

Σχέδιο Νόμου

**«Ολοκληρωμένη Θαλάσσια  
Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο  
και λοιπές διατάξεις»**



**Υπουργείο Ναυτιλίας  
και Νησιωτικής Πολιτικής**

10.6.2020

# 1 Το πλαίσιο σχεδιασμού...



# Το πλαίσιο που «επιβάλλει» τη νομοθέτηση...

- ▶ Το **18,7%** της συνολικής επιφάνειας του εδάφους της χώρας μας αποτελείται από νησιά με πληθυσμό που αντιστοιχεί στο **15,1%** του συνολικού εγχώριου πληθυσμού.
- ▶ Το **25% του ΑΕΠ** της χώρας, προέρχεται από δραστηριότητες που σχετίζονται με ναυτιλία, τουρισμό και το στοιχείο της «θάλασσας». Τα νησιά και ο παράκτιος χώρος της Ελλάδας, είναι το θεμέλιο της ελληνικής οικονομίας.
- ▶ Μέχρι σήμερα, η θάλασσα και ο νησιωτικός χώρος ΔΕΝ αντιμετωπίσθηκαν ως πεδίο υιοθέτησης δημόσιας πολιτικής.
- ▶ Η υιοθέτηση μίας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής στο νησιωτικό χώρο είναι **συνταγματική υποχρέωση** που πηγάζει από τα **άρθρα 101** παρ. 4 και **106** παρ. 1 του Συντάγματος.
- ▶ Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, στη Συνθήκη της «Λισσαβόνας» (Συνθήκη της ΕΕ) στα άρθρα 170 και 174, αναγνωρίστηκε η ανάγκη διάκρισης της αναπτυξιακής παρέμβασης σε ειδικές κατηγορίες χώρου, προκειμένου να διευκολυνθεί η εδραίωση συστήματος ανοιχτών και ανταγωνιστικών αγορών.



# Το πλαίσιο που «επιβάλλει» τη νομοθέτηση...

- ▶ Το τρίπτυχο «**Νησιωτικότητα - Θαλάσσια Οικονομία - Γαλάζια Ανάπτυξη**» αποτελεί το δομικό στοιχείο της νέας Νησιωτικής Πολιτικής που πρέπει να αποκτήσει η χώρα και είναι έννοιες άρρηκτα συνδεδεμένες μεταξύ τους.
- ▶ Ο ελληνικός θαλάσσιος χώρος του Αιγαίου, της Κρήτης και του Ιονίου στην Ανατολική Μεσόγειο, έχει **διεθνή** και **ευρωπαϊκό** χαρακτήρα ταυτόχρονα.
- ▶ Η διατήρηση ενός οικονομικά και κοινωνικά **νησιωτικού ζωτικού χώρου**, αποτελεί δικλείδα («ασπίδα») προστασίας εθνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων
- ▶ Τα νησιά μας αντιμετωπίζουν ακόμη δυσκολίες **προσβασιμότητας, προσπελασιμότητας, διασφάλισης ελάχιστων «στρατηγικών» υποδομών** και παροχών
- ▶ Η «Νέα Νησιωτική Πολιτική» και το νομοσχέδιο ορίζει: (α) **Προτεραιότητες**, (β) **Μέσα**, (γ) **Χρηματοδοτικά Εργαλεία** και (δ) **Μηχανισμούς αποτελεσματικής Διακυβέρνηση** και συνδέει τη νησιωτική ανάπτυξη με την προώθηση της Θαλάσσιας Οικονομίας όπως ορίζεται από το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.



**2**

## **Βασικές Ρυθμίσεις – Τι νέο εισάγει...**



# Βασικές Ρυθμίσεις | Σκοπός – Αντικείμενο – Άξονες

## Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο προτείνεται:

- (α) η ουσιαστική **ενεργοποίηση** του Κράτους,
- (β) η αναβάθμιση του **εποπτικού ρόλου** του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

για την προώθηση:

- του στόχου της **«νησιωτικής συνοχής»**, ιδίως στους τομείς πολιτικής που σχετίζονται με τις καθοριστικές αρμοδιότητες του
- της συμπληρωματικότητας με τα συναρμόδια Υπουργεία.

## Ειδικό Αναπτυξιακό Στόχοι που θα αποτελέσουν τη «ραχοκοκαλιά» της Στρατηγικής:

- Λιμενική Πολιτική** – Θαλάσσιοι Λιμένες και Ναυτιλιακές Υποδομές
- Θαλάσσιες ενδομεταφορές – **Ακτοπλοΐα**
- Νησιωτική ανταγωνιστικότητα και **επιχειρηματικότητα**
- Θαλάσσια Επιτήρηση** και Στρατηγική **Ασφάλειας στη Θάλασσα**
- Γαλάζια Επαγγέλματα – Απασχόληση και επενδύσεις στη **Γαλάζια Οικονομία**
- Ψηφιακή Διακυβέρνηση** στα Νησιά



# Βασικές Ρυθμίσεις | Τι νέο εισάγει...

Θεσπίζεται η υποχρέωση κατάρτισης **Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό χώρο** με συγκεκριμένους δείκτες και αναπτυξιακούς στόχους - με ορίζοντα 5ετίας

Εισάγονται Καινοτόμα Εργαλεία Χρηματοδότησης :

(α) έργων δημοσίου χαρακτήρα («Πρόγραμμα **ΝΕΑΡΧΟΣ**»),

(β) σχέδια αναδιάρθρωσης ή/ και συγκράτησης λειτουργικού κόστους νησιωτικής επιχειρηματικότητας («Πρόγραμμα Χρηματοδότησης Νησιωτικής **Επιχειρηματικότητας**») και

(γ) δράσεων για την προώθηση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας στους τομείς της Θαλάσσιας και της Γαλάζιας Οικονομίας – **Δημιουργία Fund of Fund για Blue Economy.**

Θεσπίζεται η υποχρέωση σύνταξης **Έκθεσης Αξιολόγησης Πολιτικών στο Νησιωτικό Χώρο** για την ετήσια αποτίμηση των πολιτικών και δράσεων στο νησιωτικό χώρο – Η «ρήτρα νησιωτικότητας» εφαρμόζεται στην πράξη



# Βασικές Ρυθμίσεις | Τι νέο εισάγει...

▶ Προβλέπεται η σύσταση **Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας** για την προώθηση της Εθνικής Στρατηγικής, και τη χαρτογράφηση και το συντονισμό των φορέων στα πεδία της θαλάσσιας οικονομίας και ανάπτυξης, της Γαλάζιας Οικονομίας και της νησιωτικότητας.

▶ Θεσπίζεται **Ειδικό Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης Φορέων της Θαλάσσιας Οικονομίας** στο οποίο εντάσσονται δράσεις, μελέτες και ενέργειες για τη θεσμική ενδυνάμωση των φορέων της θαλάσσιας οικονομίας («Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης»).

▶ Δημιουργείται **Πλατφόρμα Ενιαίας Παρακολούθησης και Τεκμηρίωσης** στους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής ως μηχανισμός παρακολούθησης και τεκμηρίωσης δεδομένων που συμβάλουν στη λήψη αποφάσεων ή/και τη διαχείριση γνώσης στα πεδία της Εθνικής Στρατηγικής.





### 3 Ρυθμίσεις – Λοιπές Διατάξεις (Β' Μέρος)



# Ρυθμίσεις – Λοιπές Διατάξεις (Β' Μέρος)

Ενισχύεται η έμπρακτη στήριξη των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από την πολιτεία με την ενεργοποίηση της διάταξης περί προκαταβολής των δικαστικών και δικηγορικών εξόδων που προκύπτουν από ποινικές και αστικές υποθέσεις που άγονται στο δικαστήριο ως απόρροια της εκτέλεσης των διατεταγμένων καθηκόντων τους.

Θεσμοθετούνται ως **ανεξάρτητες επιχειρησιακές μονάδες** οι **Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού**, οι Λιμενικές Αρχές, οι Πλοηγικοί Σταθμοί και οι Επισκευαστικές Βάσεις του ΛΣ, συμβάλλοντας στην αποκέντρωση, την ευελιξία και την αποτελεσματικότητα σύναψης δημοσίων συμβάσεων κατά τους όρους του 4412/2016

Ρυθμίζεται σαφώς η εξαίρεση από τη διαδικασία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων για έργα μείζονος εθνικής σημασίας αρμοδιότητας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εξυπηρετούν σκοπούς Ασφάλειας, Επιτήρησης και Ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας και της ασφάλειας ναυσιπλοΐας

Πρόβλεψη **αύξησης στις οργανικές θέσεις του πολιτικού προσωπικού** του ΥΝΑΝΠ για κάλυψη των πρόσθετων αναγκών σε νευραλγικούς τομείς όπως της προώθησης ναυτιλιακών επενδύσεων, στον έλεγχο και επιθεώρηση πλοίων, της υποστήριξης του έργου των δημοσίων σχολών ναυτικής εκπαίδευσης



**Σας ευχαριστώ!**

