

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο

«Διατάξεις για την ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων - Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019 - 2022»

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, για τα νησιά, (πλην της Κρήτης και της Εύβοιας), τα οποία κατά την τουριστική περίοδο (μήνες από Μάιο έως και Αύγουστο) υποδέχονται το μεγαλύτερο μέρος των τουριστών, η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης με οδηγό μέσω προκρατήσεως ορίζεται σε μισή ώρα. Λόγω του ανάγλυφου της περιοχής και των μικρών σχετικά αποστάσεων, της έλλειψης μέσων μαζικής μεταφοράς και της άφιξης και παραμονής των τουριστών χωρίς δικό τους μεταφορικό μέσο, οι ανάγκες των συγκεκριμένων νησιών για εσωτερικές μετακινήσεις θα ικανοποιούνται καλύτερα με τον συγκεκριμένο τρόπο, χωρίς παράλληλα να δημιουργείται πρόβλημα στην ομαλή λειτουργία των λοιπών μέσων μεταφοράς και μετακίνησης, ήτοι τη δημοτική συγκοινωνία, τον κλάδο των ταξί, τον κλάδο των τουριστικών μεταφορικών μέσων (mini vans) κ.ο.κ. Συγχρόνως, για λόγους προστασίας του δημοσίου συμφέροντος, παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε στις περιπτώσεις των παραπάνω νησιών να μπορεί να ρυθμίσει το ειδικότερο πλαίσιο λειτουργίας των ΕΙΧ με οδηγό μέσω προκράτησης, με βάση μελέτη από την οποία προκύπτει ειδική τεκμηρίωση, που καταδεικνύει αφενός την ωφέλεια για τον τουριστικό κλάδο και τους καταναλωτές ή και τους μόνιμους κατοίκους και αφετέρου τη μη δημιουργία αρνητικών επιδράσεων στη λειτουργία όμορων επαγγελματικών κλάδων, όπως π.χ. του κλάδου Επιβατηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως.

Αθήνα, 3.6.2018

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΙΖΗΣ**

**ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**



**ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ  
ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση προστίθενται εδάφια στο ά. 219 Α του ν. 4512/2018 (Α' 5) που έχει ως εξής :

"Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις περιπτώσεις γ' και δ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας τριών (3) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά."

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο

**«Διατάξεις για την ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και  
Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων - Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής  
Στρατηγικής 2019 - 2022»**

Άρθρο...

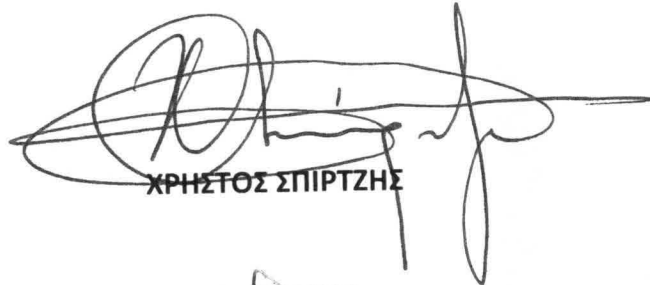
Στο άρθρο 219 Α του ν. 4512/2018 (Α' 5) προστίθενται εδάφια δεύτερο και τρίτο ως εξής :

«Ειδικά για τα νησιά της χώρας, πλην των νησιών Κρήτης και Εύβοιας, η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης με οδηγό μέσω προκρατήσεως ορίζεται σε μισή ώρα για την περίοδο από το μήνα Μάιο έως και το μήνα Αύγουστο.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου, αφού ληφθούν υπόψη στοιχεία, όπως ιδίως η ανάλυση του πληθυσμού, η κάλυψη της χωρητικότητας και των βιοτικών αναγκών των επισκεπτών στην περίοδο από το μήνα Μάιο έως το μήνα Αύγουστο και η διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού ανάμεσα σε παρεμφερείς επαγγελματικούς κλάδους.»

Αθήνα, 13.6.2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

Αριθμ. | Πρωτ. 1622

Ειδ. 252

Κατατέθηκε σήμερα στις 13.6.2028 και ώρα 18.10  
α Καναθίας ο Δ/ντής Νομ. Έργου

Χρ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ  
Ε. ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ





Αριθμ. 60 / 9 / 2018

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Διατάξεις για την ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων-Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2022».

**A.** Με την υπόψη τροπολογία, συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 219Α του ν.4512/2018 σχετικά με την εκμίσθωση Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) Αυτοκινήτων και συγκεκριμένα προβλέπονται τα εξής:

1. Περιορίζεται στη μισή ώρα [αντί για τρεις (3) ώρες, που ισχύει] η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης με οδηγό μέσω προκράτησης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων, που επιτρέπεται να συνάπτουν τα τουριστικά γραφεία, τα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων κ.λπ., ειδικά για τα νησιά της χώρας πλην των μνημονευόμενων και για τους μήνες από Μάιο έως Αύγουστο.

2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις, για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων, λαμβανομένων υπόψη των ενδεικτικά οριζόμενων κριτηρίων ( κάλυψη της χωρητικότητας και των αναγκών των επισκεπτών, διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού, κ.λπ.), μπορούν να καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 13 Ιουνίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Γεώργιος Μπούτος



## **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6508000**

**E-MAIL: GRAM-YPOURGOU@YME.GOV.GR**

### **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, για τα νησιά, (πλην της Κρήτης και της Εύβοιας), τα οποία κατά την τουριστική περίοδο (μήνες από Μάιο έως και Αύγουστο) υποδέχονται το μεγαλύτερο μέρος των τουριστών, η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης με οδηγό μέσω προκρατήσεως ορίζεται σε μισή ώρα. Λόγω του ανάγλυφου της περιοχής και των μικρών σχετικά αποστάσεων, της έλλειψης μέσων μαζικής μεταφοράς και της άφιξης και παραμονής των τουριστών χωρίς δικό τους μεταφορικό μέσο, οι ανάγκες των συγκεκριμένων νησιών για εσωτερικές μετακινήσεις θα ικανοποιούνται καλύτερα με τον συγκεκριμένο τρόπο, χωρίς παράλληλα να δημιουργείται πρόβλημα στην ομαλή λειτουργία των λοιπών μέσων μεταφοράς και μετακίνησης, ήτοι τη δημοτική συγκοινωνία, τον κλάδο των ταξί, τον κλάδο των τουριστικών μεταφορικών μέσων (mini vans) κ.ο.κ. Συγχρόνως, για λόγους προστασίας του δημοσίου συμφέροντος, παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε στις περιπτώσεις των παραπάνω νησιών να μπορεί να ρυθμίσει το ειδικότερο πλαίσιο λειτουργίας των ΕΙΧ με οδηγό μέσω προκράτησης

### **ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ**

Οι ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες προκειμένου να υπάρξει το κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας ώστε να εξυπηρετείται ο μεγάλος αριθμός τουριστών και συγχρόνως να διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον.

### **ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ**

Οι ρυθμίσεις προτείνονται αρμοδίως από τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού.

## **ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΕΝΕ**

Για τη διατύπωση των διατάξεων τηρήθηκαν όλοι οι κανόνες της καλής νομοθέτησης και οι οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής