



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2013

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

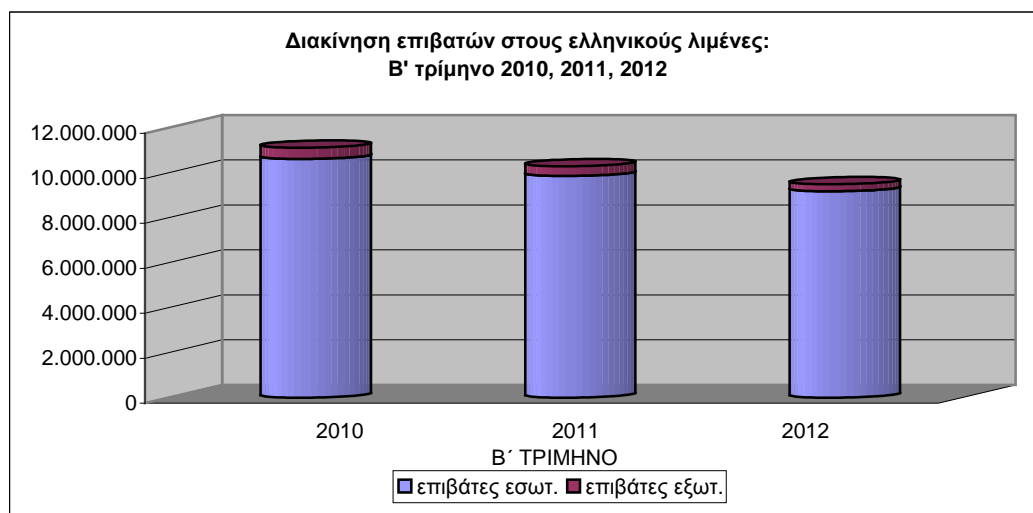
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ: Β' Τρίμηνο 2012.

(Προσωρινά στοιχεία)

Η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το Β' τρίμηνο 2012 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Β' τριμήνου 2011 παρουσίασε μείωση κατά 7,8%, έναντι μείωσης 7,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2011 προς το 2010 (πίνακας 1).

Η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων στους ελληνικούς λιμένες το Β' τρίμηνο 2012 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Β' τριμήνου 2011 παρουσίασε αύξηση κατά 27,4%, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2011 προς το 2010 (πίνακας 2).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διακινήθεντων τροχοφόρων (κινητών μονάδων) παρουσιάζονται στον πίνακα 3.



Πληροφορίες:
Δ/νση Στατιστικών
Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Βασίλειος Γούλας
Τηλ. : 213 135 2187
Fax : 213 135 3059
Email : vasgoyl@statistics.gr

Πίνακας 1. Διακίνηση επιβατών εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά πλοία:
Β' τρίμηνο των ετών 2010, 2011 και 2012

	Β' τρίμηνο				
	2010	2011	2012	Μεταβολή % 2011/2010 2012/2011	
Επιβάτες εσωτερικού (αποβιβασθέντες ή επιβιβασθέντες)	10.618.299	9.862.861	9.178.281	-7,1	-6,9
Επιβάτες εξωτερικού	502.306	430.015	310.215	-14,4	-27,9
Αποβιβασθέντες	274.227	242.403	172.311	-11,6	-28,9
Επιβιβασθέντες	228.079	187.612	137.904	-17,7	-26,5
Σύνολο	11.120.605	10.292.876	9.488.496	-7,4	-7,8

Πίνακας 2. Διακίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία:
Β' τρίμηνο των ετών 2010, 2011 και 2012

Σε τόνους	Β' τρίμηνο				
	2010	2011	2012	Μεταβολή % 2011/2010 2012/2011	
Εμπορεύματα εσωτερικού (εκφορτωθέντα ή φορτωθέντα)	7.640.523	6.920.930	8.303.493	-9,4	20,0
Εμπορεύματα εξωτερικού	17.740.841	18.557.151	24.167.629	4,6	30,2
Εκφορτωθέντα	11.452.360	11.706.142	14.381.404	2,2	22,9
Φορτωθέντα	6.288.481	6.851.009	9.786.225	8,9	42,8
Σύνολο	25.381.364	25.478.081	32.471.122	0,4	27,4

Πίνακας 3. Διακίνηση τροχοφόρων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία: Β' τρίμηνο των ετών 2010, 2011 και 2012

	Β' τρίμηνο				
	2010	2011	2012	Μεταβολή % 2011/2010 2012/2011	
Τροχοφόρα εσωτερικού (εκφορτωθέντα ή φορτωθέντα)	2.805.852	2.597.188	2.433.888	-7,4	-6,3
Τροχοφόρα εξωτερικού	198.859	186.492	143.314	-6,2	-23,2
Εκφορτωθέντα	111.973	107.857	81.836	-3,7	-24,1
Φορτωθέντα	86.886	78.635	61.478	-9,5	-21,8
Σύνολο	3.004.711	2.783.680	2.577.202	-7,4	-7,4

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες	<p>Η έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες διενεργείται σε μηνιαία βάση από το 1960 και παράγει μηνιαία τριμηνιαία και ετήσια αποτελέσματα. Η έρευνα αυτή διεξάγεται σύμφωνα με την οδηγία 2009/42 της Ε.Ε., η οποία προβλέπει την εναρμόνιση των στατιστικών καταγραφών θαλάσσιων μεταφορών επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Σκοπός της έρευνας είναι η συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές και η διάθεση των στοιχείων αυτών στους ενδιαφερόμενους χρήστες, σπουδαιότερος των οποίων είναι η Eurostat.</p>
Νομικό πλαίσιο	<p>Η παρούσα έρευνα είναι πλήρως εναρμονισμένη με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Κύρια νομοθετική πράξη, είναι η οδηγία 95/64/8-12-1995 του Συμβουλίου, η οποία καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από την οδηγία 2009/42/ΕΚ/6-5-2009.</p>
Περίοδος Αναφοράς	<p>Τα στοιχεία της παρούσας έρευνας αναφέρονται στο Β΄ τρίμηνο του 2012.</p>
Κάλυψη	<p>Στο πεδίο της έρευνας, εμπίπτουν όλα τα εμπορικά πλοία 10 ΚΚΧ και άνω τα οποία εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων μεταξύ λιμένων εσωτερικού και λιμένων εσωτερικού – εξωτερικού, για εμπορικούς σκοπούς. Κατά συνέπεια τα πλοία που δεν δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές όπως τα αλιευτικά πλοία, τα ερευνητικά πλοία, οι βυθοκόροι, τα πολεμικά πλοία κ.λ.π. δεν εμπίπτουν στην έρευνα.</p>
Μεθοδολογία	<p>Η έρευνα διενεργείται απογραφικά σε όλα τα πλοία που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, με τη χρησιμοποίηση ειδικών ερωτηματολογίων τα οποία συμπληρώνονται από φορείς οι οποίοι έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο της έρευνας. Οι φορείς αυτοί είναι οι ακόλουθοι:</p> <p>α) Οι Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού οι οποίες έχουν την ευθύνη για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της εμπορευματικής κίνησης σε συνεργασία με τους ναυτικούς πράκτορες των πλοίων.</p> <p>β) Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις και οι οικονομικοί αξιωματικοί των πλοίων που έχουν την υποχρέωση για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της επιβατικής κίνησης. Σημειώνεται ότι οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες διαθέτουν μηχανογραφικό σύστημα υποβάλλουν ηλεκτρονικά τα σχετικά στοιχεία στην Υπηρεσία μας.</p> <p>γ) Οι Οργανισμοί Λιμένων Πειραιά (ΟΛΠ) και Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) οι οποίοι λόγω του μεγάλου όγκου των στοιχείων εμπορευματικής κίνησης που συγκεντρώνουν, αποστέλλουν τα στοιχεία αυτά στην ΕΛ. ΣΤΑΤ. μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος.</p> <p>Στα ανωτέρω στοιχεία, αφού συγκεντρωθούν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ., γίνεται έλεγχος κωδικογράφηση, μηχανογραφική επεξεργασία, και πινακοποίηση των στοιχείων.</p> <p>Τονίζεται ότι για τη διενέργεια της έρευνας χρησιμοποιούνται διεθνείς ορισμοί και ταξινομήσεις των μεταβλητών της έρευνας αυτής, που αναφέρονται λεπτομερώς στο μεθοδολογικό εγχειρίδιο της Eurostat <<Methodology of maritime statistics, Version 1, February 2002>>.</p>
Παραπομπές	<p>Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, γραφήματα) σχετικά με την έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ. ΣΤΑΤ. (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές>Ναυτιλία>Επιβατική και Εμπορευματική Κίνηση>>.</p>