

**Ανάπτυξη του Εθνικού  
Συστήματος Ολοκληρωμένης  
Θαλάσσιας Επιτήρησης  
(ΕΣΟΘΕ)**

**Επικεφαλής ΥΟΘΕ  
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**Πειραιάς 23/06/2020**



# Προκλήσεις περιοχής ευθύνης





# Σκοπός του Έργου

Έγκαιρη επίγνωση της επικρατούσας κατάστασης στο θαλάσσιο πεδίο ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Maritime Domain Awareness) σε πραγματικό χρόνο και επί 24ώρου βάσεως.



# Επιδιωκόμενα οφέλη

- Πάταξη κάθε μορφής εγκληματικότητας στη θάλασσα.
- Προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Αναβάθμιση της ικανότητας αντίδρασης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (response capacity).
- Εξορθολογισμός της διαχείρισης των επιχειρησιακών μέσων και εξοικονόμηση πόρων.



# Δομή Συστήματος

- 35 σταθεροί σταθμοί αισθητήρων εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, αποτελούμενοι από :
  - ραντάρ,
  - σταθμό βάσης AIS,
  - μετεωρολογικό σταθμό,
  - αναμεταδότη VHF, και
  - ηλεκτρο-οπτικό αισθητήρα σε 26 εξ αυτών.
- 2 αυτοκινούμενοι σταθμοί αισθητήρων επί οχήματος εκτός δρόμου για την κάλυψη επιχειρησιακών κενών,



# Δομή Συστήματος

- Κέντρο Διοίκησης και Ελέγχου (ΚΔΕ) με κέντρο δεδομένων (Data Center) στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με δυνατότητα μεταφοράς εικόνας όπου αλλού απαιτηθεί.
- Ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών που θα περιλαμβάνουν ραδιοζεύξεις και οπτική ίνα όπου απαιτηθεί για τη διασύνδεση των σταθμών επιτήρησης.
- Λογισμικό που θα ολοκληρώνει το σύνολο των αισθητήρων και συστημάτων.





**VTS Πάτρας**



**SIVE Μάλαγα**