



Ελληνοτουρκική κρίση Το μισό Αιγαίο θέλει ο Ερντογάν

Στη στρατηγική της έντασης εμμένει ο Τούρκος πρόεδρος Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, προκειμένου να διαμορφώσει τη δική του ατζέντα διαλόγου και να δημιουργήσει τετελεσμένα στην ευρύτερη περιοχή. «Λάδι στη φωτιά» ρίχνει ένας νέος χάρτης για τις περιοχές έρευνας και διάσωσης της Τουρκίας, που πρακτικά αποτυπώνει τα υποτιθέμενα όρια της λεγόμενης «γαλάζιας πατρίδας» και περιλαμβάνει το μισό Αιγαίο. **σελ. 19**

ΟΣΕ Ταξίδι 3,5 ωρών στη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη

Έμφαση στην ανάταξη της βασικής σιδηροδρομικής γραμμής της χώρας Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη - Προμαχώνας, προκειμένου να καταστεί και πάλι ανταγωνιστική, καθώς ο «ανός» ανέτρεψε τα σχέδια, με στόχο τη διάρκεια του ταξιδιού μεταξύ των δύο πόλεων τις 3,5 ώρες το 2021, δίνει η νέα διοίκηση του ΟΣΕ. **σελ. 12**

Συγκωνεύσεις Νέα χρηματοδοτικά και φορολογικά κίνητρα

Χρηματοδοτικά και φορολογικά κίνητρα, αλλά και μια νέα εταιρική μορφή που θα διευκολύνει τις συγκωνεύσεις ατομικών επιχειρήσεων, θα φέρει σύντομα η νεοσυσταθείσα «Ομάδα Εργασίας για την Παραγωγικότητα και την Εξωστρέφεια των Επιχειρήσεων». Με βάση τα όσα αναφέρονται στο ΦΕΚ, έργο της Ομάδας Εργασίας είναι η διαμόρφωση καθεστώτος κινητροδότησης για την παραγωγικότητα και την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων, μέσω της αύξησης του μεγέθους των μμε. **σελ. 9**

Χρηματιστήριο Αθηνών Τα μερίδια του Δημοσίου σε εισηγμένες εταιρείες

Στο ύψος των 9,4 δισ. ευρώ ανέρχεται η κεφαλαιοποίηση των εισηγμένων εταιρειών στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει το Ελληνικό Δημόσιο. **σελ. 15**

Συνέντευξη των Μ. Πλειώνη, Ν. Μικαλόπουλου & Ν. Δεμερτζή



«Εθνική στρατηγική έναντι της κλιματικής αλλαγής» **>10**

Executive
ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΗ
Η ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΤΑΛΕΝΤΩΝ
ΣΤΗ ΜΟΥΣΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ **>17**

Τα 6 νέα σημεία SOS στις μειώσεις ενοικίων

Τι θα πρέπει να προσέξουν οι ενοικιαστές - Αναδρομική ισχύ από τον Μάρτιο

Έξι σημαντικά ζητήματα που είχαν ανακύψει και έπρεπε να επιλυθούν εδώ και αρκετούς μήνες από το υπουργείο Οικονομικών, καθώς αφορούσαν μεγάλο αριθμό μισθώσεων (επαγγελματικών και κατοικιών) για τις οποίες ίσχυαν οι αναγκαστικές μειώσεις ενοικίων κατά 40%, διευκρινίζονται πλήρως με κοινή απόφαση που υπέγραψαν πρόσφατα τέσσερις υπουργοί. Η απόφαση έχει αναδρομική ισχύ,

από τον Μάρτιο του τρέχοντος έτους, όταν άρχισαν να εφαρμόζονται, για πρώτη φορά, οι διατάξεις για τις αναγκαστικές μειώσεις ενοικίων. Με την υπ' αριθμόν Α.1228/14-10-2020 απόφαση αποσαφηνίζονται σε όλες τους τις λεπτομέρειες οι διατάξεις για τις αναγκαστικές μειώσεις ενοικίων κατά 40%. Ιδιαίτερα, δε, διευκρινίζεται πλήρως τι ισχύει στις περιπτώσεις των υπεκμισθώσεων, των μισθωμάτων

που καταβλήθηκαν ολόκληρα προτού τεθούν σε ισχύ οι μειώσεις, της ύπαρξης δύο ή περισσότερων ενοικιαστών, της μη μηνιαίας καταβολής ενοικίων, των εργαζομένων που έχουν υπαχθεί στο μέτρο της αναστολής των συμβάσεων και των μισθώσεων στις οποίες ιδιοκτήτης ή ενοικιαστής είναι το Δημόσιο ή ένα Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου ή μια δημόσια επιχείρηση. **σελ. 5**



ΣΕΠ: Επιστροφή σε θετική κίνηση τον Σεπτέμβριο

Επιστροφή σε ανοδική ρότα τον Σεπτέμβριο για τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ), τη θυγατρική της Cosco Shipping Ports στο λιμάνι του Πειραιά, που έκλεισε με άνοδο 4,5% στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2019. Είναι η πρώτη ανοδική αντίδραση από την εμφάνιση του κορονοϊού και μετά το +2,2% του προηγούμενου Φεβρουαρίου, δείγμα ότι η αγορά επανέρχεται σταδιακά σε μια κανονικότητα. **σελ. 11**

Επέκταση ενός μήνα στις αναστολές συμβάσεων

Και τον Νοέμβριο

Την επέκταση για ακόμη έναν μήνα και συγκεκριμένα για τον Νοέμβριο του μέτρου των αναστολών συμβάσεων εργασίας και της ειδικής αποζημίωσης των 534 ευρώ σχεδιάζει το οικονομικό επιτελείο. Σήμερα το μέτρο των αναστολών συμβάσεων εργασίας ισχύει πανελλαδικά έως και 31/10. **σελ. 6**

Έργα υποδομών άνω των 5 δισ. στη Β. Ελλάδα

Σε βάθος πενταετίας

Έργα υποδομών πάνω από 5 δισ. ευρώ ολοκληρώνονται, βρίσκονται σε εξέλιξη ή σχεδιάζονται προς υλοποίηση σε βάθος πενταετίας στη Βόρεια Ελλάδα, συμπληρώνοντας κύρια κενά στις υποδομές της περιοχής και θέτοντας τις βάσεις για μια νέα πορεία ανάπτυξης στη Μακεδονία και τη Θράκη. Πρόκειται για έργα στους οδικούς άξονες, στα λιμάνια, στα αεροδρόμια και στο σιδηροδρομικό δίκτυο, που θα δώσουν μεγάλη αναπτυξιακή ώθηση στη Βόρεια Ελλάδα. **σελ. 14**

Αντίστροφη μέτρηση για το πάγωμα της εισφοράς

Κατατίθεται στη Βουλή η σχετική διάταξη

Κατατίθεται αυτή την εβδομάδα (πιθανότατα σήμερα) στη Βουλή η διάταξη που προβλέπει την κατάργηση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης για τους μισθούς που θα εισπράζουν το 2021 οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα και για τα εισοδήματα από επιχειρηματικές ή δραστηριότητες, αγροτικές εκμεταλλεύσεις, ακίνητα και κινητές αξίες τα οποία αποκτούν φέτος οι φορολογούμενοι. Η ειδική εισφορά αλληλεγγύης επιβαρύνει κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει επίσημο συνολικό ατομικό-πραγματικό ή τεκμαρτό-εισόδημα μεγαλύτερο των 12.000 ευρώ από

όλες τις πηγές και επιβάλλεται κλιμακωτά επί του επσίου αυτού εισοδήματος με συντελεστές 2,2%-10%. Σύμφωνα με τη διάταξη: 1) Για τα εισοδήματα που αποκτώνται το έτος 2020 από φυσικά πρόσωπα και προέρχονται από επιχειρηματικές ή αγροτικές δραστηριότητες, ενοίκια, επενδύσεις σε χρηματοοικονομικά προϊόντα, τόκους καταθέσεων, μερίσματα και λοιπές κινητές αξίες δεν θα ισχύσει η ειδική εισφορά αλληλεγγύης. 2) Επίσης, η ειδική εισφορά δεν θα παρακρατείται από τους μισθούς που θα καταβάλλονται εντός του 2021. **σελ. 4**



σελ. 2

Εκλογές 2020

Υπέρ ή κατά του Τραμπ; Το δίλημμα της Αμερικής

Τα «σημάδια» του κορονοϊού στην αγορά ακινήτων

Τι προβλέπουν οι ειδικοί

Η πανδημία ενίσχυσε περαιτέρω τις τάσεις που είχαν αρχίσει να διαμορφώνονται στην αγορά των επαγγελματικών ακινήτων, ωστόσο παράλληλα έφερε στασιμότητα, με τις αγοραπωλησίες να είναι αισθητά μειωμένες φέτος σε σχέση με το 2019, όπως και οι ξένες επενδύσεις. **σελ. 16**