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Άρθρο 16 «ΑΤΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.»

9 Σχόλια

- Διατυπώθηκαν ανησυχίες;

Για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για τη διατήρηση της πολιτισμικής φυσιογνωμίας του παράλιου μετώπου

Για την προστασία των μνημείων

Για τη δυνατότητα πρόσβασης των κατοίκων στην παραλία (με παράλληλες προτάσεις για ήπια ανάπτυξη)

κατά την αξιοποίηση του παράκτιου μετώπου της Αττικής.

-Επίσης εκ μέρους παραλιακών Δήμων της Αττικής, διατυπώθηκαν ενστάσεις για τη μη συμμετοχή τους στη διαδικασία αξιοποίησης του παράκτιου μετώπου.

- Τέλος διατυπώθηκαν αμφιβολίες ως προς την αποτελεσματικότητα λειτουργίας δύο παράλληλων φορέων αξιοποίησης, της εταιρείας «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» και του ΤΑΥΠΕΔ.

Ως προς τα παραπάνω:

Η προστασία του περιβάλλοντος, των μνημείων, της πολιτισμικής φυσιογνωμίας της περιοχής, καθώς και η προστασία δικαιώματος πρόσβασης των κατοίκων της περιοχής, θα αποτελέσουν βασικούς πυλώνες κατά την ανάπτυξη του παράκτιου μετώπου.

Έχει προηγηθεί ενημέρωση των παραλιακών Δήμων της Αττικής, η συμμετοχή των οποίων άλλωστε κατά την αξιοποίηση της περιοχής δεν αποκλείεται.

Για όλα τα παραπάνω δεν απαιτείται νομοτεχνική βελτίωση της διάταξης.

Τέλος, είναι διακριτή η αρμοδιότητα του ΤΑΥΠΕΔ, αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών, ως προς την αξιοποίηση τη δημόσιας περιουσίας, από την αρμοδιότητα της υπό σύσταση εταιρείας του Δημοσίου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στην κατεύθυνση της ανάπτυξης.

Άρθρο 17 «Εταιρεία Ειδικού Σκοπού»

κανένα Σχόλιο

Άρθρο 18 «Δημόσιες Στρατηγικές Επενδύσεις»

κανένα Σχόλιο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄**Άρθρο 19 «Ενίσχυση Ρευστότητας Επιχειρήσεων»****24 Σχόλια**

- Κατ' αρχάς η ρύθμιση κρίνεται από τους σχολιαστές ως θετική. Επιπλέον προτείνονται:
- Η αποσαφήνιση δυνατότητας προκαταβολής με εγγυητική επιστολή του 100% της ενίσχυσης για επενδύσεις του ν. 3908/2011.
 - Καταβολή επιδότησης δόσεων leasing απευθείας στις εταιρείες χρηματοδοτικών μισθώσεων.
 - Η δυνατότητα αντικατάστασης εγγυητικής επιστολής, λόγω οικονομικής κρίσης, από πίστωση προμηθευτή, παροχή εγγυήσεων δημοσίου, βεβαίωση πιστοληπτικής ικανότητας προμηθευτών.
 - Δυνατότητα προσκόμισης εγγυητικής επιστολής και από άλλα εξουσιοδοτημένα πιστωτικά ιδρύματα, εκτός των τραπεζών.
 - Μείωση ίδιας συμμετοχής.
 - Συνδυασμός κρατικών ενισχύσεων,
 - Υπολογισμός χρόνου ολοκλήρωσης επένδυσης από το χρόνο ελέγχου αντί του χρόνου δημοσίευσης της σχετικής απόφασης.
 - Χρονοδιάγραμμα για την εκταμίευση της ενίσχυσης.
 - Καταβολή της ενίσχυσης με την υπαγωγή, σε δεσμευμένο λογαριασμό του επενδυτή.
 - Επέκταση αναπτυξιακών νόμων σε πρωτογενή και δευτερογενή τομέα.
 - Αύξηση ποσοστού ενισχυόμενων κτηριακών δαπανών σε 70% και για εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον αναπτυξιακό νόμο 3299/2004, με ποσοστό 40%.

Επί των παραπάνω:

Ο τρόπος καταβολής ενίσχυσης κατά τον αναπτυξιακό νόμο 3908/2011 καθορίζεται με προεδρικό διάταγμα, το οποίο θα τροποποιηθεί μετά την έκδοση του νόμου αυτού, έτσι ώστε να προβλέπεται σαφώς, μεταξύ άλλων, δυνατότητα προκαταβολής με εγγυητική επιστολή του 100% της ενίσχυσης για επενδύσεις του ν. 3908/2011.

Αναλόγως στο προεδρικό διάταγμα μπορεί να προβλεφθεί η καταβολή επιδότησης δόσεων leasing απευθείας στις εταιρείες χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Η κατάθεση εγγυητικής επιστολής κρίνεται ως η μόνη διασφαλίζουσα το δημόσιο συμφέρον.

Το άρθρο βελτιώθηκε νομοτεχνικά ώστε να παρέχεται δυνατότητα προσκόμισης εγγυητικής επιστολής και από άλλα εξουσιοδοτημένα πιστωτικά ιδρύματα, εκτός των τραπεζών.

Το ελάχιστο ποσοστό ίδιας συμμετοχής προβλέπεται από το ενωσιακό δίκαιο.

Ο συνδυασμός κρατικών ενισχύσεων αντίθετα, δεν είναι επιτρεπτός από το ενωσιακό δίκαιο.

Επίσης εξαιρούνται, κατά το ενωσιακό δίκαιο, από το θεσμικό πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων, ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας της οικονομίας.

Η καταβολή του συνόλου της ενίσχυσης σε δεσμευμένο λογαριασμό του επενδυτή, επίσης δίχως εγγυήσεις, επίσης συνιστά πράξη εκταμίευσης και δίχως τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων.

Ο υπολογισμός του χρόνου ολοκλήρωσης επένδυσης από το χρόνο ελέγχου κι όχι από την έκδοση της απόφασης ολοκλήρωσης, δεδομένου ότι η όλη διαδικασία αποτελεί σύνθετη διοικητική ενέργεια, δεν είναι αποδεκτή από το ελληνικό διοικητικό δίκαιο.

Η αύξηση του ποσοστού ενισχυόμενων κτηριακών υποδομών, λειτουργούντος του θεσμικού πλαισίου, θα διαμόρφωνε συνθήκες ανισότητας για τις επιχειρήσεις που έχουν υπαχθεί στο θεσμικό πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου 3299/2004 και έχουν ήδη ολοκληρώσει, λαμβάνοντας χαμηλότερο ποσοστό ενίσχυσης.

Άρθρο 20 «Παροχή Φορολογικών Κινήτρων»

9 Σχόλια

Προτείνονται:

Να μην απαιτείται έγκριση για την υποβολή επενδυτικών σχεδίων για φοροαπαλλαγές.

Να βελτιωθεί το σύστημα ηλεκτρονικής υποβολής σχετικών επενδυτικών προτάσεων

Να αλλάξει ο τρόπος υπολογισμού των φορολογικών αποθεματικών.

Επί των παραπάνω:

Η έγκριση, είτε ρητή είτε de facto, ως αποδοχή επενδυτικής πρότασης, αποτελεί αναγκαία και εκτελεστή διοικητική πράξη.

Ο τρόπος υπολογισμού των φορολογικών αποθεματικών εντάσσεται στο συνολικό φορολογικό σύστημα της χώρας, τυχόν δε απόκλιση θα αποτελούσε μη επιτρεπτή κρατική ενίσχυση, μη αποδεκτή κατά το ενωσιακό δίκαιο.

Άρθρο 21 «Βελτίωση Θεσμικού Πλαισίου»

50 Σχόλια

Επαναλαμβάνονται σχόλια που έχουν υποβληθεί κατά τα άρθρα 1 και 19.

Επιπρόσθετα προτείνονται:

Η μη νομοθετική κύρωση Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων άνω των 50 εκ. ευρώ, αλλά άνω των 150 εκ. ευρώ, ως είχε η ρύθμιση.

Επί των παραπάνω:

Το ως άνω ποσό – κατώφλι προσδιορίσθηκε για λόγου διαφάνειας.

Γενικά η διάταξη είναι νομοθετικά βελτιωμένη, αφού έχουν επεκταθεί οι ενισχυόμενες επιχειρηματικές δραστηριότητες, στο πλαίσιο πάντα του ενωσιακού δικαίου.

Άρθρο 22 «Τροποποίηση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου»

10 Σχόλια

Προτείνονται:

- Να παρέχεται δυνατότητα μείωσης πέραν του 50% του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, εφόσον ο επενδυτής βρίσκεται σε αδυναμία κι εφόσον δεν επηρεάζεται η αρχική βαθμολογία.
- Να καταργηθεί η δυνατότητα επανυποβολής αιτημάτων τροποποίησης αιτημάτων κατά το άρθρο 14B του ν. 3908/2011, που προστέθηκε με το άρθρο 241 του ν. 45072/2012.
- Να καταργηθεί η πρόβλεψη για έλεγχο τήρησης μακροχρονίων υποχρεώσεων δεκαετίας.

Επί των παραπάνω:

Η μείωση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου άνω του 50% σε σχέση με τους όρους υπαγωγής, κρίνεται δυσανάλογη.
 Η δυνατότητα επανυποβολής αιτημάτων αποτελεί θετική για την επιχειρηματικότητα ρύθμιση.
 Ο έλεγχος τήρησης μακροχρονίων υποχρεώσεων αποτελεί κοινοτική υποχρέωση της χώρας.

Άρθρο 23 «Συνέργεια και Δικτύωση»

κανένα Σχόλιο

Σχετικά σχόλια αναρτήθηκαν στο άρθρο 1 και έχουν ήδη αναλυθεί.

Άρθρο 24 «Επιτάχυνση Διαδικασιών»

11 Σχόλια

Κατ' αρχάς η ρύθμιση κρίνεται θετική.

Προτείνονται επίσης:

- Να αρκεί υπεύθυνη δήλωση, σε περίπτωση μη προσκόμισης δικαιολογητικών.
- Να μην αναφέρεται ο όρος «διακριτική ευχέρεια της Διοίκησης» καθότι δημιουργεί ασάφεια.
- Να παρέχεται δυνατότητα πιστοποίησης ολοκλήρωσης επένδυσης έστω κι αν δεν ολοκληρώνεται η αδειοδοτική διαδικασία λειτουργία της.
- Να παρέχεται δυνατότητα πιστοποίησης ολοκλήρωσης σε επενδύσεις που εμφανίζουν αρνητικά κεφάλαια κίνησης λόγω της φύσης του αντικειμένου, ενώ πρόκειται για εύρωστες επιχειρήσεις.

Επί των παραπάνω:

Η υπεύθυνη δήλωση δεν αποδεικνύει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων κατά το χρόνο υποβολής αίτησης υπαγωγής, άλλωστε με ανοικτή πλέον την ημερομηνία υποβολής καθ' όλη τη

διάρκεια του έτους, είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Η έλλειψη των νομίμων αδειών συνιστά μη νόμιμη λειτουργία της επένδυσης και συνεπώς δεν μπορεί να πιστοποιηθεί η ολοκλήρωσή της.

Η δυνατότητα πιστοποίησης ολοκλήρωσης με αρνητικά κεφάλαια αποτελεί αντικείμενο ρύθμισης με Υπουργική Απόφαση, δεδομένης της σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης.

Άρθρο 25 «Παράταση Προθεσμίας ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων»

12 Σχόλια

Προτείνεται περαιτέρω παράταση προθεσμιών ολοκλήρωσης επενδύσεων, αναλόγως της φύσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας και για διάφορους κλάδους, κυρίως δε για επιχειρήσεις με αντικείμενο Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Σε γενικές γραμμές, η παρεχόμενη δυνατότητα παράτασης ολοκλήρωσης επενδύσεων κρίνεται ικανοποιητική.

Άρθρο 26 «Κεφάλαια Εξωτερικού»

κανένα Σχόλιο

Άρθρα 27, 28, 29, Κύρωση Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων

3 Σχόλια

Αμφισβητείται η αναγκαιότητα κύρωσης των Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων, των άρθρων αυτών.

Η νομοθετική κύρωση Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων αποτελεί νομοθετική υποχρέωση και δεν προκαλεί σύγχυση μεταξύ νομοθετικής και εκτελεστικής εξουσίας.

Σημειώνεται ότι μετά τη Δημόσια Διαβούλευση, προστέθηκαν άρθρα 30 και 31 με τα οποία κυρώνονται άλλα δύο Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια.

ΚΕΦ. Ε΄

«Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών»

ΓΕΝΙΚΑ

Το προσχέδιο του κεφ. Ε΄ "Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών " τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση μέσω του διαδικτυακού τόπου

<http://www.opengov.gr> ως μέρος του προσχεδίου νόμου "Διαμόρφωση φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές επενδύσεις".

Στόχος των διατάξεων του εν λόγω κεφαλαίου είναι η καθιέρωση ενός ολοκληρωμένου, συνεκτικού και αποτελεσματικού θεσμικού πλαισίου χορήγησης άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας από φορείς του Δημοσίου, της τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και από φυσικά και νομικά πρόσωπα. Βασικές συνιστώσες της ρύθμισης είναι η σαφής παράθεση των προϋποθέσεων λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, των προσόντων των δικαιούχων, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, καθώς επίσης και ο καθορισμός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος τόσο ως προς την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του δικαιούχου για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης, όσο και ως προς τη διαδικασία εξέτασης και αιτιολογημένης έγκρισης ή απόρριψης της αίτησης από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Επιπλέον, προωθείται συνολική ρύθμιση για τη χρήση υδάτινων πεδίων χωρίς την απαίτηση ύπαρξης άδειας λειτουργίας, για περιορισμένο αριθμό κινήσεων, υπό αυστηρά καθορισμένες προϋποθέσεις και περιορισμούς.

Η δημόσια διαβούλευση διήρκεσε από 08/10/2012 έως την 09/11/2012. Στο διάστημα αυτό πολίτες και φορείς κατέθεσαν τις απόψεις τους κυρίως ηλεκτρονικά. Μεταξύ των φορέων που συμμετείχαν στη διαβούλευση ήταν η ΑΟΡΑ, η Αερολέσχη Θεσσαλονίκης, το Ελληνικό Δίκτυο Μικρών Νησιών, ο Δήμος Παξών, εκφράζοντας έτσι τις απόψεις τόσο της αεροπορικής κοινότητας όσο και της τοπικής κοινωνίας.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Από το μεγάλο αριθμό σχολίων στο εν λόγω κεφάλαιο (188 συνολικά) και τη μελέτη τους όπως έχουν καταγραφεί στην ιστοσελίδα της διαβούλευσης θα μπορούσε να θεωηρεί ότι υπάρχει ακόμα ενδιαφέρον για την ανάπτυξη υδατοδρομίων, κυρίως από φορείς στο χώρο των αερομεταφορών και από εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας.

Ως προς τα αδειοδοτούμενα υδατοδρόμια, στην πλειοψηφία τους τα

σχόλια αφορούν σε καθοριστικούς παράγοντες (του κόστους) της επένδυσης, ήτοι χωροθέτηση, απαιτούμενος εξοπλισμός, διαδικασίες ανεφοδιασμού, διαδικασίες ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας. Ως προς τα υδάτινα πεδία, το κύριο ενδιαφέρον εντοπίζεται στον περιορισμό του αριθμού των κινήσεων και την απόσταση από την ακτογραμμή.

Σημειώνεται ότι η καταγραφή των σχολίων γίνεται βάσει της αρίθμησης των διατάξεων όπως τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση. Η αρίθμηση αυτή έχει πλέον τροποποιηθεί.

| Στατιστική αποτύπωση διαβούλευσης (κεφ. Ε') | |
|--|--|
| Αριθμός σχολίων | Άρθρο |
| 2 | Άρθρο 31 Σκοπός |
| 9 | Άρθρο 32 Ορισμοί |
| 23 | Άρθρο 33 Γενικές Διατάξεις |
| 0 | Άρθρο 34 Χρηματοδότηση επένδυσης υδατοδρομιών |
| 0 | Άρθρο 35 Δικαιούχοι άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου |
| 12 | Άρθρο 36 Υπηρεσία αδειοδότησης υδατοδρομιών |
| 7 | Άρθρο 37 Αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου |
| 18 | Άρθρο 38 Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων-έκδοση αδειών |
| 14 | Άρθρο 39 Επιτροπή Υδατοδρομιών |
| 0 | Άρθρο 40 Μεταβίβαση άδειας-παραχώρηση εκμετάλλευσης |
| 18 | Άρθρο 41 Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου |
| 0 | Άρθρο 42 Όροι εκτέλεσης πτήσεων |
| 0 | Άρθρο 43 Κίνηση στην επιφάνεια ύδατος και επικοινωνίες |
| 3 | Άρθρο 44 Απαγορεύσεις περιορισμοί |
| 7 | Άρθρο 45 Ασφάλιση |
| 5 | Άρθρο 46 Τιμολόγια υπηρεσιών υδατοδρομίου |
| 0 | Άρθρο 47 Τέλη λειτουργίας υδατοδρομίου |
| 0 | Άρθρο 48 Πτυχία και άδειες |
| 10 | Άρθρο 49 Εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα |
| 4 | Άρθρο 50 Έλεγχοι-επιθεωρήσεις υδατοδρομιών |

| | |
|----|---|
| 0 | Άρθρο 51 Αναστολή και ανάκληση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου |
| 7 | Άρθρο 52 Κυρώσεις |
| 27 | Άρθρο 53 Υδάτινα πεδία |
| 8 | Άρθρο 54 Προσωρινή απαγόρευση λειτο |