



SCORPIOS
Security Services
210-8070427
22950-36700
WWW.SCORPIOS-SECURITY.GR
Κηφισιά - Ωρωπός - Οινόφυτα - Θεσσαλονίκη

97 χρόνια «Ν»

Συνεχίζουμε με αίσθημα ευθύνης

Στις 8 Μαρτίου 1924 κυκλοφορεί το πρώτο δακτυλογραφημένο φύλλο με τίτλο «ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ», το οποίο διένειμε αρχικά ο ίδιος ο εκδότης Πάνος Αθανασιάδης στα ναυτιλιακά και εμπορικά γραφεία, μέχρις ότου ανέλαβε το μερίδιο ευθύνης και ο αδελφός του, Τζώρτζης.

Μετά τις δονήσεις της Μικρασιατικής Καταστροφής και πριν από το Κραχ του 1929, άρχισε το ταξίδι της η εφημερίδα, που πήρε στις 2 Αυγούστου 1948 το όνομα «Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ».

«Η αρχαιότερα εξ όλων των εκδοθεισών εις το είδος της εις ολόκληρον τον κόσμο, οικονομική, εμπορική, βιομηχανική και ναυτική εφημερίς» γιορτάζει, όπως η δύσκολη εποχή και η ιστορία της προστάζει. Σταθερά προσπλωμένη στην ψύχραιμη ενημέρωση, τη διεξοδική ματιά στα γεγονότα και την ανάλυση του οικονομικού - και όχι μόνο - γίνεσθαι. Κοιτάζει μπροστά, πέρα από αντίξοες συνθήκες και απώλειες, με εμπιστοσύνη και σύνεση.

Μέρος της είστε κι εσείς, αναγνώστες της εφημερίδας, έντυπης και ηλεκτρονικής. Εσείς και εμείς είμαστε μέρος της ίδιας αλυσίδας συνέχειας. Συνεχίζουμε με αίσθημα ευθύνης απέναντι στην περιπέτεια.

Ξέφυγε το χρέος το 2020, οι κίνδυνοι για το 2021

Το συνολικό χρέος εκτοξεύτηκε στα 374 δισ. έναντι στόχου 370,8 δισ. ευρώ

Εκτός στόχων κινήθηκε το δημόσιο χρέος το 2020, σπάζοντας το φράγμα των 374 δισ. ευρώ και συνιστά ένα τεράστιο πρόβλημα για το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης για τη συνέχεια, αλλά και για την περίοδο μετά την πανδημία. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, στο τέλος του Δεκεμβρίου του 2020 το συνολικό χρέος της χώρας εκτοξεύτηκε στο ποσό των 374.006 εκατ. ευρώ, από 370.800 εκατ. ευρώ που ήταν ο στόχος του υπουργείου Οικονομικών.

Η αύξηση του χρέους το 2020 αντανάκλα την επίδραση της πανδημίας στην οικονομία και τα διογκωμένα ελλείμματα του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς οι δαπάνες αυξήθηκαν δραματικά και αντίστροφα τα έσοδα του προϋπολογισμού μειώθηκαν. Η άνοδος του χρέους θα ήταν ακόμα υψηλότερη εάν δεν υπήρχε το ταμειακό απόθεμα ασφαλείας, από το οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα μεγάλο μέρος για τη χρηματοδότηση των μέτρων στήριξης των πληγέντων της πανδημίας του Covid-19. Απουσία

επικρατεί για το 2021, καθώς ο προϋπολογισμός θα εξακολουθήσει να παράγει ελλείμματα και ήδη από τον Ιανουάριο του 2021 βρέθηκε εκτός τροχιάς. Παράλληλα η οικονομία θα βρεθεί σε ύφεση και στο πρώτο τρίμηνο του 2020, αφού είναι άγνωστο πότε θα λήξει το lockdown, καθώς, δε, έχει αυξηθεί το ύψος των μέτρων στήριξης, σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό, τα ελλείμματα του κρατικού προϋπολογισμού και το δημόσιο χρέος θα διογκωθούν πάνω από τις προβλέψεις. **σελ. 5**



Επιδείνωση των δεικτών της πανδημίας

Εκτόξευση διασωληνωμένων, θανάτων και αυξημένα κρούσματα κατέγραψε το Σαββατοκύριακο η επιδημιολογική έκθεση του ΕΟΔΥ. Μετά τις 15 Μαρτίου αναμένεται να ξεκινήσουν οι εμβολιασμοί ευπαθών ομάδων. **σελ. 7**

Τα τρία στοιχεία για το ΑΕΠ του 2021

Επενδύσεις, τουρισμός και κατανάλωση

Επενδύσεις, τουρισμός, κατανάλωση: τα τρία βασικά οικονομικά μεγέθη στα οποία «ποντάρει» η κυβέρνηση για να στηρίξει την ανάκαμψη μέσα στο 2021. Με... χαμένο το πρώτο τρίμηνο -πολύ δύσκολα το lockdown θα τελειώσει πριν από το τέλος Μαρτίου, αν και επίσημα αυτή τη στιγμή θα λειτουργούμε υπό αυστηρό περιορισμό μέχρι τις 16 Μαρτίου- το στοιχείο πλέον είναι να είναι τέτοια η ανάκαμψη της οικονομίας από τον Απρίλιο και μετά ώστε το 2021 να κλείσει με το ΑΕΠ πάνω από τα 171-172 δισ. ευρώ. Μετά τη μικρότερη του αναμενομένου ύφεση για

το 2020 (8,2% αντί για 10,5% και ΑΕΠ στα 165,8 δισ. ευρώ αντί για 163 δισ. ευρώ) η... απόσταση που πρέπει να διανύσει η οικονομία για να επανέλθει το ΑΕΠ πάνω από τα 170 δισ. ευρώ γίνεται μικρότερη. Χρειάζονται 6-7 δισ. ευρώ επιπλέον σε σχέση με το 2020, τα οποία θα αναζητηθούν: Πρώτον, στην κατανάλωση. Δεύτερον, στον τουρισμό. Τρίτον, στις επενδύσεις. Ωστόσο, όλα θα εξαρτηθούν από την ημερομηνία λήξης της πανδημίας και από το κατά πόσο θα μείνει χρόνος μέχρι το τέλος της χρονιάς για να αποτυπωθεί η ανάκαμψη και στα νούμερα. **σελ. 4**

Ελληνοτουρκικά

ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ ΣΗΜΕΡΑ Ο Ν. ΔΕΝΔΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗ «ΣΦΗΝΑ» ΤΗΣ ΑΓΚΥΡΑΣ >17

Τράπεζες

ΟΙ ΔΥΟ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΙ Ο «ΗΡΑΚΛΗΣ II» >10

Υπουργείο Εργασίας

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ - ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ >3

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2022 ΤΟΥ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΤΩΝ >6

Μοχάμεντ Α. Ελ Εριάν
Κανείς δεν είναι ασφαλής έως ότου όλοι είναι ασφαλείς >2

Αυστηρότεροι οι όροι για το 7ο κρατικό δάνειο

Επιστρεπτέα προκαταβολή

Ακόμη πιο «στοχευμένη» θα γίνει η επιστρεπτέα προκαταβολή, με τον συγκεκριμένο γύρο να ξεκινάει να τρέχει από τις αρχές Απριλίου. Σύμφωνα με πληροφορίες, θα αποκλειστούν ξανά όσοι είχαν αύξηση εσόδων το 2020 και θα «κρατηθεί» το ποσό που ελήφθη στο πλαίσιο της 6ης φάσης. **σελ. 3**

Ποιοι κινδυνεύουν να πληρώσουν διπλές εισφορές

ΕΦΚΑ

Με τον κίνδυνο της υποχρέωσης καταβολής διπλών ασφαλιστικών εισφορών εντός του 2021 βρίσκεται αντιμέτωπη μερίδα ελεύθερων επαγγελματιών που απασχολούνται παράλληλα και ως μισθωτοί. Σε ζώνη υψηλού κινδύνου είναι κυρίως όσοι απασχολούνται με χαμηλούς μισθούς, κάτω των 900 ευρώ. Ο ΕΦΚΑ ετοιμάζεται να προχωρήσει σε εκκαθάριση των εισφορών της παράλληλης απασχόλησης, που εκκρεμεί από πέρυσι, όταν και τέθηκε σε εφαρμογή το νέο πλαίσιο εισφορών των μη μισθωτών. **σελ. 6**



σελ. 12

Τουρισμός

Οι Γερμανοί ξανάρχονται φέτος στην Ελλάδα

Βελτίωση των λιμανιών ζητούν οι ακτοπλόοι

Ναυτιλία

Πρόταση να αξιοποιηθούν επιτέλους τα λιμενικά τέλη για έργα στα λιμάνια, κυρίως τα νησιωτικά, απευθύνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας προς τον γενικό γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του υπουργείου Ναυτιλίας, Ευάγγελο Κυριαζόπουλο. **σελ. 13**