



ΕΛΥΔΝΑ

Ελληνική Υπηρεσία
Διερεύνησης
Ναυτικών Ατυχημάτων
& Συμβάντων

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης Ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική, ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 28^{ης} Αυγούστου 2018 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά κείμενο νομικής υπόστασης και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ

Άρ. 16.2 Ν.4033/2011 (άρ 14.2 Οδηγίας 2009/18/ΕΕ)

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ Ν.Χ 20

Σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Αύγουστος 2019

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης. Οι αναφερόμενοι χρόνοι είναι με βάση την τοπική ώρα.

«Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Το υπό Ελληνική Σημαία Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» Ν.Χ. 20, ολικής χωρητικότητας 25.230,68 κ.ο.χ., κατασκευάστηκε το 1992 στην Πολωνία. Κατά τη χρονική περίοδο του ατυχήματος το πλοίο δραστηριοποιείτο στην δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς-Χανιά-Πειραιάς.

Την 28^η Αυγούστου 2018 και περί ώρα 23:41, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης προγραμματισμένου δρομολογίου από λιμένα Πειραιά προς λιμένα Χανίων, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο αριστερό πωραίο τμήμα του Γκαράζ Νο3 (χώρος φόρτωσης οχημάτων), στη θαλάσσια περιοχή 10 ν.μ ανατολικά της ν. Ύδρας.

Ιστορικό ναυτικού ατυχήματος

Την ημέρα του ατυχήματος το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» είχε αποπλεύσει περί ώρα 22:00, από τον λιμένα του Πειραιά, με 875 επιβάτες, 81 Φ/Γ, 155 ΙΧ επιβατηγά οχήματα, 3 λεωφορεία, 34 δίκυκλα και 140 μέλη πληρώματος. Περί ώρα 23:41 και ενώ βρισκόταν εν πλω, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο χώρο φόρτωσης οχημάτων (Γκαράζ Νο3) και ενώ έπλεε σε στίγμα φ:37°24'9 Β και λ:023°46'6 Α, 10 ν.μ περίπου ανατολικά της ν. Ύδρας.

Το πλοίο διέκοψε το προγραμματισμένο του ταξίδι και πλέοντας αυτοδύναμα, συνοδεία πλωτών σκαφών Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, ρυμουλκών, Ε/Γ-Ο/Γ καθώς και φρεγάτας του Πολεμικού Ναυτικού, επέστρεψε εις τον λιμένα Πειραιά περί την 03:55 την 29/08/2018, όπου και ξεκίνησε η επιχείρηση εκκένωσης των επιβατών. Η διαδικασία ασφαλούς αποβίβασης των επιβατών ολοκληρώθηκε περί την 06:40 υπό τις συντονισμένες προσπάθειες του πληρώματος και την συνδρομή στελεχών Λιμενικού και Πυροσβεστικού Σώματος καθώς και υπαλλήλων Οργανισμού Λιμένος Πειραιά.

Η πυρκαγιά εντός του γκαράζ Νο3 αντιμετωπίστηκε αρχικά από το πλήρωμα του πλοίου με το κλείσιμο των πυροφρακτών και την διακοπή του εξαερισμού και ακολούθως με την ενεργοποίηση του μόνιμου συστήματος καταιονισμού (DRENCHER) στους χώρους των γκαράζ Νο3 και Νο5. Επίσης με την ρίψη νερού στους παρακείμενους διαδρόμους των χώρων ενδιαίτησεων, στο γκαράζ Νο5 και στον εξωτερικό περίβλημα του πωραίου τμήματος των ενδιαίτησεων (καθρέπτης), με σκοπό την ψύξη τους και την αποτροπή επέκτασης της πυρκαγιάς.

Μετά τον κατάπλου του πλοίου στον λιμένα Πειραιά, συνεχίστηκαν οι προσπάθειες κατάσβεσης της πυρκαγιάς με την συνδρομή στελεχών και οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Η επιχείρηση κατάσβεσης διήρκησε συνολικά πέντε (05) ημέρες και ολοκληρώθηκε βραδινές ώρες της 2^{ης} Σεπτεμβρίου 2018.

Η απομάκρυνση των φορτηγών και ΙΧ οχημάτων άρχισε περί ώρα 18:00 της 29^{ης} Αυγούστου 2018 και ολοκληρώθηκε περί ώρα 01:45 της 03^{ης} Σεπτεμβρίου 2018.

Η κατάσβεση της πυρκαγιάς καθώς και η απομάκρυνση των οχημάτων από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» εξελίχτηκε σε χρονοβόρα διαδικασία κυρίως λόγω της επικινδυνότητας εξαιτίας του ιδιαίτερου υψηλού θερμικού φορτίου που αναπτύχθηκε στους χώρους εκδήλωσής της (περί τους 500°C) αλλά και της περιορισμένη πρόσβασης στο χώρο των γκαράζ του πλοίου. Συγκεκριμένα, η στοιβασία οχημάτων και φορτηγών σε κοντινή απόσταση μεταξύ τους και η έκλυση πυκνών καπνών λόγω του είδους του φορτίου που μεταφέραν (εύφλεκτα υλικά, πλαστικά, ξύλινα προϊόντα), κατά διαστήματα κατέκλυζε τον χώρο φόρτωσης με αποτέλεσμα την μείωση της ορατότητας. Δεδομένης της συνεχούς κατάσβεσης των χώρων της πυρκαγιάς με θαλασσινό νερό, από την συνεχή λειτουργία του συστήματος Drencher, κυρίως στο χώρο της εστίας της πυρκαγιάς, προκλήθηκε αριστερή κλίση (περίπου 4-5°). Ως εκ τούτου ρυμουλκά ασφαλείας λιμένα συνέδραμαν στην προσπάθεια συγκράτησης του πλοίου στον προβλήτα, ενώ, σε συνεννόηση με την Πυροσβεστική, αποφασίστηκε η διάνοιξη οπών στην αριστερή πλευρά του πλοίου πάνω από την ίσαλο γραμμή με σκοπό την αποστράγγιση των υδάτων κατάσβεσης και την αποκατάσταση της ευστάθειάς του. Παράλληλα δόθηκε εντολή στη Λιμενική Αρχή και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα να εφαρμοστεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης προς αποφυγή τυχόν ρύπανσης και προληπτικά τοποθετήθηκε πλωτό φράγμα πέριξ του πλοίου.

Τελικά το πλοίο αναχώρησε ρυμουλκούμενο την 04^η Σεπτεμβρίου 2018 με προορισμό την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος προς αποκατάσταση των προκληθέντων ζημιών.

Αρχική Εστία Της Πυρκαγιάς

Διενεργήθηκε αυτοψία και έλεγχοι στον πωραίο αριστερό χώρο του γκαράζ Νο 3 όπου εκδηλώθηκε και εξαπλώθηκε η πυρκαγιά και ειδικότερα στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση παροχής ρεύματος στα φορτηγά ψυγεία (ηλεκτρικοί πίνακες, ρευματοδότες, ηλεκτρικές ασφάλειες) καθώς και σε συγκεκριμένα φορτηγά ψυγεία. Από τα μέχρι και σήμερα συλλεχθέντα στοιχεία, η διερεύνηση επικεντρώνεται στην πρόκληση βραχυκυκλώματος στην ψυκτική εγκατάσταση φορτηγού ψυγείου, η οποία λειτουργούσε κατά την διάρκεια του ταξιδιού μέσω του δικτύου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος του πλοίου. Ως αποτέλεσμα του ανωτέρω βραχυκυκλώματος ήταν η φωτιά να επεκταθεί ραγδαία στα παρακείμενα φορτηγά οχήματα που βρίσκονταν στο συγκεκριμένο χώρο, κυρίως λόγω των κοντινών αποστάσεων κατά την φόρτωσής τους, της απουσίας πυράντοχης προστασίας των καλυμμάτων αυτών, και του εύφλεκτου φορτίου τους (ξύλεια, πλαστικά, είδη γενικού εμπορίου κτλ). Λόγω της συνεχούς λειτουργίας του συστήματος Drencher, της αποτελεσματικής ψύξης των παρακείμενων χώρων και της άμεσης επέμβασης της πυροσβεστικής Υπηρεσίας η φωτιά δεν επεκτάθηκε σε άλλους χώρους του πλοίου.

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ:

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ:

Μετά την ολοκλήρωση της έκθεσης διερεύνησης, σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
Ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όνομα	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Χανίων 20
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Δ.Δ.Σ.	SWWZ
Μήκος ολικό (m)	175,48
Πλάτος (m)	28,5
Έτος κατασκευής	1992
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	25230,68
Καθαρή χωρητικότητα (κ.κ.χ.)	18308,89
Μηχανές / Ισχύς	4 Μ.Ε.Κ / SGODA - SULZER 16ZV 40/48 X4/ 4X10000 HP
Φορέας Πιστοποίησης	RINA

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	28/08/2018, Λιμένας Πειραιά
Επιτρεπόμενοι πλόες	Θαλάσσιες Περιοχές Κατηγορίας A1 + A2
Πλήρωμα	140

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα Θάνατοι	28 Αυγούστου 2018, 23:45
Ζημιές στο πλοίο	Σοβαρές κατασκευαστικές ζημιές στα γκαράζ Νο.3 έως 5, το αριστερό εξωτερικό κέλυφος (καθ ύψος από Νο.3 έως Νο.5), στο σύστημα πυρόσβεσης, την ηλεκτρική καλωδίωση και τις σωληνώσεις, καθώς και στις ενδαιτιήσεις του πλοίου στα καταστρώματα 5 και 6.
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Νύχτα, Β 5-6 Bf, Κατάσταση θάλασσας παραγμένη
Τόπος ατυχήματος	Ανοιχτά της νησίδας του Αγίου Γεωργίου στη θαλάσσια περιοχή ανατολικά της νήσου Ύδρας (φ:37°24'9 Β και λ:023°46'6 Α)



Εικόνα 1: Απεικόνιση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»



Εικόνα 2: Απεικόνιση του γκαράζ Νο3 μετά την εκδήλωση της πυρκαγιάς.

ΕΛΥDNA
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535
Πειραιάς

Τηλ.: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269

Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr