



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

---

# Απολογισμός 2012 Προγραμματισμός 2013 Νέα Προγραμματική Περίοδος 2014-2020

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2013





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

# Απολογισμός 2012

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2013





## 1. N+2/N+3 τέλος 2012

Οι στόχοι του κανόνα N+2/N+3 για το 2012 επιτεύχθηκαν στο σύνολο των ΕΠ

## 2. ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙΣ τέλος 2012

- 712 εκατ. ευρώ έναντι μνημονιακού στόχου 1.231 εκατ. ευρώ το Α' εξάμηνο (57,82%)
- 2.544 εκατ. ευρώ έναντι μνημονιακού στόχου 2.499 εκατ. ευρώ το Β' εξάμηνο (101,80%)
- 3.256 εκατ. ευρώ έναντι μνημονιακού στόχου 3.730 εκατ. ευρώ το σύνολο του έτους (87,29%)

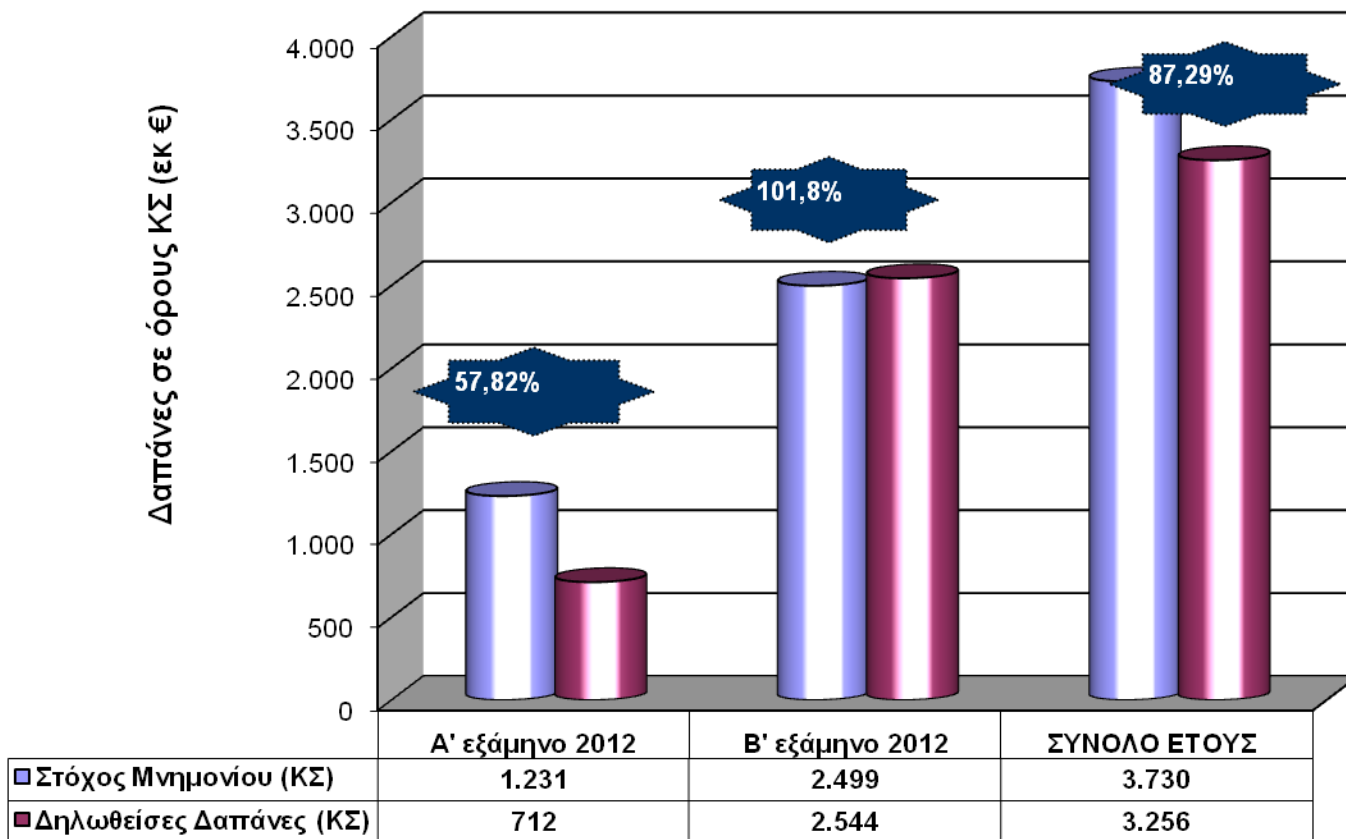
## 3. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ τέλος 2012

Σε όρους απορρόφησης κοινοτικής συνδρομής, το Ελληνικό ΕΣΠΑ βρίσκεται σε επίπεδα άνω κοινοτικού μέσου όρου.





Επίτευξη στόχου μνημονίου 2012 (Α'/Β' εξάμηνο)





## 4. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Κατά το β' εξάμηνο του 2012 ολοκληρώσαμε την αναθεώρηση των προγραμμάτων, που δίνει έμφαση στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και στην καταπολέμηση της ανεργίας

## 5. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Το 2012 υπεβλήθησαν στην ΕΕ 17 Αιτήσεις Μεγάλων Έργων έναντι 15 που ήταν ο στόχος

## 6. ΗΜΙΤΕΛΗ ΕΡΓΑ 2000-2006

Δεν χάθηκαν πόροι από τα ημιτελή έργα της περιόδου του Γ ΚΠΣ 2000-2006 που έπρεπε να τελειώσουν μέχρι τον Σεπτέμβριο 2012. Συνεχίζεται η υποστήριξη της ολοκλήρωσης των ημιτελών έργων της Β Ομάδας (Μάρτιος 2013)





## 7. ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

- Απαλλοτριώσεις
- Περιορισμός δικαστικών διενέξεων
- Μείωση υπογραφών
- Αποκέντρωση ΠΔΕ





## 8. ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Επί 24,3 δις ευρώ :

Εντάξεις 132%

Συμβάσεις 83%

Δαπάνες 47%

Επί 21,5 δις ευρώ (top-up) :

Εντάξεις 150%

Συμβάσεις 94%

Δαπάνες 54%

→ Μη συμβασιοποιημένοι πόροι πλέον στο ΕΣΠΑ 1,3 δις. ευρώ περίπου

## 9. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΜΟΝΟΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΠ

Επί 9,6 δις ευρώ :

Εντάξεις 138%

Συμβάσεις 84%

Δαπάνες 51%

Επί 8,5 δις ευρώ (top-up) :

Εντάξεις 156%

Συμβάσεις 95%

Δαπάνες 58%

→ Μη συμβασιοποιημένοι πόροι πλέον στα ΠΕΠ 500 εκατ. ευρώ περίπου





## Ρευστότητα

### 10. ΕΤΕΑΝ

- Μειώθηκε η μόχλευση σε 1:1 για να προχωρήσουν ευκολότερα τα προγράμματα και για να υπάρχει χαμηλότερο επιτόκιο (επιδότηση όχι το 1/3 αλλά το 50% του δανείου)
- Δίνονται και κεφάλαια κίνησης
- Αναπροσανατολισμός προς πιο ελκυστικά προϊόντα
- Συνολικά κεφάλαια ύψους 765 εκατ. ευρώ

### 11. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΜΜΕ (European Investment Bank)

- Η υλοποίηση του Ταμείου έχει ξεκινήσει και μέχρι τις 31.12.2012 είχαν συμβασιοποιηθεί με τις ελληνικές τράπεζες δάνεια ύψους 150 εκατ. € (100 εκατ. € με την Eurobank και 50 εκατ. € με την Τράπεζα Πειραιώς).
- Τον Ιούλιο του 2012 καταβλήθηκε η πρώτη δόση στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τον σχηματισμό του κεφαλαίου του Ταμείου ύψους 150 εκατ. € και το Δεκέμβριο του 2012 καταβλήθηκε η δεύτερη, ισόποση δόση

### 12. ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ ΜΜΕ ΣΤΑ ΠΕΠ

Προκηρύχθηκε η νέα δράση ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων και υποδέχεται προτάσεις από 25/2 έως 25/4







## Ρευστότητα

### 13. Νέος Αναπτυξιακός

Πρωθείται στη Βουλή για ψήφιση ο νέος Νόμος

### 14. ICT4GROWTH

«Ενίσχυση Επιχειρήσεων για την Υλοποίηση Επενδυτικών Σχεδίων ανάπτυξης – παροχής καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας» - Δράση Προϋπολογισμού 120.000.000 ευρώ

### 15. JEREMIE (European Investment Fund)

Με την συμμετοχή πόρων του ΕΠΑΝ II και του ΕΠ ΨΣ το Ταμείο ενεργοποιεί εργαλεία δανείων, εγγυήσεων, μικροπιστώσεων κλπ. για την υποστήριξη της ανάπτυξης νέων επιχειρήσεων και της απασχόλησης

### 16. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ (Π/Υ 600 εκατ. Ευρώ)





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

# Προγραμματισμός 2013

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2013





## **1. ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΜΝΗΜΟΝΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2013**

- για το Α' εξάμηνο  
1.284 εκατ. ευρώ (κοινοτική συνδρομή)  
1.381 εκατ. ευρώ (συνολική δημόσια δαπάνη)
  
- για το σύνολο του έτους  
3.890 εκατ. ευρώ (κοινοτική συνδρομή)  
4.184 εκατ. ευρώ (συνολική δημόσια δαπάνη)



**2. ΜΝΗΜΟΝΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ 2013 ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ**

ΠΕΠ	ΣΤΟΧΟΣ Α ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2013 ΣΕ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΣΤΟΧΟΣ ΕΤΟΥΣ 2013 ΣΕ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
ΠΕΡ. ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ	26.406.195	80.000.078
ΠΕΡ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	118.132.980	357.895.087
ΠΕΡ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	15.287.797	46.315.835
ΠΕΡ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	23.800.393	72.105.552
ΠΕΡ. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ	19.283.530	58.421.287
ΠΕΡ. ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ	13.203.138	40.000.160
ΠΕΡ. ΒΟΡ. ΑΙΓΑΙΟΥ	22.717.181	68.823.857
ΠΕΡ. ΚΡΗΤΗΣ	42.521.902	128.824.143
ΠΕΡ. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	14.492.366	43.906.000
ΠΕΡ. ΗΠΕΙΡΟΥ	21.552.217	65.294.489
ΠΕΡ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	29.707.110	90.000.511
ΠΕΡ. ΣΤΕΡΑΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	14.165.590	42.916.000
ΠΕΡ. ΑΤΤΙΚΗΣ	165.038.560	500.000.000
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>526.308.959</b>	<b>1.594.503.000</b>





### 3. ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

- Προχωρούμε με ένα 2ο πακέτο ρυθμίσεων απλούστευσης διαδικασιών
- Είμαστε σε συνεννόηση με το υπουργείο δικαιοσύνης για την περαιτέρω επιτάχυνση των διαδικασιών απαλλοτριώσεων και περιορισμού του αριθμού και του χρόνου εκδίκασης των ενστάσεων
- Ελήφθησαν υπόψη οι πολύ εύστοχες προτάσεις της ΕΝΠΕ





## 4. ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

- Υποστηρίζουμε με 7 project managers 67 από τα έργα προτεραιότητας που έχουν ανάγκη επιτάχυνσης και ειδικότερα αυτά που αποτελούν τις μνημονιακές μας υποχρεώσεις στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, της διαχείρισης στερεών αποβλήτων, στα σιδηροδρομικά έργα
- Μετά την συμφωνία που πετύχαμε με τους παραχωρησιούχους των 4 αυτοκινητοδρόμων, προχωρούμε σε ανάλογες συμφωνίες και με τις τράπεζες που δανειοδοτούν τους οδικούς αυτούς άξονες, ώστε να επανεκκινήσουν τα έργα





## 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟ 2013

- Είμαστε σε συνεχή διαδικασία εκκαθάρισης των προγραμμάτων από τα ανενεργά έργα
  - Θα γίνει η τελευταία αναθεώρηση των προγραμμάτων
  - Θα πρέπει να τακτοποιηθεί η υπερδέσμευση
  - Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η ολοκλήρωση των έργων μέχρι το τέλος του 2015 και να γίνει η άσκηση για «τμηματοποίηση» εκείνων των σημαντικών έργων που θα συνεχισθούν στην επόμενη περίοδο
- συνεπώς υπάρχει ανάγκη κατάρτισης χρονοδιαγραμμάτων εξέλιξης των έργων και αυστηρής παρακολούθησής τους. Για έργα που δεν έχουν σύμβαση, αλλά υπόσχονται δαπάνες εντός του 2013, θα γίνει χρονοδιάγραμμα διαδικαστικών βημάτων και δαπανών και θα αναδειχθούν οι προϋποθέσεις





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

# Νέα Προγραμματική Περίοδος 2014-2020

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2013







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

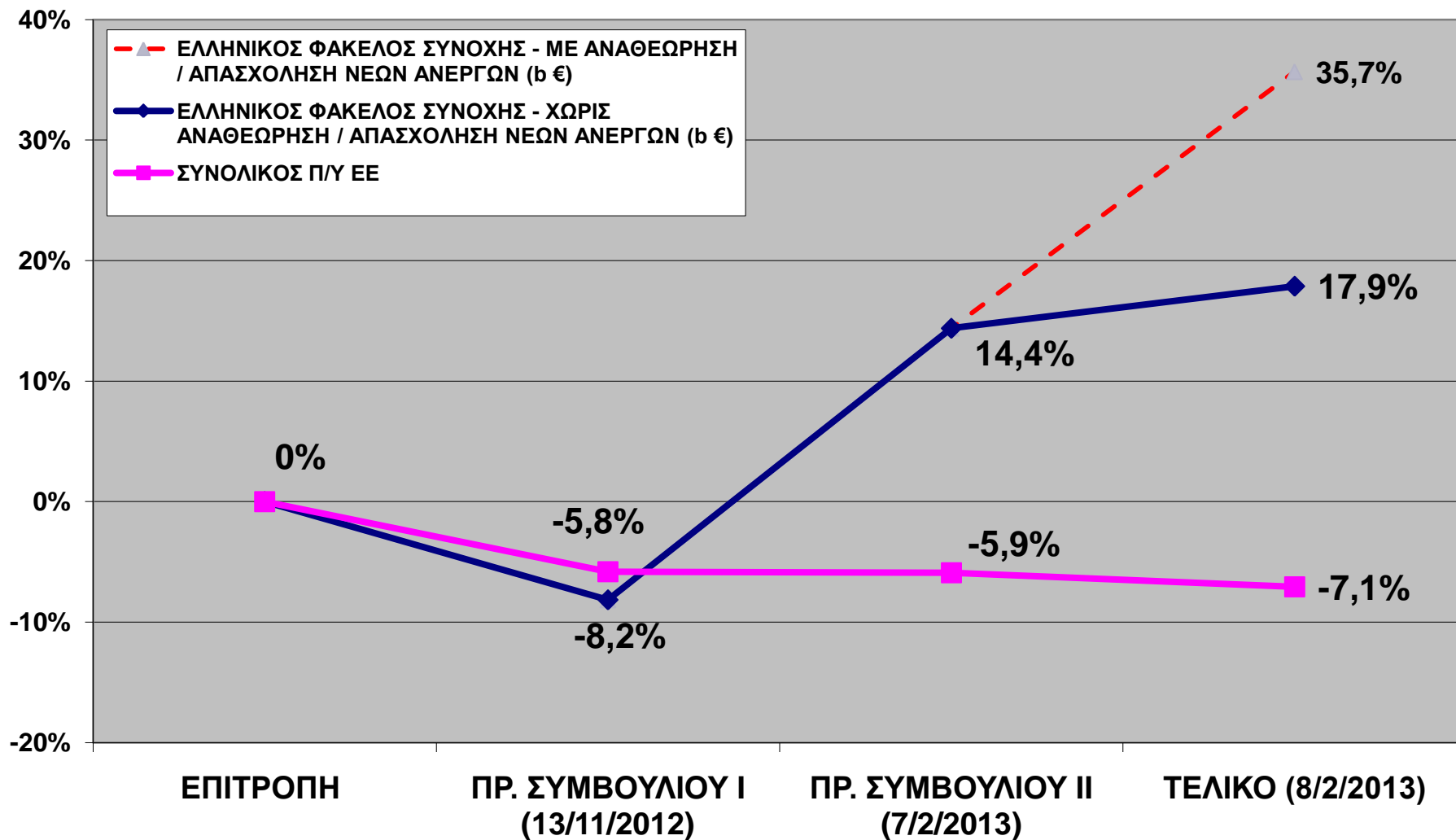
**ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020**

**Ολοκληρώσαμε την διαπραγμάτευση για τους  
πόρους της προγραμματικής περιόδου 2014-2020**



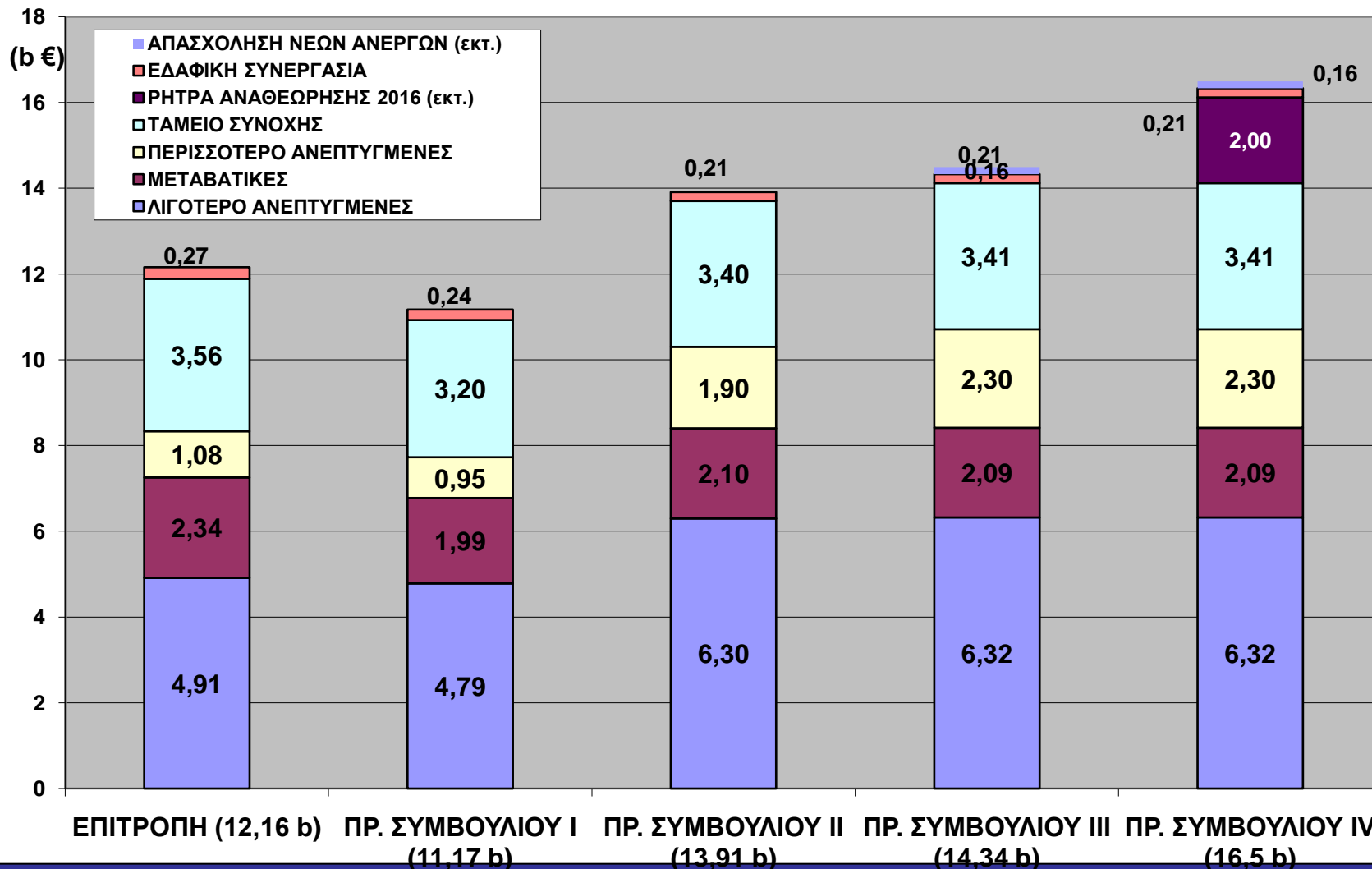


## ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ





## ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ





## ΕΥΝΟΙΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

- Προβλέφθηκε για τις περιφέρειες της Αττικής και της Δυτ. Μακεδονίας σημαντικά αυξημένο ποσοστό συγχρηματοδότησης (80 %), σε σχέση με την αρχική πρόταση της Επιτροπής (50 % και 60 % αντίστοιχα).
- Δόθηκε η δυνατότητα προσαύξησης όλων των ισχυόντων ποσοστών συγχρηματοδότησης κατά 10 % στις χώρες που βρίσκονται σε πρόγραμμα δημοσιονομικής προσαρμογής, όπως η Ελλάδα.
- Για τις χώρες αυτές θα ισχύσει μεγαλύτερη προκαταβολή κατά την έναρξη των προγραμμάτων (1,5 % τον πρώτο χρόνο, 1,5 % το δεύτερο και 1 % τον τρίτο αντί για 1 %, 1 % και 1 % αντίστοιχα).
- Μετά την άρση των σχετικών περιορισμών, ο ΦΠΑ, στην περίπτωση που δεν ανακτάται, θα είναι επιλέξιμος για συγχρηματοδότηση, για το σύνολο των παρεμβάσεων (εκτιμώμενη ελάφρυνση κρατικού π/υ ~ 1 δις €).
- Ο αρχικά προβλεφθείς κανόνας N+2 χαλάρωσε κατά ένα χρόνο, δίνοντας μεγαλύτερο χρονικό περιθώριο για την υλοποίηση των παρεμβάσεων.





1	Ενίσχυση της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας·
2	Βελτίωση της πρόσβασης σε ΤΠΕ, της χρήσης και ποιότητάς τους
3	Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ΜΜ επιχειρήσεων και του γεωργικού τομέα και του τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας ·
4	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς
5	Πρώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων
6	Προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικής χρήσης των πόρων
7	Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων·(key network infrastructures
8	Πρώθηση της απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας εργατικού δυναμικού
9	Πρώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας
10	Επένδυση στην εκπαίδευση, την απόκτηση δεξιοτήτων και τη διά βίου μάθηση
11	Ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας και αποτελεσματικής δημόσιας διοίκησης

