



24 δισ. ευρώ κατά του Covid-19

ΥΠΟΙΚ: Δημοσιονομικό δίκτυ προστασίας 14 δισ. μέχρι το καλοκαίρι - ΥΠΑΝ: «Μοχλός ρευστότητας» 10 δισ. ευρώ

Διπλή διευκρίνιση για τους ΚΑΔ και επιταγές

Για τις επιχειρήσεις με ΚΑΔ ο οποίος προστέθηκε στη λίστα των πληττόμενων τον Απρίλιο οι προθεσμίες διαβίβασης των αξιόγραφων στο τραπεζικό σύστημα λήγουν τα μεσάνυχτα της Δευτέρας 13/4/2020, διευκρίνισε χθες το υπουργείο Οικονομικών, επιλύοντας μια εκκρεμότητα που απασχολούσε χιλιάδες επιχειρήσεις. Επίσης το ΥΠΟΙΚ διευκρίνισε ότι καλύπτονται, χωρίς καμία εξαίρεση, όλα τα αξιόγραφα, δηλαδή επιταγές, γραμμάτια σε διαταγή και συναλλαγματικές. **σελ. 7**

Υπουργείο Εργασίας Προσ παράταση της άδειας ειδικού σκοπού

Την παράταση ισχύος του μέτρου της άδειας ειδικού σκοπού στον ιδιωτικό τομέα, πιθανότατα μέχρι τις 24 Απριλίου, εξετάζει το υπουργείο Εργασίας. Σύμφωνα με το ισχύον καθεστώς, η άδεια ειδικού σκοπού μπορεί να ληφθεί από εργαζόμενους γονείς παιδιών που φοιτούν έως και τη Γ' Γυμνασίου από 11 Μαρτίου έως 10 Απριλίου. Δεδομένου ότι η κρίση της επέλασης του κορονοϊού δεν έχει παρέλθει, εξετάζεται το ενδεχόμενο να δοθεί παράταση του μέτρου ώστε οι εργαζόμενοι γονείς να μπορούν να κάνουν χρήση της ειδικής άδειας έως και τις 24 Απριλίου. **σελ. 6**



Στην εντατική ο Μπόρις Τζόνσον - Επιδεινώθηκε η υγεία του >11

«ΜΑΥΡΙΖΕΙ» ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΜΑΥΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥ

Grant Thornton ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ COVID-19 ΣΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΩΝ >21

Ο ΚΟΡΟΝΟΪΟΣ «ΕΝΟΠΟΙΕΙ» ΤΟΥΣ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΤΩΝ ΣΕΠ Α.Ε. ΚΑΙ ΟΛΠ Α.Ε. >12



Άρθρο του Μοχάμεντ Α. Ελ-Εριάν Γενικός οικονομικός σύμβουλος στην Allianz Ο αγώνας μεταξύ των οικονομικών και του Covid-19 >2

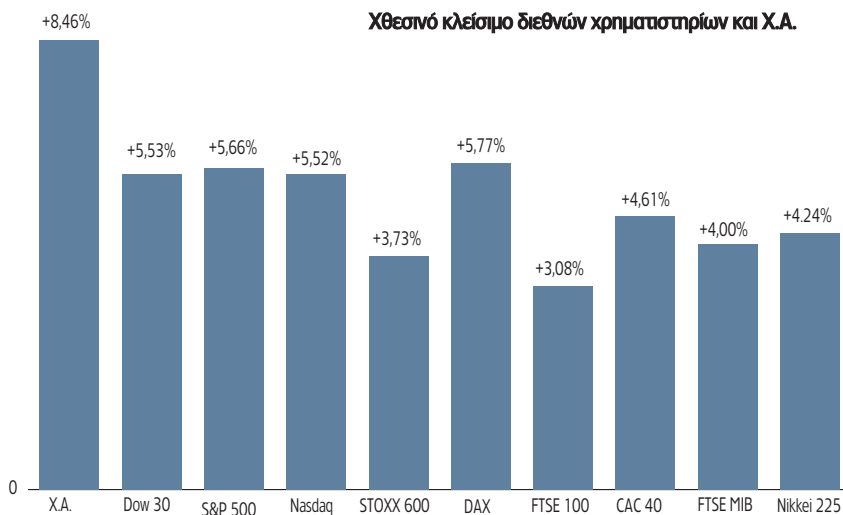
Πακέτο μέτρων 24 δισεκατομμυρίων ευρώ για την αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων του κορονοϊού αλλά και σταδιακή «χαλάρωση» των περιορισμών τον Μάιο περιλαμβάνει το σχέδιο της κυβέρνησης για την επόμενη μέρα. Μέχρι το καλοκαίρι θα ξεδιπλωθεί ένα δημοσιονομικό δίκτυ προστασίας της οικονομίας ύψους 14 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε συνδυασμό με έναν «μοχλό ρευστότητας» περίπου 10 δισεκατομμυρίων, ώστε η υγειονομική κρίση να αφήσει όσο το δυνατόν μικρότερο αποτύπωμα στην πραγματική οικονομία. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας δήλωσε χαρακτηριστικά

χθες πως «μένοντας σίπτι τον Απρίλιο, είναι στο χέρι μας τον Μάιο να χαρούμε τα πρώτα αποτελέσματα της υπεύθυνης στάσης μας». Στο κυβερνητικό στρατόπεδο αναμένουν τη σημερινή συνεδρίαση του Eurogroup, επισημαίνοντας πως στόχος είναι να υπάρξει μια κοινή συνισταμένη προκειμένου να χρηματοδοτηθούν χαμηλότοκα και χωρίς δεσμευτικούς όρους οι αναγκαίες δράσεις, για όλες τις χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για να μετριαστούν οι οικονομικές επιπτώσεις του κορονοϊού μέχρι το τέλος Απριλίου θα τρέχουν δράσεις 6,8 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 3,5% του ΑΕΠ της χώρας. Τα

μέτρα αυτά πρόκειται να υπερδιπλασιαστούν τον Μάιο, σημείωσε χθες ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, δίνοντας μια εικόνα των επόμενων κινήσεων για την τόνωση της οικονομίας. Ειδικότερα κλαδικές πολιτικές βρίσκονται υπό διαμόρφωση, ώστε να ενισχυθούν ο πρωτογενής τομέας, η ναυτιλία, η ενέργεια, οι μεταφορές κ.ά. Επίσης, 10 δισεκατομμύρια ευρώ είναι οι παρεμβάσεις για την ενίσχυση της ρευστότητας στον παραγωγικό ιστό της οικονομίας, μέσω της πιο ευέλικτης αξιοποίησης του ΕΣΠΑ, της αξιοποίησης του Ειδικού Ευρωπαϊκού Επενδυτικού Ταμείου, της δημιουργίας εγγυοδοτικού μηχανισμού, της μόχλευσης πόρων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων κ.ά. **σελ. 5**

Ποια είναι τα σενάρια για το ΑΕΠ

σελ. 3



Η αρχή της χαλάρωσης «ξύπνησε» τις αγορές

Η συγκρατημένη αισιοδοξία για σταδιακή άρση του lockdown αποτυπώθηκε τα μέγιστα στα διεθνή χρηματιστήρια -που εκτινάχθηκαν στα ύψη καλωσορίζοντας «την προοπτική της αρχής της χαλάρωσης»- καθώς και στην έξοδο ευρωπαϊκών κυβερνήσεων στις αγορές, σε μία προσπάθεια να χρηματοδοτήσουν τα υπέρογκα πακέτα μέτρων στήριξης. **σελ. 4**

Ποια είναι η «συνταγή» για τη ζήτηση φαρμάκων

Πωλήσεις φαρμακείων

Μια εξαιρετικά μεγάλη αστάθεια στις πωλήσεις των φαρμάκων μέσα στην αλυσίδα των φαρμακείων παρατηρείται τους τελευταίους μήνες, η οποία οφείλεται στην εμφάνιση της πανδημίας στη ζωή μας. Ο κορονοϊός έχει κυριολεκτικά αποσταθεροποιήσει την αγορά. **σελ. 14**

Οι όροι επιδότησης επιτοκίου

Ενήμερα επιχειρηματικά δάνεια

Εντός των ημερών αναμένεται η πλήρης αποσαφήνιση των όρων επιδότησης του επιτοκίου για το τρίμηνο Απριλίου - Ιουνίου των ενήμερων επιχειρηματικών δανείων. Η συγκεκριμένη ρύθμιση - διευκόλυνση έχει εξαγγελθεί στο πλαίσιο στήριξης των επιχειρήσεων που πλήττονται από την πανδημία του κορονοϊού και θα υλοποιηθεί από το υπουργείο Ανάπτυξης. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η επιδότηση αφορά κάθε είδους χορηγήσεις, δηλαδή από αλληλόχρεους λογαριασμούς έως και ομολογιακά δάνεια. **σελ. 7**

Πρώτη προσπάθεια ευρω-προσέγγισης

Το Eurogroup αποφασίζει για τον Covid-19

Τα πρώτα ευρωπαϊκά εργαλεία για την κοινή αντιμετώπιση των σοβαρότατων επιπτώσεων του κορονοϊού στην πραγματική οικονομία πρόκειται να προσδιοριστούν σήμερα οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης, ενώ οι χώρες του Νότου αναμένεται να δώσουν μάχη για να κρατήσουν ζωντανή την προοπτική κοινής έκδοσης χρέους, ανεξάρτητα από το πώς θα ονομάζεται. Σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, στη σημερινή συνεδρίαση αναμένεται να τεθεί στη διάθεση των κρατών-μελών ένα μεγάλο μέρος από τα 410 δισ. ευρώ που διαθέτει

ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM). Το σχέδιο που βρίσκεται στο «τραπέζι» και προετοίμασαν χθες οι τεχνοκράτες της Ευρωζώνης (EWG) προβλέπει ότι η απόφαση θα αφορά τη δυνατότητα συμμετοχής όλων των χωρών και η πρόσβαση θα γίνει με ελάχιστες προϋποθέσεις. Τα δάνεια αυτά δεν θα συνοδεύονται ούτε από μνημόνια ούτε από υποχρεωτικές μεταρρυθμίσεις. Δεν έχουν καμία σχέση με εκείνα που δόθηκαν στις μνημονιακές χώρες στη διάρκεια της κρίσης δημοσίου χρέους. **σελ. 5**



σελ. 3

Γιάννης Στουρνάρας Διοικητής ΤτΕ

Ανυποχία για αύξηση των κόκκινων δανείων

Εναλλακτικές διαδρομές για τα e-shops των σ/μ

Ταχυμεταφορές - ταξί

Διέξοδο στις συνεργασίες με εταιρείες ταχυμεταφορών αναζητούν οι αλυσίδες σούπερ μάρκετ προκειμένου να καλύψουν, όσο το δυνατόν καλύτερα, την αυξημένη ζήτηση στις ηλεκτρονικές παραγγελίες που έχει προκαλέσει η πανδημία. Την ίδια ώρα στο τραπέζι έχει πέσει και η πρόταση της χρήσης ταξί. **σελ. 13**