



ΕΡΓΟ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΦΑΣΗ Α')

ΓΕΝΙΚΑ

- **Επέκταση:** «Νέο Φάληρο – Ακτή Ποσειδώνος»
- **Μήκος:** 5,35χλμ (μονής γραμμής)
- **Συνολικό Μήκος Δικτύου TRAM:** 32,3χλμ (διπλής γραμμής)
- **Επιβατική Κίνηση/ημέρα:** 100.000 επιβάτες (65.000 σήμερα και 35.000 νέοι επιβάτες)
- **Τροχαίο Υλικό:** 60 οχήματα TRAM (35 σήμερα και 25 νέα οχήματα)



ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Υπογραφή Σύμβασης

Ιανουάριος 2013

Έγκριση Αρχικών Μελετών

Μάρτιος 2013

Έναρξη Εργασιών Κατασκευής

Απρίλιος 2013

Πέρασ Εργασιών Κατασκευής

Φεβρουάριος 2015

Διάρκεια Κατασκευής

25 μήνες

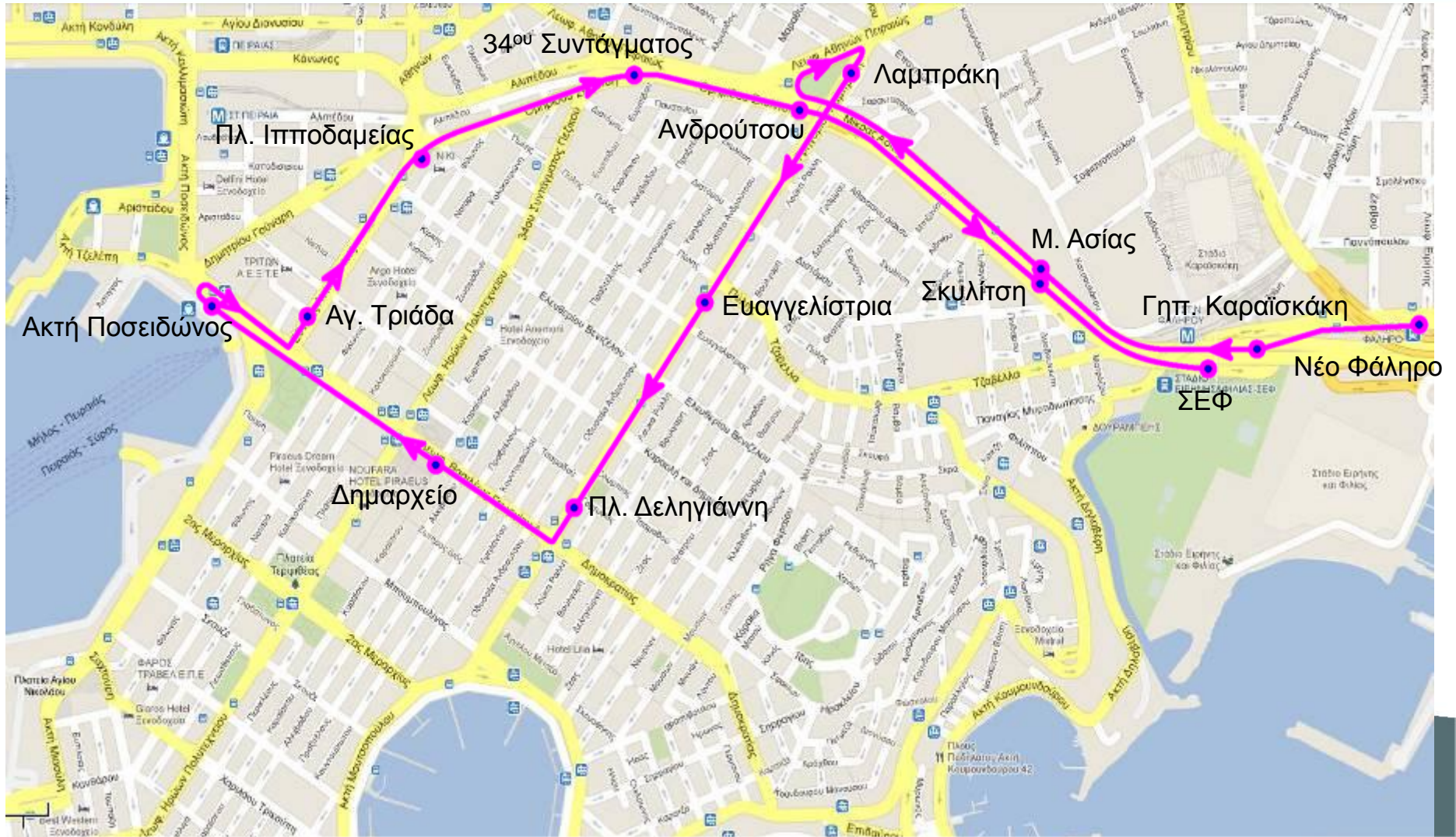
Κόστος Κατασκευής

61,5 εκατ. €

Προϋπολογισμός Προμήθειας Οχημάτων

45 εκατ. €

ΧΑΡΑΞΗ





ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

- 1. Νέες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις** και μείωση κυκλοφορίας οχημάτων κατά 15.000 ημερησίως
- 2. Αναβάθμιση κέντρου και ευρύτερης περιοχής,** μέσω των έργων ανάπλασης
- 3. Ανάπλαση ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων,** καθώς και ανάπλαση πλατειών Κοραή, Αλικάκου, Δεληγιάννη και περιοχής Ευαγγελίστριας
- 4. Ανακατασκευή και βελτίωση πεζοδρομίων**
- 5. Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης,** που συνεπάγεται βελτίωση αστικού μικροκλίματος



ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

- 6. Ενίσχυση εμπορικών χρήσεων** τοπικής ή υπερτοπικής σημασίας
- 7. Καλύτερη εξυπηρέτηση** όσων ταξιδεύουν με πλοία και κρουαζιερόπλοια
- 8. Εμπλουτισμός του Πρασίνου** και αύξηση βλάστησης στην περιοχή διέλευσης του ΤΡΑΜ κατά 19,5%
- 9. Διαχείριση Αποκομιδής Απορριμμάτων** με υπόγειους κάδους συλλογής
- 10. Μετατόπιση Δικτύων Ο.Κ.Ω.**

Τυπική Διαμόρφωση Στάσης

