

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ

ΕΙΔΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Α.Σ.Α.

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1. Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) Α.Ε.

(Α.Φ.Μ. 094419265 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ)

2. ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε.

(Α.Φ.Μ. 090009410 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ)

και

εκ τρίτου συμβαλλόμενος οι Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε.

(Α.Φ.Μ. 094382949 ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ)

Στην Αθήνα σήμερα 07/10/2020, οι υπογράφοντες:

1. Το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), με τη μορφή της ανώνυμης εταιρίας και την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)», που εδρεύει επί της οδού Μετσόβου αριθμός 15 Αθήνα, Τ.Κ. 10682, και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης από τον κ. Νικόλαο Αθανασόπουλο, με Α.Δ.Τ. ΑΙ652452, Α.Φ.Μ. 131839677, ΔΟΥ Χαλανδρίου, ενεργώντας με την ιδιότητά του ως Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., καλούμενος εφεξής για συντομία ΟΑΣΑ.

2. Η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Κ.Τ.Ε.Λ. ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «Κ.Τ.Ε.Λ. ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.», που εδρεύει στην οδό Πατησίων 68 και Κότσικα 2, Τ.Κ. 10434, Αθήνα, με Α.Φ.Μ. 090009410 ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών, καλούμενη εφεξής για συντομία «ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.» και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης από τον κ. Γεώργιο Παπαδομιχελάκη, Πρόεδρο του Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο της

ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., με ΑΔΤ Σ291228, ΑΦΜ 104959880 ΔΟΥ Δ' Αθηνών, εκπροσώπησης δυνάμει πιστοποιητικού Γ.Ε.Μ.Η. 2082049/19-09-2020 και πρακτικού Διοικητικού Συμβουλίου υπ' αρ. 85 της 05/08/2020.

3. Οι «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», καλούμενη εφεξής για συντομία «Ο.ΣΥ. Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην οδό Παρνασσού αριθμός 6, Τ.Κ.18233, Δήμο Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη, και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης από τον κ. Στέφανο Αγιάσογλου, ενεργούντος με την ιδιότητά του ως Διευθύνων Σύμβουλος, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενος, ο οποίος συμφωνεί, συνομολογεί και συναποδέχεται την σύναψη της παρούσας σύμβασης μεταξύ των δύο συμβαλλομένων, ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε..

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 22.8.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 161) και ιδίως το άρθρο Πρώτο σχετικά με την ενίσχυση του στόλου λεωφορείων στην περιοχή παροχής συγκοινωνιακού έργου από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.)
2. Το Ν. 2175/1993 «Οργάνωση ενιαίου φορέα αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων και άλλες διατάξεις», ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 211)
3. Το Ν. 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων» ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 283)
4. Το Ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 33)
5. Το Ν. 4663/2020 «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα, το άρθρ. 38 παρ. 3 και 4 αυτού (ΦΕΚ Α' 30)
6. Το Ν. 3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» ως ισχύει και ιδίως τα άρθρ. 7 και 19 ως ισχύουν (ΦΕΚ Α' 314)
7. Το Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 268)
8. Το Νόμο 3852/2010 σχετικά με τη Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 87).
9. Το Ν. 1214/1981 (ΦΕΚ Α' 286) περί επιβολής κυρώσεων εις τους διακινούμενους δια χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημόσιας χρήσεως άνευ καταβολής κομίστρου και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων.
10. Την Αριθμ. 31226/1613 Κοινή Υπουργική Απόφαση σχετικά με τον καθορισμό του ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) κατά το χρονικό διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020 με βάση τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από 24% σε 13%.

11. Την Σύμβαση Σύμπραξης μεταξύ του ΟΑΣΑ Α.Ε. και της ανώνυμης εταιρίας παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικού εισιτηρίου -Hellas Smart Ticketing, με αντικείμενο σύμβασης την «Μελέτη, Χρηματοδότηση, Εγκατάσταση, Υποστήριξη της Λειτουργίας, Συντήρηση και Τεχνική Διαχείριση ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου για τις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ, με ΣΔΙΤ.
12. Την Σύμβαση Σύμπραξης 14/2014 μεταξύ του ΟΑΣΑ Α.Ε. και της εταιρείας «ADVANCED TRANSPORT TELEMATICS ΑΕ.» για το έργο Μελέτη, Χρηματοδότηση, Εγκατάσταση, Υποστήριξη Λειτουργίας, Συντήρηση και Τεχνική Διαχείριση ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών και Διαχείρισης Στόλου για την Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. με ΣΔΙΤ.
13. Το Ν. 4548/2018 «Περί ανωνύμων εταιριών» ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 144)
14. Τον Κανονισμό 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70
15. Την αριθμ. Α27733/2213/2015 υπουργική απόφαση «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό, Τραμ)» (ΦΕΚ Β' 1181)
16. Την αριθμ. 61672/7-10-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση δρομολογίων τακτικών επιβατικών μεταφορών στην Περιφέρεια Αττικής (περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ) με σκοπό την ανάθεση αυτών από τον ΟΑΣΑ, κλπ».
17. Την αριθμ. 4463/2020 απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΣΑ, για έγκριση του σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και την ΟΣΥ, κλπ.
18. Την αριθμ. 187/ 14-09-2020 απόφαση του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., για έγκριση σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΟΣΥ
19. Την αριθμ. 182/25-09-2020 απόφαση του Δ.Σ. της Ο.ΣΥ. Α.Ε. για έγκριση σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
20. Την αριθμ. 37/ 11-09-2020 απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε. για έγκριση σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
21. Την αριθμ. 470/ 21-09-2020. απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε. για έγκριση σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
22. Την αριθμ. 311/ 11-09-2020 απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε. για έγκριση σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
23. Την αριθμ. 6629/ 09-09-2020 απόφαση του Δ.Σ. ΠΟΑΥΣ για έγκριση σχεδίου και σύναψη Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
24. Την αριθμ. 361/2020 πράξη του Ζ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη έλαβαν υπόψη τα εξής:

1. Ο ΟΑΣΑ έχει γενικές αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και δικαιώματα που ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στο Ν.3920/2011 (Α 33), για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, ως ειδικότερα ορίζεται στο Ν. 3820/2010. Ειδικότερα, είναι αρμόδιος για την ανάπτυξη, το συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων υπόγειων και επίγειων σταθερής τροχιάς, με σκοπό τη μεταφορά και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην Περιφέρεια Αττικής (πλην Νήσων) – περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ, μέσω ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών υψηλού επιπέδου και με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Σύμφωνα με το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο, ο ΟΑΣΑ αποτελεί την Αρμόδια Αρχή όπως ορίζεται επίσης στον Κανονισμό 1370/2007 Ε.Ε., για την ανάθεση υπηρεσιών δημόσιων αστικών επιβατικών μεταφορών και για την παρακολούθηση και τήρηση των αντίστοιχων συμβάσεων στην περιοχή ευθύνης του, ήτοι μέσα στην Περιφέρεια Αττικής (πλην Νήσων). Το ως άνω πλαίσιο διέπει και την παρούσα «Σύμβαση».

2. Η παρούσα σύμβαση εξυπηρετεί σκοπούς επιτακτικού υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, που συνίσταται στην ανάγκη διασφάλισης της απρόσκοπτης, συνεχούς και αδιατάρακτης παροχής της δημόσιας υπηρεσίας αστικού συγκοινωνιακού έργου σε κάθε δυνητικό επιβάτη στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ..

3. Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 2963/2001 όπως ισχύει, σκοπός των ΚΤΕΛ Α.Ε. είναι η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, όπως αυτό ειδικότερα ορίζεται στο παραπάνω νόμο, καθώς και οποιοδήποτε άλλο έργο οδικών συγκοινωνιών τους ανατεθεί. Όπως η Ο.ΣΥ.Α.Ε., έτσι και οι ΚΤΕΛ Α.Ε., είναι ήδη παραχωρησιούχοι τμημάτων του όλου συγκοινωνιακού έργου του Ελληνικού Κράτους και όλης της δημόσιας υπηρεσίας χερσαίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία στην Ελληνική Επικράτεια. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. από το 1973 και εντεύθεν παρέχουν το εκάστοτε συγκοινωνιακό έργο που τους ανατίθεται, όχι με ανεξέλεγκτους όρους ελεύθερης οικονομίας, αγοράς και αυτονομίας, αλλά με όρους εποπτείας, ελέγχων και συνεπειών που επιβάλλει σ' αυτές το Ελληνικό Κράτος, αρχικά βάσει του Ν.Δ. 102/1973 και στη συνέχεια βάσει του ισχύοντος Ν. 2963/2001. Ενδεικτικά, το ύψος του κομίστρου που εισπράττεται ανά χιλιόμετρο και ανά κατηγορία επιβατών (φοιτητών, μαθητών, ΑμεΑ, ένστολων, ανέργων, κλπ) ορίζεται διοικητικά από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Επιπλέον, τα δρομολόγια που εκτελούνται εκ μέρους των ΚΤΕΛ, οι ώρες που εκτελούνται, οι διαδρομές που ακολουθούνται και οι στάσεις που εξυπηρετούνται και άλλες προδιαγραφές παροχής του

συγκοινωνιακού έργου, ορίζονται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις των Περιφερειών και τον ΟΑΣΑ ως εκ του νόμου αρμόδιο για τη χάραξη του συγκοινωνιακού έργου. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. διαθέτουν την κατάλληλη εμπειρία και αξιοπιστία παροχής συγκοινωνιακού έργου και η λειτουργία τους αποτιμάται ως επωφελής για το κοινωνικό σύνολο επί σειρά δεκαετιών εκτελούμενη με υπευθυνότητα και αποτελεσματικότητα.

4. Η δυνατότητα απευθείας ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου αντί διαγωνιστικής διαδικασίας, προβλέπεται στο άρθρ. 5 παρ. 5 του Κανονισμού 1370/2007 ΕΚ σε περίπτωση που υπάρχει «διακοπή των υπηρεσιών δημοσίων μεταφορών» ή «επικείμενος κίνδυνος διακοπής τους». Η απρόβλεπτη ανάγκη λήψης μέτρων για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών έχει ήδη αναγνωριστεί και αποτυπωθεί στην από 22/8/2020 ΠΝΠ. Δεν αμφισβητείται ότι η επιχειρησιακή δυνατότητα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. κυμαίνεται σε χαμηλό πλαίσιο απόδοσης στον παρόν χρονικό διάστημα κατάσταση που έχει επιβαρυνθεί λόγω της πανδημίας της νόσου. COVID-19. Για το λόγο αυτό υφίσταται άμεση ανάγκη να ληφθούν τα απαιτούμενα έκτακτα μέτρα, προκειμένου να διασφαλιστεί απρόσκοπτα η συνέχιση της ασφαλούς και προσήκουσας παροχής συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΑ. Η ανάθεση ή η παράταση σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ως έκτακτο μέτρο ή η επιβολή τέτοιας σύμβασης, βάσει της παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού 1370/2007 της Ε.Ε. και για τους λόγους που αναφέρονται σ' αυτήν, δεν υπερβαίνει τα δύο έτη. Συναφώς, με τη διάταξη του άρθρου 5^Α παρ. 3 του Ν. 3920/2011 ως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το άρθρ. 38 του Ν. 4663/2020, προβλέπεται η μετά από σύμβαση ανάθεση παροχής συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΑ στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., για την αντιμετώπιση διακοπής των παρεχόμενων υπηρεσιών ή και του επικείμενου κινδύνου διακοπής τους εκ μέρους των υφιστάμενων παρόχων των συγκοινωνιακών υπηρεσιών στις περιοχές αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ για χρονικό διάστημα που δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο έτη (βλ. ειδικότερα παρακάτω).

5. Την Τεχνική Έκθεση «Εκτίμηση Επιχειρηματικής Δυνατότητας της Ο.ΣΥ. Α.Ε.» που εκπόνησε ο ΟΑΣΑ (09/ 2020), η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας σύμβασης και επισυνάπτεται ως Παράρτημα 4.

6. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. εκτελεί συγκοινωνιακό έργο στην Περιφέρεια Αττικής. Με βάση τον αριθμό των διαθέσιμων λεωφορείων του στόλου της, την εν γένει μεταφορική της ικανότητα, τις απαιτήσεις του επιβατικού κοινού ως προς τη συχνότητα των λεωφορείων καθώς και τις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουν γεννηθεί από την πανδημία της νόσου COVID-19 και που καθιστούν αναγκαία την αναδιοργάνωση της συχνότητας παροχής του συγκοινωνιακού έργου, παρίσταται άμεση ανάγκη να ληφθούν έκτακτα μέτρα για την παροχή της συγκοινωνιακής υπηρεσίας με τα παραπάνω, υψηλής ποιότητας χαρακτηριστικά και προδιαγραφές. Για τους άνω λόγους προκρίνεται η απευθείας

ανάθεση παροχής τμημάτων του μεταφορικού έργου σε άλλους, πλην της ΟΣΥ, παρόχους συγκοινωνιακού έργου. Η επιλογή των λεωφορειακών γραμμών βασίστηκε σε κριτήρια όπως, ενδεικτικά: η πυκνότητα του πληθυσμού, η χιλιομετρική απόσταση από το κέντρο της Αθήνας, το μήκος της διαδρομής, ο αριθμός εναλλακτικών διαδρομών, η επιβατική κίνηση, η γεωμορφολογία των διαδρομών, κ.α.

7. Δυνάμει της παρ. 4 του άρθρου 38 του Ν. 4663/2020 που τροποποίησε τη διάταξη του άρθρου 5^Α του Ν. 3920/2011 (βλ. παραπάνω υπό σημ. 4), στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, επιτρέπεται να εκτελούνται αστικά και υπεραστικά δρομολόγια από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. ή τους Ο.Τ.Α. Α΄ ή Β΄ βαθμού ή από οδικό μεταφορέα επιβατών, με την υπογραφή σύμβασης μεταξύ αφενός του ΟΑΣΑ και αφετέρου του φορέα εκτέλεσης. Τα δρομολόγια προτείνονται απ΄ τον ΟΑΣΑ και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

8. Δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 38 του Ν. 4663/2020 που τροποποίησε τη διάταξη του άρθρου 5^Α του Ν. 3920/2011 (βλ. παραπάνω υπό σημ. 4), στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, επιτρέπονται να εκτελούνται αστικά και υπεραστικά δρομολόγια απ΄ το οικείο ΚΤΕΛ Α.Ε. (εν προκειμένω την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.), με υπογραφή σύμβασης μεταξύ του ΟΑΣΑ και του οικείου ΚΤΕΛ Α.Ε.. Η ως άνω ανάθεση έχει προσωρινό χαρακτήρα, για την αντιμετώπιση των αυξημένων παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών εκ μέρους των υφιστάμενων παρόχων (εν προκειμένου Ο.ΣΥ. Α.Ε.) και δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.. Αναλόγως της έκτασης των προς ανάθεση υπηρεσιών και ενδεχόμενης αδυναμίας ανταπόκρισης του οικείου ΚΤΕΛ Α.Ε. στο σύνολο του ανατιθέμενου έργου, καθώς και των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των προς ανάθεση λεωφορειακών γραμμών, λαμβανομένης ιδίως υπόψη της περιοχής του προς ανάθεση έργου, είναι επιτρεπτή και η υπεκμίσθωση μέρους των ανατιθέμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών και σε άλλα ΚΤΕΛ Α.Ε. Περιφερειακών Ενοτήτων, δια ιδιαίτερων συμβάσεων υπεκμίσθωσης μεταξύ του Αναδόχου (ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΑ) και άλλων ΚΤΕΛ Α.Ε. Περιφερειακών Ενοτήτων. Οι αναθέσεις αυτές, λόγω του επείγοντος και προσωρινού χαρακτήρα, διενεργούνται μετά από διαβουλεύσεις του ΟΑΣΑ και του υποψηφίου παρόχου. Οι προς ανάθεση λεωφορειακές γραμμές, τα δρομολόγια, το χιλιομετρικό κόστος ανάθεσης, η διάρκεια του προς ανάθεση συγκοινωνιακού έργου, ως και το ή τα προτεινόμενα ΚΤΕΛ Α.Ε. άλλων Περιφερειακών Ενοτήτων για την ανάθεση μέρους του προς ανάθεση συγκοινωνιακού έργου, προτείνονται από τον ΟΑΣΑ και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

9. Δυνάμει της αριθμ. 61672/7-10-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση δρομολογίων τακτικών επιβατικών μεταφορών στην περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ, στην Περιφέρεια Αττικής, με σκοπό την ανάθεση εκτέλεσης αυτών από τον ΟΑΣΑ, κλπ.

10. Η παρούσα σύμβαση δεν μπορεί να προκαλέσει και δεν προκαλεί καμία βλάβη στους Εργαζόμενους της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ούτε μισθολογική, ούτε οργανική, ούτε απώλειας θέσεων εργασίας, ούτε οποιαδήποτε άλλη δυσμενή γι' αυτούς μεταβολή του εργασιακού τους καθεστώτος.

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ, ΣΥΝΟΜΟΛΟΓΗΣΑΝ

ΚΑΙ ΕΚΑΝΑΝ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ

Άρθρο 1

Σκοπός και αντικείμενο της σύμβασης

- 1.1** Ο ΟΑΣΑ αναθέτει στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και αυτή αποδέχεται και αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτέλεσης αστικών, και ειδικού τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων, τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών στην Περιφέρεια Αττικής (περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ). Ειδικότερα το εύρος του συγκοινωνιακού έργου προσδιορίζεται στα Παραρτήματα 1 και 2 της παρούσας Σύμβασης, τα οποία συνιστούν ενιαία και αναπόσπαστα τμήματα αυτής. Όπως έχει εγκριθεί δια της αριθμ. 61672/7-10-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η ανάθεση γίνεται έναντι αποζημίωσης για τις αντίστοιχα παρεχόμενες υπηρεσίες απ' την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., ως ορίζεται στην παρούσα σύμβαση, με τη μορφή έκτακτου μέτρου για την αντιμετώπιση του άμεσου και επικείμενου κινδύνου διακοπής του συνόλου (ή μέρους) των παρεχόμενων υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου από την Ο.ΣΥ. Α.Ε.
- 1.2** Το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης περιλαμβάνει:
- α.** Τον καθορισμό των όρων σύμφωνα με τους οποίους θα εκτελείται το ανατιθέμενο συγκοινωνιακό έργο
 - β.** Τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών απ' την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., με τον καθορισμό του τρόπου ελέγχου, εποπτείας και επιβολής κυρώσεων εκ μέρους του ΟΑΣΑ.
 - γ.** Τον καθορισμό των παραμέτρων βάσει των οποίων υπολογίζεται η αντισταθμιστική καταβολή στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. για την εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου.
 - δ.** Τον τρόπο καταβολής της αντισταθμιστικής καταβολής στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και στις υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε..

ε. Τον καθορισμό των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. στο πλαίσιο εφαρμογής ενιαίας πολιτικής κομίστρου για το σύνολο του επιβατικού κοινού στην περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ.

Άρθρο 2

Χρονική Διάρκεια της Σύμβασης

- 2.1** Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την υπογραφή της από τα Μέρη και έχει διάρκεια δύο (2) έτη . Για τον υπολογισμό της διάρκειας των δύο (2) ετών παροχής συγκοινωνιακού έργου λαμβάνεται ως αφετηρία η πρώτη ημέρα **εκτέλεσης του ανατιθέμενου συγκοινωνιακού έργου.**
- 2.2** Η Σύμβαση υλοποιείται στο πλαίσιο των αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων του Κράτους για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και την παρακολούθηση του συγκοινωνιακού έργου.

Άρθρο 3

Προσδιορισμός φύσης, έκτασης και περιεχομένου του προς ανάθεση Συγκοινωνιακού Έργου στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.

- 3.1** Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης, αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελεί το προγραμματισμένο έργο (γραμμές– αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και το χιλιομετρικό έργο που εκ του προγραμματισμένου έργου προκύπτει, όπως αυτό ορίζεται στα Παραρτήματα 1 και 2 της παρούσας Σύμβασης, τα οποία αποτελούν ενιαία και αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.
- 3.2** Τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα του προγραμματισμένου έργου, όπως αυτό ορίζεται στο Παράρτημα 1 της παρούσας Σύμβασης, ανέρχονται σε 17.114.197,32 ετησίως με απόκλιση θετική ή αρνητική μέχρι δύο τοις εκατό ($\pm 2\%$).
- 3.3** Το Συγκοινωνιακό Έργο που ανατίθεται με την παρούσα Σύμβαση από τον ΟΑΣΑ στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., σύμφωνα με το Παράρτημα 1 αυτής, κατανέμεται εντός κάθε ημερολογιακού έτους σε δυο (2) περιόδους. Στην χειμερινή περίοδο διάρκειας δέκα (10) μηνών (από 1/9 έως 30/6) και στην θερινή περίοδο διάρκειας δύο (2) μηνών (από 1/7 έως 31/8). Για κάθε περίοδο και για κάθε γραμμή, προσδιορίζεται ξεχωριστά το Συγκοινωνιακό Έργο, για τις καθημερινές (από Δευτέρα

έως Παρασκευή), τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις επίσημες αργίες, σύμφωνα με τον σχεδιασμό και προγραμματισμό του ΟΑΣΑ.

3.4 Για κάθε γραμμή / σύνδεση ο ΟΑΣΑ καθορίζει ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες παραμέτρους:

- Τη διαδρομή, τις στάσεις, την αφετηρία και το τέρμα κάθε γραμμής/σύνδεσης.
- Το ωράριο λειτουργίας, περιλαμβανομένου του πρώτου και τελευταίου δρομολογίου.
- Το ημερήσιο – εβδομαδιαίο – μηνιαίο – ετήσιο Συγκοινωνιακό Έργο σε οχηματοχιλιόμετρα, όπως προκύπτει από το ημερήσιο πρόγραμμα δρομολογίων, σύμφωνα με τους πίνακες του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης.

3.5 Τροποποίηση των γραμμών, διαδρομών και δρομολογίων, στο ύψος των οχηματοχιλιομέτρων και λεωφορείων της παρούσας Σύμβασης, εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του ΟΑΣΑ σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 54 του Ν. 4568/2018, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 4663/2020.

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες, δικαιώματα και υποχρεώσεις ΟΑΣΑ

4.1 Οι αρμοδιότητες, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του ΟΑΣΑ, αναφορικά με τον σκοπό και το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης, όπως περιγράφονται παραπάνω στο άρθρο 1 αυτής, καθορίζονται από το πλέγμα των διατάξεων του Ν. 2175/1993, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το Ν. 2669/1998 και το Ν. 3920/2011 ως ισχύουν.

4.2 Ειδικότερα στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης ο ΟΑΣΑ προβαίνει ενδεικτικά σε:

α. Έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου. Οι εντεταλμένοι από τον ΟΑΣΑ υπάλληλοι, δικαιούνται να εισέρχονται στα οχήματα για να ελέγχουν την λειτουργία τους και την επιβατική κίνηση, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και να χρησιμοποιούν τις υποδομές της ΟΣΥ και του ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Τα αποτελέσματα των ως άνω ελέγχων είναι στη διάθεση της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. οποτεδήποτε ζητούνται.

β. Έλεγχο και πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου, σε ημερήσια βάση και ανά δρομολόγιο.

- γ. έλεγχο καταβολής προϊόντος κομίστρου για τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και την επιβολή κυρώσεων στους μετακινούμενου άνευ καταβολή του.
- δ. Αξιοποίηση όλων των νέων τεχνολογιών στο τομέα των μεταφορών για την παρακολούθηση του έργου.
- ε. Εποπτεία της παρακολούθησης του έργου σε συνεργασία με Ανεξάρτητο Ελεγκτικό Οίκο, οι αρμοδιότητες του οποίου περιγράφονται στο άρθρο 9 της παρούσας Σύμβασης.
- στ. Επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 9.5 του άρθρου 9 της παρούσας Σύμβασης.
- ζ. Καταβολή αποζημίωσης στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τις υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. του άρθρου 15, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 7 της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 5

Δικαιώματα και υποχρεώσεις ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.

Για την παροχή των ανατιθέμενων υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου της παρούσας Σύμβασης, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. αναλαμβάνει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Εκτελεί το Συγκοινωνιακό Έργο που της έχει ανατεθεί από τον ΟΑΣΑ, όπως αυτό ορίζεται στα Παραρτήματα 1 και 2 της παρούσας Σύμβασης, τα οποία αποτελούν ενιαία και αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.
2. Οφείλει να παρέχει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και ασφάλειας, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις παραμέτρους του ΟΑΣΑ προς το σκοπό της ευθυγράμμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών τουλάχιστον με τα κριτήρια που ο Οργανισμός θέτει για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου εκ μέρους των θυγατρικών του, καθώς και τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 της αριθμ. Α27733/2213/2015 (ΦΕΚ Β 1181) υπουργικής απόφασης, ως ισχύει, υπό την αίρεση της αντίθεσης ή σύγκρουσης των προβλέψεων της με τα συγκοινωνιακά κριτήρια που θέτει ο ΟΑΣΑ.
3. Οφείλει να χρησιμοποιεί, για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλα λεωφορεία, με τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το Παράρτημα 5, ιδιόκτητα ή μισθωμένα, κάθε τύπου και είδους πρόσφορου για αστική και ημιαστική συγκοινωνία με δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑμεΑ, τα οποία πρέπει να είναι εντός των ορίων ηλικίας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 2963/2001 (Α 268), ως ισχύει.

4. Δεν προβαίνει σε τροποποιήσεις του προγράμματος συγκοινωνιακού έργου, παρά μόνον έπειτα από έγγραφη αμοιβαία συμφωνία των Συμβαλλόμενων Μερών και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 3.4 του άρθρου 3 της παρούσας Σύμβασης και τις διατάξεις του άρθρου 54 του Ν. 4568/2018, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 2663/2020. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. δύναται να προτείνει εγγράφως τεκμηριωμένες μεταβολές/τροποποιήσεις στο συγκοινωνιακό έργο (όπως κατάργηση διαδρομών, συγχώνευση, καθορισμό νέων γραμμών, συχνότητα δρομολογίων, μεταβολή αφετηριών, τερμάτων και σταθμών μετεπιβίβασης), που κρίνει ότι συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Οποιαδήποτε αλλαγή στα παραπάνω δεν θα επηρεάσει τον ετήσιο αριθμό προγραμματισμένων οχηματοχιλιομέτρων πέραν ποσοστού δύο τοις εκατό ($\pm 2\%$) Η πρόταση δεν υποχρεώνει τον ΟΑΣΑ σε εκ των προτέρων αποδοχή αυτής.
5. Σε περίπτωση απόκλισης της παροχής συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα (π.χ. ακύρωση δρομολογίων, αλλαγή προγράμματος, υποβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, κλπ) για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, καθώς και των εξαιρετικών περιπτώσεων λόγω έκτακτων και απρόβλεπτων εργασιών εκδηλώσεων, συγκεντρώσεων, πορειών, σε λεωφορειακές οδούς, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. έχει την υποχρέωση να ενημερώνει άμεσα το επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο και να ενημερώνει αμελλητί τον ΟΑΣΑ για την όποια απόκλιση, τον λόγο που αυτή προέκυψε και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει ή έχει ήδη λάβει για την επαναφορά στην κανονική εκτέλεση του έργου.
6. Συναφώς, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και κάθε υπομισθώτρια αυτής ΚΤΕΛ Α.Ε. ενημερώνουν αμελλητί τον ΟΑΣΑ και πάντως όχι αργότερα από 24 ώρες σε αίτημα ενημέρωσής του περί γεγονότων και περιστατικών που προκάλεσαν αρρυθμίες στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου και προσκόμματα στην εξυπηρέτηση των επιβατών, τα οποία περιήλθαν σε γνώση του από παράπονα επιβατών, ενημέρωση από μέσα μαζικής ενημέρωσης, αναρτήσεις σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.
7. Λαμβάνει τα κατά νόμο απαραίτητα μέτρα σχετικά με την ασφάλεια του επιβατικού κοινού που μεταφέρει στο πλαίσιο του ανατιθέμενου συγκοινωνιακού έργου, την ασφάλεια των εργαζομένων και όσων εμπλέκονται στην κυκλοφορία των οχημάτων της.
8. Κατ' εφαρμογή της ρητής νομοθετικής πρόβλεψης του άρθρ. 12 παρ. 10 του Ν. 2963/2001 ως ισχύει, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. υποχρεούται να εγκαταστήσει σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, σύστημα για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου, συμβατό με το Αυτόνομο Σύστημα

Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί ο ΟΑΣΑ στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά, καθώς και τις τεχνικές οδηγίες που θα παρασχεθούν με ευθύνη του ΟΑΣΑ και με βάση τις προβλέψεις των εγκεκριμένων μελετών και αναφορών εγκατάστασης εξοπλισμού ανά τύπο οχήματος. Το υπό εγκατάσταση σύστημα θα είναι συμβατό με το αντίστοιχο σύστημα του ΟΑΣΑ, προκειμένου η χρήση - είσπραξη κομίστρου να γίνεται δια του ηλεκτρονικού συστήματος κομίστρου του ομίλου ΟΑΣΑ και για να εξασφαλίζονται αξιόπιστα στοιχεία ως προς τους επιβάτες ανά κατηγορία κομίστρου και τα έσοδα απ' την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου, αλλά και να επιμελείται με μέριμνα και δαπάνες της την συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία του. Η ως άνω εγκατάσταση στα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, έχει στόχο την διασφάλιση των εσόδων του ομίλου ΟΑΣΑ και εξυπηρετεί τις ανάγκες του, προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση της σύμβασης αυτής. Για το λόγο αυτό η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. που θα δρομολογούνται κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή όπου αλλού συμφωνηθεί με βάση πρόγραμμα που θα διαμορφώσουν από κοινού οι συμβαλλόμενοι. Έχει δε την έννοια της εγκατάστασης εξοπλισμού σε λεωφορεία της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. που θα εξυπηρετούν περιοχές και επιβάτες της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΑ. Το κόστος από την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., θα γίνεται με επίβλεψη του ΟΑΣΑ. Η πλήρης λειτουργία του συστήματος για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου, συμβατό με το Αυτόνομο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί ο ΟΑΣΑ, θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη εκτέλεσης του ανατιθέμενου συγκοινωνιακού έργου και πάντως μέχρι τότε.

9. Υποχρεούται να εγκαταστήσει με δαπάνες της, κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης, σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του οριζόμενου, με την παρούσα Σύμβαση, συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλο σύστημα τηλεματικής, συμβατό με τα αντίστοιχα συστήματα τηλεματικής του ΟΑΣΑ και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., προκειμένου να πιστοποιείται η εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου (γραμμές – αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και να επιμελείται με μέριμνα και δαπάνες της την συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία αυτού.

10. Η πλήρης λειτουργία του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί προ της δρομολόγησης των λεωφορείων για την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου. Ειδικότερα οι βασικές προδιαγραφές του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν:
- α. Πλήρη εξοπλισμό τηλεματικής απόλυτα συμβατό με αυτόν της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ώστε να εντάσσεται στο σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου
 - β. Δυνατότητα καθημερινής ένταξης του κάθε λεωφορείου σε συγκεκριμένη γραμμή και κεντρικής διαχείρισης των ημερήσιων μεταβολών κάθε γραμμής
 - γ. Εξοπλισμό ηχητικής αναγγελίας για την εξυπηρέτηση των επιβατών
 - δ. Εσωτερική οθόνη ενημέρωσης επιβατών και οθόνη οδηγού, με τις ίδιες λειτουργικές δυνατότητες του υφιστάμενου συστήματος τηλεματικής της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Το σύστημα τηλεματικής θα είναι σε συνεχή λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας (24 ώρες). Σε περίπτωση βλάβης η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. υποχρεούται να ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση τον ΟΑΣΑ. Αντίστοιχη πρόσβαση στο σύστημα τηλεματικής και ενημέρωση θα παρέχει και στην Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν υπάρχουν στοιχεία τηλεματικής, πλην όμως πιστοποιείται η εκτέλεση του δρομολογίου από την ύπαρξη στοιχείων χρήσης ηλεκτρονικού κομίστρου ή άλλων πρόσφορων μέσων, το προγραμματισμένο δρομολόγιο θεωρείται εκτελεσμένο.

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού της τηλεματικής στα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. που θα δρομολογούνται κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή όπου αλλού συμφωνηθεί με βάση πρόγραμμα που θα διαμορφώσουν από κοινού οι συμβαλλόμενοι. Το κόστος από την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε..

11. Αποδέχεται και εφαρμόζει την τιμολογιακή πολιτική όπως καθορίζεται κάθε φορά δια Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.
12. Αποδέχεται το δικαίωμα του ΟΑΣΑ να εκτελεί εποπτικά ελέγχους κομίστρου, όποτε το κρίνει σκόπιμο, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
13. Υποχρεούται να υποβάλλει στο τέλος κάθε μήνα στον ΟΑΣΑ, με κάθε πρόσφορο μέσο:
- α. τον αριθμό των εκτελεσθέντων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής και τις όποιες αποκλίσεις από τον προγραμματισμό (χαμένο δρομολόγιο, εκτέλεση τμήματος διαδρομής, κλπ)
 - β. τον ακριβή λόγο απόκλισης της παροχής του συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα

- γ. τυχόν απόψεις του επιβατικού κοινού (προτάσεις για τις λεωφορειακές γραμμές, παράπονα, κλπ)
14. Ο ΟΑΣΑ παρακρατεί ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) α) από κάθε σχετική πληρωμή/τιμολόγηση επί της μηνιαίας αναλογούσας αποζημίωσης όπως αυτή καθορίζεται με την παρούσα σύμβαση.
 15. Προσλαμβάνει Ανεξάρτητο Ελεγκτή, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του ΟΑΣΑ και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με αμοιβή 0,006€ ανά εκτελεσμένο οχηματοχιλιόμετρο, για την παρακολούθηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της παρούσας Σύμβασης. Οι δαπάνες για τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, βαρύνουν την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., την ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., την ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και την ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε. αντίστοιχα, αναλόγως με το μέγεθος του συγκοινωνιακού έργου που αναλαμβάνουν να εκτελέσουν στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 και στο Παράρτημα 1 της παρούσας.
 16. Στην προβολή διαφημίσεων επί των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και των υπεκμισθωτριών ΚΤΕΛ Α.Ε., στα πλαίσια και με βάση τους όρους της σχετικής σύμβασης της Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Οι δαπάνες προβολής και απάλειψης των διαφημίσεων ως και αποκατάστασης τυχόν φθορών επί των λεωφορείων, βαρύνουν την Ο.ΣΥ. Α.Ε., τα δε έσοδα εξ αυτών αποτελούν έσοδα της Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Το πρόγραμμα των εργασιών προβολής και απάλειψης των διαφημίσεων, και της αποκατάστασης τυχόν φθορών, διαμορφώνεται μετά από συνεργασία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και των ΚΤΕΛ Α.Ε.
 17. Ως κίνητρο για την διασφάλιση της καταβολής κομίστρου από το επιβατικό κοινό, καθώς και για την αποφυγή του ηθικού κινδύνου της λεγόμενης «εισιτηριοδιαφυγής», οι συμβαλλόμενοι θεωρούν ως εύλογο και δίκαιο μέτρο – πρόβλεψη την ανταμοιβή της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. (και αναλογικά των ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.): Κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί των εισπράξεων από την πώληση εισιτηρίων, είτε απ' τους οδηγούς εντός των λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε., είτε από άλλο προσωπικό των ΚΤΕΛ Α.Ε. (εκδότες εισιτηρίων, κλπ). Η πώληση των εισιτηρίων του Ο.Α.Σ.Α. θα πραγματοποιείται σύμφωνα με ειδική διαδικασία που καθορίζεται από τον ΟΑΣΑ και περιγράφεται στο Παράρτημα 6. Η μέριμνα και το κόστος της διαχείρισης και της διάθεσης των εισιτηρίων (εφοδιασμός εισιτηρίων από ΚΤΕΛ Α.Ε., διανομή στους Οδηγούς και Εκδότες, κλπ) βαρύνει τις ΚΤΕΛ Α.Ε.
 18. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. συναινεί στην θέσπιση του μέτρου αυτού, καθώς αναγνωρίζει και αποδέχεται πως με τον τρόπο αυτό τα τελικά της έσοδα από τις εν λόγω γραμμές θα διασφαλίζονται στο μέγιστο δυνατό βαθμό και θα αυξηθούν.

Άρθρο 6

Συναίνεση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ως εκ τρίτου συμβαλλόμενου

- 6.1** Από την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης από τους δύο αντισυμβαλλόμενους, ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., ως και τις υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε., επηρεάζεται αναπόφευκτα η Ο.ΣΥ. Α.Ε., η οποία συμφωνεί και συνομολογεί όλα όσα την αφορούν και συναποδέχεται όλα όσα συμφωνούνται μεταξύ των αντισυμβαλλομένων.

Άρθρο 7

Χρηματοδότηση και καταβολή αποζημιώσεων για την εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου

- 7.1** Η χρηματοδότηση της Σύμβασης θα γίνεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, δια της εγγραφής ειδικής προς το σκοπό αυτό επιδότησης του ΟΑΣΑ. Το κατ' έτος ύψος της χρηματοδότησης, κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, θα κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό που θα τηρεί ο ΟΑΣΑ σε Πιστωτικό Ίδρυμα, αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό αυτό, σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, εκάστη καταβαλλόμενη στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα. Μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου και συγκεκριμένα του μήνες Απρίλιο, Ιούλιο, Οκτώβριο και Ιανουάριο, που θα γίνεται εκκαθάριση της καταβαλλόμενης αποζημίωσης του προηγούμενου τριμήνου, τυχόν αδιάθετα ποσά θα συμψηφίζονται με την επόμενη (ή μεθεπόμενη) μηνιαία δόση και θα μειώνεται ισόποσα.
- 7.2** Η αποζημίωση της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. (και των υπεκμισθωτριών ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.), για την εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου όπως αυτό προσδιορίζεται στα Παραρτήματα 1 και 2 της παρούσας Σύμβασης, υπολογίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα 3 (Οικονομική Συμφωνία) το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο και ενιαίο τμήμα της παρούσας Σύμβασης.
- 7.3** Η αποζημίωση των ΚΤΕΛ Α.Ε. θα καταβάλλεται από τον ΟΑΣΑ και θα αναλογεί στο οριζόμενο με την παρούσα Σύμβαση Συγκοινωνιακό Έργο. Η αποζημίωση προς την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τις λοιπές υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. του άρθρου 15 της παρούσας, δεν αποτελεί Κρατική ενίσχυση, αλλά αντισταθμίζει την παροχή δημόσιας υπηρεσίας και την ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των πολιτών στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ, η οποία πρέπει να συνεχίσει να εξυπηρετείται συγκοινωνιακά.
- 7.4** Ο ΟΑΣΑ οφείλει να καταβάλει στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και στις τρεις υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε., εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου εκάστου ημερολογιακού μήνα, το ενενήντα τοις εκατό

(90%) της προβλεπόμενης και αναλογούσης μηνιαίας αποζημίωσης για τον μήνα αυτό, όπως αυτή καθορίζεται με την παρούσα Σύμβαση.

- 7.5** Η πιστοποίηση του εκτελεσθέντος Συγκοινωνιακού Έργου και η εκκαθάριση που προκύπτει από το εκτελεσθέν έργο, ως και η πιστοποίηση των εισπράξεων από τα πωλούμενα εισιτήρια και τα «κενά» οχηματοχιλιόμετρα, θα γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού τριμήνου, με βάση τις σχετικές αναφορές του Ανεξάρτητου Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, οπότε και θα καταβάλλεται στις ΚΤΕΛ Α.Ε. το υπόλοιπο ποσοστό και ποσό, που αντιστοιχεί στο έργο που εκτελέστηκε, αφού συνυπολογιστούν τυχόν ποινές εξαιτίας της μη επίτευξης των καθορισμένων ποσοτικών και ποιοτικών στόχων που έχουν συμφωνηθεί. Οι εκκαθαρίσεις θα γίνονται στο τέλος των μηνών Μαρτίου, Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου κάθε έτους και η εξόφληση του κάθε τριμήνου θα γίνεται το αργότερο μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα.
- 7.6** Πέραν των ανωτέρω ρητά οριζόμενων υποχρεώσεων στο παρόν άρθρο, ο ΟΑΣΑ δεν υποχρεούται στην καταβολή οποιασδήποτε άλλης δαπάνης.
- 7.7** Η καταβολή της κατά μήνα αναλογούσας και προκύπτουσας για κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε. αποζημίωσης, γίνεται απ' τον ΟΑΣΑ εντός της προθεσμίας που ορίζεται στις παρ. 7.4 και 7.5 του παρόντος άρθρου.
- 7.8** Για την καταβολή της αναλογούσας και προκύπτουσας, για κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε., τριμηνιαίας εκκαθαριστικής αποζημίωσης, εκτός της προβλεπόμενης και απαιτούμενης έκθεσης του Ανεξάρτητου Ελεγκτή του άρθρου 9 της παρούσας Σύμβασης και των στοιχείων των ΚΤΕΛ Α.Ε., θα απαιτείται η έγγραφη συναίνεση του νομίμου εκπροσώπου της ΠΟΑΥΣ, που ορίζεται στο άρθρο 17 της παρούσας Σύμβασης. Τυχόν οικονομικές κυρώσεις για μη εκτέλεση μέρους του ανατιθέμενου έργου, κατά τα οριζόμενα στην παρούσα Σύμβαση και τα Παραρτήματα αυτής, συμψηφίζονται κατά την τρίμηνη εκκαθάριση των καταβαλλόμενων αποζημιώσεων.
- 7.9** Οι κατά μήνα καταβαλλόμενες δόσεις και οι κατά τρίμηνο εκκαθαρίσεις, κατατίθενται απ' τον ΟΑΣΑ, σε λογαριασμούς που θα δοθούν στον ΟΑΣΑ απ' την αντισυμβαλλόμενη ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τις υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε.

Άρθρο 8

Πολιτική κομίστρων στις λεωφορειακές γραμμές,

που εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.

- 8.1** Η τιμολογιακή πολιτική στο, με την παρούσα Σύμβαση, ανατιθέμενο έργο, που θα παρέχεται απ' την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. (και τις άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε.), είναι αντίστοιχη του ΟΑΣΑ και καθορίζεται, κάθε φορά, δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.
- 8.2** Οι εισπράξεις απ' τα κόμιστρα του, δια της παρούσας Σύμβασης ανατιθέμενου έργου, αποτελούν έσοδα του ομίλου ΟΑΣΑ.

Άρθρο 9

Έλεγχος υλοποίησης της Σύμβασης – Ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών

- 9.1** Ο ΟΑΣΑ ελέγχει την τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης, αναφορικά με το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο και την αδιάλειπτη παροχή της ποσότητας και ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η εποπτεία και η πιστοποίηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, καθώς και του επιπέδου ποιότητας των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, θα πραγματοποιούνται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ.
- 9.2** Οι αρμοδιότητες του Ανεξάρτητου Ελεγκτή περιλαμβάνουν την σύνταξη μηνιαίων αναφορών με την καταγραφή του παραγόμενου μεταφορικού έργου (πλήθος εκτελεσμένων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής/ημέρα, εκτελεσμένα οχηματοχιλιόμετρα/ημέρα, τυχόν αποκλίσεις, «κενά» οχηματοχιλιόμετρα, κλπ) και των σχετικών εσόδων από τα εισιτήρια ανά κατηγορία.
- 9.3** Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. του άρθρου 15, θα παρέχουν σε νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του ΟΑΣΑ και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, όλες τις πληροφορίες, έγγραφα και αρχεία που βρίσκονται στην κατοχή τους ή είναι διαθέσιμα σε αυτές και αφορούν στις υπηρεσίες της παρούσας Σύμβασης. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε., θα καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια, για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα ανωτέρω που βρίσκονται στην κατοχή τους θα είναι διαθέσιμα στον ΟΑΣΑ, στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή, σε μορφότυπο αρχείων συμβατό με τα λογισμικά που χρησιμοποιεί ο ΟΑΣΑ, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής.
- 9.4** Ειδικότερα, η παροχή των στοιχείων πληροφόρησης, εγγράφων και αρχείων, που κατέχει η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε. και απαιτούνται για την σύνταξη των μηνιαίων αναφορών του Ανεξάρτητου Ελεγκτή, θα γίνεται ηλεκτρονικά και με αυτοματοποιημένες μεθόδους, καθώς επίσης θα παρέχεται πλήρης πρόσβαση με δικαιώματα ανάγνωσης και αντιγραφής των δεδομένων εξ αποστάσεως.

- 9.5** Για κάθε διαπιστωμένη παράβαση των όρων της παρούσας Σύμβασης, ο ΟΑΣΑ θα επιβάλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 10

Ανωτέρα βία

- 10.1** Ως ανωτέρα βία νοείται κάθε απρόβλεπτη και εξαιρετική κατάσταση ή συμβάν, το οποίο δεν εμπίπτει στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου των Συμβαλλόμενων Μερών και που δεν θα μπορούσε να αποφευχθεί ακόμη και εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη είχαν επιδείξει την επιμέλεια που αναμένεται από έναν συνετό επιχειρηματία στη σχετική αγορά παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου και που έχει ως συνέπεια να εμποδίζεται οποιοδήποτε απ' τα Συμβαλλόμενα Μέρη ως προς την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, όπως αυτές απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση.
- 10.2** Ενδεικτικά, και όχι περιοριστικά αναφερόμενες, , τα διάφορα μέτρα και οι απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών και των Δικαστηρίων, οι θεομηνίες, οι πλημμύρες, οι έντονες χιονοπτώσεις, οι πάγοι, οι κατολισθήσεις, οι βροχοπτώσεις, οι καύσωνες, οι κακές καιρικές συνθήκες, τα έργα οδοποιίας, οι τρομοκρατικές και εγκληματικές ενέργειες, οι διαδηλώσεις, η στάση, η εξέγερση, η εισβολή, ο αποκλεισμός, ο εμπρησμός, η επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, το τροχαίο ατύχημα, οι λόγοι ασθένειας του οδηγού του λεωφορείου κατά την εκτέλεση του δρομολογίου (π.χ. καρδιακή προσβολή, εγκεφαλικό, κλπ), η ρήξη καλής κατάστασης ελαστικού του λεωφορείου κατά την εκτέλεση του δρομολογίου (π.χ. από κακό οδόστρωμα, από αιχμηρό αντικείμενο στο οδόστρωμα, κλπ), θεωρούνται περιστατικά ανωτέρας βίας.
- 10.3** Για το χρονικό διάστημα της αιτιολογημένης ανωτέρας βίας, απαλλάσσεται η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. του άρθρου 15, από τις συνέπειες της πλημμελούς εκτέλεσης της Σύμβασης, οφείλει ωστόσο να ενημερώσει αμελλητί το επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο και τον ΟΑΣΑ.

Άρθρο 11

Εμπιστευτικότητα

- 11.1** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη εξαιτίας της φύσης της συνεργασίας τους, ενδέχεται να αποκτήσουν πρόσβαση σε απόρρητα δεδομένα του έτερου μέρους, τα οποία εμπίπτουν, είτε στην έννοια του επιχειρηματικού απορρήτου, είτε στην έννοια των προσωπικών δεδομένων.
- 11.2** Δεδομένα επιχειρηματικού απορρήτου μπορούν να αποτελούν:
- α.** Πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα που αφορούν την επιχειρηματική οργάνωση και λειτουργία των μερών και των συνεργαζόμενων με αυτά επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα και το εξωτερικό.
 - β.** Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό τους (ειδικά και ενδεικτικώς υπάγονται στην παρούσα κατηγορία όλοι οι τιμοκατάλογοι, κατάλογοι κωδικών προϊόντων – υπηρεσιών και τα κάθε μορφής πελατολόγια σε οποιαδήποτε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή).
 - γ.** Πληροφορίες τεχνικής φύσης, στοιχεία ή γνώσεις που αφορούν σε μεθόδους, εμπειρίες ή δεξιότητες που έχουν πρακτική εφαρμογή, ιδιαίτερα στην προσφορά υπηρεσιών – παραγωγή προϊόντων και δεν έχουν γίνει ευρύτερα γνωστές και δημιουργήθηκαν μέσα στους κόλπους των συμβαλλόμενων μερών.
 - δ.** Πληροφορίες σχετιζόμενες με το σύνολο της θεωρητικής γνώσης και εμπειρίας που χαρακτηρίζει τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τους δίνει τη δυνατότητα να παράγουν προϊόντα ή να παρέχουν υπηρεσίες με συγκεκριμένο τρόπο, κάτι που δεν ήταν εφικτό με την ίδια ορθότητα και ακρίβεια αν δεν υπήρχε η σωρευμένη γνώση και εμπειρία (commercial know-how).
- 11.3** Κάθε πληροφορία ή οργανωμένο σύνολο πληροφοριών (π.χ. βάσεις δεδομένων), την οποία τα συμβαλλόμενα μέρη θα αποκαλύπτουν το ένα στο άλλο στο πλαίσιο της παρούσας και εμπίπτει στις ανωτέρω κατηγορίες γένους, υπάγεται στην έννοια των απορρήτων, εκτός αν ρητά συμφωνηθεί το αντίθετο. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν τη γενική υποχρέωση να μην δημοσιοποιήσουν ή γνωστοποιήσουν σε τρίτο για κανένα λόγο (υποχρέωση εχεμύθειας) χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια, καμία απόρρητη πληροφορία (όπως αυτές ενδεικτικά ορίζονται ανωτέρω), που τους ανακοινώθηκε ή τους έγινε γνωστή στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης. Επιπλέον στα συμβαλλόμενα μέρη απαγορεύεται οποιαδήποτε οικειοποίηση των απορρήτων, ανεξαρτήτως σκοπού, ενώ οφείλουν να τα επεξεργαστούν και χρησιμοποιήσουν σύμφωνα (και αποκλειστικά) με το σκοπό για τον οποίο τους αποκαλύφθηκαν, πάντα με την πρέπουσα επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να μην καταστραφούν σε περίπτωση που υπάρχει τέτοιος κίνδυνος.

- 11.4** Ειδικά οι Συμβαλλόμενοι δεν θα χρησιμοποιούν τις πληροφορίες που αποκόμισαν και αποτελούν απόρρητα, για να ανταγωνιστούν εμμέσως ή αμέσως το ένα το άλλο. Δεν θα αποκτήσουν κανένα δικαίωμα πάνω στο υλικό-πληροφορίες που θα τεθεί στη διάθεσή τους προς πραγμάτωση της παρούσας Σύμβασης, παρά θα περιοριστούν στη σύννομη και πρόπουσα χρήση του, σύμφωνα με τα διδάγματα της επιστήμης και της πείρας και σύμφωνα με τη γενικότερη συναλλακτική αρχή της καλής πίστης.
- 11.5** Δεν θα κρατήσουν κανένα αντίγραφο, προσωρινό ή μόνιμο των πληροφοριών αυτών για μεταγενέστερη χρήση, ούτε κατά τη διάρκεια ούτε και μετά το τέλος της συνεργασίας τους, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του ετέρου μέρους, πλην δεδομένων καθαρά επιστημονικού ενδιαφέροντος, τα οποία συμβάλλουν στην πρόωθηση μελετών προς όφελος των μετακινούμενων. Υποχρεούνται να γνωρίζουν πλήρως το νομικό πλέγμα αστικής και ποινικής προστασίας των εμπορικών και επιχειρηματικών απορρήτων και να ενεργούν πάντα σύμφωνα με τα όσα ορίζει η κείμενη νομοθεσία, ενδεικτικά κατά το Ν. 146/1914 περί αθέμιτου ανταγωνισμού, την ΑΚ 288 (θεμελιώδης κανόνας της καλής πίστης), την ΠΚ 370, 370^Α, 370Β, 370Γ (ποινική προστασία επιχειρηματικών απορρήτων σε ψηφιακή μορφή) και το άρθρο 39 συνθ. TRIPS (κύρωση με το Ν. 2290/1995 – Α' 28).
- 11.6** Υποχρεούνται να γνωστοποιούν μεταξύ τους όλες τις απαραίτητες ιδιαιτερότητες που θα μπορούσαν να καταστούν κρίσιμες για την προστασία του επιχειρηματικού και εμπορικού τους απορρήτου και τις οποίες ιδιαιτερότητες δεν δύνανται ούτε οφείλουν να γνωρίζουν.
- 11.7** Οι όροι του παρόντος άρθρου θα παράγουν τα έννομα αποτελέσματά τους για τα επόμενα πέντε (5) χρόνια μετά τη λήξη της διάρκειας της παρούσας, για όσα κεφάλαια έχουν διάρκεια ισχύος, οπότε και με όποιο τρόπο αυτή (η λήξη) και αν λάβει χώρα, άλλως, για τα υπόλοιπα άρθρα, από την υπογραφή της και για τα επόμενα πέντε (5) χρόνια.
- 11.8** Δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα αποτελεί και κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο (υποκείμενο των δεδομένων). Το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας, όπως όνομα, σε αριθμό ταυτότητας, σε δεδομένα θέσης, σε επιγραμμικό αναγνωριστικό ταυτότητας ή σε έναν ή περισσότερους παράγοντες που προσιδιάζουν στη σωματική, φυσιολογική, γενετική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητα του εν λόγω φυσικού προσώπου.
- 11.9** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη οφείλουν να λειτουργούν σε συμφωνία με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων ή General Data Regulation (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.

11.10 Κατ' εξαίρεση, κάθε ρύθμιση του παρόντος άρθρου 11, δεν ισχύει σε ότι αφορά, εξυπηρετεί και συμβάλει στην εκτέλεση, υλοποίηση και λειτουργία της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 12

Παραίτηση

12.1 Κανένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν έχει το δικαίωμα να παραιτηθεί από οποιονδήποτε όρο της Σύμβασης επικαλούμενος αποτυχία ή αποτυχίες ενός εκ των άλλων συμβαλλόμενων μερών.

12.2 Η μη συμμόρφωση ενός εκ των Συμβαλλόμενων Μερών σε οποιονδήποτε όρο της παρούσας Σύμβασης και η μη εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτήν, δεν αποτελεί παραίτηση από τη Σύμβαση.

12.3 Η παράλειψη άσκησης οποιουδήποτε δικαιώματος από οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη στο πλαίσιο της Σύμβασης, δεν θα θεωρείται ως παραίτηση από το δικαίωμα αυτό ή από την άσκησή του στο μέλλον.

12.4 Καμία παράλειψη άσκησης, σύμφωνα με την παράγραφο 12.3, δεν θα συνιστά και δεν θα θεωρείται τροποποίηση, προσθήκη ή αφαίρεση όρου ή όρων της Σύμβασης.

Άρθρο 13

Καταγγελία της Σύμβασης

13.1 Δικαιώματα καταγγελίας της Σύμβασης διατηρούν και τα δυο αντισυμβαλλόμενα μέρη, αν το αντισυμβαλλόμενο μέρος αποδειχτεί ασυνεπές κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών του στο πλαίσιο υλοποίησής της.

13.2 Όλοι οι όροι και τα Παραρτήματα αυτής της Σύμβασης, που συνιστούν ενιαία και αναπόσπαστα τμήματα αυτής, είναι και αναγνωρίζονται ως ουσιώδη και ισχυρά από όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

13.3 Η καταγγελία της Σύμβασης από οποιοδήποτε των Συμβαλλόμενων Μερών, προϋποθέτει την έγγραφη προειδοποίηση των άλλων Μερών προ τεσσάρων (4) μηνών τουλάχιστον. Σε περίπτωση διαπίστωσης αδυναμίας εκτέλεσης του έργου προ της λήξης της Σύμβασης, και

χωρίς να υπάρχει έγκαιρη έγγραφη ενημέρωση του προηγούμενου εδαφίου, το έργο θα εκτελείται από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. με δέσμευση του συνόλου του απαραίτητου αριθμού οχημάτων και εργαζομένων της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και των άλλων ΚΤΕΛ Α.Ε..

13.4 Προκειμένου να συνεχίσει να εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό, στην περίπτωση οποιασδήποτε μορφής δικαστικής ή άλλης απαγόρευσης εκτέλεσης των δρομολογίων της παρούσας Σύμβασης από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και από τις άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε. (προσωρινή διαταγή, απόφαση ασφαλιστικών μέτρων, κλπ), αυτά τα δρομολόγια, για όσο χρονικό διάστημα θα διαρκεί η απαγόρευση, θα εκτελούνται κατ' αρχήν από άλλον φορέα, με τον οποίο θα έχει συμβληθεί άμεσα ο ΟΑΣΑ και εάν αυτό δεν καταστεί εφικτό, θα εκτελούνται αναγκαστικά απ' την Ο.ΣΥ. Α.Ε., με δέσμευση όμως και στις δύο περιπτώσεις, του συνόλου του απαραίτητου αριθμού οχημάτων της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και των άλλων ΚΤΕΛ Α.Ε., όπως ορίζονται στην παρούσα Σύμβαση

Άρθρο 14

Εφαρμοστέο Δίκαιο

14.1 Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο, αρμόδια δε Δικαστήρια ορίζονται αυτά της Αθήνας.

14.2 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη οφείλουν να εκπληρώνουν συνεχώς και αδιαλείπτως τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη Σύμβαση, ακόμα και εάν εκκρεμεί η έκδοση απόφασης για επίλυση κάποιας μεταξύ τους διαφοράς. Ειδικότερα, σε ότι αφορά στην καθυστέρηση καταβολής δόσης (προκαταβολή ή εξόφληση) πέραν των εξήντα (60) ημερών, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα μπορεί να προβαίνει σε αναστολή εκτέλεσης του έργου, χωρίς καμία συνέπεια για αυτήν, μόνο κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης των συμβαλλόμενων μερών τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν προβεί στην αναστολή.

Άρθρο 15

Υπεκμίσθωση

Δια της παρούσας Σύμβασης, που καταρτίζεται μεταξύ του ΟΑΣΑ και του κατά τόπον αρμόδιου ΚΤΕΛ, που είναι η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., κατ' εφαρμογή του άρθρου 54 παρ. 4 του Ν. 4568/2018, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 38 του Ν. 4663/2020, συμφωνείται ότι η ΚΤΕΛ Αττικής

Α.Ε. θα συμπράξει με άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε., με συμβάσεις υπεκμίσθωσης, που θα συνάψει με αυτές τις ΚΤΕΛ Α.Ε., ως εξής:

- 15.1** Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα υπεκμισθώσει το συγκοινωνιακό έργο των γραμμών/συνδέσεων, που ορίζεται στους τρεις (3) πίνακες του Παραρτήματος 1 στην ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε. (Πίνακας 3), στην ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. (Πίνακας 4) και στην ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε. (Πίνακας 5) αντίστοιχα.
- 15.2** Για την εκτέλεση αυτού του συγκοινωνιακού έργου, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. δεν απαλλάσσεται από υποχρεώσεις και ευθύνες, καθώς και τις συνέπειες για οποιονδήποτε λόγο και αιτία (όπως για μη εκτέλεση ή για πλημμελή εκτέλεση, κλπ) της μη τήρησης των όρων της παρούσας Σύμβασης.
- 15.3** Για όποια τυχόν ποινή επιβληθεί στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και για όποια τυχόν ζημία υποστεί αυτή, από μη τήρηση των συμφωνηθέντων για τα δρομολόγια που αναλαμβάνουν οι άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε. (όπως για μη εκτέλεση ή πλημμελή εκτέλεση, κλπ), η ποινή θα επιβάλλεται απ' τον ΟΑΣΑ στην υπαίτια ΚΤΕΛ Α.Ε.. Η είσπραξη του ποσού της αποζημίωσης θα γίνεται απ' τον ΟΑΣΑ με ισόποση παρακράτηση και συμψηφισμό, απευθείας και χωρίς οποιαδήποτε άλλη διαδικασία, από την αποζημίωση που θα δικαιούται η υπαίτια ΚΤΕΛ Α.Ε. για το έργο που θα έχει εκτελέσει και εκχωρείται από τώρα στον ΟΑΣΑ το δικαίωμα αυτό, το οποίο και αποδέχονται όλα τα συμβαλλόμενα μέρη. Για οποιαδήποτε περαιτέρω αμφισβήτηση ή διαφωνία, οι διαφορές θα επιλύονται στα Πολιτικά Δικαστήρια.
- 15.4** Η ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., η ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και η ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε., θα συμμετάσχουν ανάλογα με το έργο της κάθε μίας, αναλογικά, στο ποσό της εγγυητικής επιστολής τρία τοις εκατό (3%) της αρχικής αξίας του έργου, που καταβάλλεται ως ρήτρα καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που προβλέπεται στο άρθρο 16 (παρ. 16.6) της παρούσας Σύμβασης. Επίσης αναλογικά συμμετέχουν και στα έξοδα του Ανεξάρτητου Ελεγκτή για την παρακολούθηση της σύμβασης σύμφωνα με τα άρθρα 5 (παρ. 14) και 9, καθώς και στο ποσοστό 2% υπέρ του ΟΑΣΑ που προβλέπεται στο άρθρο 5 (παρ. 13) και γενικά σε κάθε άλλη επιβάρυνση και υποχρέωση που προκύπτει απ' την παρούσα Σύμβαση.
- 15.5** Το παρόν άρθρο συνιστά όρο, τόσο της παρούσας Σύμβασης, όσο και των συμβάσεων υπεκμίσθωσης που θα συνάψει η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., με τις ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε..
- 15.6** Την παρούσα Σύμβαση συνυπογράφουν και οι ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε. και ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε. και αναλαμβάνουν και αυτές, η κάθε μία για τα δρομολόγια που της αναλογούν, τις ίδιες ακριβώς υποχρεώσεις και ευθύνες που αναλαμβάνει και η ΚΤΕΛ

Αττικής Α.Ε., χωρίς αυτή να απαλλάσσεται από ευθύνες και απαιτήσεις, εις ακέραιον, για όλο το έργο.

Άρθρο 16

Ακυρότητα όρου Σύμβασης – Ενιαία Σύμβαση

- 16.1** Η ενδεχόμενη ακυρότητα ενός ή περισσότερων από τους όρους της παρούσας Σύμβασης, δεν συνεπάγεται και την ακυρότητα ολόκληρης της Σύμβασης. Οι λοιπές ρυθμίσεις της Σύμβασης εξακολουθούν να ισχύουν και να δεσμεύουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη.
- 16.2** Εκτός αν προβλέπεται ρητά το αντίθετο σε αυτή, η Σύμβαση συνιστά τη μόνη και πλήρη συμφωνία των Συμβαλλόμενων Μερών, για τα ζητήματα που ρυθμίζει και υπερισχύει έναντι προγενέστερων συμφωνιών, επικοινωνιών, συνεργασιών και διαπραγματεύσεων για τα ίδια ζητήματα.
- 16.3** Καμία διάταξη της Σύμβασης δεν θα ερμηνεύεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να θεωρείται ότι συνιστάται εταιρεία, κοινοπραξία ή οποιασδήποτε μορφής ένωση μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών ή ότι καταρτίζεται σύμβαση πρόσκτησης μεταξύ τους.
- 16.4** Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι άλλες τρεις (3) ΚΤΕΛ Α.Ε. (Ν. Κορινθίας, Ν. Εύβοιας, και Επαρχίας Θηβών), σε καμία περίπτωση δεν θα θεωρούνται ότι είναι προστηθείσες ή εκπρόσωποι του ΟΑΣΑ ή της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και δεν θα συνδιαλέγονται με τρίτους, ως να έχουν την εξουσία και την αρμοδιότητα να δεσμεύουν τον ΟΑΣΑ ή την Ο.ΣΥ. Α.Ε..
- 16.5** Ρητά συνομολογείται ότι είναι δυνατή η εν όλω ή εν μέρει εκχώρηση του έργου που αναλαμβάνει να εκτελέσει εκάστη των συμβαλλόμενων ΚΤΕΛ Α.Ε. (Αττικής, Κορινθίας, Εύβοιας, και Θηβών), αποκλειστικά και μόνο προς τις λοιπές συμβαλλόμενες ΚΤΕΛ, από κοινού ή χωριστά, κατόπιν της ρητής έγγραφης συναίνεσης του ΟΑΣΑ. Εκχώρηση της καταβλητέας αποζημίωσης (άρθρο 7) προς πιστωτικό ή χρηματοδοτικό ίδρυμα για τους σκοπούς χρηματοδότησης του έργου είναι επιτρεπτή χωρίς προηγούμενη συναίνεση του ΟΑΣΑ.
- 16.6** Ως ρήτρα καλής εκτέλεσης της Σύμβασης, κατατίθενται, αναλογικά με βάση το κατά ΚΤΕΛ Α.Ε. οριζόμενο έργο δια της παρούσας σύμβασης, απ' την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τις υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε., εγγυητική επιστολή τρία τοις εκατό (3%) της αρχικής αξίας (άνευ ΦΠΑ) του έργου, ύψους 723.930,55 Ευρώ (24.131.018,22€ X 3%).
- 16.7** Η υπογραφή της παρούσας συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή των όρων που περιέχει.
- 16.8** Τα υπογράφοντα την παρούσα Σύμβαση συμβαλλόμενα μέρη, κατά ρητή δήλωσή τους, έχουν αρμοδιότητα για τις εκατέρωθεν δεσμεύσεις που αναλαμβάνονται με την υπογραφή της.

Άρθρο 17**Εκπροσώπηση ΚΤΕΛ Α.Ε.**

Η εκπροσώπηση του αντισυμβαλλόμενου ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και των υπεκμισθωτών ΚΤΕΛ Α.Ε. (Ν. Κορινθίας, Ν. Εύβοιας και Επαρχίας Θηβών), σε διαβουλεύσεις επί κάθε θέματος ή και για την επίλυση διαφορών, προς τους ΟΑΣΑ και Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή και προς τον εποπτεύοντα τους ΟΑΣΑ και Ο.ΣΥ. Α.Ε. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, συμφωνείται από όλα τα συμβαλλόμενα μέρη, να συντελείται από τον Πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ), από κοινού με τους Προέδρους των ΚΤΕΛ Α.Ε.

Άρθρο 18**Αριθμοί και τύποι λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε.****για την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου**

18.1 Για την εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, η αντισυμβαλλόμενη ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. Κορινθίας, Εύβοιας και Επαρχίας Θηβών, υποχρεούνται στην ταξινόμηση και κυκλοφορία 200 αστικού τύπου λεωφορείων, εκ των οποίων 164 κανονικά (12 μέτρων), 30 αρθρωτά (18 μέτρων) και 6 μικρολεωφορεία (8 μέτρων), επιμεριζόμενα ως εξής:

Α. ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.: 98 λεωφορεία, πλέον 11 εφεδρικά, ήτοι συνολικά 109 λεωφορεία, εκ των οποίων 75 κανονικά (12 μ.), 30 αρθρωτά (18 μ) και 4 μικρολεωφορεία (8 μ.).

Β. ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.: 54 λεωφορεία, πλέον 6 εφεδρικά, ήτοι συνολικά 60 κανονικά λεωφορεία (12 μ.).

Γ. ΚΤΕΛ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.: 16 πλέον 2 εφεδρικά, ήτοι συνολικά 18 λεωφορεία, εκ των οποίων 16 κανονικά (12 μ.) και 2 μικρολεωφορεία (8 μ.).

Δ. ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.: 12 λεωφορεία, πλέον 1 εφεδρικό, ήτοι συνολικά 13 κανονικά λεωφορεία (12 μ.).

Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. που, κατά τη θερινή περίοδο θα απαιτείται να κυκλοφορεί περισσότερα αρθρωτά λεωφορεία απ' τα ως άνω και στην περ. 1 οριζόμενα (που απαιτούνται στη χειμερινή περίοδο και ορίζεται να διαθέτει), θα μεριμνά για την δρομολόγηση όλων των αρθρωτών που ορίζονται

παραπάνω (περιλαμβανομένων και των εφεδρικών) και θα δρομολογεί τα υπόλοιπα λεωφορεία, αναλογικά καταναμεμένα στις γραμμές αυτές, απ' τα κανονικά (12 μ.) που θα διαθέτει.

18.2 Για την εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης και με βάση τα ανωτέρω, η αντισυμβαλλόμενη ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. Κορινθίας, Εύβοιας και Επαρχίας Θηβών, υποχρεούνται στην δρομολόγηση των λεωφορείων, με βάση το κάτωθι χρονοδιάγραμμα:

- 34 οχήματα έως και 10 ημέρες μετά την υπογραφή της παρούσας, τα οποία δε θα συμμορφώνονται με τις προβλέψεις των παραγράφων 7, 8, 9 του άρθρου 5.
- Το σύνολο των 200 ως ανωτέρω οχημάτων έως και τις 30/11/2020.

Ρητά συμφωνείται ότι η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπομισθώτριες αυτής ΚΤΕΛ Α.Ε. θα δρομολογήσουν σε κάθε περίπτωση το σύνολο των 200 ως άνω λεωφορείων έως την 30.11.2020. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο η υποχρέωση αυτή δεν εκπληρωθεί, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπομισθώτριες αυτής ΚΤΕΛ Α.Ε. υποχρεούνται από κοινού και εις ολόκληρον σε αποζημίωση του ΟΑΣΑ για μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων. Η αποζημίωση αυτή ισοδυναμεί με το ποσό της ημερήσιας αποζημίωσης που θα δικαιούνται δυνάμει της παρούσας Σύμβασης, υπολογιζομένης επί τη βάση της συνολικής ετήσιας αποζημίωσης όπως αυτή προσδιορίζεται στο Παράρτημα 3, και για κάθε μία ημέρα μη εκτέλεσης του με την παρούσα ανατεθειμένου συγκοινωνιακού έργου και με τους ειδικότερους όρους αυτής.

Σε πίστωση των ανωτέρω, τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη (ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.) και ο εκ τρίτου συμβαλλόμενος (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), οι υπομισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. (Ν. Κορινθίας, Ν. Εύβοιας και Επαρχίας Θηβών) και η Π.Ο.Α.Υ.Σ., συνυπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση σε επτά (7) πρωτότυπα και έλαβαν ο καθένας από ένα.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.	ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ
Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ Ο.ΣΥ. Α.Ε.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΕΚΜΙΣΘΩΤΕΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΡΚΕΛΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΙΑΣΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ο.Α.Υ.Σ.

ΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΩΝ ΚΤΕΛ Α.Ε.

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΦΑΤΣΙΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Ο.Α.Υ.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΓΡΑΜΜΕΣ / ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ & ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Σε κάθε γραμμή/σύνδεση θα χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενες αφετηρίες, στάσεις και τέρματα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. Η ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και οι άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε. θα κάνουν ελεύθερη χρήση κάθε χώρου αφετηρίας, στάσης, τέρματος, στάθμευσης, κ.λ.π., που χρησιμοποιούσε και χρησιμοποιεί η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. για την εξυπηρέτηση του συγκοινωνιακού έργου της παρούσας, τους οποίους υποχρεούται η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. να διαθέτει στο ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και στις άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε. Η ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. για τη χρήση οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω χώρων, θα επωμισθεί το αναλογούν κόστος επί των λειτουργικών δαπανών που βαρύνουν οικονομικά την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ενδεικτικά ενοίκια προς τρίτους, λογαριασμοί Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, κ.λ.π.

Στους παρακάτω πίνακες καταγράφονται οι γραμμές /συνδέσεις και ο ενδεικτικός αριθμός δρομολογίων που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

Πίνακας 1: Σύνολο παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου (αντικείμενο σύμβασης)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ					ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ			ΑΔΑ: ΩΑΦΠΚΩΧΕ3-Η06		
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή – Αργίες
1	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	7	7	7	7	7	7
2	116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	70	52	41	48	46	35
3	117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	μετ - επ	69	53	39	51	49	39
4	120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	μετ - επ	48	24	14	48	36	28
5	122	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	μετ - επ	86	54	45	108	105	105

6	122Θ	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	μετ - επ				97	109	119
7	123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ- ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	14	14	14	14	14
8	171	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	μετ - επ	128	80	67	183	183	183
9	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	22	23	13	18	13	13
10	301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	4	0	0	4	0	0
11	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	μετ - επ	81	58	52	75	72	72
12	305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	μετ - επ	80	57	51	76	75	75

13	306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	μετ - επ	30	30	16	30	30	16
14	307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	69	50	32	54	45	32
15	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	123	93	71	102	82	71
16	309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	49	37	28	49	37	28
17	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ- ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	18	18	18	18	18	18
18	314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	μετ - επ	75	55	36	58	46	36
19	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	μετ - επ	3	3	3	3	3	3

20	319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	50	36	22	37	32	22
21	323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	9	9	9	9	9	9
22	324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	20	11	11	20	10	10
23	326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	24	12	12	24	24	24
24	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	19	18	16	18	18	15
25	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	28	28	22	26	26	20
26	504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	54	36	22	39	31	22

27	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	μετ - επ	76	64	38	66	54	38
28	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	μετ - επ	115	75	58	76	68	56
29	535-535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	17	11	9	11	10	9
30	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	μετ - επ	97	70	48	66	50	50
31	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	18	14	12	14	14	12
32	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	8m	μετ - επ	72	76	76	37	38	38
33	543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	μετ - επ	8	4	4	7	4	4

34	709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	55	51	46	57	51	46
35	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	μετ - επ	43	35	35	43	35	35
36	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	40	25	16	30	24	16
37	723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	63	34	23	42	34	23
38	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	58	38	19	38	33	19
39	725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	13	11	13	13	11
40	726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	13	9	13	12	9

41	727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	36	27	16	31	26	16
42	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	41	30	21	29	24	21
43	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	μετ - επ	26	26	26	24	24	24
44	735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	46	33	24	32	27	13
45	740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	47	37	22	39	33	22
46	749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	28	25	23	28	25	23
47	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	39	29	22	29	26	22

48	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	μετ - επ	23,5	24	21	24	24	21
49	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	88	58	37	72	65	39
50	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΑΛΛΟΥ	12m	μετ - επ	106	61	52	69	61	56
51	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	μετ - επ	33	30	15	29	30	15
52	862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	49	38	36	45	38	34
53	863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	89	70	54	72	59	53
54	864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	7			7		

55	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	67	48	38	49	38	29
56	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	63	47	39	53	49	39
57	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	42	30	22	30	26	19
58	879	ΑΧΑΡΝΑΙ – ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	40	24	20	27	22	17
59	881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	μετ - επ	41	39	38	41	41	35
60	890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠ. ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m	κυκλική	2			2		
			ΣΥΝΟΛΟ		2.783,5	2.057	1.591	2.461	2.198	1.880

Στους 4 πίνακες που ακολουθούν καταγράφονται οι γραμμές/συνδέσεις που θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., από την ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ, από την ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε. και την ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.

Πίνακας 2: Γραμμές/Συνδέσεις του συνολικού παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου που θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ					ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ			ΘΕΡΙΝΟ Ι		
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	7	7	7	7	7	7
2	116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	70	52	41	48	46	35
3	117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	μετ - επ	69	53	39	51	49	39

4	120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	μετ - επ	48	24	14	48	36	28
5	122	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	μετ - επ	86	54	45	108	105	105
6	122Θ	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	μετ - επ				97	109	119
7	123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ- ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	14	14	14	14	14
8	171	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	μετ - επ	128	80	67	183	183	183
9	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	22	23	13	18	13	13
10	301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	4	0	0	4	0	0

11	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	μετ - επ	81	58	52	75	72	72
12	305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	μετ - επ	80	57	51	76	75	75
13	306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	μετ - επ	30	30	16	30	30	16
14	307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	69	50	32	54	45	32
15	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	123	93	71	102	82	71
16	309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	49	37	28	49	37	28
17	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ- ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ- ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	18	18	18	18	18	18

18	314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	μετ - επ	75	55	36	58	46	36
19	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	μετ - επ	3	3	3	3	3	3
20	319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	50	36	22	37	32	22
21	323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	9	9	9	9	9	9
22	324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ- ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	20	11	11	20	10	10
23	326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	24	12	12	24	24	24
24	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	19	18	16	18	18	15

25	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	μετ - επ	26	26	26	24	24	24
26	735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	46	33	24	32	27	13
27	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	67	48	38	49	38	29
28	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	42	30	22	30	26	19
29	879	ΑΧΑΡΝΑΙ – ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	40	24	20	27	22	17

Πίνακας 3: Γραμμές/Συνδέσεις του συνολικού παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου που θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ					ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ			ΘΕΡΙΝΟ Ι		
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	28	28	22	26	26	20
2	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	μετ - επ	76	64	38	66	54	38
3	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	μετ - επ	115	75	58	76	68	56
4	535-535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	17	11	9	11	10	9

5	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	μετ - επ	97	70	48	66	50	50
6	723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	63	34	23	42	34	23
7	740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	47	37	22	39	33	22
8	749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	28	25	23	28	25	23
9	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	μετ - επ	23,5	24	21	24	24	21
10	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	88	58	37	72	65	39
11	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	μετ - επ	106	61	52	69	61	56

12	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	μετ - επ	33	30	15	29	30	15
13	862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	49	38	36	45	38	34
14	863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	89	70	54	72	59	53
15	864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	7			7		
16	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	63	47	39	53	49	39
17	881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	μετ - επ	41	39	38	41	41	35
18	890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠ. ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m	κυκλική	2			2		

Πίνακας 4: Γραμμές/Συνδέσεις του συνολικού παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου που θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ					ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ			ΘΕΡΙΝΟ Ι		
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	18	14	12	14	14	12
2	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	8m	μετ - επ	72	76	76	37	38	38
3	543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	μετ - επ	8	4	4	7	4	4
4	709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	55	51	46	57	51	46
5	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	μετ - επ	43	35	35	43	35	35

6	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	40	25	16	30	24	16
7	727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	36	27	16	31	26	16
8	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	41	30	21	29	24	21
9	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	39	29	22	29	26	22

Πίνακας 5: Γραμμές/Συνδέσεις του συνολικού παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου που θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ					ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ			ΘΕΡΙΝΟ Ι		
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	54	36	22	39	31	22
2	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	58	38	19	38	33	19
3	725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	13	11	13	13	11
4	726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	13	9	13	12	9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα προγράμματα δρομολόγησης των λεωφορειακών γραμμών του Παραρτήματος 1 θα εφαρμόζονται από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. σύμφωνα με τον εκάστοτε σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων της σύμβασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Η συνολική αποζημίωση της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και των υπεκμισθωτριών ΚΤΕΛ Α.Ε. του άρθρου 15 της παρούσας Σύμβασης αφορά στην κάλυψη, (Α) των μεταβλητών δαπανών και (Β) των σταθερών δαπανών της μισθοδοσίας του προσωπικού, των λοιπών σταθερών δαπανών και της εύλογης αμοιβής, ορίζεται σε 1,41 ευρώ ανά οχηματοχιλιόμετρο. Το συνολικό ποσό της αποζημίωσης, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο αναλογούν ΦΠΑ, με τον οποίο δεν επιβαρύνεται η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι άλλες ΚΤΕΛ Α.Ε., ανέρχεται σε 24.131.018,22 ευρώ ετησίως (17.114.197,32 οχηματοχιλιόμετρα X 1,41), πλέον του κινήτρου αντιμετώπισης της εισιτηριοδιαφυγής της παρ. 17 του άρθρου 5 και της περίπτωσης (Γ) της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, ως και των πρόσθετων μεταβλητών δαπανών «κενών» οχηματοχιλιομέτρων της περίπτωσης (Δ) της παρούσας οικονομικής συμφωνίας. Τα υπό στοιχεία (Γ) και (Δ) ποσά της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, αποδίδονται, απ' τον ΟΑΣΑ στις ΚΤΕΛ Α.Ε., με την τριμηνιαία εκκαθαριστική αποζημίωση του άρθρου 7 (παρ. 7.8) της παρούσας Σύμβασης.

Η ως άνω αποζημίωση υπολογίζεται ως εξής:

Α. ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ : Ποσό 10.268.518,39 ευρώ ανά έτος (ποσοστό 42,55% περίπου), το οποίο προορίζεται για την κάλυψη μεταβλητών δαπανών (πετρέλαιο, λιπαντικά, λοιπές μεταβλητές δαπάνες, κλπ), ήτοι 17.114.197,32 χιλιόμετρα ανά έτος X 0,60 ευρώ/χιλιόμετρο = 10.268.518,39 ευρώ.

Κατά την εκκαθάριση το ποσό αυτό υπολογίζεται από τα πιστοποιημένα εκτελεσθέντα οχηματοχιλιόμετρα και δεν δύναται να υπερβεί το παραπάνω ποσό, με την επιφύλαξη της ρήτρας καυσίμου για την οποία γίνεται λόγος παρακάτω.

Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκτελεστούν τα προβλεπόμενα οχηματοχιλιόμετρα, απ' το ποσό της αποζημίωσης των μεταβλητών δαπανών θα αφαιρείται ποσό ίσο με το γινόμενο των μη εκτελεσμένων οχηματοχιλιομέτρων επί 0,60 ευρώ. Τα τυχόν περισσότερα χιλιόμετρα που θα εκτελούνται κάθε τρίμηνο, καθ' υπέρβαση των καθοριζόμενων στην παρ. 3.2 του άρθρου 3 της σύμβασης, θα μεταφέρονται και θα συνυπολογίζονται στο επόμενο τρίμηνο και θα γίνεται συμψηφισμός.

Ρήτρα καυσίμου

Το συμβατικό μεταβλητό κόστος των 0,60 ευρώ/χιλιόμετρο, συμπεριλαμβάνει δαπάνες κίνησης με τιμή πετρελαίου (προ ΦΠΑ) ίση με τη μέση τιμή πετρελαίου κίνησης (προ ΦΠΑ) 0,909 Ευρώ, όπως προκύπτει με βάση την μέση τιμή των 13 επίσημων πρωτοκολλημένων «Εβδομαδιαίων Δελτίων Επισκόπησης Καυσίμων» του τριμήνου Ιουνίου – Ιουλίου και Αυγούστου 2020 (τρίμηνο προ του μήνα υπογραφής της σύμβασης) για την Περιφέρεια Αττικής, που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα <http://www.fuelprices.gr/> από τη ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΟΡΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΩΝ ΤΙΜΩΝ.

Κατά την εκκαθάριση κάθε τριμήνου, το ποσό της περίπτωσης Α) θα αυξομειώνεται κατά το μέσο ποσοστό αυξομείωσης της μέσης τιμής πετρελαίου κίνησης προ ΦΠΑ, όπως θα προκύπτει με βάση την μέση τιμή των 13 επίσημων πρωτοκολλημένων «Εβδομαδιαίων Δελτίων Επισκόπησης Καυσίμων» του τριμήνου για την Περιφέρεια Αττικής, που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα <http://www.fuelprices.gr/> από τη ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΟΡΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΩΝ ΤΙΜΩΝ.

Για παράδειγμα, αν η εκκαθάριση αφορά το τρίμηνο 1ος - 2ος -3ος / 2021 και η μέση τιμή σύμφωνα με τα εβδομαδιαία δελτία του πρώτου τριμήνου 2021 είναι 0,809ευρώ (προ ΦΠΑ), η αποζημίωση θα προσαρμοστεί ως εξής:

- Μεταβλητές δαπάνες τριμήνου : 10.268.518,39€ : 4 = 2.567.129,60€
- Μεταβολή μέσης τιμής : 0,909 € - 0,809€ = -0,1€/0.909€X100 = -11,11%
(μειωμένη πραγματική τιμή αγοράς καυσίμων)

Επομένως θα καταβληθούν στην ΚΤΕΛ Α.Ε. : 2.567.129,60€ X 0,1111% = 285.208,10€ λιγότερα, δηλαδή τελικά θα καταβληθούν στο τρίμηνο αυτό 2.281.921,50 ευρώ.

Β) ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ : Ποσό 13.862.499,83 ευρώ (24.131.018,22 - 10.268.518,39) ανά έτος (ποσοστό 57,45% περίπου) για την κάλυψη:

1. Της μισθοδοσίας των Εργαζόμενων που θα απασχολούνται στο ανατιθέμενο κοινωνικό έργο διαφόρων ειδικοτήτων (προσωπικό κίνησης, διοικητικό προσωπικό, τεχνικό προσωπικό, βοηθητικό προσωπικό)

2. Των λοιπών σταθερών δαπανών (όπως προσπάθεια, φροντίδα, επιμέλεια και ευθύνη εξεύρεσης, συντήρησης, διαχείρισης και διάθεσης πόρων, τροχαίου υλικού, λεωφορείων, ανταλλακτικών, αναλωσίμων, ανθρώπινου δυναμικού, στελεχών και συνεργατών, υλικοτεχνικών υποδομών και εγκαταστάσεων, αντιμετώπισης κινδύνων, κρίσεων, τροχαίων ατυχημάτων, απρόβλεπτων καταστάσεων, κλπ) και της εύλογης αμοιβής.

Κατά την εκκαθάριση το ποσό αυτό υπολογίζεται από τα πιστοποιημένα εκτελεσθέντα οχηματοχιλιόμετρα και δεν δύναται να υπερβεί το παραπάνω ποσό υπό την επιφύλαξη των αποκλίσεων της παρ. 3.2 του άρθρου 3 της σύμβασης.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν εκτελεστούν τα προβλεπόμενα οχηματοχιλιόμετρα, εξαιρουμένων των λόγων ανωτέρας βίας του άρθρου 10 της Σύμβασης, αφαιρείται από το ποσό των σταθερών δαπανών, ποσό ίσο με το γινόμενο του ποσού των σταθερών δαπανών επί τον αριθμό των μη εκτελεσθέντων οχηματοχιλιομέτρων προς τον ετήσιο προγραμματισμένο αριθμό οχηματοχιλιομέτρων.

Γ) ΚΙΝΗΤΡΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΔΙΑΦΥΓΗΣ, που ορίζεται στην παρ.17 του άρθρου 5 της σύμβασης.

Δ) ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ «ΚΕΝΩΝ» ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ: Λόγω των σημαντικών αποστάσεων από τους χώρους στάθμευσης σε αφετηρίες και τέρματα και αντίστροφα, αλλά και της πραγματοποίησης εν γένει «κενών» (άφορτων) χιλιομέτρων (διαδρομές εκτός προγραμματισμένων δρομολογίων, όπως για ανάρτηση ή απάλειψη διαφημίσεων, συντήρησης, καθαρισμού και εφοδιασμού λεωφορείων με καύσιμα, κλπ), οι μεταβλητές δαπάνες (Α) προσαυξάνονται κατά ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) των πραγματοποιούμενων προγραμματισμένων δρομολογίων και οχηματοχιλιομέτρων. Σε κάθε περίπτωση το ως άνω ποσό δεν δύναται να υπερβεί τις 300.000,00€ σε ετήσια βάση. Οι προκύπτουσες πρόσθετες μεταβλητές δαπάνες κατανέμονται σε κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε., αναλογικά προς τα πραγματοποιούμενα προγραμματισμένα και έμφορτα οχηματοχιλιόμετρα. Τα πραγματοποιούμενα «κενά» οχηματοχιλιόμετρα, από κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε., πιστοποιούνται δια των τριμηνιαίων εκθέσεων του Ανεξάρτητου Ελεγκτή του άρθρου 9 της παρούσας Σύμβασης και καταγράφονται όπως αυτά προκύπτουν απ' το Σύστημα Τηλεματικής.

Ακολουθεί Πίνακας κατανομής του έργου στις:

- ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
- ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε.
- ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε.
- ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ				ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ	ΘΕΡΙΝΟ Ι	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (1/11/2020 ΕΩΣ 31/10/2021)			ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ		
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Μήκος διαδρομής	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Οχηματοχιλιόμετρα Χειμερινό	Οχηματοχιλιόμετρα Θερινό Ι	Συνολικά Οχηματοχιλιόμετρα 12μήνου	Ετήσια αποζημίωση	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	21,17	9	8	44.890,97	9.185,61	54.076,58	76.247,97	18.299,51	94.547,48
2	116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	15,31			288.731,29	43.495,71	332.227,00	468.440,07	112.425,62	580.865,69
3	117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	17,71			329.140,35	53.767,56	382.907,91	539.900,15	129.576,04	669.476,19
4	120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	26,79	4	4	312.532,14	72.011,52	384.543,66	542.206,56	130.129,57	672.336,14
5	122	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	33,82	7	17	759.451,09	224.599,23	984.050,32	1.387.510,94	333.002,63	1.720.513,57
6	122Θ	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	17,80			0,00	112.464,40	112.464,40	158.574,80	38.057,95	196.632,76
7	123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	24,32	1	1	103.165,44	21.109,76	124.275,20	175.228,03	42.054,73	217.282,76

8	171	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	12,69	7	10	423.843,91	143.924,01	567.767,92	800.552,76	192.132,66	992.685,42
9	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	27,06	3	2	168.123,78	27.763,56	195.887,34	276.201,15	66.288,28	342.489,43
10	301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	34,7			28.592,80	6.107,20	34.700,00	48.927,00	11.742,48	60.669,48
11	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	27,17	12	13	597.141,03	124.850,34	721.991,37	1.018.007,83	244.321,88	1.262.329,71
12	305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	25,09			543.817,72	117.748,99	661.566,71	932.809,05	223.874,17	1.156.683,23
13	306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ- ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	20,08	2	2	167.065,60	34.818,72	201.884,32	284.656,89	68.317,65	352.974,55
14	307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	22,84	5	4	412.719,79	70.080,62	482.800,41	680.748,57	163.379,66	844.128,23
15	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	18,97	8	7	628.836,53	111.259,05	740.095,58	1.043.534,77	250.448,34	1.293.983,11

16	309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12,57	2	2	165.773,16	34.454,37	200.227,53	282.320,82	67.757,00	350.077,81
17	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ- ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	39,5	2	2	215.433,00	44.082,00	259.515,00	365.916,15	87.819,88	453.736,03
18	314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	18,12	5	4	357.688,80	59.614,80	417.303,60	588.398,08	141.215,54	729.613,61
19	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	30,08			27.342,72	5.594,88	32.937,60	46.442,02	11.146,08	57.588,10
20	319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	33,12	5	4	431.288,64	70.015,68	501.304,32	706.839,09	169.641,38	876.480,47
21	323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	37,29	1	1	101.689,83	20.807,82	122.497,65	172.721,69	41.453,20	214.174,89
22	324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ- ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	33,09	2	2	171.637,83	35.075,40	206.713,23	291.465,65	69.951,76	361.417,41
23	326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	32,82	2	2	200.464,56	48.836,16	249.300,72	351.514,02	84.363,36	435.877,38

24	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	44,27	2	2	245.698,50	48.210,03	293.908,53	414.411,03	99.458,65	513.869,67
25	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	10,97	1	1	86.382,27	16.315,92	102.698,19	146.858,41	35.246,02	182.104,43
26	735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	25,03	4	3	304.915,46	44.253,04	349.168,50	492.327,59	118.158,62	610.486,21
27	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	32,32	7	5	578.786,56	89.170,88	667.957,44	941.819,99	226.036,80	1.167.856,79
28	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	23,85	7	5	265.259,70	41.141,25	306.400,95	432.025,34	103.686,08	535.711,42
29	879	ΑΧΑΡΝΑΙ – ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	28,69			296.884,12	44.153,91	341.038,03	480.863,62	115.407,27	596.270,89
ΥΠΟΣΥΝΟΛΑ ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.				98	101	8.257.297,59	1.774.912,42	10.032.209,99	14.145.416,08€	3.394.899,86€	17.540.315,94€
1	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	11,58	21	15	94.423,32	18.041,64	112.464,96	158.575,59	38.058,14	196.633,74
2	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	14,11			288.323,74	52.658,52	340.982,26	480.784,99	115.388,40	596.173,38

3	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	17,75			533.032,50	79.165,00	612.197,50	863.198,48	207.167,63	1.070.366,11
4	535-535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	28,49			127.036,91	18.660,95	145.697,86	205.433,98	49.304,16	254.738,14
5	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	14,78			377.678,55	56.204,10	433.882,65	611.774,54	146.825,89	758.600,43
6	723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	14,23	3	2	223.468,46	33.667,86	257.136,32	362.562,21	87.014,93	449.577,14
7	740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29,08	5	4	361.929,68	64.295,88	426.225,56	600.978,04	144.234,73	745.212,77
8	749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	10,59	1	1	85.598,97	17.621,76	103.220,73	145.541,23	34.929,90	180.471,12
9	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	9,03	19	17	63.246,12	13.192,83	76.438,95	107.778,92	25.866,94	133.645,86
10	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	10,23			231.074,78	41.963,40	273.038,18	384.983,83	92.396,12	477.379,95
11	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΑΛΛΟΥ	12,45			339.362,10	50.908,05	390.270,15	550.280,91	132.067,42	682.348,33

12	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	19,56			173.707,07	32.871,96	206.579,02	291.276,42	69.906,34	361.182,76
13	862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	6,95			94.938,15	18.251,46	113.189,61	159.597,35	38.303,36	197.900,71
14	863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	13,59			329.475,96	56.751,84	386.227,80	544.581,20	130.699,49	675.280,69
15	864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	16,55			23.865,10	5.097,40	28.962,50	40.837,13	9.800,91	50.638,04
16	881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	14,58			177.496,92	36.275,04	213.771,96	301.418,46	72.340,43	373.758,89
17	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	32,14	5	4	549.497,58	100.405,36	649.902,94	916.363,15	219.927,15	1.136.290,30
18	890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠ. ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	7,09			2.921,08	623,92	3.545,00	4.998,45	1.199,63	6.198,08
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΟΥ				54	43	4.077.076,98	696.656,97	4.773.733,95	6.730.964,86€	1.615.431,57€	8.346.396,43€

1	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12,21	6	4	60.512,76	10.378,50	70.891,26	99.956,68	23.989,60	123.946,28
2	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	7,59	2	1	168.528,36	17.548,08	186.076,44	262.367,78	62.968,27	325.336,05
3	543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	9,96			20.278,56	3.784,80	24.063,36	33.929,34	8.143,04	42.072,38
4	709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	6,33	1	1	101.292,66	21.401,73	122.694,39	172.999,09	41.519,78	214.518,87
5	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	7,31	1	1	89.569,43	18.435,82	108.005,25	152.287,40	36.548,98	188.836,38
6	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29,39	6	5	298.896,30	49.375,20	348.271,50	491.062,82	117.855,08	608.917,89
7	727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	14,44			136.169,20	25.154,48	161.323,68	227.466,39	54.591,93	282.058,32
8	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ- ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	15,08			163.783,88	25.349,48	189.133,36	266.678,04	64.002,73	330.680,77
9	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12,21			127.741,02	20.854,68	148.595,70	209.519,94	50.284,78	259.804,72

ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΕΥΒΟΙΑΣ				16	12	1.166.772,17	192.282,77	1.359.054,94	1.916.267,47€	459.904,19€	2.376.171,66€
1	504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29,94	6	4	414.549,24	65.658,42	480.207,66	677.092,80	162.502,27	839.595,07
2	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	17,60	6	4	256.766,40	37.664,00	294.430,40	415.146,86	99.635,25	514.782,11
3	725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	13,39			54.028,65	10.551,32	64.579,97	91.057,76	21.853,86	112.911,62
4	726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	23,47			92.119,75	17.860,67	109.980,42	155.072,39	37.217,37	192.289,77
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΑΣ				12	8	817.464,04	131.734,41	949.198,45	1.338.369,81€	321.208,76€	1.659.578,57€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				180	164	14.318.610,76	2.795.586,56	17.114.197,32	24.131.018,22€	5.791.444,37€	29.922.462,59€

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Παράρτημα 4
Εκτίμηση Επιχειρησιακής Δυνατότητας ΟΣΥ
Πρόταση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε.

Σεπτέμβριος 2020

Επιτελική Σύνοψη

1. Εισαγωγή

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση εξετάζει την επιχειρησιακή δυνατότητα της ΟΣΥ σχετικά με το επίπεδο του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου εξυπηρέτησης και διατυπώνει πρόταση για την ανάθεση εκ μέρους του ΟΑΣΑ της εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου εξήντα (60) περιφερειακών-προαστιακών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής, οι οποίες περιλαμβάνουν :

- περιφερειακές γραμμές που λειτουργούν σε περιαστικές περιοχές του Ν. Αττικής (πχ Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Μαραθώνα, Ν.Μάκρη, Ροδόπολη, Σταμάτα, Κρυονέρι, Άγιος Στέφανος, Διόνυσος, Ελευσίνα, Μάνδρα, Μαγούλα, Ανθούσα, Πεντέλη, Αρτέμιδα, Γέρακας, Γλυκά Νερά, Κορωπί, Παλλήνη, Ραφήνα).
- προαστιακές γραμμές που λειτουργούν σε οικιστικές περιοχές που έχουν αναπτυχθεί στα περίχωρα του αστικού κέντρου της Αθήνας δηλαδή σε προάστια όπως Γλυφάδα, Βάρη, Βούλα, Βουλιαγμένη, Κηφισιά, Πολιτεία, Αχαρναί, Θρακομακεδόνες.

Η επιχειρησιακή δυνατότητα της ΟΣΥ κατά την τελευταία δεκαετία, λόγω της οικονομικής κρίσης, παρουσιάζει φθίνουσα πορεία, καθώς οι ελλείψεις σε οχήματα (λεωφορεία και τρόλεϊ) και σε ανθρώπινο δυναμικό κρίσιμων ειδικοτήτων και κυρίως οδηγών, έχουν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό του επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ειδικότερα σε ό,τι αφορά τις συχνότητες διέλευσης των οχημάτων. Παράλληλα, οι νέες συνθήκες που διαμορφώνονται από τον COVID-19 καθιστούν επιτακτικότερη την ανάγκη ενίσχυσης του αριθμού των δρομολογίων, για την αποφυγή συνθηκών συγχρωτισμού στα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και ειδικότερα στα λεωφορεία και τα τρόλεϊ.

Η παρούσα πρόταση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε. αφορά στο **19,97% συνολικού συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ.**

Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός (δρομολόγια, διαδρομές, στάσεις, συχνότητες κλπ.) θα καθορίζονται από τον ΟΑΣΑ και θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, υπό την εποπτεία του ΟΑΣΑ σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο που διέπει τον ΟΑΣΑ.

2. Σκοπιμότητα

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ ανέδειξε ότι η επιχειρησιακή δυνατότητά της κυμαίνεται σε χαμηλό πλαίσιο απόδοσης στο παρόν χρονικό διάστημα, λόγω της μη διαθεσιμότητας ικανού αριθμού λεωφορείων και οδηγών, κατάσταση που έχει επιβαρυνθεί λόγω της πανδημίας της νόσου COVID-19. Τα έκτακτα μέτρα που τέθηκαν σε ισχύ για τα ΜΜΜ για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και ιδιαίτερα ο περιορισμός της πληρότητας των λεωφορείων και τρόλεϊ σε ποσοστό 65% αναδεικνύουν την αναγκαιότητα μείωσης των χρονοαποστάσεων των γραμμών λεωφορείων και τρόλεϊ, για την αποφυγή φαινομένων συνωστισμού.

Για τους παραπάνω λόγους υφίσταται άμεση ανάγκη να προγραμματιστεί σχέδιο δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί απρόσκοπτα η συνέχεια της ασφαλούς και αξιόπιστης παροχής συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό.

Η πρόταση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε. εξυπηρετεί σκοπούς επιτακτικού υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, που συνίσταται στην ανάγκη διασφάλισης της απρόσκοπτης, συνεχούς και αδιάτάρακτης παροχής της δημόσιας υπηρεσίας αστικού συγκοινωνιακού έργου σε κάθε δυνητικό επιβάτη στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Με την υλοποίηση της παρούσας πρότασης:

- Η συνολική εξοικονόμηση πόρων από την ανάθεση των περιφερειακών-προαστιακών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής κατά τη **χειμερινή περίοδο** είναι **160 οχήματα** και **327 βάρδιες οδηγών** την τυπική καθημερινή ημέρα.

Οι πόροι αυτοί θα αξιοποιηθούν από την ΟΣΥ προκειμένου να βελτιωθούν σημαντικά οι χρονοαποστάσεις στις γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ, που αφορούν τον στενό αστικό ιστό της Αθήνας, και οι οποίες εκτελούνται από την ΟΣΥ υπό την εποπτεία του Ο.Α.Σ.Α.

3. Κόστος ανάθεσης υπηρεσιών

Το ετήσιο κόστος ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε υπολογίζεται σε **24.131.018 €**. Το κόστος αυτό έχει υπολογιστεί με **προσφερόμενη τιμή ανά οχηματοχιλιόμετρο 1,41€**.

4. Αναμενόμενα οφέλη

Τα αναμενόμενα οφέλη από την ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής είναι:

- **Βελτίωση επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης από την ένταξη της ΚΤΕΛ Ν.Αττικής στο σύστημα του ΟΑΣΑ**
 - Η λειτουργία των εξήντα (60) περιφερειακών-προαστιακών γραμμών από την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής θα συμβάλει στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, δεδομένου ότι θα επιτυγχάνεται το 100% της εκτέλεσης των δρομολογίων με βελτιωμένη χρονοπόσταση.
 - Η εξοικονόμηση των πόρων από την ανάθεση των περιφερειακών-προαστιακών γραμμών στην Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Αττικής κατά τη **χειμερινή περίοδο** είναι **160 οχήματα** και **327 βάρδιες οδηγών** την τυπική καθημερινή ημέρα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την τυπική καθημερινή ημέρα **106 θερμικά λεωφορεία υπολείπονται του προγραμματισμένου αριθμού οχημάτων**, λόγω μη διαθεσιμότητας οδηγών και οχημάτων, τα 160 οχήματα που εξοικονομούνται θα καλύψουν αφενός την ανάγκη εξόδου 100% των προγραμματισμένων οχημάτων και αφετέρου τα υπόλοιπα $160-106=54$ οχήματα είναι δυνατό να δρομολογηθούν στις υπόλοιπες γραμμές του δικτύου της ΟΣΥ, ενισχύοντας σημαντικά το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης.
- **Ενίσχυση εσόδων Ομίλου ΟΑΣΑ**
 - Η ανάθεση της εκτέλεσης των περιφερειακών – προαστιακών γραμμών εκτιμάται πως θα οδηγήσει σε αύξηση εσόδων στις συγκεκριμένες γραμμές, λόγω περιορισμού της εισιτηριοδιαφυγής.

- Αναμένεται αύξηση εσόδων λόγω νέων σημείων πώλησης που θα λειτουργούν από την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής.

Περιεχόμενα

1. Στόχοι και Στρατηγική ΟΑΣΑ	68
2. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης συγκοινωνιακού έργου ΟΣΥ	68
3. Σκοπιμότητα ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου ΟΣΥ.....	73
4. Πρόταση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε.	73
4.1 Περιφερειακές-προαστιακές γραμμές Ο.ΣΥ.....	73
4.2 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά των Περιφερειακών-Προαστιακών Γραμμών Ο.ΣΥ.....	75
4.3 Πρόταση ανάθεσης Περιφερειακών-Προαστιακών Γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής .	81
5. Κόστος ανάθεσης υπηρεσιών	82
6. Αναμενόμενα Οφέλη	82

1. Στόχοι και Στρατηγική ΟΑΣΑ

Βασικός στόχος του ΟΑΣΑ αποτελεί η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού συστήματος, που προκύπτει από τη βέλτιστη και λειτουργική συνεργασία όλων των συγκοινωνιακών δικτύων εντός της Περιφέρειας Αττικής.

*Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης λόγω της **έλλειψης του απαιτούμενου τροχαίου υλικού και του ανθρώπινου δυναμικού της ΟΣΥ**, η διαμόρφωση μιας νέας στρατηγικής που θα στοχεύει στην αναδιάρθρωση του συγκοινωνιακού δικτύου και την εξασφάλιση της **διαλειτουργικότητας** όλων των μέσων αποτελεί σημαντική προτεραιότητα. Η ανάγκη για την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών μέσω της βελτίωσης της χρονοαπόστασης και της αύξησης των δρομολογίων, είναι προφανής, άμεση και απαιτητή για την ομαλή λειτουργία των δημοσίων συγκοινωνιών και προϋποθέτει την ένταξη μεγαλύτερου αριθμού λεωφορείων για την εκτέλεση του προγραμματισμένου συγκοινωνιακού έργου.*

Η ανωτέρω στρατηγική ακολουθεί τους εξής κύριους άξονες:

- Συνολική βελτιστοποίηση του συγκοινωνιακού έργου, μέσω ενιαίου σχεδιασμού όλων των συγκοινωνιακών μέσων και επίτευξης της διαλειτουργικότητας μεταξύ τους.
- Βελτίωση του επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των υφιστάμενων χρηστών και τον εκσυγχρονισμό των μέσων και υπηρεσιών.
- Εξυπηρέτηση νέων χρηστών ή αναπτυσσόμενων περιοχών του Υπολοίπου Αττικής.
- Ομογενοποίηση του επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Περιφέρειας Αττικής.
- Επαναπροσδιορισμός του ρόλου της Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Αττικής στο πλαίσιο ενιαίου Συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών της Αττικής.
- Επαναπροσδιορισμός του ρόλου των Δήμων για την εκτέλεση τοπικών γραμμών με χαρακτηριστικά δημοτικής συγκοινωνίας, επίσης στο πλαίσιο ενιαίου Συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών της Αττικής.

Στο πλαίσιο των μέτρων για την άμεση ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη για την αντιμετώπιση των αυξημένων μεταφορικών αναγκών λόγω κορωνοϊού καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική η **ανάγκη** ένταξης μεγαλύτερου αριθμού λεωφορείων για την εκτέλεση του προγραμματισμένου συγκοινωνιακού έργου.

2.Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης συγκοινωνιακού έργου ΟΣΥ

Το σύστημα επίγειων αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας καλύπτει σημαντική έκταση του πολεοδομικού ιστού του Ν.Αττικής, μέσω ενός ιδιαίτερα εκτεταμένου δικτύου γραμμών και εξυπηρετεί πληθυσμό που ανέρχεται σε 3.828.434 άτομα (ΕΛ.ΣΤΑΤ. Απογραφή 2011). Στην Περιφέρεια Αττικής λειτουργούν 258 λεωφορειακές γραμμές και 20 γραμμές τρόλεϊ της ΟΣΥ ΑΕ, πραγματοποιώντας κατά μέσο όρο καθημερινά 10.746 δρομολόγια (τυπική καθημερινή) και εξυπηρετούν περίπου 323 εκατομμύρια επιβάτες κατ' έτος (έτος 2019). Τα παραγόμενα οχηματοχιλιόμετρα των λεωφορείων και τρόλεϊ είναι περίπου 80.000.000 ετησίως (έτος 2019).

Το παραγόμενο έργο της ΟΣΥ κατά την τελευταία 5ετία (2015-2019) (οχηματοχιλιόμετρα, δρομολόγια, οχήματα, επιβατική κίνηση) παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες. Τα

οχηματοχιλιόμετρα της ΟΣΥ παρουσιάζουν συστηματικά πτωτική πορεία της τάξης 10,9%. Αντίστοιχα, η επιβατική κίνηση κατά το ίδιο χρονικό διάστημα έχει μειωθεί κατά 8,3%.

Πίνακας 1 : Συγκοινωνιακό Έργο (χιλ.οχηματοχιλιόμετρα)

Έτος	Παραγόμενο Έργο (χιλ. οχηματοχιλιόμετρα)		
	Λεωφορεία	Τρόλεϊ	Σύνολο
2015	80.061	9.139	89.200
2016	77.784	8.703	86.487
2017	74.972	8.142	83.114
2018	74.290	7.763	82.053
2019	73.925	5.568	79.493

Πίνακας 2: Επιβατική Κίνηση (χιλ. επιβιβάσεις)

Έτος	Επιβατική Κίνηση (χιλ. επιβιβάσεις)		
	Λεωφορεία	Τρόλεϊ	Σύνολο
2015	291.398	60.718	352.116
2016	283.704	55.946	339.650
2017	283.484	54.800	338.284
2018	279.989	53.880	333.869
2019	271.310	51.678	322.988

Πίνακας 3 : Συγκοινωνιακό Έργο ΟΣΥ – Λεωφορεία

(Τυπική Καθημερινή Ημέρα)

	Προγραμματισμένα Δρομολόγια (ΟΑΣΑ)	Εκτελούμενα Δρομολόγια (Λεωφ.)	Ποσοστό Εκτέλεσης Δρομολογίων	Προγραμματισμένες Βάρδιες Οδηγών	Μέγιστος Αριθμός Προγραμ/σμένων Οχημάτων
2015	11.272	10.438	92,6%	2.350	1.177
2016	11.092	10.029	90,4%	2.313	1.153
2017	10.917	9.423	86,3%	2.282	1.134
2018	10.728	9.599	89,5%	2.213	1.063
2019	10.772	9.576	88,9%	2.187	1.050

Πίνακας 4 : Συγκοινωνιακό Έργο ΟΣΥ – Τρόλεϊ

(Τυπική Καθημερινή Ημέρα)

	Προγραμματισμένα Δρομολόγια (ΟΑΣΑ)	Εκτελούμενα Δρομολόγια (Τρόλεϊ)	Ποσοστό Εκτέλεσης Δρομολογίων	Προγραμματισμένες Βάρδιες Οδηγών	Μέγιστος Αριθμός Προγραμ/σμένων Οχημάτων
2015	1.646	1.572	95,5%	347	169
2016	1.562	1.475	94,4%	345	167
2017	1.456	1.375	94,4%	345	167
2018	1.454	1.254	86,2%	345	167

2019	1.433	1.170	81,6%	343	166
-------------	-------	-------	-------	-----	-----

Στην υφιστάμενη κατάσταση (Αύγουστος 2020), ο στόλος των οχημάτων της ΟΣΥ ανέρχεται συνολικά σε 2.016 οχήματα, από τα οποία 1.730 θερμικά λεωφορεία και 286 τρόλεϊ. Στα οχήματα αυτά περιλαμβάνονται τα παροπλισμένα, τα οχήματα με βλάβες (μακροχρόνιες, μεγάλες, μικρές) και τα διαθέσιμα οχήματα, τα οποία είναι έτοιμα προς δρομολόγηση. Από τα συνολικά 1.260 διαθέσιμα οχήματα, τα 821 είναι πετρελαίου, τα 197 φυσικού αερίου και 242 ηλεκτροκίνητα τρόλεϊ, με μέσο όρο ηλικίας 18,8 έτη για τα λεωφορεία πετρελαίου, 16 έτη για τα λεωφορεία φυσικού αερίου και 18,8 έτη για τα ηλεκτροκίνητα τρόλεϊ, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 5.

Πίνακας 5:Κατανομή οχημάτων ΟΣΥ (Αύγουστος 2020)

Τύπος οχήματος βάσει καυσίμου	Δύναμη οχημάτων	Διαθέσιμα οχήματα	% Διαθέσιμων οχημάτων	Μέσος όρος ηλικίας
Λεωφορεία πετρελαίου	1.310	821	62,7%	18,8
Λεωφορεία φυσικού αερίου	420	197	46,9%	16
Σύνολο Λεωφορείων	1.730	1.018		
Τρόλεϊ	286	242	84,6%	18,8
Σύνολο Λεωφορείων-Τρόλεϊ	2.016	1.260		

Ο ΟΑΣΑ προγραμματίζει την τυπική καθημερινή ημέρα (Φεβρουάριος 2020), τη δρομολόγηση 1.039 θερμικών λεωφορείων και 132 τρόλεϊ. Η ΟΣΥ λαμβάνοντας υπόψη το πρόγραμμα δρομολόγησης του ΟΑΣΑ προγραμματίζει την κυκλοφορία 1.017 θερμικών λεωφορείων και 129 τρόλεϊ κατά την πρωινή αιχμή. Η απόκλιση μεταξύ των προγραμματισμένων οχημάτων ΟΑΣΑ και ΟΣΥ ανέρχεται σε 2,1% για τα λεωφορεία και 2,3% για τα τρόλεϊ.

Πίνακας 6:Προγραμματισμός οχημάτων (καθημερινή Φεβρουάριος 2020)

Τύπος οχήματος	Προγραμματισμένα οχήματα (δρομολόγηση ΟΑΣΑ)	Προγραμματισμένα οχήματα ΟΣΥ	% απόκλισης προγρ.οχημάτων ΟΑΣΑ-ΟΣΥ
Θερμικά Λεωφορεία	1.039	1.017	2,1%
MIDI	170		
Αρθρωτά	226		
12-μετρα	643		
Τρόλεϊ	132	129	2,3%
Σύνολο	1.171	1.146	2,1%

Από τα προγραμματισμένα οχήματα προς κυκλοφορία, τα οχήματα που τελικά εξέρχονται από τα αμαξοστάσια της ΟΣΥ για την εκτέλεση του έργου ανέρχονται σε 1.037 (911 θερμικά λεωφορεία και

125 τρόλεϊ), όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 7. Ως εκ τούτου προκύπτει ότι στις ώρες πρωινής αιχμής, την τυπική καθημερινή, 106 θερμικά λεωφορεία του στόλου οχημάτων υπολείπονται του προγραμματισμένου αριθμού οχημάτων ΟΣΥ, λόγω μη διαθεσιμότητας οδηγών και οχημάτων.

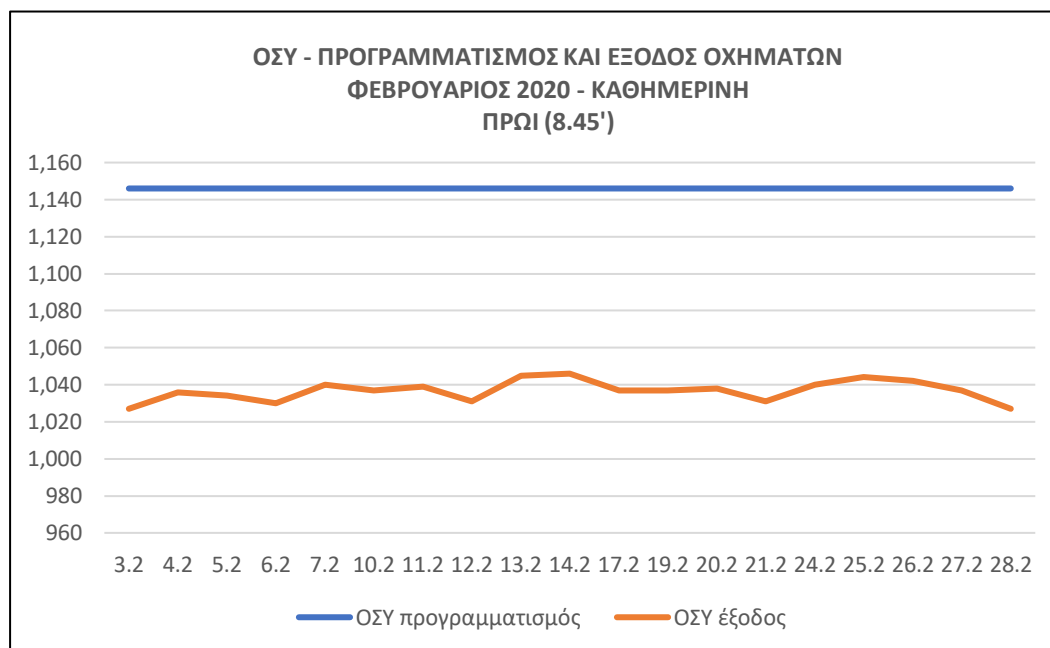
Πίνακας 7: Προγραμματισμός και έξοδος οχημάτων – πρωινή αιχμή (καθημερινή Φεβρουάριος 2020)

Τύπος οχήματος	Προγρ. οχήματα (δρομολόγηση ΟΑΣΑ)	Προγρ. οχήματα ΟΣΥ	Οχήματα που εξέρχονται	Διαφορά οχημάτων (προγρ ΟΣΥ-εξερχόμενα)	% εξόδου ΟΣΥ
Θερμικά Λεωφορεία	1.039	1.017	911	106	89,6%
Τρόλεϊ	132	129	125	4	97,1%
Σύνολο	1.171	1.146	1.037		90,5%

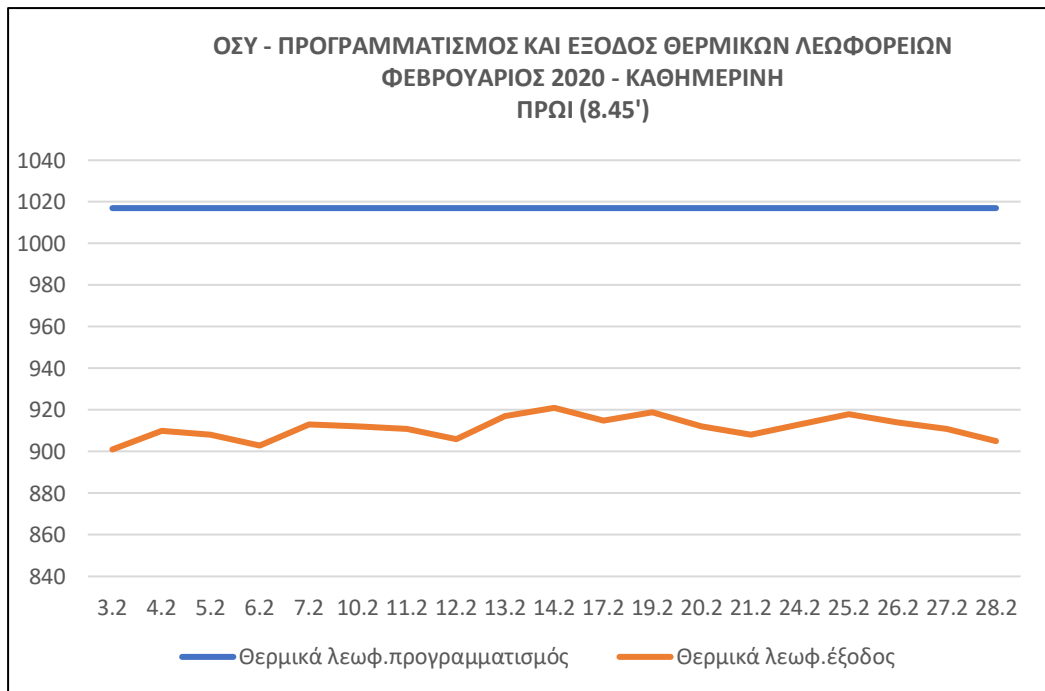
Πηγή: Διεύθυνση Παραγωγής Συγκοινωνιακού Έργου ΟΣΥ

Στα Διαγράμματα 1-3 παρουσιάζεται ο προγραμματισμένος αριθμός οχημάτων της ΟΣΥ συγκριτικά με τον αριθμό οχημάτων που τελικά εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο (Φεβρουάριος 2020).

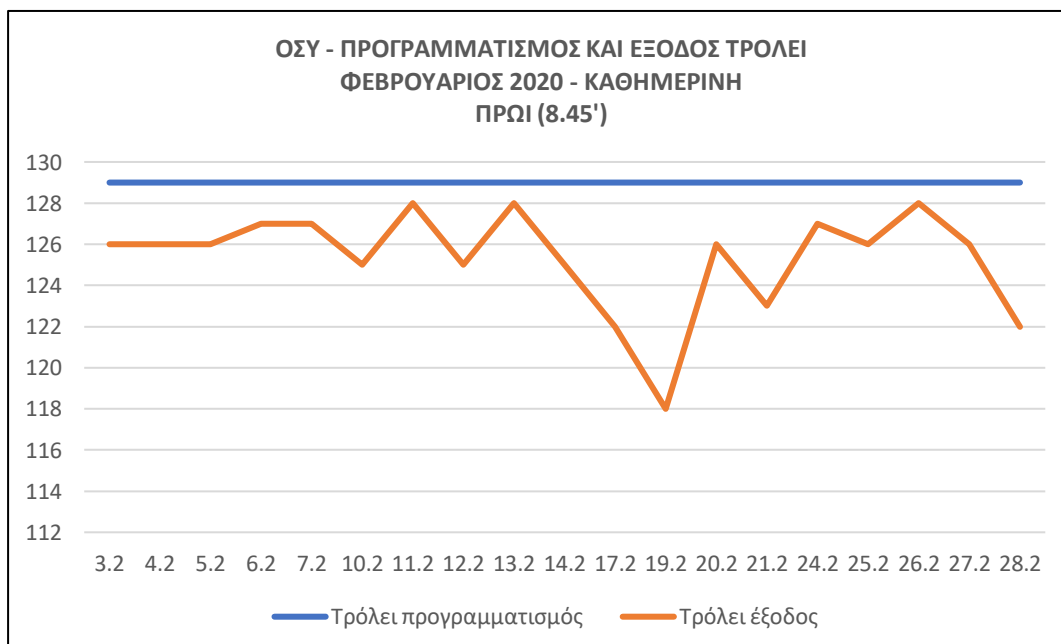
Διάγραμμα 1 : Προγραμματισμός-έξοδος συνόλου οχημάτων



Διάγραμμα 3 : Προγραμματισμός - έξοδος θερμικών λεωφορείων



Διάγραμμα 4 : Προγραμματισμός - έξοδος τρόλεϊ



Κατόπιν των παραπάνω προκύπτει ότι με βάση τον αριθμό των διαθέσιμων λεωφορείων του στόλου και του ανθρώπινου δυναμικού της ΟΣΥ, την εν γένει μεταφορική της ικανότητα, τις απαιτήσεις του επιβατικού κοινού ως προς τη συχνότητα των λεωφορείων, καθώς και τις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουν γεννηθεί από την πανδημία της Νόσου COVID-19 και που καθιστούν αναγκαία την παροχή βελτιωμένης χρονοαπόστασης λεωφορειακών γραμμών, παρίσταται άμεση ανάγκη να ληφθούν έκτακτα μέτρα για την ενίσχυση του στόλου της ΟΣΥ και του απαιτούμενου επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης.

3.Σκοπιμότητα ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου ΟΣΥ

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ ανέδειξε ότι η επιχειρησιακή δυνατότητά της κυμαίνεται σε χαμηλό πλαίσιο απόδοσης στο παρόν χρονικό διάστημα, λόγω της μη διαθεσιμότητας ικανού αριθμού λεωφορείων και οδηγών, κατάσταση που έχει επιβαρυνθεί λόγω της πανδημίας της νόσου COVID-19. Τα έκτακτα μέτρα που τέθηκαν σε ισχύ για τα ΜΜΜ για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και ιδιαίτερα ο περιορισμός της πληρότητας των λεωφορείων και τρόλει σε ποσοστό 65% αναδεικνύουν την αναγκαιότητα μείωσης των χρονοαποστάσεων των γραμμών λεωφορείων και τρόλει, για την αποφυγή φαινομένων συνωστισμού.

Για τους παραπάνω λόγους υφίσταται άμεση ανάγκη να προγραμματιστεί σχέδιο δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί απρόσκοπτα η συνέχεια της ασφαλούς και αξιόπιστης παροχής συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό. Η πρόταση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε. εξυπηρετεί σκοπούς επιτακτικού υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, που συνίσταται στην ανάγκη διασφάλισης της απρόσκοπτης, συνεχούς και αδιατάρακτης παροχής της δημόσιας υπηρεσίας αστικού συγκοινωνιακού έργου σε κάθε δυνητικό επιβάτη στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ.

4.Πρόταση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε.

4.1Περιφερειακές-προαστιακές γραμμές ΟΣΥ

Το δίκτυο επιφανειακών μέσων (λεωφορεία και τρόλει) στην Περιφέρεια Αττικής που σχεδιάζει, συντονίζει και εποπτεύει ο ΟΑΣΑ, περιλαμβάνει κατηγορίες λεωφορειακών γραμμών ανάλογα με το είδος των μετακινήσεων που εξυπηρετούν. Για παράδειγμα, οι γραμμές που κινούνται σε βασικούς οδικούς άξονες (πρωτεύουσες αρτηρίες) χαρακτηρίζονται ως κορμοί ή αξονικές, οι γραμμές που συνδέουν περιοχές με τους πλησίον σταθμούς μετρό είναι τροφοδοτικές, οι γραμμές που συνδέουν δήμους μεταξύ τους είναι διαδημοτικές και έχουν συγκεκριμένα λειτουργικά χαρακτηριστικά. Στο πλαίσιο αυτό λειτουργούν **περιφερειακές-προαστιακές λεωφορειακές γραμμές**, οι οποίες συνδέουν είτε τερματικούς σταθμούς ΜΣΤ είτε απομακρυσμένες αστικές περιοχές με περιαστικές περιοχές που βρίσκονται σε αρκετή απόσταση από τα αστικά κέντρα είτε εξυπηρετούν οικιστικές περιοχές που έχουν αναπτυχθεί στα περίχωρα του αστικού κέντρου της Αθήνας.

Οι περιφερειακές-προαστιακές λεωφορειακές γραμμές διακρίνονται σε:

- 1. Γραμμές περιοχής Βόρειας Αττικής:** Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι γραμμές οι οποίες συνδέουν την περιοχή της Κηφισιάς με τις περιοχές της Ροδόπολης, του Κρυονερίου, του Αγίου Στεφάνου, του Διονύσου, του Εύξεινου Πόντου, των Θρακομακεδόνων, το Νοσ.Αγ.Ανάργυροι καθώς και την περιοχή της Βαρυμπόμπης με τις Αχαρνές. Οι γραμμές αυτές είναι:
- 503 Ζηρίνιο – Βαρυμπόμπη
 - 504 Θρακομακεδόνες-Σιδ.Στ.Δεκελείας-Κηφισιά
 - 507 Ζηρίνιο – Ροδόπολη-Σταμάτα
 - 509 Ζηρίνιο – Αγ. Στέφανος – Κρυονέρι
 - 535 -535Α Ζηρίνιο - Εύξεινος Πόντος
 - 536 Ζηρίνιο - Διόνυσος
 - 537 Αχαρναί-Βαρυμπόμπη
 - 543 Στ.Κηφισιάς-Νοσ.Αγ.Ανάργυροι
 - 543Α Στ.Κηφισιάς-Νοσ.Αγ.Ανάργυροι (μέσω Καλυφτάκη)
- 2. Γραμμές περιοχής Δυτικής Αττικής:** Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι γραμμές οι οποίες συνδέουν την περιοχή της Ελευσίνας με τις περιοχές του Ασπρόπυργου, της Μάνδρας, τη βιομηχανική περιοχή της Μαγούλας, τον οικισμό Τιτάνα και την περιοχή των Αχαρνών και της Φυλής με περιοχές της Δυτικής και Βόρειας Αττικής (Θρακομακεδόνες, Κηφισιά, Άνω Λιόσια), τη Ν.Ιωνία. Οι γραμμές αυτές είναι:
- 709 Τοπικό Δροσούπολης
 - 712 Αχαρναί-Εργ.Πολυκατοικίες-Άνω Λιόσια (Πανόραμα)
 - 723 Φυλή-Άνω Λιόσια
 - 724 Αχαρναί (Μεσονύχι)-Ν.Ιωνία
 - 725 Αχαρναί (Μεσονύχι)-Θρακομακεδόνες (Πλ.Αριστοτέλους)
 - 726 Αχαρναί (Μεσονύχι)-Θρακομακεδόνες (Βουνό)
 - 721 Αχαρναί-Κηφισιά
 - 727 Μεσονύχι-Αγ.Κωνσταντίνος-Αγ.Παρασκευή
 - 728 Αχαρναί-Αγ.Πέτρος-Αγ.Ιωάννης-Πλάτωνα
 - 734 Αχαρναί-Νοσ.Αγ.Ανάργυροι
 - 735 Αχαρναί-Ζεφύρι-Στ.Κάτω Πατήσια
 - 740 Ολυμπ.Χωριό-ΣΚΑ-Αχαρναί-Αγ.Άννα
 - 749 Οικισμός Γεννηματά-Στ.Προαστιακού
 - 752 Αχαρναί-Αγ.Ιωάννης-Αγ.Πέτρος
 - 805 Ασπρόπυργος-Νεόκτιστα
 - 817 Ελευσίνα – Μάνδρα.
 - 855 Ψάρι-Ασπρόπυργος-Λόφος Κυρίλλου
 - 861 Ελευσίνα – Μάνδρα (οικ. ΤΙΤΑΝ).
 - 862 Παραλία-Άνω Ελευσίνα
 - 863 Ελευσίνα – Θριάσιο Νοσοκομείο – Μάνδρα.
 - 864 Ελευσίνα – Βιομηχανική Περιοχή Μαγούλας.
 - 866 Ασπρόπυργος-Στ.Αγ.Μαρίνα
 - 876 Ελευσίνα – Στ.Αγ.Μαρίνα
 - 881 Ελευσίνα-Ασπρόπυργος-Ρουπάκι
 - 890 Στ.Αγ.Μαρίνα-Ναυπηγεία Σκαραμαγκά
 - 878 Αχαρναί-Ελευσίνα

879 Αχαρναί-Θριάσιο Νοσοκομείο-Ελευσίνα

- 3. Γραμμές περιοχής Ανατολικής Αττικής:** Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι γραμμές οι οποίες συνδέουν τους σταθμούς μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας και Νομισματοκοπείο με τις περιοχές της Ανθούσας, Πεντέλης, Αρτέμιδας, Γέρακα, Μπαλάνας, Γλυκών Νερών, του Κορωπίου, της Παλλήνης, της Ραφήνας. Στις γραμμές αυτές ανήκουν επίσης οι γραμμές που συνδέουν την Ανθούσα με την Παλλήνη, το Κορωπί με την Αγία Μαρίνα, τον Άγιο Νικόλαο με τη Βραυρώνα. Οι γραμμές αυτές είναι:

301 Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Ανθούσα – Πεντέλη
 301B Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Ανθούσα – Πεντέλη
 304 Στ. Νομισματοκοπείο – Άρτεμις (Βραυρώνα)
 305 Στ. Νομισματοκοπείο – Άρτεμις (Αγ. Νικόλαος)
 306 Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Δημ. Γέρακα – Μπαλάνα Γέρακα
 307 Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Γλυκά Νερά – Στ. Προαστιακού Κορωπί
 308 Στ. Νομισματοκοπείο – Παιανία – Κορωπί
 309 Κορωπί – Στ. Προαστιακού
 310 Μαραθώνας – Νέα Μάκρη – Ραφήνα – Μάτι – Μαραθώνας
 314 Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Παλλήνη – Ραφήνα
 316 Στ. Νομισματοκοπείο – Άρτεμις
 319 Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Παλλήνη – Εκπτωτικό Χωριό – Σπάτα
 323 Αγ. Νικόλαος – Αγ.Κυριακή-Βραυρώνα
 324 Ανθούσα – Παλλήνη – Κάντζα
 326 Στ. Κάντζα – Σπάτα – Άρτεμις
 330 Κορωπί – Αγ. Μαρίνα

- 4. Γραμμές περιοχής Νότιας Αττικής:** Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι γραμμές οι οποίες συνδέουν το σταθμό του μετρό «Ελληνικό» με τη Σαρωνίδα, τη Βάρκιζα, τη Γλυφάδα με το σταθμό του μετρό «Κορωπί» και με τις περιοχές Κίτσι και Βάρη καθώς και η τοπική γραμμή που συνδέει τους οικισμούς Σαρωνίδα, Ανάβυσσο και Παλαιά Φώκαια. Οι γραμμές αυτές είναι:

115 Γλυφάδα-Βουλιαγμένη-Κίτσι
 116 Γλυφάδα-Βάρη-Κίτσι
 117 Γλυφάδα-Βουλιαγμένη-Βάρη
 120 Γλυφάδα – Βάρη – Πραστ. Στ. Κορωπίου
 122 Στ. Ελληνικό – Σαρωνίδα
 122Θ Στ. Ελληνικό –Βάρκιζα
 123 Σαρωνίδα – Ανάβυσσος – Παλαιά Φώκαια
 171 Στ.Ελληνικό-Βάρκιζα

4.2Λειτουργικά Χαρακτηριστικά των Περιφερειακών-Προαστιακών Γραμμών ΟΣΥ

Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνονται τα βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά των εξήντα (60) συγκεκριμένων περιφερειακών –προαστιακών γραμμών, που προτείνεται να ανατεθούν στην ΚΤΕΛ.Ν.Αττικής Α.Ε..

Πίνακας 8: Λειτουργικά χαρακτηριστικά περιφερειακών-προαστιακών γραμμών Ο.ΣΥ.

Αριθμός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Μήκος	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα	Βάρδιες Καθημερινής
120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	26,79	36	3	299.030	6
122	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	33,82	74	6	889.470	14
122Θ	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	17,80			107.126	
123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ- ΠΑΛΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	24,32	14	1	124.275	2
115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	21,17	7		54.077	
116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	15,31	59	8	298.147	37
117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	17,71	59		347.275	
171	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	12,69	109	6	504.825	12
301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	27,06	22		196.672	
301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	34,70	4	3	34.839	5
304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	27,17	69		645.522	
305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	25,09	68	10	590.952	5
306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	20,08	30	2	202.728	4
307	ΣΤ. Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	22,84	69	5	484.467	10
308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	18,97	107	7	679.088	14
309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	12,57	49	2	200.718	4
310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	39,50	18	2	259.515	4
314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	18,12	60	4	362.436	8
316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	30,08	3		32.938	
319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,12	41	4	441.456	9
323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	37,29	9	1	122.498	2
324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,09	20	2	207.011	4
326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,82	12	1	143.752	2
330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44,27	19	2	294.218	4
503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	11,58	28	19	112.673	39
504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,94	45	5	426.226	9
507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	14,11	76		342.252	
509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΘΝΕΡΙ	12m	17,75	100		558.699	
535-535A	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	28,49	17		146.040	

Αριθμός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Μήκος	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα	Βάρδιες Καθημερινής
536	ΖΗΡΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	14,78	80		383.264	
537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	12,21	18	6	71.013	11
543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	8m	7,59	72		186.046	
543A	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	9,96	8	2	24.103	4
709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	6,33	55	1	122.815	3
723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,26	42	2	196.032	4
724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	17,60	46		252.067	
725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	13,39	14	5	64.674	10
726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	23,47	14		110.286	
712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	7,31	43	1	108.064	3
721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,39	33		306.920	
727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,44	36	5	161.930	11
728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	15,08	41		189.706	
734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	10,97	26	1	189.918	2
735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	25,03	38	3	288.721	
740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,08	38	4	373.649	8
749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ- ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	10,59	28	1	103.316	2
752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	12,21	39		148.974	
805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	9,03	23,5		76.516	
862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	6,95	49	18	113.308	39
881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	14,58	41		213.845	
817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	10,23	88		273.989	
855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	12,45	83		331.892	
861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	19,56	33		207.518	
863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	13,59	89		387.138	
864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	16,55	7		29.078	
866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,32	58	6	609.329	12
876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,14	63	5	651.189	10
890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m	7,09	2	1		2
878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	23,85	38		287.512	
879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	28,69	33	6	300.270	12

Αριθμός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Μήκος	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα	Βάρδιες Καθημερινής
ΣΥΝΟΛΟ				2.503	160	15.872.005	327

Τα συγκοινωνιακό έργο που προβλέπεται να ανατεθεί στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε. αντιστοιχεί στο **19,97%** του συνολικού συγκοινωνιακού έργου της Ο.ΣΥ. σε όρους οχηματοχιλιομέτρων.

4.3Εξοικονόμηση πόρων ΟΣΥ

Με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ η εξοικονόμηση πόρων από την ανάθεση των περιφερειακών-προαστιακών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής εκτιμάται σε :

- **160 οχήματα** σε ημερήσια βάση επί συνόλου 1.029 οχημάτων που δρομολογούνται κατά μ.ο. σε ημερήσια βάση (~15,5%).
- **327 βάρδιες οδηγών** σε ημερήσια βάση.

Οι πόροι αυτοί θα αξιοποιηθούν προκειμένου να βελτιωθούν σημαντικά τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των λεωφορειακών γραμμών, που κινούνται στο οδικό δίκτυο του αστικού ιστού της Αθήνας, εξυπηρετούν μεγάλη επιβατική κίνηση και σημαντικό αριθμό μετεπιβιβάσεων (γραμμές κορμού, κεντρικές, διακεντρικές γραμμές και τροφοδοτικές γραμμές) και συμβάλουν στην ολοκληρωμένη λειτουργία του σύγχρονου, ενιαίου και αδιάλειπτου συγκοινωνιακού δικτύου της Αθήνας .

Σύμφωνα με τον Ο.Α.Σ.Α., το όφελος σε όρους συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης (αύξηση χρονοαπόστασης) ανά γραμμή αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 9: Βελτίωση χρονοαποστάσεων ανά γραμμή

Αρ. Γραμμής	Όνομασία Γραμμής	Υφιστάμενη μέση χρονοαπόσταση αιχμής	Νέα μέση χρονοαπόσταση αιχμής
021	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΙΓΓΟΣ - ΓΚΥΖΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8,3	6,9
022	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - Ν. ΚΥΨΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12,7	10,1
024	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	16,1	13,1
035	ΑΝΩ ΚΥΨΕΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ - ΤΑΥΡΟΣ	13,4	10,1
036	ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ -ΣΤ. ΠΑΝΟΡΜΟΥ-ΓΑΛΑΤΣΙ-ΚΥΨΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	15,0	11,5
040	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ	18,6	12,8
046	ΜΟΥΣΕΙΟ - ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΩΝ	12,3	9,2
049	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΟΜΟΝΟΙΑ	12,9	10,8
057	ΛΟΦΟΣ ΣΚΟΥΖΕ - ΟΜΟΝΟΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	15,9	12,7
106	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	18,6	14,6
126	ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟ - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	11,7	9,6
130	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ν. ΣΜΥΡΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	17,5	13,4
136	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Β - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	17,0	13,2

Αρ. Γραμμής	Όνομασία Γραμμής	Υφιστάμενη μέση χρονοαπόσταση αιχμής	Νέα μέση χρονοαπόσταση αιχμής
137	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	15,4	13,2
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	15,8	12,1
141	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	13,2	11,6
164	ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ. ΗΛ/ΠΟΛΗ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	19,8	14,4
203	ΚΑΡΕΑΣ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	28,6	19,0
206	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	21,4	18,4
218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	22,0	17,1
219	ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	12,0	9,6
220	ΑΝΩ ΙΛΙΣΙΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	16,2	13,3
224	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ - ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	22,2	13,9
227	ΑΝΩ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ - ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ	15,3	11,1
230	ΑΚΡΟΠΟΛΗ - ΖΩΓΡΑΦΟΥ	27,7	20,8
235	ΖΩΓΡΑΦΟΥ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	19,8	15,8
237	ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	10,3	7,4
250	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	28,6	19,0
300	ΠΛ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ - ΤΖΑΝΕΙΟ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	16,5	11,0
302	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΕΡΑΚΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	27,7	19,8
402	ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	19,1	17,4
406	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΣΤ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ	13,4	8,1
407	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΝΕΑ ΖΩΗ - ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ	20,5	14,6
410	Ο.Α.Κ.Α. - ΑΝΩ ΜΕΛΙΣΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	19,6	13,0
416	ΣΤ.ΕΘΝ.ΑΜΥΝΑΣ-ΧΟΛΑΡΓΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	21,2	15,9
420	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΗΦΙΣΟΥ)	25,0	20,8
421	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	18,0	14,7
446	ΣΤ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΝΟΣΟΚ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ (ΜΕΣΩ ΠΙΚΠΑ)	19,6	14,0
450	ΣΤ. ΧΑΛΑΝΔΡΙ - ΧΑΛΑΝΔΡΙ - Ν. ΠΕΝΤΕΛΗ	19,8	15,4
451	ΣΤ. ΧΑΛΑΝΔΡΙ - Ν. ΠΕΝΤΕΛΗ - ΧΑΛΑΝΔΡΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	13,4	10,7
460	ΣΤ. ΧΑΛΑΝΔΡΙ - ΧΑΛΑΝΔΡΙ - Π. ΠΕΝΤΕΛΗ	30,0	20,0
461	ΣΤ. ΧΑΛΑΝΔΡΙ - Π. ΠΕΝΤΕΛΗ - ΧΑΛΑΝΔΡΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	15,0	10,0
550	Π. ΦΑΛΗΡΟ - ΚΗΦΙΣΙΑ	20,9	16,7
602	Ν. ΙΩΝΙΑ - ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ - ΣΤΑΘ. ΠΑΝΟΡΜΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	11,3	9,0
608	ΓΑΛΑΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΝΕΚΡ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ	19,1	16,0
619	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ - ΣΤ. ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	19,6	15,2
622	ΓΟΥΔΗ - ΑΝΩ ΓΑΛΑΤΣΙ	11,8	9,5
653	ΨΥΧΙΚΟ - ΠΑΝΟΡΜΟΥ Β (ΚΥΚΛΙΚΗ)	15,0	12,0
700	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ)-ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	25,7	20,6
703	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (ΜΕΣΩ ΘΗΒΩΝ)	12,3	9,9
711	ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗ - ΖΩΦΡΙΑ	12,3	10,3
719	ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ - ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ - ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	31,0	18,6
720	ΑΝΑΚΑΣΑ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	22,2	18,5
730	ΛΟΦΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΖΩΔ. ΠΗΓΗ	12,9	8,6
731	ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. Μ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣ. - ΔΑΣΟΣ	28,1	22,5
732	ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ - ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	25,7	17,1
748	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ - ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	22,5	16,9
750	ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΝΙΚΑΙΑ	20,0	16,0
755	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΜΥΛΟΣ-ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	18,4	15,7
806	ΣΧΙΣΤΟ - ΚΑΡΑΒΑΣ - ΣΤ. ΚΟΥΡΔΑΛΛΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	22,0	16,5
807	ΑΝΩ ΚΟΥΡΔΑΛΛΟΣ - ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	28,1	21,1
813	ΑΒΕΡΩΦ - ΠΡΟΥΣΣΗΣ	25,7	21,4
814	ΣΧΙΣΤΟ ΚΑΡΑΒΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	26,5	19,9

Αρ. Γραμμής	Όνομασία Γραμμής	Υφιστάμενη μέση χρονοαπόσταση αιχμής	Νέα μέση χρονοαπόσταση αιχμής
815	ΓΟΥΔΗ - ΤΑΥΡΟΣ	19,6	14,7
822	ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΝΕΑ ΖΩΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	30,0	15,0
824	ΝΕΑΠΟΛΗ - ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α (ΚΥΚΛΙΚΗ)	18,9	17,1
825	ΝΕΑΠΟΛΗ - ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Β (ΚΥΚΛΙΚΗ)	16,0	13,7
826	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΜΗΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	26,5	19,9
827	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ - ΣΤ. ΝΙΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29,0	23,2
830	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	27,3	21,8
831	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΓΑΛΕΩ	90,0	0,0
832	ΕΥΓΕΝΕΙΑ-ΧΑΡΑΥΓΗ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α (ΚΥΚΛΙΚΗ)	32,0	25,6
833	ΕΥΓΕΝΕΙΑ-ΧΑΡΑΥΓΗ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ Β (ΚΥΚΛΙΚΗ)	25,7	17,1
838	ΟΜΟΝΟΙΑ - ΡΕΝΤΗΣ - ΠΑΛ. ΚΟΚΚΙΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	41,9	33,5
841	ΠΕΡΑΜΑ - ΣΤ. ΝΙΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	25,0	20,8
843	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΕΡΑΜΑ	36,0	27,0
845	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΜΕΣΩ ΘΗΒΩΝ)	20,0	15,0
856	ΑΙΓΑΛΕΩ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΔΑΦΝΗ	22,0	16,5
859	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ-ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	23,7	15,8
900	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΝΙΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	30,5	20,3
904	ΠΛ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ - ΣΤ. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΡΕΑΤΤΥΔΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	36,7	29,4
906	ΠΛ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ - ΚΑΛΛΙΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	39,1	26,1
909	ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΑΓ. ΣΟΦΙΑ - ΚΡΑΤ. ΝΙΚΑΙΑΣ	22,5	18,0
915	ΛΟΦΟΣ ΒΩΚΟΥ - ΠΡ. ΗΛΙΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	43,9	29,3
A1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΒΟΥΛΑ	30,5	22,9
A10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΧΑΡΝΑΙ	38,3	28,7
A11	ΠΛ. ΒΑΘΗ - ΙΛΙΟΝ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΜΕΣΩ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ)	60,0	40,0
A13	ΟΜΟΝΟΙΑ - ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ	22,5	15,0
A15	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΔΑΣΟΣ	31,0	20,7
A2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ)	37,5	18,8
A3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	34,6	26,0
A5	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΑΝΘΟΥΣΑ	25,4	20,3
A7	ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ)	36,0	24,0
A8	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - Ν. ΙΩΝΙΑ - ΜΑΡΟΥΣΙ	30,0	20,0
B1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ	45,0	36,0
B10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΩ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ)	50,0	33,3
B11	ΠΛ. ΒΑΘΗ - ΙΛΙΟΝ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	36,0	24,0
B12	ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	64,3	42,9
B15	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΠΑΛΑΤΑΚΙ	34,6	23,1
B2	ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ - ΑΓ.ΚΟΣΜΑΣ (ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	60,0	30,0
B5	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	40,9	27,3
B9	ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ	34,6	23,1
Γ12	ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΙΛΙΟΝ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	29,0	21,8
E14	ΣΥΝΤΑΓΜΑ - Ο.Α.Κ.Α. - ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ (EXPRESS)	11,4	8,5

Η συνολική βελτίωση σε επίπεδο ποιότητας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και ειδικότερα σε επίπεδο αύξησης της συχνότητας των δρομολογίων στο δίκτυο της Ο.ΣΥ. αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί

Πίνακας 10: Συνολική βελτίωση χρονοαποστάσεων

Χρονοαπόσταση αιχμής	Αρ.γραμμών (Υφιστάμενη κατάσταση)	Αρ.γραμμών (μετά την ανάθεση των γραμμών)	Μεταβολή
Έως 10 λεπτά	1	12	11
10 έως 20 λεπτά	43	58	15
20 έως 30 λεπτά	33	28	-5
>30 λεπτά	27	6	-21

4.4Πρόταση ανάθεσης Περιφερειακών-Προαστιακών Γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής

Προκειμένου να καθοριστούν σε λεπτομέρεια τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των περιφερειακών – προαστιακών λεωφορειακών γραμμών, οι οποίες προτείνεται να ανατεθούν στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε. εξετάστηκαν στοιχεία όπως η υφιστάμενη χρονοαπόσταση την ώρα αιχμής, η επιβατική κίνηση της γραμμής, το % εκτέλεσης δρομολογίων της γραμμής. Στην υφιστάμενη κατάσταση, λόγω της έλλειψης τροχαίου υλικού και οδηγών, οι χρονοαποστάσεις του δικτύου των επιφανειακών μέσων για την ώρα αιχμής που εφαρμόζονται, υπολείπονται από τις πρότυπες χρονοαποστάσεις που ορίζονται βάσει της κατηγορίας γραμμής και τις αρχές συγκοινωνιακού σχεδιασμού και οι οποίες αποτελούν βασική αρχή του ΟΑΣΑ. Ως εκ τούτου προέκυψε η ανάγκη βελτίωσης της χρονοαποστάσεων σε ορισμένες περιφερειακές-προαστιακές γραμμές, ώστε να προσεγγίσουν την επιθυμητή πρότυπη χρονοαπόσταση.

Στο Παράρτημα Α παρουσιάζεται αναλυτικά ο πίνακας με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των περιφερειακών –προαστιακών γραμμών, που προτείνεται να ανατεθούν στην ΚΤΕΛ.Ν.Αττικής Α.Ε.. Συγκεντρωτικά τα στοιχεία των γραμμών είναι ως εξής:

	Χειμερινή περίοδος	Θερινή περίοδος	Σύνολο
Δρομολόγια Καθημερινής	2.784	2.461	
Δρομολόγια Σαββάτου	2.057	2.198	
Δρομολόγια Κυριακής/Αργιών	1.591	1.880	
Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	180	164	
Πλήθος Λεωφορείων Σαββάτου	129	140	
Πλήθος Λεωφορείων Κυριακής/Αργιών	94	115	
Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα	14.318.611	2.795.587	17.114.197

Επισημαίνεται ότι στο απαιτούμενο πλήθος λεωφορείων θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται τα απαραίτητα **εφεδρικά οχήματα** (10% επί των απαιτούμενων), και κατά συνέπεια **ο συνολικός αριθμός οχημάτων την τυπική καθημερινή (χειμερινή περίοδος) είναι 180+18=198.**

5.Κόστος ανάθεσης υπηρεσιών

Το ετήσιο κόστος ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε υπολογίζεται σε **24.131.018 €**. Το κόστος αυτό έχει υπολογιστεί με **προσφερόμενη τιμή ανά οχηματοχιλιόμετρο 1,41€**.

6.Αναμενόμενα Οφέλη

Τα αναμενόμενα οφέλη από την ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής είναι:

- **Βελτίωση επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης από την ένταξη της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής στο σύστημα του ΟΑΣΑ**
 - Η λειτουργία των εξήντα (60) περιφερειακών-προαστιακών γραμμών από την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής θα συμβάλει στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, δεδομένου ότι θα επιτυγχάνεται το 100% της εκτέλεσης των δρομολογίων με βελτιωμένη χρονοπόσταση.
 - Η εξοικονόμηση των πόρων από την ανάθεση των περιφερειακών-προαστιακών γραμμών στην Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Αττικής κατά τη **χειμερινή περίοδο** είναι **160 οχήματα** και **313 βάρδιες οδηγών** την τυπική καθημερινή ημέρα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την τυπική καθημερινή ημέρα **106 θερμικά λεωφορεία υπολείπονται του προγραμματισμένου αριθμού οχημάτων**, λόγω μη διαθεσιμότητας οδηγών και οχημάτων, τα 160 οχήματα που εξοικονομούνται θα καλύψουν αφενός την ανάγκη εξόδου 100% των προγραμματισμένων οχημάτων και αφετέρου τα υπόλοιπα 160-106=54 οχήματα είναι δυνατό να δρομολογηθούν στις υπόλοιπες γραμμές του δικτύου της ΟΣΥ, ενισχύοντας σημαντικά το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης.
- **Ενίσχυση εσόδων Ομίλου ΟΑΣΑ**
 - Η ανάθεση της εκτέλεσης των περιφερειακών – προαστιακών γραμμών εκτιμάται πως θα οδηγήσει σε αύξηση εσόδων στις συγκεκριμένες γραμμές λόγω περιορισμού της εισιτηριοδιαφυγής.
 - Αναμένεται αύξηση εσόδων λόγω νέων σημείων πώλησης που θα λειτουργούν από την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής.

Παράρτημα Α

Λειτουργικά στοιχεία γραμμών προς ανάθεση στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής

		ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ					ΘΕΡΙΝΟ					I
		ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΟΛΙΟΜΕΤΡΑ					ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ					
α/α	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής					Τύπος λεωφορείου		Μήκος διαδρομής			
	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων					Καθημερινή	Πλήθος	Δρομολογίων			
Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων	Κυριακή - Αργίες					Πλήθος	Λεωφορείων	Καθημερινή			
Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων	Σαββάτου					Πλήθος	Κυριακή	Πλήθος			
Λεωφορείων	Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων					Πλήθος	Λεωφορείων	Κυριακή			
	Οχηματοχιλιόμετρα	Χειμερινό					Οχηματοχιλιόμετρα	Θερινό	I	Συνολικά	Οχηματοχιλιό-	
μετρα	12μήνου	Ετήσια αποζημίωση										
1	120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	26,79	μετ - επ	48	24					
	14	4	2	1	48	36	28	4	3	2	312.532,14	
		72.011,52	384.543,66	542.206,56								
2	122	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	33,82	μετ - επ	86	54	45	7			
	5	4	108	105	105	17	17	17	759.451,09	224.599,23		
		984.050,32	1.387.510,94									
3	122Θ	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	17,80	μετ - επ							
		97	109	119					0,00	112.464,40		
		112.464,40	158.574,80									
4	123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	24,32	κυκλική	14						
	14	14	1	1	1	14	14	14	1	1	1	
		103.165,44	21.109,76	124.275,20	175.228,03							
5	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	21,17	μετ - επ	7	7	7				
	9	7	6	7	7	7	8	7	6	44.890,97		
		9.185,61	54.076,58	76.247,97								
6	116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	15,31	μετ - επ	70	52	41				
		48	46	35					288.731,29	43.495,71		
		332.227,00	468.440,07									
7	117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	17,71	μετ - επ	69	53	39				
			51	49	39					329.140,35		
		53.767,56	382.907,91	539.900,15								
8	171	ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	12,69	μετ - επ	128	80	67	7			
	4	4	183	183	183	10	10	10	423.843,91	143.924,01		
		567.767,92	800.552,76									
9	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	27,06	κυκλική	22	23	13	3	2	1	
	1	168.123,78	27.763,56	195.887,34	276.201,15							
10	301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	34,70	κυκλική	4	0	0				
	0	0				4	0	0				
		28.592,80	6.107,20	34.700,00	48.927,00							
11	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	27,17	μετ - επ	81						
	58	52	12	10	9	75	72	72	13	13	13	
		597.141,03	124.850,34	721.991,37	1.018.007,83							
12	305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	25,09	μετ - επ	80						
	57	51				76	75	75				
		543.817,72	117.748,99	661.566,71	932.809,05							

13	306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m								
	20,08	μετ - επ 30	30	16	2	2	1	30	30	16	2
	2	1	167.065,60	34.818,72	201.884,32	284.656,89					
14	307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	22,84	μετ - επ 69						
	50	32	5	4	2	54	45	32	4	3	2
	412.719,79	70.080,62	482.800,41	680.748,57							
15	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	18,97	μετ - επ 123	93					
	71	8	6	4	102	82	71	7	5	4	628.836,53
	111.259,05	740.095,58	1.043.534,77								
16	309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	12,57	κυκλική 49	37					
	28	2	1	1	49	37	28	2	1	1	165.773,16
	34.454,37	200.227,53	282.320,82								
17	310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m								
	39,50	κυκλική 18	18	18	2	2	2	18	18	18	2
	2	2	215.433,00	44.082,00	259.515,00	365.916,15					
18	314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	18,12	μετ - επ 75	55					
	36	5	4	2	58	46	36	4	3	2	357.688,80
	59.614,80	417.303,60	588.398,08								
19	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	30,08	μετ - επ 3	3					
			3	3	3						
	5.594,88	32.937,60	46.442,02								27.342,72
20	319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m								
	33,12	κυκλική 50	36	22	5	4	2	37	32	22	4
	4	2	431.288,64	70.015,68	501.304,32	706.839,09					
21	323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	37,29	κυκλική 9						
	9	9	1	1	9	9	9	1	1	1	
	101.689,83	20.807,82	122.497,65	172.721,69							
22	324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33,09	κυκλική 20	11					
	11	2	1	1	20	10	10	2	1	1	171.637,83
	35.075,40	206.713,23	291.465,65								
23	326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,82	κυκλική 24	12					
	12	2	1	1	24	24	24	2	2	2	200.464,56
	48.836,16	249.300,72	351.514,02								
24	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44,27	κυκλική 19	18					
	2	2	2	18	18	15	2	2	2		245.698,50
	48.210,03	293.908,53	414.411,03								
25	866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32,32	κυκλική 67	48					
	38	7	4	3	49	38	29	5	3	2	578.786,56
	89.170,88	667.957,44	941.819,99								
26	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	23,85	μετ - επ 42	30					
	4	30	26	19	5	4	3	265.259,70	41.141,25		
	306.400,95	432.025,34									
27	879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	28,69	μετ - επ 40	24					
	20			27	22	17					296.884,12
	44.153,91	341.038,03	480.863,62								

28	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m	32,14	κυκλική63	47	39			
	5	4	3	53	49	39	4	4	3	549.497,58				
				100.405,36	649.902,94	916.363,15								
29	890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠ. ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ					12m	7,09	κυκλική2					
										2.921,08				
				623,92	3.545,00	4.998,45								
30	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ					12m	12,21	μετ - επ18	14	12	6		
	4	3	14	14	12	4	3	3	60.512,76	10.378,50				
				70.891,26	99.956,68									
31	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ					8m	7,59	μετ - επ72		76			
	76	2	2	2	37	38	38	1	1	1	168.528,36			
				17.548,08	186.076,44	262.367,78								
32	543A	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)					8m			9,96	μετ			
- επ	8	4	4				7	4	4					
				20.278,56	3.784,80	24.063,36				33.929,34				
33	709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m	6,33	κυκλική55	51	46			
	1	1	1	57	51	46	1	1	1	101.292,66				
				21.401,73	122.694,39	172.999,09								
34	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)					12m	7,31	μετ - επ43					
	35	35	1	1	1	43	35	35	1	1	1			
				89.569,43	18.435,82	108.005,25					152.287,40			
35	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m	29,39	κυκλική40	25	16	6		
	3	2	30	24	16	5	4	2	298.896,30	49.375,20				
				348.271,50	491.062,82									
36	727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m			14,44				
				κυκλική36	27	16		31	26	16				
				136.169,20	25.154,48	161.323,68					227.466,39			
37	504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m			29,94				
				κυκλική54	36	22	6	3	2	39	31	22	4	3
				2	414.549,24	65.658,42	480.207,66							
														677.092,80
38	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m	17,60	κυκλική58		38			
	19	6	4	2	38	33	19	4	4	2	256.766,40			
				37.664,00	294.430,40	415.146,86								
39	725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)												
	12m	13,39	κυκλική14	13	11				13	13	11			
				54.028,65	10.551,32	64.579,97					91.057,76			
40	726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)									12m			
	23,47	κυκλική14	13	9					13	12	9			
				92.119,75	17.860,67	109.980,42					155.072,39			
41	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ					12m	11,58	μετ - επ28	28	22	21		
	15	9	26	26	20	15	12	9	94.423,32	18.041,64				
				112.464,96	158.575,59									
42	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ					12m	14,11	μετ - επ76	64	38			
				66	54	38					288.323,74			
				52.658,52	340.982,26	480.784,99								

43	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	17,75	μετ - επ	115	75	58		
		76 68 56							533.032,50	
		79.165,00							612.197,50	863.198,48
44	535-535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	28,49	κυκλική	17				
		11 9								
		127.036,91							18.660,95	145.697,86
										205.433,98
45	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	14,78	μετ - επ	97	70	48		
		66 50 50								
		433.882,65							377.678,55	56.204,10
									611.774,54	
46	723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14,26	κυκλική	63	34	23	3	
		2 1 42 34 23 2 2 1								
		257.136,32							223.468,46	33.667,86
										362.562,21
47	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)					12m	15,08		
		κυκλική	41	30	21					
		163.783,88							25.349,48	189.133,36
										266.678,04
48	740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29,08	κυκλική	47				
		37 22 5 4 2 39 33 22 4 3 2								
		361.929,68							64.295,88	426.225,56
										600.978,04
49	749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	10,59	κυκλική	28				
		25 23 1 1 1 28 25 23 1 1 1								
		85.598,97							17.621,76	103.220,73
										145.541,23
50	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	12,21	κυκλική	39		29		
		22								
		20.854,68							29 26 22	127.741,02
									148.595,70	209.519,94
51	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	9,03	μετ - επ	23,5	24	21	19	
		13 10 24 24 21 17 13 10								
		76.438,95							63.246,12	13.192,83
										107.778,92
52	862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	6,95	μετ - επ	49	38	36		
		45 38 34								
		113.189,61							94.938,15	18.251,46
									159.597,35	
53	881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	14,58	μετ - επ	41	39	38		
		41 41 35								
		36.275,04								177.496,92
									213.771,96	301.418,46
54	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	10,23	μετ - επ	88	58	37		
		72 65 39								
		273.038,18							231.074,78	41.963,40
									384.983,83	
55	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ					12m	12,45	μετ - επ	106
		52								61
		50.908,05								339.362,10
									390.270,15	550.280,91
56	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	19,56	μετ - επ	33	30	15		
		29 30 15								
		32.871,96								173.707,07
									206.579,02	291.276,42
57	863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	13,59	μετ - επ	89	70	54		
		72 59 53								
		56.751,84								329.475,96
									386.227,80	544.581,20

58	864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)							12m	16,55				
		κυκλική 7												
		23.865,10	5.097,40	28.962,50	40.837,13									
59	735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)							12m	25,03	κυκλική 46			
	33	24	4	3	2	32	27	13	3	2	1			
		304.915,46	44.253,04	349.168,50	492.327,59									
60	734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ							12m	10,97	μετ - επ 26	26	26	1
	1	1	24	24	24	1	1	1	86.382,27		16.315,92			
		102.698,19	146.858,41											
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			2783,5	2057	1591	180	129	94			
	2461	2198	1880	164	140	115	14.318.610,76	2.795.586,56						
	17.114.197,32	24.131.018,22												

Παράρτημα 5

Τεχνικές Προδιαγραφές Οχημάτων

1.1 Γενικά

Τα οχήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν από την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε, στο πλαίσιο της ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ θα είναι ντιζελοκίνητα λεωφορεία διαξονικά και τριαξονικά με ρυμουλκό, μεταχειρισμένα ή/και καινούργια, αστικού τύπου.

- Όλα τα λεωφορεία θα είναι κατηγορίας EURO IV ή νεότερης.
- Όλα τα λεωφορεία υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ.

Συγκεκριμένα, η ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε. θα χρησιμοποιήσει κανονικά (διαξονικά) λεωφορεία μήκους περίπου 12m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 90 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι), με δύο ή τρεις πόρτες, ή/και αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία μήκους περίπου 18 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 150 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι) με τρεις ή τέσσερις πόρτες. Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ.

Η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής θα προβεί στην ασφάλιση αστικής ευθύνης και ασφάλιση κατά Κ.Ο.Κ. και την βαφή των λεωφορείων κατόπιν των υποδείξεων του ΟΑΣΑ. Αποδεκτή είναι και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).

1.2 Ελαστικά

Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα ελαστικά, καινούργια του τελευταίου εξαμήνου πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

1.3 Χώρος επιβατών- Πλαίσιο- Αμάξωμα κλπ.

- Τα πλαίσια που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι ειδικής κατασκευής, χαμηλού δαπέδου (low floor) με απόσταση από το επίπεδο του δρόμου όχι μεγαλύτερο των 35 εκατοστών για εύκολη πρόσβαση των επιβατών και των επιβατών με αναπηρίες.
- Η αντισκωριακή προστασία θα πρέπει να είναι άριστη και θα περιλαμβάνει όλες τις μεταλλικές επιφάνειες του λεωφορείου.
- Οι περιοχές εισόδων των λεωφορείων θα πρέπει να καλύπτονται από

αντιολισθητικό υλικό άριστης αντοχής. Θα πρέπει δε να έχει προβλεφθεί ειδική διάταξη για την ελεγχόμενη απορροή όμβριων υδάτων από τις περιοχές των θυρών, όπως επίσης και για τους υπόλοιπους κλειστούς χώρους.

- Οι επιδαπέδιες θυρίδες ελέγχου θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισχυρό συνθετικό υλικό.
- Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα είναι δύο (2) ή τρεις (3) για τα 12μετρα και τρεις (3) ή τέσσερις (4) για τα 18μετρα και θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Το πλάτος τους θα είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο-κάθοδο των επιβατών. Για τον σκοπό αυτό (την ασφαλή άνοδο-κάθοδο των επιβατών) θα πρέπει να υπάρχει σύστημα καμερών με τις οποίες ο οδηγός θα μπορεί να ελέγχει την άνοδο και κάθοδο των επιβατών στις θύρες.
- Οι θύρες θα φέρουν κρύσταλλα ασφαλείων και θα είναι στεγανές. Οι θύρες (πτυσσόμενου τύπου), θα ανοίγουν μέσω ελεγχόμενου από τον οδηγό μηχανισμού αεροϋδραυλικού τύπου. Ο μηχανισμός των θυρών θα ευρίσκεται εγκατεστημένος κοντά στις πόρτες, θα διαθέτει όλους τους αυτοματισμούς ασφαλείας, θα είναι εύκολα προσβάσιμος και προστατευμένος σε δικό του χώρο.
- Σε όλα τα φύλλα των θυρών θα υπάρχουν τοποθετημένοι ράβδοι στήριξης των επιβατών για την εύκολη επιβίβαση και αποβίβασή τους.
- Τα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, ανατομικής κατασκευής και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και θα είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά.
- Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, άριστης ανατομίας, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος τουλάχιστον.
- Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει η βέλτιστη λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.
- Σε όλα τα λεωφορεία στο εσωτερικό και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένοι οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένοι από σωλήνες, οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα θα διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών.
- Στην περίμετρο της εσωτερικής επιφάνειας του αμαξώματος και στα σημεία που δεν υπάρχουν εγκατεστημένα καθίσματα θα υπάρχουν επίσης τοποθετημένοι οριζόντιοι σωλήνες για την εξυπηρέτηση των επιβατών.
- Όλοι οι ορθοστάτες και οι χειρολαβές και οι οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό υψηλής αντοχής.

1.4 Αερισμός

- Όλα τα λεωφορεία θα διαθέτουν επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου).
- Όλα τα λεωφορεία θα χρησιμοποιούν αρίστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (πχ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομίων προσαγωγής συμπίεσης κτλ.). Για την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες αρίστης

αποτελεσματικότητας θερμομόνωση.

1.5 Παρελκόμενα εσωτερικού χώρου

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο του αμαξώματος.

- Κομβία αίτησης στάσης, τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.
- Ο χώρος του οδηγού θα διαχωρίζεται από τον υπόλοιπο εσωτερικό χώρο σε όλες του τις πλευρές, με καλαίσθητο σύνολο χωρισμάτων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας, η δε χωροθέτηση δεν θα περιορίζει την ορατότητα του οδηγού.
- Αναμονή σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών. Η θέση της αναμονής σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών θα βρίσκεται σε ορθοστάτη σε σημείο που θα καθοριστεί σε συμφωνία με την ΟΣΥ.
- Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος θα πρέπει να είναι από υλικά αρίστης ποιότητας, καλαίσθητη, να έχει αντιβανδαλιστικές ιδιότητες καθώς και προστατευτικές ιδιότητες έναντι των γραφημάτων.
- Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού θα υπάρχει το φαρμακείο, το αντανάκλαστικό τρίγωνο βλαβών, φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπον φως.
- Στο εμπρόσθιο μέρος κάθε λεωφορείου και πάνω από τον ανεμοθώρακα θα υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει απεικονίζει οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED. Στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς, μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.
- Κάθε λεωφορείο θα διαθέτει πλήρη μικροφωνική εγκατάσταση.
- Κυρίως στην θέση του οδηγού θα υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης θα υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο, ο ταχογράφος και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.
- Βοηθήματα οδήγησης.
- Τα λεωφορεία θα διαθέτουν εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.
- Θα διαθέτουν δύο πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και αεροσυμπιεστή χαμηλής στάθμης θορύβου, ικανό για την πλήρωση των αεριοφυλακίων κλπ.

1.6 Κινητήρας

- Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με κινητήρα, υδρόψυκτο, τύπου DIESEL, σύγχρονης τεχνολογίας που θα πληροί τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO V. Ο ντιζελοκινητήρας θα συνοδεύεται από επιπρόσθετο καταλυτικό μετατροπέα

αμμωνίας, ή άλλο ισοδύναμο. Το κύκλωμα ψύξης του κινητήρα, θα πρέπει να ανταπεξέρχεται άριστα στις κλιματολογικές συνθήκες της Αθήνας, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.

- Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ο κυβισμός, η ισχύς (κατά DIN 70020) και η ροπή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη κυκλοφορία των λεωφορείων στη δυσμενέστερες καταστάσεις λειτουργίας (μέγιστο φορτίο, μέγιστη κλίση δρόμου). Η ελάχιστη ισχύς πρέπει να είναι 200kW για τα τυπικά 12μετρα και 220kW για τα αρθρωτά λεωφορεία.
- Τόσο ο κινητήρας όσο και ο χώρος του θα είναι άριστα ηχομονωμένος, έτσι ώστε ο παραγόμενος θόρυβος να είναι ο χαμηλότερος δυνατός.

1.7 Κιβώτιο ταχυτήτων -Συμπλέκτης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με άριστης ποιότητας και κατασκευής αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τέσσερις (ή περισσότερες) ταχύτητες εμπροσθοπορείας, απόλυτα συγχρονισμένες, με σωστή κλιμάκωση και μία ταχύτητα (ή περισσότερες) οπισθοπορείας. Τα οχήματα θα διαθέτουν επιβραδυντή (Retarder) ή άλλο ισοδύναμης λειτουργίας.

1.8 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτουν τα λεωφορεία πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες καθώς και άριστη οδική συμπεριφορά.

1.9 Σύστημα επιγονάτισης

Είναι απαιτητό τα λεωφορεία να διαθέτουν σύστημα επιγονάτισης της δεξιάς πλευράς, το οποίο θα πληροί τις ισχύουσες Ελληνικές και Κοινοτικές διατάξεις για την ευκολότερη επιβίβαση αποβίβαση των επιβατών στις περιπτώσεις όπου απαιτείται. Η ενεργοποίηση του συστήματος θα γίνεται με επιλογή του οδηγού. Η εκκίνηση του οχήματος δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή, όταν το όχημα θα ευρίσκεται στην θέση επιγονάτισης.

1.10 Σύστημα μηχανικής ράμπας

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν μηχανική ράμπα ΑΜΕΑ.

1.11 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης των οχημάτων θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και θα περιλαμβάνει :

- Το κεντρικό σύστημα πέδησης.
- Χειρόφρενο
- Πέδηση στάσης

- Επιβραδυντή
- Σύστημα ABS εξελιγμένου τύπου επί ποινή αποκλεισμού.

1.12 Ηλεκτρική εγκατάσταση- Φωτισμός

Η ηλεκτρική εγκατάσταση όπως επίσης και ο φωτισμός των λεωφορείων (εξωτερικός και εσωτερικός), θα πληρούν την τεχνική προδιαγραφή και την σχετική Νομοθεσία της χώρας μας και της Ε.Ε. Ειδικότερα:

- Θα φέρει πλήρες σύστημα ελέγχου και προστασίας, οι δε καλωδιώσεις πρέπει να είναι ανθεκτικές σε μεγάλες θερμοκρασίες.
- Ο εσωτερικός φωτισμός των οχημάτων θα είναι ομοιόμορφης φωτιστικής έντασης, τεσσάρων τουλάχιστον κυκλωμάτων. Τα φωτιστικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι καλαίσθητα.
- Ο εξωτερικός φωτισμός θα είναι πλήρης και σύμφωνος με την διάταξη του ισχύοντος Κ. Ο.Κ.
- Επίσης θα υπάρχει προεγκατάσταση για μηχανήμα έκδοσης εισιτηρίων.

1.13 Βαφή- Αντισκωριακή προστασία

Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην αντισκωριακή προστασία των λεωφορείων τόσο σε ότι αφορά το πλαίσιο όσο και στο αμάξωμα. Συγκεκριμένα:

- Η αντιοξειδωτική προστασία όλων των μεταλλικών μερών του λεωφορείου (σασί, δικτυωτά, αμάξωμα, θόλοι τροχών κλπ. πρέπει να εξασφαλίζει προστασία σε όλα τα μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος για χρονικό διάστημα δύο (2) τουλάχιστον ετών.
- Η βαφή όλων των οχημάτων θα είναι από υλικά αρίστης ποιότητας με χρωματισμό που θα επιλεγεί από την ΟΣΥ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).

1.14 Στάθμη θορύβου

Η στάθμη θορύβου μέσα και έξω από το όχημα θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. ή άλλου ισοδύναμου Φορέα. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό θορύβου, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες οδηγίες.

1.15 Παρελκόμενα

Το κάθε λεωφορείου θα διαθέτει:

- Δύο (2) Πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (αριθμός, βάρος, είδος κατασκευαστικού).
- Πλήρες φαρμακείο.
- Ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας.
- Τρίγωνο βλαβών, άγκιστρα ρυμούλκησης (εμπρόσθιο, οπίσθιο), λασπωτήρες τροχών και τάκους τροχών για αναστολή κίνησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6**Διαδικασία πώλησης τύπων κομίστρου Ο.Α.Σ.Α.
από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.**

Ο ΟΑΣΑ έχει εγκαταστήσει ενιαίο αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου –ΑΣΣΚ), το οποίο λειτουργεί στο σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς που δραστηριοποιούνται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας του εντός της Περιφέρειας Αττικής.

Οι ισχύοντες τύποι κομίστρου φορτίζονται στις έξυπνες κάρτες που είναι συμβατές με το σύστημα ΑΣΣΚ και έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν και να ενημερώνονται με όλων των ειδών τις συναλλαγές (έκδοση, φόρτιση, ανάλωση).

Οι έξυπνες κάρτες χρησιμοποιούνται στον εξοπλισμό Έκδοσης, Πώλησης, Επαναφόρτισης, Επικύρωσης και Ελέγχου του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου που έχει εγκατασταθεί σε οχήματα, σταθμούς, στάσεις και σημεία πώλησης του δικτύου των Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και είναι κατά κανόνα επαναχρησιμοποιήσιμες δια της επαναφόρτισής τους.

Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και οι υπεκμισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. θα αναλάβουν την πώληση των τύπων κομίστρου του Ο.Α.Σ.Α. και θα παράσχουν όλες τις αναγκαίες διασφαλίσεις για την υλοποίηση των ανατιθεμένων υπηρεσιών και για την πραγματοποίηση των πάσης φύσεως οικονομικών συναλλαγών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Οι ειδικές διαδικασίες πώλησης θα καθοριστούν σε συνεργασία με τον Ο.Α.Σ.Α.

Ως κίνητρο για τη διασφάλιση της καταβολής κομίστρου, η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα λαμβάνει ποσοστό έως τέσσερα τοις εκατό (4%) επί των εισπράξεων από την πώληση των τύπων κομίστρου, που θα πραγματοποιείται είτε απ' τους οδηγούς εντός των λεωφορείων, είτε από άλλο προσωπικό (εκδότες εισιτηρίων, κλπ), ως ειδικότερα καθορίζεται στον πίνακα που ακολουθεί

ΠΩΛΗΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
		ΠΩΛΗΣΗΣ	ΠΩΛΗΣΗΣ	
		ΜΕ ΦΠΑ 24%	ΜΕ ΦΠΑ 13%	ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ
ΠΡΟ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΑ	5 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, 90 λεπτών	6,50	5,70	4%
	10+1 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, 90 λεπτών	13,50	12,00	4%
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΦΤΠ-POS	Αθήνα, 90 λεπτών	1,40	1,20	4%
	Αθήνα, 90 λεπτών (50% έκπτ.)	0,60	0,50	4%
	Αθήνα, 2 διαδρομών	2,70	2,30	4%
	Αθήνα, 2 διαδρομών (50% έκπτ.)	1,20	1,00	4%
	Αθήνα, 5 διαδρομών	6,50	5,70	4%
	Αθήνα, 5 διαδρομών (50% έκπτ.)	3,00	2,50	4%
	Αθήνα, 10 διαδρομών	13,50	12,00	4%
	Αθήνα, 10 διαδρομών (50% έκπτ.)	6,00	5,00	4%
	Αθήνα, 24 ωρών	4,50	4,10	4%
	Αθήνα, 5 ημερών	9,00	8,20	4%
	Αθήνα & Αερ., επιστρ., 3 ημερών	22,00	20,00	3%
	Λεωφ. Express Αερ., 90 λεπτών	6,00	5,50	3%
	Λεωφ. Express Αερ., 90 λεπτών (50% έκπτ.)	3,00	2,70	3%
	Αθήνα & Αερ., 90 λεπτών	10,00	9,00	3%
	Αθήνα & Αερ., 90 λεπτών (50% έκπτ.)	5,00	4,50	3%
	Αθήνα & Αερ., επιστρ., 90 λεπτών	18,00	16,00	3%
	Αθήνα-Παλλήνη, 90 λεπτών	6,00	5,50	3%
	Αθήνα-Παλλήνη, 90 λεπτών (50% έκπτ.)	3,00	2,70	3%

Η πώληση των τύπων κομίστρου ΟΑΣΑ από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. θα πραγματοποιείται μέσω δύο καναλιών διάθεσης:

α) μέσω των συσκευών ΦΤΠ-POS (Φορητά τερματικά πώλησης) που θα διατεθούν από τον ΟΑΣΑ και θα εγκατασταθούν σε σημεία έκδοσης μόνο της αντισυμβαλλόμενης ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., εφόσον είναι δυνατόν να εγκατασταθούν και να λειτουργούν (χώρος έκδοσης εισιτηρίων, κλπ.).

β) μέσω προφορτισμένων τύπων κομίστρου, οι οποίοι θα παραδίδονται στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τις υπεκμισθώτριες ΚΤΕΛ Α.Ε. προς πώληση από τους οδηγούς των οχημάτων ΚΤΕΛ.

Η διαδικασία πώλησης, εκκαθάρισης και απόδοσης των εισπράξεων ανά κανάλι διάθεσης περιγράφεται στη συνέχεια:

α. Πώληση τύπων κομίστρου μέσω συσκευών ΦΤΠ-POS απ' την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.

Η πώληση – φόρτιση των τύπων κομίστρου θα πραγματοποιείται από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. μέσω των φορητών τερματικών πώλησης ΦΤΠ-POS του ΑΣΣΚ για τα οποία απαιτείται χειριστής για τη λειτουργία τους, με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Στα σημεία πώλησης που θα υποδειχθούν από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., θα εγκατασταθούν με μέριμνα και δαπάνες του Ο.Α.Σ.Α., Φορητά Τερματικά Πώλησης (ΦΤΠ- POS), τα οποία θα διαθέτουν ειδικούς σειριακούς αριθμούς ταυτοποίησης στο σύστημα ΑΣΣΚ. Το κόστος λειτουργίας των ΦΤΠ-POS θα βαρύνουν την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
2. Οι συσκευές ΦΤΠ – POS είναι ιδιοκτησίας του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης του ΑΣΣΚ, και έχουν παραχωρηθεί προς χρήση στον Ο.Α.Σ.Α., ο οποίος τις παραχωρεί περαιτέρω με τη μορφή χρησιδανείου στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. προκειμένου να τις χρησιμοποιεί για να πωλεί / επαναφορτίζει τους τύπους κομίστρου Ο.Α.Σ.Α. σε έξυπνα εισιτήρια χάρτινης μορφής (πολλαπλό) και σε έξυπνες κάρτες πλαστικής μορφής.
3. Με τις συσκευές ΦΤΠ-POS θα φορτίζονται πολλαπλά έξυπνα εισιτήρια και έξυπνες κάρτες, με τους τύπους κομίστρου που θα ορισθεί να διατίθενται από αυτές και ο επιβάτης – πελάτης θα έχει τη δυνατότητα να εξοφλήσει τον τύπο κομίστρου που έχει επιλέξει είτε με μετρητά είτε με χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας.
4. Στο κέντρο διαχείρισης ΑΣΣΚ ΟΑΣΑ θα συγκεντρώνονται όλες οι συναλλαγές που πραγματοποιούνται από τις συσκευές ΦΤΠ –POS ανά ημέρα. Η κάθε συναλλαγή θα καταχωρείται και αριθμείται στα δεδομένα του συστήματος ΑΣΣΚ όπου αποτυπώνονται όλες οι συναλλαγές φορτίσεων.
5. Οι συσκευές ΦΤΠ– POS θα εκδίδουν απόδειξη συναλλαγής στην οποία αποτυπώνονται το ποσό της συναλλαγής, ο κωδικός του μηχανήματος και ο αριθμός του εισιτηρίου-κάρτας που φορτίστηκε.
6. Οι συσκευές ΦΤΠ-POS θα πρέπει να λειτουργούν αδιαλείπτως τις ώρες λειτουργίας του σημείου πώλησης και να είναι διαθέσιμες ανά πάσα στιγμή και σε πρώτη ζήτηση από τους επιβάτες. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον ΟΑΣΑ ως φορέα λειτουργίας του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, ότι οι συσκευές παραμένουν μη λειτουργικές, η ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., ειδοποιεί αμελλητί τον Ο.Α.Σ.Α. για τη σκοπούμενη διακοπή λειτουργίας αλλά και για την επανέναρξη λειτουργίας τους.
7. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα ορίσει τους χειριστές των συσκευών για τους οποίους θα απαιτηθεί η έκδοση κάρτας χειριστή έκαστου ΦΤΠ – POS. Η αρχική εκπαίδευση των χειριστών όπως και

εν γένει η τεχνική τους υποστήριξη, καθόλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης θα πραγματοποιείται από την εταιρεία Διαχείρισης του ΑΣΣΚ.

8. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα χρησιμοποιεί το αναγκαίο προσωπικό και μέσα, ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών πώλησης προς το επιβατικό κοινό και είναι υποχρεωμένη να κοινοποιήσει στον Ο.Α.Σ.Α. πλήρεις πίνακες στους οποίους θα αναγράφονται τα στοιχεία των σημείων πώλησης που έχει τοποθετηθεί κάθε συσκευή ΦΤΠ –POS.
9. Η πώληση των τύπων κομίστρου θα πραγματοποιείται από τα σημεία πώλησης της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. με μία τουλάχιστον βάρδια εργασίας ανά ημέρα, η οποία και θα γνωστοποιείται απαραίτητα στον Ο.Α.Σ.Α.. Σε περίπτωση αλλαγής, ο Ο.Α.Σ.Α. θα πρέπει να ενημερώνεται τουλάχιστον 3 εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
10. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. αναλαμβάνει την υποχρέωση να διατηρεί τις συσκευές σε άριστη λειτουργική κατάσταση, ευθυνόμενη έναντι του Ο.Α.Σ.Α. για κάθε φθορά ή ζημία η οποία τυχόν θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της χρήσης τους, που δεν οφείλεται σε συνήθεις φθορές λειτουργίας. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά των συσκευών σε έτερο χώρο ή τόπο από την αρχική τους εγκατάσταση, ενώ απαγορεύεται η παραχώρησή τους προς χρήση σε οποιονδήποτε τρίτο.
11. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. αναλαμβάνει την υποχρέωση να ενημερώνει την αρμόδια επιτροπή του Ο.Α.Σ.Α. για οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιάζεται στη λειτουργία των συσκευών ΦΤΠ-POS, ειδικά δε για τις περιπτώσεις δυσλειτουργιών, βλαβών, βανδαλισμών και ζημιών για τις οποίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της Σύμβασης Σύμπραξης ΑΣΣΚ για τις αποκαταστάσεις και αντικαταστάσεις του εξοπλισμού.
12. Οι υπηρεσίες υποστήριξης λειτουργίας των συσκευών θα είναι διαθέσιμες προς τους αρμόδιους εκπροσώπους της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. από το κέντρο εξυπηρέτησης του συστήματος ΑΣΣΚ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Σύμπραξης.
13. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. ρητά και ανεπιφύλακτα αναγνωρίζει ότι ο εξοπλισμός θα παραμείνει στην αποκλειστική κυριότητα της εταιρείας Διαχείρισης του ΑΣΣΚ και ως εκ τούτου δεν δύναται να αποκτήσει οιασδήποτε φύσεως δικαίωμα, μισθωτικό, ενοχικό ή εμπράγματο ή άλλη αξίωση επ' αυτού.
14. Ο Ο.Α.Σ.Α. δεν φέρει ουδεμία ευθύνη αν το σημείο πώλησης της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., παραβεί οποιονδήποτε νόμο, φορολογική ή άλλη διάταξη που διέπει τη λειτουργία του εξοπλισμού κατά τη χρήση του και σε περίπτωση που παραβεί κατά τη χρήση αυτού τις ανωτέρω διατάξεις τότε ο Ο.Α.Σ.Α. δικαιούται να απαιτήσει την άμεση επιστροφή του.
15. Ο ΟΑΣΑ καθημερινά θα ενημερώνει ηλεκτρονικά την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. για τις πωλήσεις της προηγούμενης ημέρας κάθε σημείου πώλησης μέσω ΦΤΠ –POS,.
16. Η ανάλυση των πωλήσεων θα πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση και εντός των πρώτων 10 ημερών του επόμενου μήνα. Η αρμόδια επιτροπή του Ο.Α.Σ.Α θα συντάσσει και θα αποστέλλει στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., αναλυτικές καταστάσεις πωλήσεων, στις οποίες θα

αναγράφονται τα στοιχεία των καταστημάτων πώλησης, οι αύξοντες αριθμοί των ΦΤΠ –POS, οι τύποι κομίστρου που πουλήθηκαν, οι τιμές τους, οι ποσότητες τους, το συνολικό ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τους και οι προμήθειες που αφορούν στην πώληση των τύπων κομίστρου.

17. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα ελέγχει και βεβαιώνει τη συμφωνία των εκκαθαρισθέντων τύπων κομίστρου, εισπράξεων και προμηθειών, συνυπογράφοντας το σχετικό πρακτικό εκκαθάρισης.
18. Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. θα αποδίδει στον ΟΑΣΑ το σύνολο των εισπράξεων εκ των πωλήσεων κομίστρου δια των ΦΤΠ-POS, χωρίς να προβαίνει στην παρακράτηση της οριζόμενης προμήθειας πωλήσεων δια του παρόντος παραρτήματος, εντός 10ημέρου απ' την υπογραφή του πρακτικού της προηγούμενης παραγράφου
19. Το προκύπτον κίνητρο θα αποδίδεται στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. κατά την εκκαθάριση εκάστου τριμήνου.
20. Σε περίπτωση διαπίστωσης διαφοράς σε σχέση με την ανάλυση των εισπράξεων, την απόδοση των εισπράξεων και τον υπολογισμό των προμηθειών, η αρμόδια επιτροπή του Ο.Α.Σ.Α. θα ενημερώνει την αντίστοιχη υπηρεσία της ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή για τη διευθέτησή της, η οποία θα συμψηφίζεται κατά την τριμηνιαία εκκαθάριση του εκτελεσθέντος έργου.

β. Πώληση προ φορτισμένων τύπων κομίστρου από όλες τις ΚΤΕΛ Α.Ε.

Η πώληση των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. θα πραγματοποιείται με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Εκάστη ΚΤΕΛ Α.Ε. παραλαμβάνει απ' τις αποθήκες του ΟΑΣΑ, μια επαρκή ποσότητα των προτυπωμένων τύπων κομίστρου, επαρκή για τον εφοδιασμό των οδηγών και του λοιπού προσωπικού (εκδότες, κλπ), για την απρόσκοπτη διάθεση αυτών στο επιβατικό κοινό. Η κατά ΚΤΕΛ Α.Ε. ποσότητα – αξία των προτυπωμένων εισιτηρίων που θα παραλάβουν, συμφωνείται μεταξύ του ΟΑΣΑ και εκάστης ΚΤΕΛ Α.Ε. και δύναται να μεταβάλλεται αναλόγως της ζήτησης και διάθεσης αυτών.
2. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε., προς διασφάλιση της καλής διαχείρισης των τύπων κομίστρου και των εισπράξεων από την πώληση τους, υποχρεούται πριν την παραλαβή των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου από τις αποθήκες του Ο.Α.Σ.Α.:
 - Είτε να καταθέσει σε λογαριασμό που θα γνωστοποιήσει εγγράφως ο Ο.Α.Σ.Α. την ονομαστική αξία των τύπων κομίστρου που θα παραλαμβάνει κάθε φορά, χωρίς την αφαίρεση της αναλογούσας προμήθειας πώλησης. Το παραστατικό κατάθεσης στο λογαριασμό του Ο.Α.Σ.Α. θα παραδίδεται στην αρμόδια επιτροπή του Ο.Α.Σ.Α..
 - Είτε να καταθέσει Εγγύηση καλής διαχείρισης εισπράξεων, που θα πρέπει να καλύπτει πάντα την αξία των εις χείρας ευρισκομένων τύπων κομίστρου και εισπράξεων. Σε αυτή την περίπτωση τα χρήματα από την πώληση των τύπων κομίστρου, χωρίς την αφαίρεση της αναλογούσας προμήθειας, θα κατατίθενται σε λογαριασμό που θα γνωστοποιείται εγγράφως από τον Ο.Α.Σ.Α.

Η εγγυητική επιστολή μόνη της ή σε συνδυασμό με την καταβολή μετρητών θα πρέπει να καλύπτει πάντα την αξία των παραληφθέντων προ φορτισμένων τύπων κομίστρου.

3. Η παραλαβή των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνες των ΚΤΕΛ Α.Ε. από τις αποθήκες του Ο.Α.Σ.Α., από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους που θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στον Ο.Α.Σ.Α. Ομοίως η αρμόδια Επιτροπή του Ο.Α.Σ.Α. για την παράδοση των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου θα γνωστοποιείται εγγράφως στις ΚΤΕΛ Α.Ε. με μέριμνα του Ο.Α.Σ.Α., σε περίπτωση δε αλλαγής της αποθήκης ή των υπευθύνων των ΚΤΕΛ Α.Ε. θα ενημερώνονται προηγουμένως από τον Ο.Α.Σ.Α..
4. Κατά την παραλαβή των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου, θα ελέγχεται από τον εκπρόσωπο των ΚΤΕΛ Α.Ε., η ακριβής ποσότητα των παραληφθέντων τύπων κομίστρου και θα συνοπογράφεται με τους εκπροσώπους του Ο.Α.Σ.Α. σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής.
5. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. θα παραλαμβάνουν τους προς πώληση τύπους κομίστρου τμηματικά, κατά τις εργάσιμες (για τον Ο.Α.Σ.Α.) ημέρες και ώρες και η συχνότητα παραλαβής θα μπορεί να κυμανθεί, από μια έως τρεις παραδόσεις την εβδομάδα.
6. Οι προφορτισμένοι τύποι κομίστρου θα παραδίδονται στις ΚΤΕΛ Α.Ε., συσκευασμένοι και εμφακελωμένοι σε σφραγισμένο φάκελο ο οποίος θα αναγράφει το είδος κομίστρου και την αξία πώλησής του και θα αποτελεί το παραστατικό πώλησης του προϊόντος κομίστρου που θα λαμβάνουν οι επιβάτες.
7. Η φύλαξη των προφορτισμένων τύπων κομίστρου, τους οποίους θα παραλαμβάνει οι ΚΤΕΛ Α.Ε. από τις αποθήκες του Ο.Α.Σ.Α. θα γίνεται με αποκλειστική της ευθύνη, σε κατάλληλα ασφαλισμένη αποθήκη. Ο Ο.Α.Σ.Α. με εντεταλμένα όργανά του δικαιούται να ελέγχει τον τρόπο αποθήκευσης των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου και να ζητά τη λήψη των απαιτούμενων κατά περίπτωση μέτρων για τη διασφάλιση της καλής ποιότητάς τους. Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής ή ληστείας των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου, ο Ο.Α.Σ.Α. δικαιούται να αξιώσει και οι ΚΤΕΛ Α.Ε. είναι υποχρεωμένες να καταβάλουν την ονομαστική αξία τους χωρίς το δικαίωμα αφαίρεσης της αναλογούσας προμήθειας.
8. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. θα παραδίδουν τους προφορτισμένους τύπους κομίστρου στους οδηγούς των οχημάτων που θα εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο που ορίζεται στην παρούσα σύμβαση και αναλαμβάνουν να εκτελούν, προκειμένου να τα διαθέτουν στο επιβατικό κοινό και θα αποδίδουν στον Ο.Α.Σ.Α. το αντίτιμο της αξίας πώλησής τους, χωρίς να παρακρατούν την αναλογούσα προμήθεια πώλησης, η οποία θα αποδίδεται κάθε μήνα και θα εκκαθαρίζεται κάθε τρίμηνο.,
9. Η πώληση των τύπων κομίστρου θα πραγματοποιείται από όλους τους οδηγούς, όλων των γραμμών των οχημάτων του συγκοινωνιακού έργου που θα εκτελείται στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης και οι ΚΤΕΛ Α.Ε. θα μεριμνούν για την αδιάλειπτη διαθεσιμότητα τους προς το επιβατικό κοινό.
10. Η κατάθεση των εισπράξεων από τις πωλήσεις των προ φορτισμένων τύπων κομίστρου θα γίνεται μετά την πώληση και προ της παραλαβής νέων προ φορτισμένων τύπων κομίστρου με την προϋπόθεση, η αξία των ανά χείρας τύπων κομίστρου, να καλύπτεται από το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής διαχείρισης.
11. Η εκκαθάριση των πωλήσεων θα πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση και εντός των πρώτων 10 ημερών του επόμενου μήνα θα αποστέλλεται σε ηλεκτρονική μορφή από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. στον

Ο.Α.Σ.Α., συγκεντρωτικός πίνακας των τύπων κομίστρου που διατέθηκαν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα.

12. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. θα υποβάλλουν τα κατά το Νόμο απαραίτητα παραστατικά στοιχεία που αφορούν το παρακρατούμενο δικαίωμα/προμήθεια πώλησης. Το ποσό αυτό θα αποδίδεται κατά την εκκαθάριση εκάστου τριμήνου.
13. Η αρμόδια επιτροπή Ο.Α.Σ.Α. θα ελέγχει και βεβαιώνει τη συμφωνία των εκκαθαρισθέντων τύπων κομίστρου, εισπράξεων και προμηθειών.
14. Αν κατά την εκκαθάριση δεν διαπιστωθεί από τις Υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Α. διαφορά σε σχέση με την απόδοση των εισπράξεων, θα υπογράφεται πρακτικό εκκαθάρισης μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α. και κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε. Σε αντίθετη περίπτωση η αρμόδια επιτροπή του Ο.Α.Σ.Α. θα ενημερώνει την αντίστοιχη υπηρεσία των ΚΤΕΛ Α.Ε. και τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή για τη διευθέτησή της όποιας διαφοράς, η οποία θα δύναται να συμψηφισθεί κατά την τριμηνιαία εκκαθάριση του εκτελεσθέντος έργου.
15. Οι τιμές πώλησης των τύπων κομίστρου έχουν καθοριστεί με βάση την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική, ενώ σε περίπτωση αναπροσαρμογής τους, μετά από σχετική Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, οι τιμές πώλησης δύναται να τροποποιηθούν. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. υποχρεούνται να αποδέχονται και να εφαρμόζουν τις ανωτέρω αναπροσαρμογές και παράλληλα να τηρούν όλες τις κείμενες διατάξεις που αφορούν την εφαρμοζόμενη τιμολογιακή πολιτική και τις υπηρεσίες πώλησης των τύπων κομίστρου που πρόκειται να ανατεθούν με βάση την παρούσα σύμβαση. Στις περιπτώσεις αναπροσαρμογής των τιμών πώλησης οι ΚΤΕΛ Α.Ε. υποχρεούνται να επιστρέψουν με προσωπικό και δαπάνες τους, τα μη διατεθέντα μέχρι την ημερομηνία της τιμολογιακής μεταβολής προ φορτισμένα εισιτήρια παλαιάς ονομαστικής αξίας, όπως αυτά προκύπτουν από τις καταστάσεις παραλαβής από την αποθήκη του Ο.Α.Σ.Α. και από τα πρωτόκολλα παραδόσεων τους.
16. Ο Ο.Α.Σ.Α. διατηρεί και το δικαίωμα να διαθέτει τύπους κομίστρου, με ίδια μέσα και να πραγματοποιεί με εκπροσώπους του οποτεδήποτε, οπουδήποτε και με οποιοδήποτε τρόπο, ελέγχους για τη διασφάλιση της ορθής διαδικασίας πώλησης των τύπων κομίστρου και απόδοσης των εισπράξεων από τις ΚΤΕΛ Α.Ε.
17. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. υποχρεούνται να προσκομίζουν στον ΟΑΣΑ κάθε απαραίτητο κατά το Νόμο δικαιολογητικό που στην πορεία υλοποίησης της σύμβασης θα απαιτηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α., για την απόδοση του ποσοστού – ποσού της προμήθειας απ' την πώληση κάθε τύπου κομίστρου.