



ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ergonomia
www.ergonomia.gr

Ιστορικό ρεκόρ απόδοσης του 10ετούς ομολόγου

Πού αποδίδεται η θεαματική επίδοση - Έρχονται και νέες εκδόσεις από τον ΟΔΔΗΧ

Το μπαράζ θετικών ειδήσεων των τελευταίων ημερών οδήγησε τελικώς στο πολυπόθητο ιστορικό ρεκόρ στην απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου. Η απόδοση του 10ετούς διαμορφώθηκε χθες στο νέο ιστορικό χαμηλό του 0,98%, διολιθοθιόντας μάλιστα προς στιγμή ακόμη πιο χαμηλά, με αποτέλεσμα να συμπορεύεται τώρα με αυτή του ιταλικού κρατικού ομολόγου, που αξιολογείται στη βαθμίδα του investment grade. Πρόκειται για μία θεαματική επίδοση για την ελληνική αγορά κρατικού χρέους, δεδομένου

ότι η απόδοση του 10ετούς έχει αποκλιμακωθεί περισσότερο από 45 μονάδες βάσης από την αρχή του τρέχοντος έτους έως σήμερα. Η πορεία της απόδοσης του ελληνικού είναι αντίστοιχη με αυτή του ιταλικού, καθότι και το 10ετές γειτονικό ομόλογο άρχισε το έτος στο 1,40% και έχει αποκλιμακωθεί σήμερα στο 0,93%. Τα σημερινά επίπεδα της ελληνικής αγοράς κρατικού χρέους ήταν αδιανόητα πριν από μία περίπου δεκαετία, όταν οι αποδόσεις πλησίαζαν το 45%, σε δυσθεώρητα ύψη, εν μέσω ανησυχιών για

έξοδο της χώρας από το ευρώ. Μετά και τις νέες θετικές εξελίξεις ο ΟΔΔΗΧ έχει ήδη προετοιμάσει τις επόμενες κινήσεις για να εκμεταλλευτεί το θετικό κλίμα. Επόμενο βήμα θα είναι η έκδοση ομολόγου με διάρκεια μικρότερη των 10 ετών, ώστε το κόστος δανεισμού να μειωθεί κάτω από τη μισή ποσοστιαία μονάδα. Πάντως, το πολύ θετικό κλίμα που επικρατεί στην αγορά για τους ελληνικούς τίτλους είναι πολύ πιθανό να οδηγήσει και σε «επικαιροποίηση» του φετινού προγράμματος του ΟΔΔΗΧ. **σελ. 45**

Παραμένουν οι «κόκκινες γραμμές» για το ΠΔΠ 2021-2027

Μέχρι το τέλος της εβδομάδας ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Σαρλ Μισέλ, θα υποβάλει τη νέα συμβιβαστική πρόταση για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της περιόδου 2021-2027, με τις διαφωνίες μεταξύ των κρατών-μελών να παραμένουν πολύ μεγάλες, δημιουργώντας σοβαρές αμφιβολίες για το κατά πόσο θα μπορούσε να επιτευχθεί συμφωνία στην έκτακτη σύνοδο των Ευρωπαίων ηγετών στις 20 Φεβρουαρίου. **σελ. 2**

Κομισιόν κατά Ελλάδα Προδικαστικές διαδικασίες για ατμοσφαιρική ρύπανση

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποίησε χθες προδικαστική διαδικασία εναντίον της Ελλάδας για μη θέσπιση εθνικού προγράμματος ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αλλά και για τη μη εφαρμογή της κοινοτικής οδηγίας για την ποιότητα του αέρα. **σελ. 10**

ΑΔΜΗΕ Ταχύτερη ηλεκτρική διασύνδεση νησιών

Να επιταχύνει την άρση της «ηλεκτρικής απομόνωσης» της Σαντορίνης, της Σερφίου, της Μήλου και της Φολεγάνδρου σχεδιάζει ο ΑΔΜΗΕ. Στόχος του είναι να επισπεύσει κατά έναν χρόνο τη Δ' φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, προϋπολογισμού 386 εκατ., στο πλαίσιο της οποίας τα εν λόγω νησιά θα συνδεθούν μέσω υποβρύχιων καλωδίων με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. **σελ. 14**

«Πράσινο» τέλος Περισσότερες πλαστικές σακούλες απορριμμάτων

Το «πράσινο» τέλος στη χρήση πλαστικής σακούλας στη λιανική προμοδοτεί τις πωλήσεις στις σακούλες απορριμμάτων, οι οποίες την τριετία 2017-2019 είχαν αύξηση 40% στα πωληθέντα τεμάχια. **σελ. 11**

Με... προδιαγραφή το ελαιόλαδο «μιας χρήσης»

Αποκλειστικά «παρθένο» και «έξτρα παρθένο ελαιόλαδο» και εντός συσκευασίας μιας χρήσης θα επιβάλλεται στο εξής να παρέχεται στο τραπέζι των εστιατορίων. **σελ. 11**

Νομοσχέδιο ΓΣΕΒΕΕ: ΖΗΤΕΙ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ 1ης ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

>6



Απογειώνεται η επένδυση των 6 δισ. δολ. της Aegean

Τα αποκαλυπτήρια της νέας εταιρικής ταυτότητας και των νέων αεροσκαφών, νέας γενιάς Airbus A320neo, έκανε χθες, παρουσία του πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη, η αεροπορική εταιρεία Aegean, έχοντας παραλάβει τα τρία πρώτα αεροσκάφη από τα 46 που έχει παραγγείλει, συνολικής αξίας 6 δισ. δολ. Στην ομιλία του στην εκδήλωση ο πρωθυπουργός χαρακτήρισε φωτεινή τη σημερινή ημέρα για την Ελλάδα και τον κόσμο των επιχειρήσεων και προανήγγειλε τη μείωση του ΦΠΑ στις αερομεταφορές, όταν βρεθεί ο αναγκαίος δημοσιονομικός χώρος. **σελ. 13**

Τι σημαίνει η απόφαση του ΣτΕ για τα φαρμακεία

Ίδρυση από ιδιώτες

Τελικό «ΝΑΙ» από το ΣτΕ για τις άδειες λειτουργίας φαρμακείων σε ιδιώτες, όπου καθορίζονται τα ποσοστά συμμετοχής των συνιδιοκτητών (ιδιώτη - φαρμακοποιού στο 67% και 33% αντίστοιχα) και προβλέπεται ότι θα λειτουργούν υπό τη μορφή της ΕΠΕ και ο επιστημονικός υπεύθυνος θα είναι φαρμακοποιός με ποσοστό τουλάχιστον 33%. **σελ. 7**

Υψηλή η ζήτηση για την έκδοση της Πειραιώς

5,5% το επιτόκιο του ομολόγου

Με επιτόκιο 5,5% ολοκληρώθηκε η διαδικασία του βιβλίου προσφορών για το νέο ομόλογο Tier II της Τράπεζας Πειραιώς λόγω εκδήλωσης ισχυρού επενδυτικού ενδιαφέροντος. Περίπου 350 επενδυτές εκδήλωσαν ενδιαφέρον σε Ευρώπη και Ασία. Θετικό θεωρείται το γεγονός πως η έκδοση συνάντησε ενδιαφέρον και συντηρητικών και πιο επιθετικών επενδυτικών οίκων. Όσο για τα hedge funds, δεν ξηπέρασαν το 20% των προσφερθέντων κεφαλαίων. Η Τράπεζα Πειραιώς τελικώς αντελεί 500 εκατ. ευρώ με την έκδοση αυτή. **σελ. 45**

Ποια εισοδήματα δεν «πληρώνουν» φόρο

Απόφαση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

Σε φόρο εισοδήματος και ειδική εισφορά αλληλεγγύης υπόκεινται τα ποσά της 13ης σύνταξης που έλαβαν τον Μάιο του 2019 εκατομμύρια συνταξιούχοι. Εφόσον τα αναλογούντα ποσά φόρου και εισφοράς είχαν ήδη παρακρατηθεί κατά την καταβολή της παροχής αυτής τον περσινό Μάιο, οι συνταξιούχοι που τα εισέπραξαν δεν θα χρειαστεί να πληρώσουν επιπλέον ποσά με την εκκαθάριση των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος που θα υποβάλουν φέτος για το έτος 2019. Στις περιπτώσεις όμως κα-

τά τις οποίες δεν παρακρατήθηκαν καθόλου φόρος εισοδήματος και ειδική εισφορά αλληλεγγύης ή παρακρατήθηκαν ποσά φόρου και εισφοράς χαμηλότερα των αναλογούντων τη στιγμή της καταβολής της 13ης σύνταξης, οι δικαιούχοι θα πληρώσουν επιπλέον ποσά φόρου και εισφοράς κατά την εκκαθάριση των φετινών φορολογικών δηλώσεων. Τα παραπάνω συμπεράσματα καθώς και πολλές άλλες χρήσιμες διευκρινίσεις προκύπτουν από την υπ' αριθμόν Α1025/2020 της ΑΑΔΕ. **σελ. 3**



σελ. 16

Συρία Με διαρκή χτυπήματα απειλεί ο Ερντογάν

Μπαράζ ν/σχ από το υπουργείο Ναυτιλίας

Θεσμικές παρεμβάσεις

Νομοσχέδια για το «ε-νπολόγιο», τη δημόσια ναυτική εκπαίδευση, τη λιμενική πολιτική και την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τα πλοία αναψυχής σχεδιάζει να προωθήσει μέσα στη χρονιά το υπουργείο Ναυτιλίας, προκειμένου ο ευρύτερος ναυτιλιακός κλάδος να έχει τη δυνατότητα να δώσει περαιτέρω ώθηση στην ελληνική οικονομία. **σελ. 12**