




Νομοτεχνικές Βελτιώσεις Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο "Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13ης Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις"

1. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 14 παρ.2 εδ.α'

Στο εδ. α' της παρ. 2 του άρθρου 14 η φράση " από την παράταση " αντικαθίσταται από τη φράση "από 1-1-2016 κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων και".

2. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 15 παρ. 1

Στην παρ. 1 του άρθρου 15 η φράση "και οι οποίες, σύμφωνα με τις τρέχουσες διατάξεις, παρουσιάζουν διαφοροποιήσεις ως προς την πληρότητα των δικαιολογητικών, θεωρούνται κανονικές" αντικαθίσταται από τη φράση "και οι οποίες συνοδεύονταν από πλήρη δικαιολογητικά κατά τα ισχύοντα στο χρόνο πραγματοποίησής τους, θεωρούνται νόμιμες".

3. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 15 παρ. 2

Στην παρ. 2 του άρθρου 15 η φράση «προς εκκαθάριση εντός τρέχοντος έτους» αντικαθίσταται από τη φράση «προς εκκαθάριση εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος»

4. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 15 παρ. 7

Στην παρ. 7 του άρθρου 15 η λέξη «ύφος» αντικαθίσταται από τη λέξη «ύψος» και η φράση «Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου.» διαγράφεται

5. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 15 παρ. 8

Μετά την παρ. 8 προστίθεται παρ. 9 ως εξής:

«9. Οι παρ. 1 και 2 του Νόμου 4331/2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκαν με τις παρ. 1 και 2 αντίστοιχα του άρθρου 1 της από 30/12/2015 ΠΝΠ (Α' 184), η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 4366/2016 (Α' 18) άρθρο δεύτερο, διατηρούνται σε ισχύ μέχρι 31.12.2016.»

6. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 19 παρ. 1

Στο τέλος της παρ.1 του άρθρου 19 προστίθεται η εξής φράση «η οποία εμφανίζεται στον Τομέα 18 του «Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος», που συνάπτεται στην κυρούμενη Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής, ως «ΠΕΡΙΟΧΗ πρώην ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ» και αναφέρεται στο Μέρος IV του Παραρτήματος 3.5 της κυρούμενης Σύμβασης Παραχώρησης στην ενότητα «Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας» με αριθμό 18.»

7. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 19 παρ.2

Η παρ. 2 του άρθρου 19 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Η χρήση της ανωτέρω έκτασης ασκείται αποκλειστικά και μόνο από τον Δήμο Κερατσινίου –Δραπετσώνας, για τους σκοπούς του άρ. 28 παρ. 1 του ν. 4342/2015 (Α 143), χωρίς δικαίωμα παραχώρησης χρήσης σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Ο Δήμος δεν οφείλει αντάλλαγμα για την άσκηση της χρήσης.»

8. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 19 παρ. 3:

Η παρ. 3 του άρθρου 19 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ρυθμίζονται η χρονική διάρκεια και οι όροι της παραχώρησης, οι συνέπειες της παράβασής τους, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις, καθώς και οι λόγοι ανάκλησης της παραχώρησης.»

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΝΑΡ

Νομοτεχνικές Βελτιώσεις Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο "Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13ης Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις"

1. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 5 παρ. 1

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 5 προστίθεται η εξής φράση: «, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να ασκούνται με τρόπο αντίθετο με τα προβλεπόμενα στην κυρούμενη Σύμβαση Παραχώρησης.»

2. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 6 παρ.3 εδ. β'

Στο εδ. β' της παρ. 3 του άρθρου 6 η φράση "τα άρθρα 664-676 του κώδικα Πολιτικής Δικονομίας" αντικαθίσταται από τη φράση "τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων".

3. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 6 παρ.4 εδ. α'

Στο εδ. α' της παρ. 4 του άρθρου 6 η φράση «τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» αντικαθίσταται από τη φράση «την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία».

4. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 9 παρ. 1

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 9 προστίθεται η φράση «χωρίς να υποχρεούται προς τούτο να ακολουθήσει τυπικές διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.»

5 Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 9 παρ. 3

Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 9 προστίθενται τα εξής εδάφια:

«Η εν λόγω έγκριση τεκμαίρεται ότι έχει χορηγηθεί εντός ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της οριστικής μελέτης, συνοδευόμενης από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης. »

6. Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 12 παρ.2

Η παρ. 2 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«2α. Από την έκδοση του παρόντος νόμου και με την επιφύλαξη διαφορετικής ειδικής ρύθμισής του, ανακαλούνται, καταργούνται ή στερούνται ισχύος: (α) διατάξεις νόμων με ειδική εφαρμογή στην «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» και/ή στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, υπό τη μορφή της προκατόχου νομικής οντότητας δημοσίου δικαίου (ΝΠΔΔ), στο βαθμό που απονέμουν αρμοδιότητα στο Διοικητικό Συμβούλιο του της «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς» να υιοθετεί, να εισάγει, να θεσπίζει, να εκδίδει, να καθιερώνει ή να

τροποποιεί κανονιστικές διατάξεις και κανονισμούς λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των διατάξεων του Άρθρου 4 και του Άρθρου 21, παράγραφος 2 του Αναγκαστικού Νόμου 1559/1950, όπως ισχύει, (β) διατάξεις νόμων, στο μέτρο που είναι ασυμβίβαστες με τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης (συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, της κατανομής λειτουργιών και ευθυνών που προβλέπεται στο άρθρο 11 αυτής) και/ή στον παρόντα νόμο, (γ) διατάξεις νόμων (είτε αυτές εισάγουν προϋποθέσεις είτε καθιερώνουν εξαιρέσεις από εφαρμοστέες προϋποθέσεις), στο μέτρο που εφαρμόζονται στην «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» ή/και στο Λιμένα Πειραιά, αλλά όχι σε μία ή περισσότερες συγκρίσιμες επιχειρήσεις ή/και συγκρίσιμους λιμένες, εκτός κι αν οι διατάξεις αυτές, όπως εφαρμόζονται στο Λιμένα Πειραιά, δεν είναι αντίθετες με συγκεκριμένη διάταξη της Σύμβασης Παραχώρησης, (δ) διατάξεις νόμων, στο μέτρο που είναι ασύμβατες με τον έλεγχο της «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» από ιδιωτικό οικονομικό φορέα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τον «δημόσιο τομέα», τις «επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας» ή/και εκείνα τα νομικά πρόσωπα που ελέγχονται έμμεσα ή άμεσα από το Ελληνικό Δημόσιο (εφόσον δεν εφαρμόζονται και σε άλλα νομικά πρόσωπα), (ε) διατάξεις νόμων που απονέμουν στην «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» οποιαδήποτε από τις αρμοδιότητες που απαριθμούνται στο Άρθρο 6 του παρόντος νόμου, ή/και (στ) εκτελεστικοί κανόνες ή κανονισμοί λειτουργίας που έχουν εκδοθεί από τα αρμόδια όργανα της «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» και/ή τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, στο μέτρο που έλκουν την ισχύ τους από οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες διατάξεις.

2β. Η ως άνω παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στους κανόνες και στους κανονισμούς στους οποίους αναφέρεται το Άρθρο 1.7(γ) της κυρούμενης Σύμβασης Παραχώρησης, για τη χρονική περίοδο και υπό τις προϋποθέσεις που προσδιορίζονται ειδικότερα στη Σύμβαση Παραχώρησης. Επιπλέον, η «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» μπορεί ανά πάσα στιγμή να υιοθετεί, να τροποποιεί και να εφαρμόζει δεσμευτικούς εταιρικούς κανόνες και κανονισμούς που θα ισχύουν για την ίδια, στο βαθμό που αυτό είναι ειδικότερα αναγκαίο από τη Σύμβαση Παραχώρησης ή/και επιτρέπεται υπό την εφαρμοστέα κείμενη νομοθεσία, για ζητήματα που αφορούν, μεταξύ άλλων, τις εσωτερικές πτυχές της οργάνωσης, της δομής, των υπηρεσιών και των λειτουργιών της.

2γ. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» θα έχει το δικαίωμα να ασκεί αποκλειστικά και μόνο τις εξουσίες και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται ειδικότερα στη Σύμβαση Παραχώρησης.»

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ

