

Διασυνδετικός Αγωγός
Φυσικού Αερίου
Ελλάδας-Βουλγαρίας
(Interconnector Greece
Bulgaria-IGB)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Τι είναι ο IGB;

- ❖ Διασυνδεδετικός Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (Interconnector Greece Bulgaria-IGB) μεταξύ Κομοτηνής-Στάρα Ζαγόρα
- ❖ Μήκος: 182 χλμ. (31 χλμ. επί ελληνικού εδάφους)
- ❖ Δυναμικότητα: 3 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου/έτος (δυνατότητα επέκτασης στα 5 δισ.)
- ❖ Προϋπολογισμός: 250 εκατ. ευρώ
- ❖ Έναρξη εμπορικής λειτουργίας: 2021
- ❖ Συνδέεται με:
 - Διαδριατικό Αγωγό (TAP)
 - Σύστημα Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ)
 - Σύστημα της Bulgartransgaz (Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου Βουλγαρίας)



ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

● Σόφια

● ΣΤΑΡΑ ΖΑΓΟΡΑ

Ντιμίτροβγκραντ
Χάσκοβο

Κάρτζαλι

● ΚΟΜΟΤΗΝΗ

ΕΛΛΑΔΑ



Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου



Φορέας υλοποίησης έργου (1)

◊ Κοινοπραξία ICGB AD:

- 50% κρατική βουλγαρική εταιρεία ΒΕΗ
- 50% IGI Poseidon (κοινοπραξία της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) και της ιταλικής Edison)



Φορέας υλοποίησης έργου (2)



Τι υπογράφεται σήμερα;

- ◆ Διακυβερνητική Συμφωνία για τον IGB
- ◆ Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κοινοπραξίας ICGB
- ◆ Συμφωνία Μετόχων
- ◆ Σύμβαση δανειοδότησης του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ)
- ◆ Συμφωνία με την Bulgartransgaz για διαμετακόμιση αερίου



Σημασία της Διακυβερνητικής Συμφωνίας (1)

- ❖ Ορόσημο για την ενεργειακή στρατηγική ασφάλειας της Ελλάδας και της ΕΕ
- ❖ Ενίσχυση γεωστρατηγικής θέσης της χώρας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη
- ❖ Κόμβος διαμετακόμισης του φυσικού αερίου από την Κασπία και δυνητικά άλλες πηγές- Συνεισφορά στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρώπης



Σημασία της Διακυβερνητικής Συμφωνίας (2)

- ◆ Το πρώτο τμήμα του «Κάθετου Διαδρόμου» (δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου από το Αιγαίο προς την Κεντρική Ευρώπη)
- ◆ Διαφοροποίηση πηγών εφοδιασμού και οδεύσεων φυσικού αερίου



Σημασία της Διακυβερνητικής Συμφωνίας (3)

- ◆ Νέες ευκαιρίες για διασυνοριακό εμπόριο
- ◆ Τόνωση του ανταγωνισμού εντός της ελληνικής αγοράς
- ◆ Δευτερογενή οφέλη για την τοπική οικονομία κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου

