



## Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τρία βήματα για τη χορήγηση δανείων σε επιχειρήσεις

Μετά τα μέτρα του περασμένου Απριλίου για τη στήριξη των τραπεζών, ώστε να διευκολυνθεί η χορήγηση δανείων στην πραγματική οικονομία (νοικοκυριά και επιχειρήσεις), η Κομισιόν πρότεινε χθες μια νέα δέσμη μέτρων, αυτή τη φορά για τη στήριξη των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων από τις κεφαλαιαγορές. **σελ. 2**

## Εισαγόμενα μεταχειρισμένα Ι.Χ. Πώς θα επιβάλλεται το περιβαλλοντικό τέλος

Τη διαδικασία επιβολής του περιβαλλοντικού τέλους στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα παλαιάς τεχνολογίας καθορίζει εγκύκλιος της ΑΑΔΕ. Το ειδικό τέλος κυμαίνεται από 1.000 έως 3.000 ευρώ για τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα και από 3.000 έως 5.000 ευρώ για τα φορτηγά. **σελ. 7**

## Σούπερ μάρκετ Δυναμική ανάπτυξη των online πωλήσεων

Σταθεροποιητικά, κοντά στα περσινά επίπεδα, κινούνται οι πωλήσεις των σούπερ μάρκετ τις τελευταίες εβδομάδες, αν και διατηρούν διψήφιο ρυθμό ανάπτυξης από την αρχή του έτους, σύμφωνα με στοιχεία της IRI. Καταγράφεται επίσης η υστέρηση ορισμένων τοπικών αγορών λόγω έλλειψης τουρισμού, ενώ την ίδια στιγμή παραμένει δυναμική η ανάπτυξη του online καναλιού, με ρυθμό 150%, σύμφωνα με έρευνα της Convert Group. **σελ. 14**

## Γεράσιμος Θωμάς Από το υπ. Περιβάλλοντος στην DG TAXUD

Την παραίτησή του υπέβαλε ο Γεράσιμος Θωμάς από τη θέση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιου για τα θέματα Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, καθώς αναλαμβάνει γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Κομισιόν (DG TAXUD). **σελ. 11**

## Χρηματιστήριο Αθηνών

**ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΝΤΑΣΗΣ** >18



**Α. Μάλλιου**  
Εταίρος της δικηγορικής  
εταιρείας ΠΟΤΑΜΙΤΗΣ - ΒΕΚΡΗΣ  
**Η απάντηση για  
την προσέλκυση  
κεφαλαίων μετά  
την πανδημία** >10



**Παν. Χαλβατσιώτης**  
Επίκουρος καθηγητής Παθολογίας -  
Διαβήτη στο Νοσοκομείο Αττικών  
**Η παχυσαρκία  
και ο διαβήτης  
απίες θανάτου  
από κορονοϊό** >12

# Ταμειακό «μαξιλάρι» 32 δισ. για μία διετία

### Το σχέδιο της κυβέρνησης για τη διασφάλιση της απευθείας πρόσβασης στις αγορές

**Αποφασισμένη** να διατηρήσει τα ταμειακά διαθέσιμα της χώρας σε επίπεδα υψηλότερα των 30-32 δισ. ευρώ, όχι μόνο για ολόκληρο το 2020, αλλά και για την επόμενη διετία, προκειμένου να διασφαλιστεί το νούμερο ένα κεκτημένο -αυτό της απευθείας πρόσβασης στις αγορές-, είναι η κυβέρνηση. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται η απόφαση να συνεχιστούν και το επόμενο χρονικό διάστημα οι εκδόσεις εντόκων γραμματίων, να αναβληθούν

τα όποια σχέδια για πρόωρες αποπληρωμές χρέους, αλλά και να υπάρξει τουλάχιστον μία ακόμη «προσφυγή» στις αγορές μέχρι το τέλος του χρόνου, χωρίς να αποκλείεται και δεύτερη ανάλογα με τις ταμειακές ανάγκες που θα δημιουργηθούν. Ακόμη και μία έκδοση να γίνει μέσα στο 2020 -η οποία θα είναι πιθανότατα μέσω νέου «ανοίγματος» υφιστάμενων εκδόσεων ομολόγων, καθώς αυτό κρίνεται ότι θα αποτελέσει την καλύτερη λύση-, θα φέρει το

συνολικό ύψος του νέου δανεισμού το 2020 πάνω από τα 8 δισ. ευρώ, που ήταν ο στόχος άντλησης χρημάτων από τις αγορές για φέτος. Εννοείται ότι σε αυτό το ποσό δεν περιλαμβάνονται τα όποια χρήματα προέλθουν από την Ευρώπη υπό μορφή δανεισμού (όπως, για παράδειγμα, οι πόροι του προγράμματος SURE, που αναμένεται να χρηματοδοτήσει έστω και εκ των υστέρων το πρόγραμμα «Συν-Εργασία» για την τόνωση της απασχόλησης). **σελ. 5**



## Παράσταση-ύβρη στον παγκόσμιο πολιτισμό

**Επικοινωνιακή** παράσταση-ύβρη προς την παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά έδωσε χθες ο Ταγίρ Ερντογάν κατά την πρώτη λειτουργία της Αγίας Σοφίας ως μουσουλμανικού τεμένους, προκαλώντας νέα διεθνή κατακραυγή. «Απόδειξη αδυναμίας, όχι ισχύος» χαρακτήρισε ο Κυρ. Μπισοτάκης τη συμπεριφορά Ερντογάν, ενώ η κατάσταση στο Αιγαίο βαίνει προς αποκλιμάκωση. **σελ. 17**

## Νέος κύκλος για τα 500 εκατ. του αναπτυξιακού νόμου

### Η μόχλευση θα ανεβάσει το ποσό στο 1,5 δισ.

**Τη δυνατότητα** να υποβάλουν τις αιτήσεις τους στον νέο κύκλο προσκλήσεων των καθεστώτων -προγραμμάτων του αναπτυξιακού νόμου (ν. 4399/2016) «Γενική Επιχειρηματικότητα» και «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων», που ξεκινά από την 1η Αυγούστου, θα έχουν οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις που δεν προλαβαίνουν τις προθεσμίες. Ο υφιστάμενος κύκλος «κλείνει» στις 31 Ιουλίου και, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δεν πρόκειται να δοθεί παράταση. Από την επόμενη μέρα, ωστόσο,

δηλαδή την 1η Αυγούστου, θα ξεκινήσει η νέα περίοδος υποβολής αιτήσεων, που θα διαρκέσει έως τις 30 Οκτωβρίου 2020. Σύμφωνα με το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η μη παράταση των καθεστώτων και η έναρξη του νέου κύκλου αιτήσεων θα έχουν ως αποτέλεσμα τη γρήγορη αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων που αιτούνται ενισχύσεις στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου. Ωστόσο, αν ληφθεί υπόψη ότι κάθε ευρώ από τον αναπτυξιακό μοχλεύει κατά μέσο όρο τρία ευρώ, το ποσό υπολογίζεται στο 1,5 δισ. **σελ. 4**

## Λήγει η προθεσμία για αναστολή σύμβασης

Τη Δευτέρα 27 Ιουλίου

**Τέλος χρόνου** για εργοδότες κι εργαζόμενους που πρέπει να δηλώσουν αναστολή σύμβασης εργασίας για τον Ιούνιο. Η προθεσμία για δηλώσεις και ορθές επαναλήψεις αναστολών συμβάσεων εργασίας λήγει την ερχόμενη Δευτέρα 27 Ιουλίου. Η προθεσμία έληγε κανονικά στις 21 Ιουλίου. **σελ. 6**

## Τέλος χρόνου για προστασία της α' κατοικίας

Ψηφίζεται το πρόγραμμα «Γέφυρα»

**Η 31η Ιουλίου** αποτελεί την καταληκτική ημερομηνία για την προστασία της α' κατοικίας, όπως αυτή μας ήταν γνωστή μέχρι πρότινος. Η λειτουργία της πλατφόρμας για την κατάθεση της αίτησης διακόπτεται οριστικά στο τέλος του μήνα και πλέον παύει να υπάρχει απόλυτη προστασία για την α' κατοικία. Από τις 3 Αυγούστου εκτιμάται πως θα λειτουργήσει η νέα πλατφόρμα που αφορά την επιδίωξη δανείου για την α' κατοικία για όσους επλήγησαν από τον κορονοϊό για διάστημα 9 μηνών. **σελ. 9**



**Vodafone - Wind**  
**Συμφωνία  
για ενοποίηση  
της παθητικής  
υποδομής** **σελ. 15**

## Ενδιαφέρον του Γκριμάλντι για το λιμάνι Ηγουμενίτσας

Διεθνής διαγωνισμός

**Το ενδιαφέρον** του ιταλικού ναυπλιακού ομίλου Γκριμάλντι για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας επιβεβαιώσε ο επικεφαλής του Εμανουέλε Γκριμάλντι. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι ο ισχυρός άντρας του ιταλικού ομίλου εξέφρασε το ενδιαφέρον του κατά τη διάρκεια συνάντησης με τον υπ. Ναυτιλίας. **σελ. 13**