



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
& ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 3133.1-3/ 18868 /2018
ΠΡΟΣ: Πίνακας Διανομής**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
Κεντρικού Λιμένα Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Ελένη Κουφοσωτήρη
Τηλέφωνο : 213 137 4152
Telefax : 213 137 4177
Email : dinethat@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) με τις διατάξεις του ν. 4504/2017 (Α' 184)»

Με την παρούσα, παρέχονται οδηγίες και διευκρινίσεις, με σκοπό την ομοιόμορφη εφαρμογή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου δραστηριοποίησης των τουριστικών πλοίων του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως διαμορφώθηκε μετά την τροποποίηση των διατάξεων του με τις διατάξεις των άρθρων 94, 99 και 136 του ν. 4504/2017 (Α' 184) καθώς και την αντικατάσταση του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 (Α' 256) με τις διατάξεις του άρθρου 85 του ν. 4504/2017.

Ι. ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Με την παρ. 1 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017, αντικαταστάθηκε η υποπαράγραφος ι' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014, ως προς την έννοια του όρου «Κυβερνήτης» επαγγελματικού και ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ως εξής:

«ι) «Κυβερνήτης»: αα. για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει τα κατά νόμο απαιτούμενα προσόντα για τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτά καθορίστηκαν με την 3342/02/2004/21.1.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 478), όπως τροποποιήθηκε με την

3342/13/2004/20.8.2004 (Β' 1330), ββ. για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: είναι το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και διαθέτει τα κατά νόμο απαιτούμενα προσόντα για τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτά καθορίστηκαν με την 3342/02/2004/21.1.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκε με την 3342/13/2004/20.8.2004. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.»

Ομοίως αντικαταστάθηκε η υποπαράγραφος α' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014, με την παρ. 9 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 ως εξής:

«α. Πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Τη διακυβέρνηση των πλοίων αναψυχής του προηγούμενου εδαφίου αναλαμβάνει κυβερνήτης, ο οποίος προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή και θεωρείται προστηθείς αυτού, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο ναυλοσύμφωνο. Τα πλοία αναψυχής του πρώτου εδαφίου της παρούσας υποπαραγράφου με μεταφορική ικανότητας άνω των δώδεκα (12) επιβατών επιτρέπεται να εκναυλώνονται, μόνον όταν υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του πρώτου άρθρου του παρόντος νόμου.»

Σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Με τον εννοιολογικό όρο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα εννοείται το άτομο το οποίο διαθέτει την αποδεδειγμένη ναυτική ικανότητα να διακυβερνά πλοίο ανάλογης κατηγορίας και όχι απαραίτητα ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης που διαθέτει Κατάλληλο Πιστοποιητικό κατά τους όρους και προϋποθέσεις της STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε.

Τα προσόντα διακυβέρνησης των ως άνω πλοίων αναψυχής, μηχανοκίνητων και ιστιοφόρων, καθορίζονται με τις διατάξεις της αριθ. πρωτ. 3342/02/2004/21-1-2004 (Β' 478) Απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκε με την 3342/13/2004/20-8-2004 (Β' 1330) όμοια.

Ειδικότερα:

(α) ως προς τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής:

Τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, ανεξαρτήτως μεταφορικής ικανότητας, ασκεί άτομο, είτε επιβάτης είτε επαγγελματίας, που διαθέτει τα προσόντα και την αποδεδειγμένη ικανότητα κατά τα οριζόμενα στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπουργική Απόφαση.

Εφόσον τη διακυβέρνηση του πλοίου δεν αναλαμβάνει επιβάτης, ο Κυβερνήτης προσλαμβάνεται μόνο από τον εκναυλωτή και όχι τον ναυλωτή.

Ο κυβερνήτης είναι εργαζόμενος επί του σκάφους και τυγχάνουν εφαρμογής οι ισχύουσες διατάξεις περί ασφαλιστικής νομοθεσίας. Τυχόν παραβάσεις τελούν υπό τον έλεγχο των αρμόδιων οργάνων και επιβάλλονται οι αντίστοιχες κυρώσεις.

Οι Λιμενικές Αρχές, σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης των ανωτέρω οφείλουν αμελλητί να ενημερώνουν την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής

Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, με παράλληλη κοινοποίηση στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

Ως προς τη σχετική ειδική πρόβλεψη επί του ναυλοσυμφώνου, διευκρινίζεται ότι θα πρέπει να αναγράφεται σε αυτό, ως όρος της ναύλωσης, ότι τη *«διακυβέρνηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναλαμβάνει Κυβερνήτης, ο οποίος προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή και θεωρείται προστηθείς αυτού ή επιβάτης, που διαθέτει τα κατά νόμο απαιτούμενα προσόντα για τη διακυβέρνησή του»*. Ο Κυβερνήτης αναγράφεται στη λίστα επιβαινόντων με την ιδιότητα αυτή, η οποία συνοδεύει το ναυλοσύμφωνο και τηρείται/προσυπογράφεται κατά τα παρακάτω οριζόμενα.

(β) ως προς τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής:

Τη διακυβέρνηση ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ασκεί άτομο, είτε επιβάτης είτε επαγγελματίας, που διαθέτει τα προσόντα και την αποδεδειγμένη ικανότητα κατά τα οριζόμενα στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπουργική Απόφαση.

Για την έκδοση ή τη θεώρηση του ΔΕ.Κ.Π.Α. τα προσόντα του Κυβερνήτη ιδιωτικού πλοίου αναψυχής αποδεικνύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ίδια Υ.Α. ενώ σε περίπτωση σκαφών που χαρακτηρίζονται ως ταχύπλοα σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. 20, εφαρμογή έχουν οι αντίστοιχες διατάξεις του Γ.Κ.Λ. 50 όπως ισχύουν.

2. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ή ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Η υποπαράγραφος ιγ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 με την οποία ορίζονταν οι χώροι ενδιαίτησης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής καταργήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017.

Με την παρ. 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 προστέθηκε νέα παράγραφος 3 στο άρθρο 1 του ν. 4256/2014, σύμφωνα με την οποία:

«Με την επιφύλαξη του π.δ. 44/2011 (Α'110), ο υπολογισμός του αριθμού επιβατών των πλοίων των περιπτώσεων δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του παρόντος νόμου, που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, γίνεται, σύμφωνα με τα άρθρα 15 (εξαιρουμένης της παραγράφου 3) και 20 του π.δ. 917/1979 (Α' 257) και αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), κατόπιν ελέγχου του πλοίου από Α.Ο.. Τα ανάλογα πιστοποιητικά αναγράφουν απαραίτητα τον αριθμό διαθέσιμων κλινών. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο υπέρβαση του αριθμού επιβατών του προηγούμενου εδαφίου. Σε περίπτωση ολικής ναύλωσης, ο αριθμός των επιβαινόντων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας ορίζεται αντίστοιχα από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Όταν συνάπτεται ολική ναύλωση που περιλαμβάνει διανυκτέρευση, οι κλίνες που διαθέτει το πλοίο αντιστοιχούν στον αριθμό των επιβατών που διανυκτερεύουν.»

Με την ως άνω διάταξη του νόμου ορίζονται τα στοιχεία τα οποία θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται στο Π.Γ.Ε. ή στο Π.Α., προκειμένου ένα πλοίο αναψυχής να χαρακτηριστεί επαγγελματικό.

Οι αρμόδιοι για την έκδοση των ανωτέρω Πιστοποιητικών, Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες) θα πρέπει να αναγράφουν απαραίτητα επί των πιστοποιητικών τα οποία εκδίδουν, πέραν των αναγκαιών κατά νόμο στοιχείων και χαρακτηριστικών αξιοπλοΐας του πλοίου, επιπρόσθετα τις ιδιαίτερες απαιτήσεις που προβλέπονται ώστε το εν λόγω πλοίο να δύναται να χαρακτηριστεί επαγγελματικό πλοίο αναψυχής.

Η γενική αναφορά/παρατήρηση «είναι κατάλληλο να χαρακτηριστεί επαγγελματικό του ν. 4256/2014» δεν καλύπτει την ανωτέρω απαίτηση με μόνη την αναγραφή της η οποία παραμένει υποχρεωτική.

Επιπλέον με την ανωτέρω διάταξη:

(α) ορίζονται οι διατάξεις του π.δ. 917/1979 που εφαρμόζονται για τον υπολογισμό του αριθμού των επιβατών των επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, όπως αυτός αναγράφεται στο Π.Γ.Ε. ή στο Π.Α. από τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες). Σημειώνεται ότι η παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014, η οποία μνημονεύεται στην ως άνω διάταξη, καταργήθηκε με επόμενη παράγραφο του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 και συγκεκριμένα με την παρ. 11 (β).

(β) Επί του Π.Γ.Ε. ή του Π.Α. τόσο των ιδιωτικών όσο και των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής αναγράφεται παρατήρηση αναφορικά με το ότι ο υπολογισμός του αριθμού των επιβατών πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014.

(γ) Ως προς τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής:

- i. στο Π.Γ.Ε. ή στο Π.Α. αναγράφεται ο αριθμός των επιβαινόντων (όπως αυτοί ορίζονται στην υποπαράγραφο ιβ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014) τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και της νύχτας.
- ii. Ο αριθμός των επιβατών αναγράφεται στο Π.Γ.Ε. ή στο Π.Α. υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα ανωτέρω. Υπέρβαση του αριθμού αυτού απαγορεύεται.
- iii. Σύμφωνα με την ως άνω διάταξη, το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής πρέπει να έχει διαθέσιμες κλίνες, ο αριθμός των οποίων αναγράφεται στο Π.Γ.Ε. ή στο Π.Α.
- iv. Πλοίο αναψυχής που δεν διαθέτει κλίνες δεν δύναται να χαρακτηριστεί επαγγελματικό πλοίο αναψυχής.
- v. Επί του Π.Γ.Ε. ή του Π.Α. πρέπει να υπάρχει ρητή παρατήρηση/σημείωση ότι το «πλοίο αναψυχής είναι κατάλληλο για να χαρακτηριστεί επαγγελματικό πλοίο αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4256/2014».

Για τη διευκόλυνση της τουριστικής περιόδου και προκειμένου να αποφευχθούν δυσλειτουργίες στην επαγγελματική δραστηριότητα των πλοίων αναψυχής, Π.Γ.Ε. ή Π.Α. τα οποία βρίσκονται σε ισχύ και δεν αναγράφουν τον αριθμό των διαθέσιμων κλινών αλλά συνοδεύονται από Βεβαίωση στην οποία αυτός αναφέρεται, γίνονται αποδεκτά μέχρι 31 Οκτωβρίου 2018.

Ομοίως, τυχόν περιπτώσεις πλοίων αναψυχής τα οποία δεν διαθέτουν καθόλου κλίνες κατέχουν όμως επαγγελματικές άδειες σε ισχύ, οι οποίες εκδόθηκαν υπό την ασαφή εφαρμογή

της υποπαραγράφου ιγ' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/14 η οποία καταργήθηκε, με γνώμονα τη μη διατάραξη της τουριστικής περιόδου, εφόσον οι πλοιοκτήτες τους επιθυμούν να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής προβαίνοντας σε σχετικές μετασκευές, δύνανται να εξακολουθήσουν να δραστηριοποιούνται με τις άδειες που κατέχουν μέχρι 31-12-2018, υποβάλλοντας υπεύθυνη δήλωση για την πρόθεση και δέσμευσή τους σε μετασκευές στη Λιμενική Αρχή ελλιμενισμού τους, κοινοποιώντας απλό φωτοαντίγραφο της Υ.Δ. και στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

Με την παρ. 4 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 αντικαταστάθηκε η υποπαραγράφος β' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 ως εξής:

«β. Η διάρκεια της σύμβασης ναύλωσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δώδεκα (12) ώρες. Ως τόπος και χρόνος έναρξης και λήξης της σύμβασης ναύλωσης θεωρούνται, αντίστοιχα, ο τόπος και ο χρόνος παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στο ναυλοσύμφωνο.».

Αναφορικά με την ως άνω διάταξη σημειώνονται τα ακόλουθα:

(α) Σε περίπτωση σύναψης ναυλοσυμφώνου διάρκειας του ελάχιστου ορίου των δώδεκα (12) ωρών, επιτρέπεται η οριστική αποβίβαση των επιβατών από το πλοίο πριν την παρέλευσή τους. Σε αυτή την περίπτωση, και δεδομένου ότι η ολική μεταβολή της λίστας επιβατών ισοδυναμεί με τερματισμό της ναύλωσης, θα πρέπει:

- i. Να ενημερώνεται και προσυπογράφεται σχετικά η κατάσταση επιβαινόντων από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη,
- ii. Να αναγράφεται σχετική σημείωση επί του ναυλοσυμφώνου περί τερματισμού του ναυλοσυμφώνου/τροποποίησης βασικού όρου αυτού (τερματισμός της ναύλωσης/ διάρκεια), από την Λιμενική Αρχή του λιμένα στην αρμοδιότητα της οποίας βρίσκεται το πλοίο, κατ' εφαρμογή της διάταξης της παρ. 6 της υπ' αριθ. 3133.1/10229/2016/04-02-2016 Υ.Α. (Β' 364) σύμφωνα με την οποία *«Οποιαδήποτε αλλαγή/τροποποίηση των βασικών όρων του ναυλοσύμφωνου ή ακύρωση αυτού απαιτείται να φέρει σφραγίδα και υπογραφή Λιμενικής Αρχής, η οποία προβαίνει και σε αντίστοιχη καταχώριση στο οικείο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.»* και
- iii. Η ίδια σημείωση αναγράφεται από την ίδια Λιμενική Αρχή και στη στήλη «Παρατηρήσεις» της αντίστοιχης εγγραφής του Ειδικού Εντύπου Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), ενώ στη στήλη «Ημέρες Ναύλωσης» σημειώνεται «παύλα» (-), καθώς η ναύλωση τερματίζεται πριν το πέρας της ελάχιστης διάρκειας των δώδεκα ωρών και επομένως δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του κατώτατου ορίου ημερών ναύλωσης.

(β) Επισημαίνεται ότι κατά την συμπλήρωση και θεώρηση των εγγραφών του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. στις περιπτώσεις που η ναύλωση είναι δωδεκάωρη θα πρέπει να αναγράφεται η ώρα παράδοσης/επαναπαράδοσης του πλοίου εντός του ιδίου εικοσιτετραώρου.

(γ) Η τέλεση δεύτερης ναύλωσης εντός του ίδιου εικοσιτετραώρου αναγράφεται υποχρεωτικά στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. και θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή αλλά δεν συνυπολογίζεται για τον υπολογισμό του κατώτατου αριθμού ημερών ναύλωσης. Στην περίπτωση αυτή, οι Λιμενικές Αρχές σημειώνουν στη στήλη «Ημέρες Ναύλωσης» του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. «παύλα» (-) και στη στήλη «Παρατηρήσεις» ότι η εν λόγω ναύλωση αποτελεί δεύτερη δωδεκάωρη ναύλωση εντός του ίδιου εικοσιτετραώρου.

(δ) Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται στην εγγραφή των περιπτώσεων που δεν συμπεριλαμβάνεται στο ναυλοσύμφωνο διανυκτέρευση και εκ του γεγονότος αυτού οι επιβάτες δύναται να είναι οι ανώτεροι επιτρεπτοί κατά το Π.Γ.Ε. ή το Π.Α., έναντι των περιπτώσεων που συμπεριλαμβάνεται διανυκτέρευση και θα πρέπει να υπάρχει αντιστοίχιση κλινών.

4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟ ΣΗΜΑΙΑ ΑΛΛΗΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ

Με την παρ. 5 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 αντικαταστάθηκε η υποπαράγραφος γ' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 ως εξής:

«γ. Για τα σκάφη της περίπτωσης α', τα οποία φέρουν σημαία άλλη πλην της ελληνικής απαιτείται να συμμορφώνονται πλήρως με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που αφορούν πλοία με ελληνική σημαία. Προς απόδειξη της ως άνω συμμόρφωσης, τα σκάφη αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής το οποίο εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για πλοία με ελληνική σημαία αντίστοιχης κατηγορίας. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και τα λοιπά ζητήματα που αφορούν την έκδοση του ανωτέρω Πιστοποιητικού.».

Για την εξυπηρέτηση του τουριστικού προϊόντος της χώρας και την αποφυγή καθυστερήσεων και δυσλειτουργιών σχετικά με την έκδοση επαγγελματικών αδειών για πλοία υπόχρεα της ανωτέρω διάταξης, Π.Γ.Ε. ή Π.Α. που έχουν ήδη εκδοθεί από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα) ή Κρατικούς Επιθεωρητές χωρών Ε.Ε. και πληρούν το σύνολο των στοιχείων και χαρακτηριστικών του Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, όπως έχει προσδιορισθεί και ορισθεί με την Υ.Α./Υ.ΝΑ.Ν.Π. γίνονται αποδεκτά και δεν κωλύεται η έκδοση της σχετικής επαγγελματικής άδειας.

5. ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ/ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Με την παρ. 6 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 προστέθηκε νέα παράγραφος 6 στο άρθρο 3 του ν. 4256/2014 σύμφωνα με την οποία:

«Επιβίβαση στο πλοίο αναψυχής άλλων προσώπων, πέραν αυτών που αναγράφονται στην ενημερωμένη κατάσταση επιβαινόντων, ή οριστική αποβίβαση ενός ή περισσότερων από τους επιβαίνοντες, πριν από τη λήξη του ναυλοσυμφώνου, επιτρέπεται, εάν αυτό προβλέπεται από το ναυλοσύμφωνο, με την αναγραφή των ονοματεπωνύμων των προσώπων που θα επιβιβαστούν ή αποβιβαστούν και του λιμένα επιβίβασης ή αποβίβασής τους ή αν πρόκειται για λόγους που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή ηθελημένη αποχώρηση επιβαινόντος. Προσωρινή αποβίβαση ενός ή περισσότερων από τους επιβαίνοντες επιτρέπεται, εφόσον στην ενημερωμένη κατάσταση

επιβαινόντων αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που θα επιβιβαστούν ή αποβιβαστούν και ο λιμένας επιβίβασης ή αποβίβασης τους.»

Αναφορικά με την ως άνω διάταξη διευκρινίζονται τα παρακάτω:

(α) Ως προς την επιβίβαση στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής προσώπων άλλων πέραν των αναγραφόμενων στην ενημερωμένη/επικαιροποιημένη μέχρι εκείνη τη στιγμή κατάσταση επιβαινόντων, κατά τη διάρκεια της ίδιας ναύλωσης, θα πρέπει (i) αυτό να έχει αποτελέσει μέρος της συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών (εκναυλωτή - ναυλωτή), όπως αποδεικνύεται/αποτυπώνεται στο ναυλοσύμφωνο, ως όρος της ναύλωσης, στον οποίο να αναγράφονται απαραίτητως και τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που θα επιβιβαστούν και οι λιμένες επιβίβασης τους, (ii) η επιβίβαση να επέρχεται λόγω ανωτέρας βίας. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις ενημερώνεται/επικαιροποιείται και προσυπογράφεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, η κατάσταση επιβαινόντων ενώ στην περίπτωση (ii) δεν απαιτείται σχετικός όρος στο ναυλοσύμφωνο.

(β) Προκειμένου να αποβιβαστούν οριστικά από το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής πρόσωπα άλλα πέραν των αναγραφόμενων στην ενημερωμένη/επικαιροποιημένη μέχρι εκείνη τη στιγμή κατάσταση επιβαινόντων, κατά τη διάρκεια της ίδιας ναύλωσης, θα πρέπει (i) αυτό να έχει αποτελέσει μέρος της συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών, όπως αποδεικνύεται/αποτυπώνεται στο ναυλοσύμφωνο, ως όρος της ναύλωσης, στον οποίο να αναγράφονται απαραίτητως και τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που θα αποβιβαστούν και οι λιμένες αποβίβασης τους, (ii) η αποβίβαση να επέρχεται λόγω ανωτέρας βίας και (iii) η αποβίβαση να είναι ηθελημένη. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις ενημερώνεται/επικαιροποιείται και προσυπογράφεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη η κατάσταση επιβαινόντων ενώ στις περιπτώσεις (ii) και (iii) δεν απαιτείται σχετικός όρος ναύλωσης στο ναυλοσύμφωνο.

(γ) Ο σχετικός όρος της ναύλωσης δύναται να προστεθεί στο ναυλοσύμφωνο και μεταγενέστερα, κατά τη διάρκεια της ίδιας ναύλωσης, εφόσον δεν είχε προβλεφθεί αρχικά. Σε αυτή την περίπτωση το ναυλοσύμφωνο προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητα της οποίας βρίσκεται το πλοίο, ο σχετικός όρος προστίθεται στο ναυλοσύμφωνο και φέρει, πέραν των ως άνω αναφερομένων, την υπογραφή των συμβαλλομένων μερών. Η Λιμενική Αρχή σημειώνει επί του ναυλοσυμφώνου, σε σημείο άνω του πεδίου θεώρησής της, ότι προσκομίστηκε αντίγραφο του λόγω προσθήκης νέου όρου ναύλωσης αναφορικά με την αποεπιβίβαση των συγκεκριμένων επιβατών. Ο εν λόγω όρος δεν θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή.

(δ) Ως προς την προσωρινή αποβίβαση και επιβίβαση:

- i. Η προσωρινή αποβίβαση αφορά στις περιπτώσεις που οι επιβάτες που είχαν επιβιβαστεί στο πλοίο είτε αρχικά είτε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 τα οποία διευκρινίστηκαν στις ανωτέρω παραγράφους (α) και (γ), αποβιβάζονται από το πλοίο και δεν το ακολουθούν κατά ένα μέρος του ταξιδιού της ίδιας ναύλωσης, με σκοπό όμως την παραλαβή τους από το πλοίο από τον ίδιο ή άλλο λιμένα για την ολοκλήρωσή της. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται η ενημέρωση/επικαιροποίηση της κατάστασης επιβαινόντων με τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τους λιμένες αποβίβασης και εκ νέου επιβίβασης τους και η προσυπογραφή

της από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη. Η εν λόγω διάταξη δεν αφορά στις περιπτώσεις που οι επιβάτες αποβιβάζονται από το πλοίο για λόγους όπως ενδεικτικά περιήγηση στη ξηρά, λήψη θαλάσσιου λουτρού, κτλ, αλλά το πλοίο παραμένει στο λιμένα ή όρμο προκειμένου να συνεχιστεί η ναύλωση/το ταξίδι με τους ίδιους επιβάτες.

- ii. Ως προς την προσωρινή επιβίβαση, διευκρινίζεται ότι όταν επί του εκναυλωμένου πλοίου επιβιβαστούν πρόσωπα προσωρινά ως επισκέπτες, δεν απαιτείται η ενημέρωση της κατάστασης επιβαινόντων εφόσον το πλοίο δεν διενεργήσει πλου και παραμείνει στο λιμένα ή όρμο. Σε περίπτωση αναχώρησης/πλου του πλοίου, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 αναφορικά με την επιβίβαση των επιβατών, όπως διευκρινίστηκαν ανωτέρω.

6. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ ή ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ ΩΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ή ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Με την παρ. 6 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 προστέθηκε νέα παράγραφος 7 στο άρθρο 3 του ν. 4256/2014 σύμφωνα με την οποία:

«Πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των ελάχιστων προβλεπομένων ημερών ναύλωσης, να είναι και κυβερνήτης ή πλοίαρχος του πλοίου αναψυχής, εφόσον καταχωρίζεται με την ανωτέρω ιδιότητα στην κατάσταση επιβαινόντων, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 7.»

Όπως ορίζεται στην ως άνω διάταξη, απαραίτητη προϋπόθεση για να είναι ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης αυτού, είναι η καταχώρισή του στη κατάσταση επιβαινόντων με την ιδιότητα αυτή και όχι ως επιβάτης.

Σημειώνεται ότι και σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα οριζόμενα σχετικά με τα προσόντα του Κυβερνήτη ή την οργανική σύνθεση του πλοίου και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών Αποφάσεων.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΗΜΕΡΩΝ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ Ο Φ.Π.Α. ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΚΠΕΣΕΙ/ΕΠΙΣΤΡΑΦΕΙ.

Η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014, σύμφωνα με την οποία *«Επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. για τα οποία έχει καταβληθεί ο αναλογών Φ.Π.Α. κατά την εισαγωγή ή την απόκτηση, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, δεν έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης»* **καταργήθηκε με τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017.**

8. ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

Η παρ. 8 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 αντικατέστησε την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως είχε τροποποιηθεί με την παρ. 2 β' του άρθρου 55 του ν. 4276/2014 (Α' 155) ως εξής:

«1.α. Τα επαγγελματικά και τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, εφόσον είναι ναυλωμένα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφο ναυλοσυμφώνου και με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων πριν από τον απόπλου τους από το λιμένα αφετηρίας. Το αντίγραφο ναυλοσυμφώνου και οι ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων προσυπογράφονται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα προσυπογραφής, βρίσκονται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες Αρχές. Οι ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων περιέχουν τα στοιχεία της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, αντίγραφα των ναυλοσυμφώνων και των ενημερωμένων καταστάσεων του προηγούμενου εδαφίου γνωστοποιούνται, πριν τον απόπλου από το λιμένα αφετηρίας, στην αρμόδια λιμενική Αρχή του λιμένα αυτού. Για τη γνωστοποίηση του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο ν. 3979/2011 (Α'138). Στους παραβάτες των δυο προηγούμενων εδαφίων επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 12 του π.δ. 23/1999. Η ανωτέρω υποχρέωση αναφορικά με την κατάσταση επιβαινόντων διατηρείται, και στην περίπτωση της παραγράφου 2 του άρθρου 9. Αντίγραφα των ναυλοσύμφωνων υποβάλλονται από τον εκναυλωτή, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 3, στις υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α' 170). Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης ο οποίος συντάσσει, προσυπογράφει ή αποδέχεται πλαστά ή εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, καθώς και όποιος νοθεύει ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) ετών.

β. Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης πλοίου αναψυχής είναι υποχρεωμένος να μεριμνά, ώστε το σύνολο των επιβαινόντων να φέρει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση στις αρμόδιες Αρχές ταυτότητα, διαβατήριο ή άλλο ικανό δημόσιο αποδεικτικό από το οποίο να πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία καθενός από τους επιβάτες. Αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει μερική μεταβολή στην κατάσταση επιβαινόντων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προβεί σε σχετική σημείωση στην κατάσταση επιβαινόντων, την οποία προσυπογράφει, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στην περίπτωση α' της παρούσας παραγράφου. Η ολική μεταβολή της κατάστασης επιβαινόντων απαγορεύεται και ισοδυναμεί με τερματισμό της τρέχουσας ναύλωσης.

γ. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, τηρείται αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαινόντων για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση κάθε ταξιδιού. Το αρχείο του προηγούμενου εδαφίου είναι διαθέσιμο σε κάθε δημόσια αρχή. Μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7, αρκεί η ηλεκτρονική τήρηση του αρχείου του προηγούμενου εδαφίου.

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση με ηλεκτρονικό τρόπο αδειών απόπλου και κατάπλου, την ηλεκτρονική έγκριση θέσης ελλιμενισμού και την ηλεκτρονική υποβολή τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Ι. Αναφορικά με τη διάταξη της υποπαραγράφου α' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 όπως ισχύει, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

(α) Η δυνατότητα εκναύλωσης ιδιωτικών πλοίων αναψυχής καταργήθηκε με την παρ. 11 (β) του άρθρου 94 του ν. 4504/2017.

(β) Οι καταστάσεις επιβαινόντων, τόσο κατά την αρχική συμπλήρωσή τους όσο και κατά την ενημέρωση/επικαιροποίηση τους, περιέχουν τα στοιχεία που ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17) όπως ισχύει, ανεξάρτητα της απόστασης του πλου του πλοίου και του αριθμού των επιβαινόντων του. Τα οριζόμενα στην ως άνω διάταξη στοιχεία είναι: το επώνυμο των επιβαινόντων, το όνομά τους ή το αρχικό γράμμα αυτού, το φύλο, η ηλικία ή η ένδειξη για την κατηγορία ηλικίας (ενήλικας, παιδί, βρέφος) ή το έτος γέννησης, και κάθε πληροφορία που παρέχεται οικειοθελώς από το άτομο σχετική με την ειδική φροντίδα ή τη βοήθεια που χρειάζεται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η ως άνω αναφορά της διάταξης της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 όπως ισχύει σε αυτή του π.δ. 23/1999, δεν αναιρεί την τήρηση των διατάξεων του π.δ. 23/1999 οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν ανεξάρτητα των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ν. 4256/2014.

(γ) Οι ενημερωμένες και υπογεγραμμένες (κατά τα οριζόμενα σε αυτή τη διάταξη) καταστάσεις επιβαινόντων γνωστοποιούνται με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, στη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας, σε κάθε περίπτωση, συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης που το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ιδιοχρησιμοποιείται. Η εν λόγω γνωστοποίηση γίνεται τηλεομοιοτυπικά ή ηλεκτρονικά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Λιμενικής Αρχής αφετηρίας του ταξιδιού. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι εφικτή η κοινοποίηση με τους ως άνω τρόπους, η κατάσταση επιβαινόντων δύναται να προσκομισθεί στη Λιμενική Αρχή. Σημειώνεται ότι εξακολουθεί να μην υφίσταται υποχρέωση θεώρησης της κατάστασης επιβαινόντων από τη Λιμενική Αρχή, ότι η γνωστοποίηση αφορά μόνο στη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας, πριν τον απόπλου του πλοίου και ότι η κατάσταση επιβαινόντων πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή ενημερωμένη/επικαιροποιημένη και προσυπογεγραμμένη από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη.

(δ) Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση θεώρησης του ναυλοσύμφωνου από τη Λιμενική Αρχή πριν τον απόπλου εξακολουθεί να ισχύει, καθώς προβλέπεται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. 3133.1/10229/2016/04-02-2016 Υ.Α. (Β' 364) και διενεργείται κατά τα οριζόμενα σε αυτή, παρά το ότι η σχετική διάταξη του ν. 4256/2014, δηλαδή η παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 αντικαταστάθηκε με την παρ. 11 (α) του άρθρου 94 του ν. 4504/2017. Επομένως, η γνωστοποίηση του υπογεγραμμένου (κατά τα οριζόμενα και στη διάταξη αυτή) ναυλοσύμφωνου στη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας, πραγματοποιείται με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, μέσω της θεώρησής του και της υποβολής ενός εκ των αντιγράφων του στη Λιμενική Αρχή. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του θεωρημένου ναυλοσύμφωνου διαβιβάζεται από τη Λιμενική Αρχή θεώρησής του στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π. μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

(ε) Ως προς τις επιβαλλόμενες κυρώσεις σημειώνεται ότι:

- i. σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της κατάστασης επιβαινόντων και του ναυλοσύμφωνου στη Λιμενική Αρχή αλλά και σε περίπτωση που η γνωστοποίηση αυτή δεν πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3979/2011, παρά το ότι αυτό ήταν εφικτό, εφαρμόζονται οι κυρώσεις του άρθρου 12 του π.δ. 23/1999.

- ii. σε περίπτωση που Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης συντάσσει, προσυπογράφει ή αποδέχεται πλαστά ή εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) ετών. Διευκρινίζεται ότι η ποινική ευθύνη στην οποία αναφέρεται η διάταξη σχετικά με την προσυπογραφή του ναυλοσυμφώνου αφορά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη που συνάπτει τη σύμβαση ναύλωσης (ναυλοσύμφωνο) ως συμβαλλόμενο μέρος για λογαριασμό του πλοιοκτήτη/εκναυλωτή κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης και όχι στις περιπτώσεις που έχει την ευθύνη μόνο για την εκτέλεση της ναύλωσης. Τα ως άνω δεν ισχύουν για τις επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 όπως ισχύει και για τις περιπτώσεις σύνταξης, προσυπογραφής ή αποδοχής πλαστών ή εικονικών ή ανακριβών καταστάσεων επιβαινόντων, την ευθύνη για την ακριβή και σωστή τήρηση των οποίων καθώς και κάθε άλλου στοιχείου που σχετίζεται με αυτές, έχει ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης.
- iii. όποιος νοθεύει ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) ετών.

II. Αναφορικά με τη διάταξη της υποπαραγράφου β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 όπως ισχύει, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

(α) Σε περίπτωση μερικής μεταβολής της κατάστασης επιβαινόντων, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 και τα οριζόμενα στην υποπαραγράφο α' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 όπως ισχύει.

(β) Κατά τη διάρκεια ίδιας/τρέχουσας ναύλωσης απαγορεύεται η ολική μεταβολή της κατάστασης επιβαινόντων. Σε περίπτωση ολικής μεταβολής της κατάστασης επιβαινόντων τότε η ναύλωση τερματίζεται. Διευκρινίζεται ότι τερματισμός της ναύλωσης επέρχεται ομοίως και σε περίπτωση μεταβολής όλων των επιβατών, ανεξάρτητα της μεταβολή ή μη του Κυβερνήτη ή του Πλοίαρχου/πληρώματος. Δεδομένου ότι τροποποιείται ένας εκ των βασικών όρων του ναυλοσυμφώνου (τερματισμός της ναύλωσης/διάρκεια):

- i. εφαρμόζεται η διάταξη της παρ. 6 της υπ' αριθ. 3133.1/10229/2016/04-02-2016 Υ.Α. (Β' 364) σύμφωνα με την οποία *«Οποιαδήποτε αλλαγή/τροποποίηση των βασικών όρων του ναυλοσύμφωνου ή ακύρωση αυτού απαιτείται να φέρει σφραγίδα και υπογραφή Λιμενικής Αρχής, η οποία προβαίνει και σε αντίστοιχη καταχώριση στο οικείο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.»* και
- ii. προσκομίζεται το Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. στη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο, η οποία σημειώνει στη Στήλη «Παρατηρήσεις» της αντίστοιχης εγγραφής ότι η ναύλωση τερματίστηκε λόγω ολικής μεταβολής και προβαίνει σε σχετική διόρθωση των συνολικών ημερών ναύλωσης στην αντίστοιχη στήλη.

III. Αναφορικά με τη διάταξη της υποπαραγράφου γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως ισχύει διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής τηρεί αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαινόντων για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση κάθε ταξιδιού. Διευκρινίζεται ότι παραμένει η υποχρέωση των λοιπών εκναυλωτών (δηλαδή των ναυλομεσιτών, των ναυτικών πρακτόρων και των τουριστικών γραφείων) καθώς και των Λιμενικών Αρχών να φυλάσσουν ένα εκ των θεωρημένων αντιγράφων του ναυλοσύμφωνου,

κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 της υπ' αριθ. 3133.1/10229/2016/04-02-2016 Υ.Α. (Β' 364), σύμφωνα με τις οποίες «Τα εκ των αναφερομένων στην παρ. 3 της παρούσας απόφασης αντίγραφα των ναυλοσύμφωνων και τα κατά περίπτωση γι' αυτό υποβληθέντα δικαιολογητικά φυλάσσονται από τον κατά περίπτωση εκναυλωτή καθώς και από τη Λιμενική Αρχή θεώρησης τους για δεκαπέντε (15) έτη από την ημερομηνία θεώρησής τους.»

9. ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΠΛΟΥ - ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΠΛΟΥ

Σύμφωνα με τις υποπαραγράφους α' και β' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014, όπως αντικαταστάθηκαν με την παρ. 10 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017:

«α. Οι κυβερνήτες ή οι πλοίαρχοι πλοίων αναψυχής, που εκτελούν σύμβαση ναύλωσης, απαλλάσσονται από την υποχρέωσή τους να θεωρούν τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων αυτών, να λαμβάνουν άδεια απόπλου από τη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης και να υποβάλουν δήλωση κατάπλου. Οι ως άνω θα εκπληρώνουν την υποχρέωση αυτή για κάθε ναύλωση και για το χρονικό διάστημά της, μόνο από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας. Αν η ναύλωση αρχίζει στην αλλοδαπή, τα ναυτιλιακά έγγραφα θεωρούνται στο πρώτο ελληνικό λιμάνι στο οποίο καταπλέει το πλοίο. β. Η ανωτέρω διάταξη ισχύει και στην περίπτωση της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου.»

Σχετικά με την ανωτέρω διάταξη, διευκρινίζεται ότι οι Πλοίαρχοι ή οι Κυβερνήτες των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής υποχρεούνται να λαμβάνουν άδεια απόπλου και να θεωρούν τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, για κάθε ναύλωση και για το χρονικό διάστημά της, μόνο από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας, ανεξαρτήτως του ολικού μήκους των πλοίων. Η άδεια απόπλου λαμβάνεται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες ή εβδομήντα δύο (72) ώρες, αν μεσολαβεί Σαββατοκύριακο ή επίσημη αργία, πριν την έναρξη της ναύλωσης, εφόσον αυτή αρχίζει από ελληνικό λιμάνι, από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον Κυβερνήτη ή τον Πλοίαρχο ή τον πράκτορα του πλοίου ή από εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο με σχετική εγγραφή/σφραγίδα που τίθεται από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας επί της κατάστασης επιβαινόντων.

Τα ως άνω ισχύουν και στην περίπτωση που το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ιδιοχρησιμοποιείται και δεν αποκλείουν τη χορήγηση άδειας απόπλου από τη Λιμενική Αρχή ή τη δήλωση κατάπλου, αν αυτή ζητηθεί ή δηλωθεί αντίστοιχα.

Υπενθυμίζονται οι διατάξεις των υποπαραγράφων γ' και δ' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 2 (ε) του άρθρου 55 του ν. 4276/2014 (Α'155).

10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014, όπως αντικαταστάθηκε με την υποπαραγράφο α' της παρ. 11 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017:

«4. Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο διαφήμιση, σε οποιαδήποτε χώρα, της εκμετάλλευσης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στην Ελλάδα, με σύμβαση ολικής ναύλωσης ανεξαρτήτως της σημαίας του πλοίου.».

Κατά την ανωτέρω διάταξη, η διαπίστωση ανάρτησης διαφήμισης, με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε χώρα, εκμετάλλευσης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στην Ελλάδα, υπό ολική ναύλωση, θα πρέπει να γνωστοποιείται άμεσα και αμελλητί στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ώστε να κινηθεί άμεσα η ενδεδειγμένη κατά περίπτωση διαδικασία βεβαίωσης της μη νόμιμης πράξης και η επιβολή των ανάλογων κυρώσεων.

- Σημειώνεται ότι με την διάταξη της παρ. 11 (α) του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 αντικαταστάθηκε η παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 με την οποία απαιτούνταν θεώρηση του ναυλοσύμφωνου από τη Λιμενική Αρχή πριν τον απόπλου. Διευκρινίζεται, όπως σημειώθηκε και ανωτέρω, ότι η εν λόγω απαίτηση εξακολουθεί να ισχύει κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις της υπ' αριθ. 3133.1/10229/2016/04-02-2016 Υ.Α. (Β' 364).

11. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟ ΟΛΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ Ε/Γ - Τ/Ρ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ≤ 99 ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Με την υποπαράγραφο β' της παρ. 11 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 καταργήθηκε η παρ. 5 του άρθρου 9 και η παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014.

Με την ανωτέρω διάταξη καταργήθηκε:

- i. η δυνατότητα των επιβατηγών τουριστικών πλοίων, σημαίας κράτους - μέλους της Ε.Ε. και μεταφορικής ικανότητας έως και ενενήντα εννέα (99) επιβατών, να εντάσσονται στις διατάξεις του ν. 4256/2014 ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης και
- ii. το δικαίωμα των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά υπό ολική ναύλωση. Επισημαίνεται ότι όπου στις ισχύουσες διατάξεις του ν. 4256/2014 γίνεται αναφορά σε εκναύλωση ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, αυτή δεν ισχύει καθώς δεν έχει νόμιμο έρεισμα δεδομένης της κατάργησης της αντίστοιχης διάταξης και επομένως του εν λόγω δικαιώματος.

12. ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Πέραν των ανωτέρω αναφορικά με την υποχρέωση θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου, τη λήψη άδειας απόπλου και τη δήλωση κατάπλου, η ιδιοχρησιμοποίηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δηλώνεται, έως την έναρξη λειτουργίας του ηλεκτρονικού Μητρώου του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του στη Λιμενική Αρχή έναρξης του πλου κατά τη λήψη άδειας απόπλου.

Η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει στη στήλη «Παρατηρήσεις» της συγκεκριμένης εγγραφής του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. τη σημείωση «Ιδιοχρησιμοποίηση».

Διευκρινίζεται ότι κατά την ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών Αποφάσεων.

13. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΕ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής δύναται να συμμετέχουν σε Εκθέσεις. Για το σκοπό αυτό, ακολουθείται η κάτωθι διαδικασία:

- i. Για τη λήψη άδειας απόπλου προσκομίζεται αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή του πλοίου, με την οποία αιτείται τη χορήγηση άδειας απόπλου του πλοίου για τη διενέργεια ταξιδιού «άνευ ναύλου» προς συγκεκριμένο λιμένα και με σκοπό τη συμμετοχή του πλοίου σε συγκεκριμένη Έκθεση. Για τη χορήγηση άδειας απόπλου, η Λιμενική Αρχή ελέγχει ότι το ταξίδι καλύπτεται από τα εν ισχύ Πιστοποιητικά Ασφαλείας του πλοίου.
- ii. Το εν λόγω ταξίδι σημειώνεται στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. του πλοίου. Ειδικότερα, στη στήλη «Παρατηρήσεις» της συγκεκριμένης εγγραφής, η Λιμενική Αρχή σημειώνει (α) ότι το ταξίδι είναι «άνευ ναύλου», (β) τον λιμένα προορισμού του πλοίου και (γ) την έκθεση στην οποία θα συμμετάσχει το πλοίο.

Κατά την εκτέλεση των ως άνω ταξιδιών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών Αποφάσεων.

14. ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΥ, κτλ)

Υπενθυμίζεται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/99 (Α'211), η οποία έχει διατηρηθεί σε ισχύ με τη διάταξη του άρθρου 39 του ν. 4256/2014, σύμφωνα με την οποία:

«Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, το οποία λόγω αργίας ή παροπλισμού δεν διαθέτουν ναυτολόγιο σε ισχύ, μπορούν να μετακινούνται προς ναυπηγεία, καρνάγια, επισκευαστήρια ή να πραγματοποιούν μικρής διάρκειας δοκιμαστικά ταξίδια ή μεθορμίσεις με άδεια του προϊσταμένου της αρμόδιας κατά τόπο λιμενικής αρχής, με την οποία καθορίζεται και η σύνθεση του προσωπικού τους, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το μισό της κανονικής σύνθεσης κατά ειδικότητα. Το προσωπικό αυτό πρέπει να είναι ασφαλισμένο σε ασφαλιστική εταιρεία.»

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ναυτολογίου σε ισχύ τα ως άνω αναφορικά με τη σύνθεση δεν εφαρμόζονται, ενώ σχετικά με τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που εκναυλώνονται χωρίς Πλοίαρχο και πλήρωμα, καθώς και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, οι διατάξεις αναφορικά με τη διακυβέρνησή τους εφαρμόζονται και στις ως άνω περιπτώσεις κίνησής τους.

Σημειώνεται ότι κάθε κίνηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, ανεξάρτητα αν τελεί υπό ναύλωση ή όχι, σημειώνεται στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., με αντίστοιχη σημείωση της Λιμενικής Αρχής στη στήλη «Παρατηρήσεις», κατ'εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αριθ. 3342/03/03/16-7-2003 Υ.Α. (Β' 1111).

15. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

Σύμφωνα με την υποπαράγραφο β' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017:

«β. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με σημαία κράτους - μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας εκτός της Ε.Ε. επιτρέπεται, μόνο όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε κάθε άλλη περίπτωση, τα πλοία αυτά δεν αναγνωρίζονται στην ελληνική επικράτεια ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής αλλά ως ιδιωτικά και υποχρεούνται σε έκδοση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίου Κίνησης (transit log).».

Διευκρινίζεται ότι η ανωτέρω διάταξη, αφορά στα πλοία αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας. Πλοία που δεν έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4256/2014 όπως ισχύει, επιτρέπεται να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης στην Ελλάδα, μόνο όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών βρίσκεται στην αλλοδαπή.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της παρ. 3 (α) του άρθρου 3 του ν. 4256/2014, η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται στα ακόλουθα πλοία αναψυχής: α) υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., καθώς και β) υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό και έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) επιβατών.

Μέχρι την ολοκλήρωση και τη θέση σε λειτουργία του Μητρώου του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, τα πλοία αναψυχής, τα οποία ορίζονται στην παρ. 3 (α) του άρθρου 3 του ίδιου νόμου που πρόκειται να δραστηριοποιηθούν και να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του ν. 4256/2014 εφοδιάζονται προσωρινά και μέχρι τη λειτουργία του ηλεκτρονικού Μητρώου τουριστικών πλοίων του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, από την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσιού Τουρισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π., με άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για την πραγματοποίηση ταξιδιών με ολική ναύλωση (παρ. 8 (α) του άρθρου 15 του ν. 4256/2014).

16. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΜΗ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΕ.Κ.Π.Α. ή ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΗ ΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΔΕ.Κ.Π.Α.

Με την παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 προστέθηκε εδάφιο στην περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014, σύμφωνα με την οποία:

«Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών - μελών της Ε.Ε. με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, ενώ σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.».

II. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

1. ΔΗΛΩΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Σύμφωνα με την υποπαράγραφο δ΄ της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017:

«δ. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, υποβάλλει δήλωση στη Λιμενική Αρχή, στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο εκκίνησης του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού, με την οποία γνωστοποιεί αναλυτικά τους λιμένες, όρμους και ακτές προσέγγισης και αποεπιβίβασης επιβατών, σύμφωνα με το ισχύον Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων, και τις ημερομηνίες/περίοδο διενέργειας του ταξιδιού. Όμοια δήλωση απαιτείται για οποιαδήποτε τροποποίηση, πριν από την έναρξη του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού.»

Σχετικά με την ως άνω διάταξη σημειώνεται ότι με την υποβαλλόμενη δήλωση πρέπει να περιγράφεται αναλυτικά η δραστηριοποίηση του πλοίου και τα διενεργούμενα θαλάσσια ταξίδια, δηλαδή η χρονική περίοδος δραστηριοποίησης (από - έως) και οι ημέρες της εβδομάδας, ή συγκεκριμένες ημερομηνίες, καθώς και οι λιμένες/όρμοι/ακτές προσέγγισης του πλοίου και αποεπιβίβασης επιβατών.

Σε περίπτωση μεταβολής των αναγραφόμενων στοιχείων στην υποβληθείσα δήλωση απαιτείται τροποποίηση αυτής, πριν τη διενέργεια του θαλάσσιου ταξιδιού. Διευκρινίζεται ότι θα πρέπει να δηλώνεται τόσο η παύση/διακοπή των θαλάσσιων ταξιδιών του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου όσο και η παύση της ένταξης του πλοίου στις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4256/2014. Στην πρώτη περίπτωση το πλοίο διατηρεί τον χαρακτηρισμό του ως επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο αλλά δεν διενεργεί ταξίδια ενώ στη δεύτερη περίπτωση παύει η ένταξη του πλοίου στις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 και επομένως και ο χαρακτηρισμός του ως επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου.

Σημειώνεται ότι για τη διενέργεια των θαλάσσιων ταξιδιών, η Λιμενική Αρχή ελέγχει ότι τα ταξίδια καλύπτονται από το Π.Γ.Ε. ή το Π.Α. του πλοίου και ότι, σε κάθε περίπτωση, τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, συμπεριλαμβανομένων των όρων ή προϋποθέσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου ή των εκδοθεισών, κατ'εφαρμογή της ίδιας παραγράφου, Αποφάσεων του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής και δύναται να μην επιτρέψει τη διενέργειά τους για τους ως άνω ενδεικτικούς λόγους.

2. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΤ'ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Σύμφωνα με την υποπαράγραφο γ΄ της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017:

«γ. Κατ' εξαίρεση, λόγω έλλειψης ή ανεπάρκειας και ιδιομορφίας των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή για το σκοπό της εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης, επιτρέπεται:

αα) η παραλαβή επιβατών από ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, εφόσον η τελική αποβίβαση τους γίνεται στον ενδιάμεσο λιμένα από τον οποίο επιβιβάστηκαν, με έγκριση της Λιμενικής Αρχής του ενδιάμεσου λιμένα, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένου από αυτούς προσώπου, στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία ταυτότητας των επιβατών, ο χρόνος παραλαβής και ο χρόνος τελικής αποβίβασής τους στον ενδιάμεσο λιμένα,

ββ) η αποβίβαση επιβατών σε ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες και η επιστροφή τους στο σημείο επιβίβασης τους κατά την ίδια ή διαφορετική ημερομηνία, με την προϋπόθεση ότι το ταξίδι πραγματοποιείται, σύμφωνα με το ν. 393/1976 (Α'199) ή το π.δ. 339/1996 (Α'225),

γγ) η εκτέλεση ταξιδιού, το οποίο περιλαμβάνει συνδυασμό επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου και άλλων μέσων μεταφοράς υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) το ταξίδι πραγματοποιείται, σύμφωνα με το ν. 393/1976 ή το π.δ. 339/1996 και β) η συνολική χρονική διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις σαράντα οκτώ (48) ώρες,

δδ) η εκτέλεση μονής διαδρομής, κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, εφόσον δεν παραβιάζεται η λειτουργία της δρομολογιακής γραμμής. Η αντίστοιχη αίτηση υποβάλλεται στη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η εκτέλεση της μονής διαδρομής του προηγούμενου εδαφίου εγκρίνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται η χρονική περίοδος δραστηριοποίησης των ημεροπλοίων και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας υποπερίπτωσης.».

I. Αναφορικά με την περίπτωση αα της υποπαραγράφου γ' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, διευκρινίζονται τα παρακάτω:

Προκειμένου να εγκριθεί η παραλαβή επιβατών από ενδιάμεσο λιμένα, απαραίτητες προϋποθέσεις είναι (α) η έλλειψη ή ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή η εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, (β) η τελική αποβίβαση των επιβατών στον ενδιάμεσο λιμένα από τον οποίο επιβιβάστηκαν και (γ) έγκριση της Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο ενδιάμεσος λιμένας, κατόπιν σχετικής αίτησης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου. Για την εν λόγω έγκριση:

(α) Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής του πλοίου καταθέτει αίτηση στη Λιμενική Αρχή περί έγκρισης παραλαβής επιβατών από τον ενδιάμεσο λιμένα αρμοδιότητας της και αποβίβασης τους στον ίδιο λιμένα κατά το πέρας του θαλάσσιου ταξιδιού. Η αίτηση υποβάλλεται σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν την αναχώρηση του πλοίου από τον εν λόγω ενδιάμεσο λιμένα, αφορά συγκεκριμένο ταξίδι (π.χ στις 10/6/2018) ή συγκεκριμένες ημέρες συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (π.χ. κάθε Δευτέρα ή καθημερινά για την περίοδο από 11-5-2018 έως 21-9-2018) και την ώρα (χρόνο) επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών, προκειμένου η Λιμενική Αρχή να είναι σε θέση να εξετάσει τις προϋποθέσεις που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

(β) Με την ως άνω αίτηση συνυποβάλλεται και ευκρινές φωτοαντίγραφο της δήλωσης της υποπαραγράφου δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 που κατατέθηκε στη Λιμενική Αρχή του λιμένα εκκίνησης του θαλάσσιου ταξιδιού, από την οποία προκύπτει αναλυτικά το πλήρες θαλάσσιο ταξίδι του πλοίου.

(γ) Για τη χορήγηση της έγκρισης εκδίδεται διοικητική πράξη της Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο ενδιάμεσος λιμένας, η οποία κοινοποιείται στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και στην οποία αναφέρεται, κατ' ελάχιστον, ότι: *«χορηγείται έγκριση παραλαβής επιβατών από τον ενδιάμεσο λιμένα (π.χ. Πάρου) υπό την προϋπόθεση αποβίβασής τους στον ίδιο λιμένα, στο επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο (όνομα, αριθμός και λιμένας Νηολογίου), πλοιοκτησίας«...»....., κατά τη διενέργεια ημερήσιου θαλάσσιου κυκλικού ταξιδιού από (αφετήριος λιμένας), προς (αναγράφονται όλοι οι ενδιάμεσοι λιμένες/όρμοι/ακτές). Η έγκριση χορηγείται για κάθε (...αναγράφονται οι ημέρες...) της χρονικής περιόδου (από - έως) ή την (συγκεκριμένη ημερομηνία) και (ημέρα-ες της εβδομάδας), με ώρα επιβίβασης των επιβατών (.....:) και ώρα αποβίβασης (.....:)».*

(δ) Η Λιμενική Αρχή δύναται να μην επιτρέψει τη διενέργεια των ταξιδιών για λόγους όπως, ενδεικτικά, μη εκπλήρωση των προϋποθέσεων που σημειώθηκαν ανωτέρω, μη δυνατότητας διενέργειας του πλου σύμφωνα με το Π.Γ.Ε. ή το Π.Α. του πλοίου, για λόγους ασφαλείας, μη τήρησης των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, συμπεριλαμβανομένων των όρων ή προϋποθέσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου ή των εκδοθεισών, κατ' εξουσιοδότηση της ίδιας παραγράφου, Αποφάσεων του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

Διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία ταυτότητας των επιβατών που θα επιβιβαστούν και θα αποβιβαστούν στον ενδιάμεσο λιμένα είναι τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17) όπως ισχύει, τηρούνται, στην περίπτωση που τα εν λόγω πλοία λαμβάνουν έγκριση επιβίβασης από ενδιάμεσο λιμένα, από όλα τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ανεξάρτητα αν υποχρεούνται σε καταμέτρηση ή καταγραφή επιβαινόντων, αποστέλλονται στη Λιμενική Αρχή του ενδιάμεσου λιμένα πριν την αναχώρηση του πλοίου και πάντως όχι πέραν της μίας ώρας από τον απόπλου του πλοίου από αυτόν και, σε κάθε περίπτωση, είναι διαθέσιμα στην αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ανωτέρω π.δ.

Τέλος, για το ίδιο πλοίο δύναται να χορηγηθούν πέραν της μίας εγκρίσεις για την παραλαβή επιβατών από ενδιάμεσους λιμένες ή μία έγκριση να αφορά σε περισσότερους ενδιάμεσους λιμένες αρμοδιότητας της ίδιας Λιμενικής Αρχής.

II. Αναφορικά με την περίπτωση ββ της υποπαραγράφου γ' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, διευκρινίζονται τα παρακάτω:

Προκειμένου να διενεργηθούν τα θαλάσσια ταξίδια αυτής της περίπτωσης απαραίτητες προϋποθέσεις είναι (α) η έλλειψη ή ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή η εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, (β) η επιστροφή των επιβατών στον λιμένα επιβίβασής τους, κατά την ίδια ή διαφορετική ημερομηνία και (γ) τα ταξίδια να διενεργούνται σύμφωνα με το ν. 393/1976 (Α' 199) και το π.δ. 339/1996 (Α' 225). Για τη διενέργεια τους:

(α) Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιο υποβάλλει τη δήλωση της υποπαραγράφου δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 στη Λιμενική Αρχή στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο εκκίνησης του θαλάσσιου ταξιδιού, σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν την έναρξή του.

(β) Στη δήλωση περιγράφεται αναλυτικά το θαλάσσιο ταξίδι, όπως αυτό προκύπτει από τη σύμβαση/συμφωνία με το τουριστικό γραφείο, ευκρινές αντίγραφο της οποίας συνυποβάλλεται με τη δήλωση. Ειδικότερα, τόσο στη δήλωση όσο και στη σύμβαση αναγράφεται το χρονικό διάστημα διενέργειας του ταξιδιού (συγκεκριμένο ταξίδι (π.χ στις 10/6/2018) ή συγκεκριμένες ημέρες συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (π.χ. κάθε Σάββατο και Κυριακή για την περίοδο από 11-5-2018 έως 21-9-2018), οι λιμένες/όρμοι/ακτές προσέγγισης του πλοίου και αποεπιβίβασης των επιβατών καθώς και οι ώρες (χρόνος) αποεπιβίβασης τους, προκειμένου η Λιμενική Αρχή να είναι σε θέση να εξετάσει τις προϋποθέσεις που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

(γ) Σημειώνεται ότι η Λιμενική Αρχή δύναται να μην επιτρέψει τη διενέργεια των ταξιδιών για λόγους όπως, ενδεικτικά, μη εκπλήρωση των προϋποθέσεων που σημειώθηκαν ανωτέρω, μη δυνατότητας διενέργειας του πλου σύμφωνα με το Π.Γ.Ε. ή το Π.Α. του πλοίου, για λόγους ασφαλείας, μη τήρησης των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, συμπεριλαμβανομένων των όρων ή προϋποθέσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου ή των εκδοθειςών, κατ' εξουσιοδότηση της ίδιας παραγράφου, Αποφάσεων του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

(δ) Η δήλωση με συνημμένο το ευκρινές αντίγραφο της σύμβασης με το τουριστικό γραφείο, αποστέλλεται στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π., με διαβιβαστικό, το οποίο κοινοποιείται στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, και στο οποίο αναγράφεται η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής.

III. Αναφορικά με την περίπτωση γγ της υποπαραγράφου γ' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 διευκρινίζονται τα παρακάτω:

Προκειμένου να διενεργηθούν τα θαλάσσια ταξίδια αυτής της περίπτωσης απαραίτητες προϋποθέσεις είναι (α) η έλλειψη ή ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή η εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης (β) το ταξίδι να αφορά συνδυασμό του πλοίου με άλλα μέσα μεταφοράς, (γ) το ταξίδι να διενεργείται σύμφωνα με το ν. 393/1976 (Α' 199) και το π.δ. 339/1996 (Α' 225) και (δ) η συνολική χρονική διάρκεια του ταξιδιού να μην υπερβαίνει τις σαράντα οκτώ (48) ώρες. .

Για τη διενέργεια των εν λόγω ταξιδιών ισχύουν τα ως άνω αναφερόμενα στην περίπτωση II, σημειώνεται όμως ότι από τη δήλωση και τη σχετική σύμβαση πρέπει να προκύπτει το σύνολο του ταξιδιού και όχι μόνο το θαλάσσιο σκέλος του, ενώ η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής αφορά μόνο στο θαλάσσιο σκέλος του ταξιδιού.

III. ΤΕΛΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ (ΤΕ.Π.Α.Η.)

Με τις διατάξεις του άρθρου 85 του ν. 4504/2017 αντικαταστάθηκαν οι διατάξεις του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013.

Στην παρ. 8 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ορίζεται ότι το ΤΕ.Π.Α.Η. επιβάλλεται για παραμονή στην Ελληνική Επικράτεια από την έκδοση της Κ.Υ.Α. που προβλέπεται στην παρ. 7. Δεδομένου ότι η εν λόγω Κ.Υ.Α. τελεί υπό έκδοση, η έλλειψη του αποδεικτικού πληρωμής του ΤΕ.Π.Α.Η. δεν κωλύει την έκδοση ή τη θεώρηση του ΔΕ.Κ.Π.Α. και του TRANSIT LOG.

IV. ΤΕΛΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- i. Σε περίπτωση που για την διεκπεραίωση πράξεων/διατυπώσεων απαιτείται/χρειάζεται η παροχή εξουσιοδότησης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου στον Πλοίαρχο ή στον Κυβερνήτη του, αυτή δύναται να αποστέλλεται τηλεομοιοτυπικά ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μέσω των Λιμενικών Αρχών.
- ii. Τα αναγραφόμενα στην αριθ. πρωτ. 3342.2.1/01/2014/17-4-2014 Εγκύκλιο Υ.Ν.Α./Δ.Θ.Σ. Δ' (ΑΔΑ: ΒΙΟΒΟΠ-ΦΧΓ) καθώς και στο αριθ. πρωτ. 3343.10/04/2014/25-9-2014 έγγραφο Υ.Ν.Α./Δ.Θ.Σ. Δ' κατά το μέρος που διευκρινίζουν με τρόπο διαφορετικό τα θέματα της παρούσας Εγκυκλίου, παύουν να ισχύουν.

Ο Υπουργός

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Πίνακας Διανομής:**I. Αποδέκτες προς ενέργεια:**

- ΚΛ/Χ, Λ/Χ, Λ/Τ - Λ/Σ (μέσω Προϊσταμένων Αρχών τους)

II. Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

- Υπουργείο Εσωτερικών/Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος
hr@cybercrimeunit.gr
- Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης/Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας
gsepe@ypakp.gr
- Υπουργείο Οικονομικών/Γρ. κ. Υπουργού
min.secretary@minfin.gr
- Υπουργείο Τουρισμού/Γρ. κ. Υπουργού
mintour.office@gmail.com
- Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων/Γρ. κ. Διοικητή
gov.office@aade.gr
- Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων/Γ.Δ. Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
gdcustom@otenet.gr
- Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων/Γ.Δ. Φορολογικής Διοίκησης
gdtaxadm@aade.gr
- Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.
- Ε.Ν.Α Αμβούργου
hma.hamburg@hcg.gr
- Ε.Ν.Α Αμμοχώστου
hma.ammochoistou@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Βανκούβερ
hma.vancouver@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Λονδίνου
hma.london@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Μασσαλίας
hma.massalia@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Νέας Υόρκης
hma.newyork@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Νοβοροσίσκ
hma.novo@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Περθ
hma.perth@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Πορτ Σάιντ
hma.portsaid@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Ρότερνταμ
hma.rotterdam@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Σαγκάης
hma.shanghai@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Σάντος
hma.santos@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Σιγκαπούρης
hma.singapore@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Τόκυο
hma.tokyo@hcg.gr
- Ε.Ν.Α. Χιούστον

- hma.houston@hcg.gr
- Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
hcs@nee.gr, nee@nee.gr
 - Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού
epest@epest.gr
 - Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος
sitesaphellas@gmail.com
 - Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλων Σκαφών
penetis2001@yahoo.gr
 - Ελληνικός Σύνδεσμος Θαλάσσιου Τουρισμού
ms@gya.gr
 - Πανελλήνια Ένωση Αξιοματικών & Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών & Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών
info@hyca.gr
 - Πανελλήνιο Επαγγελματικό Σωματείο Κυβερνητών Ιστιοπλοϊκών Σκαφών Αναψυχής
gbrindisi@hotmail.com
 - Πανελλήνιος Σύνδεσμος (Ένωση) Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένων
rsaru@rsaru.gr
 - Ένωση Αντιπροσώπων Ιδιωτικών Σκαφών Αναψυχής
enosidiotikonskafon@gmail.com
 - Ελληνικός Νηογνώμων Α.Ε.
H.office@hrsorg.gr
 - International Naval Surveys Bureau
insb@insb.gr
 - Phoenix Register Of Shipping
mail@phrs.gr
 - Lloyds Register
piraeus@lr.org
 - American Bureau of Shipping
abspiraeus@eagle.org
 - Bureau Veritas
grc_lpr@gr.bureauveritas.com
 - China Classification Society
at@ccs-eu.com
 - DNV GL AS
piraeus@dnvgl.com
 - Korean Register of Shipping
krhellas@krs.co.kr
 - Nippon Kaiji Kyokai
pr@classnk.or.jp
 - Polish Register of Shipping
prs@otenet.gr
 - Registro Italiano Navale
greece@rina.org
 - Croatian Register of Shipping (CRS)
info@tzaneas.com

III. Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
- Γρ. κ. ΥΦ.ΝΑ.Ν.Π.
- Γρ. κ. Γ.Γ.

- Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
- Γρ. κ. Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. κ. Α' Υ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. κ. Β' Υ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. κ. Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Α.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Β.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Γ.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Δ.
- Δ.Λ.Α
- Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ.
- ΔΙ.ΔΙ.ΝΑ.Λ.
- Δ.Π.Ν.
- Δ.Α.Ν.
- Δ.Ν.ΕΡ.
- Δ.Η.Δ.ΕΠ.
- Δ.ΕΚ.Ν.
- Κ.Ε.Π./ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.
- Κ.Ε.Π./Δ.Ε.Π.