



## Ανοίγει η «αυλαία» του Νταβός

Μήπως τελικά η νέα δεκαετία, στην οποία μόλις μπήκαμε, θα σηματοδοτήσει το αποκορύφωμα κάποιων τάσεων και πολιτικών που κατευθύνουν εδώ και πολλά χρόνια την παγκόσμια οικονομία ή μήπως τελικά βρισκόμαστε στο μεταίχμιο για τη μετάβαση σε μια νέα εποχή; Πολιτικοί, επενδυτές και ανώτατα επιχειρηματικά στελέχη που θα συμμετέχουν από αύριο Τρίτη στο φετινό Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός θα συζητήσουν, μεταξύ άλλων θεμάτων, για την παγκοσμιοποίηση, τον καπιταλισμό, το εμπόριο, τη νομισματική πολιτική. **σελ. 18**

## Ρόδιο: Ακριβότερο του χρυσού

Η εντυπωσιακή έναρξη του φετινού έτους για το παλλάδιο ωχριά μπροστά σε ένα λιγότερο γνωστό, αλλά εξίσου ακριβό μέταλλο, το ρόδιο. Το ρόδιο, που κυρίως χρησιμοποιείται στους καταλύτες αυτοκινήτων και είναι πέντε φορές πιο ακριβό από τον χρυσό, είδε την τιμή του να ενισχύεται 32% μόνο αυτό τον μήνα, αγγίζοντας το υψηλότερο επίπεδο από το 2008. Οι αυστηρότεροι κανόνες για τις εκπομπές ρύπων πυροδότησαν ένα ασυγκράτητο ράλι εδώ και ένα έτος, εν μέσω φημολογιών ότι οι τιμές θα αυξηθούν ακόμη περισσότερο. **σελ. 26**

## Τον μετασχηματισμό των ΕΛΤΑ εξετάζει τώρα το Υπερταμείο >15

## Ποιοι πληρώνουν και ποιοι όχι το τέλος επιτηδεύματος >7

## Οι προοπτικές του επαγγελματικού και συνεδριακού τουρισμού >10

**Γιατί ο εμπορικός πόλεμος ΗΠΑ - Κίνας μπορεί να κλιμακωθεί ξανά >2**

**Αν Ο. Κρούγκερ**  
Ανώτερη καθηγήτρια Διεθνών Οικονομικών Επιστημών στο Πανεπιστήμιο Johns Hopkins - Συνεργάτρια στο Πανεπιστήμιο Stanford

## Κερδίζει έδαφος στην Ελλάδα ο ρόλος του Risk Manager >14

**Γιώργος Πιτσιλής**  
Διοικητής ΑΑΔΕ  
**Πενταετής ανανέωση θητείας >7**

# Τριπλό e-χτύπημα στη φοροδιαφυγή

### On line διασύνδεση 350.000 ταμειακών - Ηλεκτρονική τιμολόγηση - Ηλεκτρονικά βιβλία

**Τριπλό χτύπημα** στα κυκλώματα που αποστερούν κάθε χρόνο δισεκατομμύρια ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό, διαπράττοντας συστηματικά εγκλήματα φοροδιαφυγής, είτε μέσω μη έκδοσης αποδείξεων, είτε μέσω έκδοσης πλαστών αποδείξεων, είτε μέσω της διακίνησης και χρήσης πλαστών και εικονικών τιμολογίων, ετοιμάζει φέτος η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Ο διοικητής της Αρχής Γ. Πιτσιλής προχωρεί σταδιακά στην υλοποίηση του μέτρου της on line διασύνδεσης περισσότερων από 350.000 ταμειακών μηχανών και λοιπών φορο-

λογικών μηχανισμών με τα πληροφοριακά συστήματα της ΑΑΔΕ. Στόχος του μέτρου είναι να διαβιβάζονται ηλεκτρονικά στις πληροφοριακές υποδομές της ΑΑΔΕ τα δεδομένα όλων των αποδείξεων λιανικών συναλλαγών που εκδίδουν οι επιχειρήσεις μέσω των ταμειακών μηχανών και των λοιπών φορολογικών ηλεκτρονικών μηχανισμών που χρησιμοποιούν. Η διαβίβαση θα γίνεται σε πραγματικό χρόνο και για κάθε συναλλαγή για την οποία θα εκδίδεται απόδειξη. Το μέτρο της on line διασύνδεσης των ΦΗΜ με την ΑΑΔΕ θα λειτουργήσει συνδυαστικά και με δύο

ακόμη εξίσου σημαντικά διαρθρωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, την ηλεκτρονική τιμολόγηση και την ηλεκτρονική τήρηση των φορολογικών βιβλίων. Έτσι, ο ηλεκτρονικός κλειός που θα στηθεί στα κυκλώματα της φοροδιαφυγής θα είναι πλέον τόσο ασφυκτικός που ουσιαστικά θα εξαλείψει τη δράση τους και θα διασφαλίσει τη σημαντική αύξηση των φορολογικών εσόδων με «υγιή» τρόπο κι όχι με νέα επαχθή φοροεπιπρακτικά μέτρα που θίγουν συνήθως όσους είναι ήδη συνεπείς στις φορολογικές τους υποχρεώσεις. **σελ. 4 - 5**



## Βερολίνο: Πολιτική συμφωνία για ειρήνευση στη Λιβύη

Στη λήψη πολιτικών αποφάσεων για την αντιμετώπιση της κρίσης στη Λιβύη μέσω της άμεσης κατάπαυσης του πυρός και την αυστηρή τήρηση του εμπάργκο όπλων κατέληξε χθες η διάσκεψη του Βερολίνου με αντικείμενο την ειρήνευση στη χώρα της Βόρειας Αφρικής. Στάση αναμονής τρεί η Αθήνα, με την ελληνική κυβέρνηση να αναμένεται να τοποθετηθεί σήμερα μετά το Συμβούλιο Εξωτερικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Βρυξέλλες. **σελ. 16 - 17**

## «Μαξιλάρια» προστασίας έναντι των τεκμηρίων

Φορολογικές δηλώσεις

**Εκατοντάδες** χιλιάδες φορολογούμενοι που απέκτησαν πολύ χαμηλά εισοδήματα το 2019 έχουν τη δυνατότητα να αποφύγουν την υπερφορολόγηση με βάση τα τεκμήρια. Ταυτόχρονα μπορούν να αποτρέψουν και τους κινδύνους απώλειας κοινωνικών επιδομάτων και φοροαπαλλαγών. **σελ. 3**

## Αγώνας δρόμου για τον Πτωχευτικό Κώδικα

Τι συζητήσαν θεσμοί και ΕΕΤ

**Μπορεί** η κυβέρνηση να έχει δεσμευτεί ως προς την υιοθέτηση του νέου πτωχευτικού κώδικα, συμπεριλαμβανομένης της «δεύτερης ευκαιρίας», έως τον Απρίλιο, ωστόσο θα είναι δύσκολο σε κάθε περίπτωση ο νέος πτωχευτικός να έχει υιοθετηθεί μέχρι τότε. Άλλωστε, τον χορό άνοιξε ήδη κατά τις συζητήσεις με τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών η ΕΕΤ, η οποία μίλησε για μια ολιγόμηνη παράταση έως ότου όλα τα θέματα επιλυθούν και ο νέος πτωχευτικός κώδικας ολοκληρωθεί. **σελ. 3**

## Τα μέτωπα του κινεζικού 5G και οι επιπτώσεις στην Ελλάδα

Ενδεχόμενος αποκλεισμός θα κοστίζει «ακριβά»

**Σενάριο** με κόστος εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ και μεγάλες καθυστερήσεις συνιστά για την ελληνική τηλεπικοινωνιακή αγορά ένας αποκλεισμός των κινεζικών τεχνολογιών από τις υποδομές για το 5G, ενώ, όπως επισημαίνεται από τα στελέχη της, σημαντικές θα είναι οι επιπτώσεις από μια τέτοια εξέλιξη στον ανταγωνισμό. Όπως υπογραμμίζουν στελέχη της τηλεπικοινωνιακής αγοράς, η «άσκηση» του αποκλεισμού της κινεζικής τεχνολογίας από το 5G, όταν έχει χρησιμοποιηθεί π.χ. για το 4G, εκτός από την καθυστέρηση που θα σημαίνει στην ανάπτυξη

των νέων δικτύων (αλλαγή σχεδιασμού κ.λπ.) και το επιπλέον κόστος, θα έχει συνέπειες στον ανταγωνισμό, με βάση τους προμηθευτές. Και αυτό γιατί, όπως εξηγούν, στον ΟΤΕ σήμερα αναλογεί πάνω από το 60% των εσόδων της αγοράς. Αν έχει τη δυνατότητα να «τρέξει» στο 5G, σε αντίθεση με τις άλλες δύο εταιρείες που θα χρειασθεί να εξασφαλίσουν σημαντικά κεφάλαια και ταυτόχρονα να προσαρμόσουν τα συστήματά τους, κάτι που χρειάζεται και χρόνο, το μερίδιό του θα μεγαλώσει περαιτέρω. Η συζήτηση ωστόσο είναι θεωρητική. **σελ. 13**



## Τηλεπικοινωνίες Forthnet και Wind δίνουν τον τόνο του 2019

σελ. 12

## Κόντρα για τον διαγωνισμό ανέλκυσης του Sea Diamond

ΔΑΔ

**Ντόμινο** εξελίξεων προκαλεί η απόφαση της ΔΑΔ να προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για την ανέλκυση του κρουαζιερόπλοιου Sea Diamond από την Καλντέρα της Σαντορίνης, με αντίτιμο 350 εκατ. Αντιδρούν η εταιρεία, οι αλληλοασφαλιστικοί οργανισμοί και το υπ. Ναυτιλίας. **σελ. 11**